
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Córdoba 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. MEDIO HÍDRICO	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	6
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Córdoba** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En el caso del aeropuerto de Córdoba, los datos confirman esta recuperación en el tráfico de pasajeros:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.330	9,18	pax
	Operaciones totales	9.772	-15,39	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	3.330	9,18	ut

2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto cordobés ponen de manifiesto una disminución del consumo de energía en 2022 que responde fundamentalmente a la sustitución de los equipos de climatización y de luminarias de alumbrado de señalización, emergencia y seguridad, por otros más eficientes.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	337.163	-8,61	kWh
	Consumo total anual/pasajero	101,25	-16,30	kWh/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	134,87	-8,61	kWh/m ²
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-16,30	-74,48	%
	Producción energía renovable	0	-	-

2.3 MEDIO HÍDRICO

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático, son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Córdoba, el consumo de agua en 2022 ha aumentado no solo como consecuencia del incremento del tráfico de pasajeros, sino también por las obras de remodelación del edificio terminal que finalizaron este año, así como por las condiciones meteorológicas del verano y el riego preciso de mantenimiento de las zonas ajardinadas y resto del terreno, cuyas superficies no han aumentado.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Medio Hídrico	Consumo agua	10.385,40	+100	m ³
	Consumo agua/pasajero	3,119	+100	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	8.733	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas SEI, etc.)	n.a.	-	m ³
	Superficie de dominio público afectado y zona de policía	0	-	m ²
	Episodios de inundación	0	-	n ^o

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

Si bien la recuperación del tráfico del aeropuerto cordobés en 2022 fue destacable, los niveles de emisiones de alcance 1 disminuyen de forma moderada debido, fundamentalmente, a que no ha sido preciso el empleo de sus grupos electrógenos en este año.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2021, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	14,70	-9,71	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	14,70	-9,71	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0044	-17,30	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la generación de residuos en el aeropuerto cordobés ha aumentado respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos según tipología.

Siguen sin generarse residuos peligrosos dado que los propios del mantenimiento de las instalaciones son gestionados por la propia empresa contratada para ello.

En relación a los residuos no peligrosos, basura orgánica y fracción resto, papel, cartón y envases son retirados por los servicios municipales, por lo que no se dispone de cifras ciertas. Las incluidas en este Informe responde a una estimación efectuada con un factor de conversión, actualizado respecto a la anualidad anterior.

Adicionalmente, indicar que las obras de reforma del edificio terminal en 2022 generaron una cantidad excepcional de papel y cartón, encargándose de su recogida un gestor local autorizado de residuos no peligrosos. Según la información disponible, se valoriza su totalidad.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	9.499,85	+100	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	2,85	+100	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	0	-	kg
	r.p. con destino valorización	0	-	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	9.499,85	+100	kg
	r.n.p. con destino valorización	9.499,85	+100	kg
	r.n.p. con destino eliminación	0	-100	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	449,85	-62,18	kg
	Papel y cartón	8.000	+100	kg
	Envases de vidrio	0	-	kg
	Envases	1.000	+100	kg
	Residuos metálicos	50	-83,33	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Plásticos	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2022, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Córdoba.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Empleos directos e indirectos	105	-	nº
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD

En 2022, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto cordobés.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº

Adicionalmente, no ha habido modificación alguna a la superficie de espacios naturales protegidos ya sea directa o indirecta, respecto a la situación inicialmente identificada.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada: Directa	0	-	m ²
	Indirecta	29.650	-	m ²
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	n.d.	-	m ²

