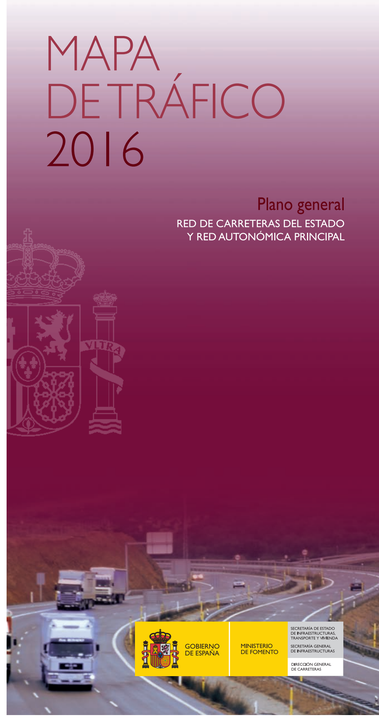
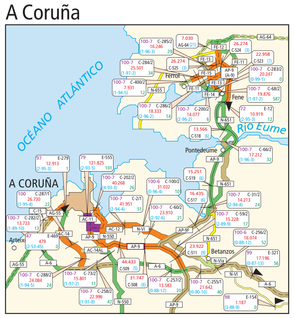
MAPA DE TRÁFICO 2016

Plano general

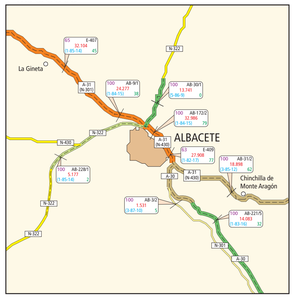
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL



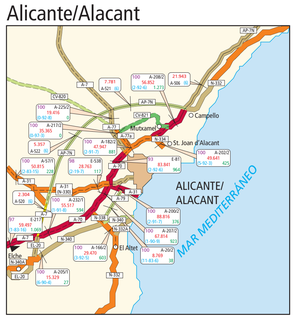
A Coruña



Albacete

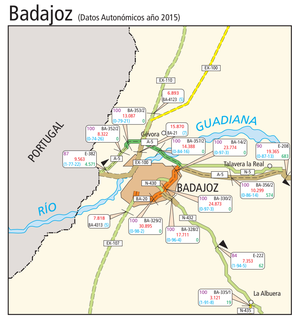


Alicante/Alacant

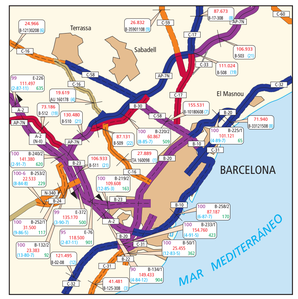


Almería

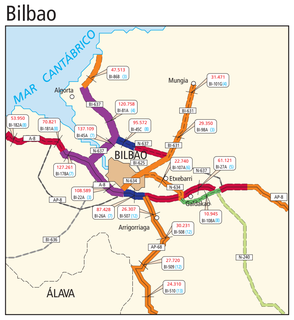
Badajoz (Datos Autonómicos año 2015)



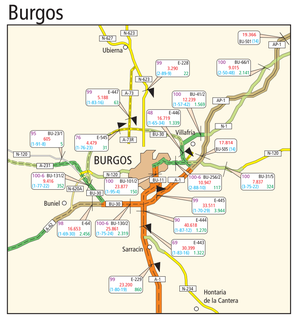
Barcelona



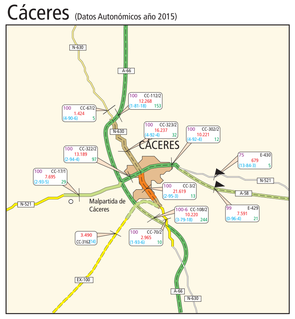
Bilbao



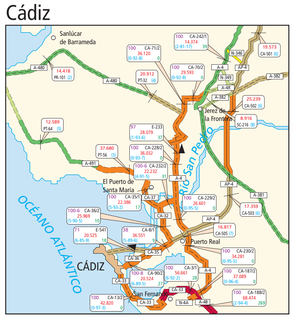
Burgos



Cáceres (Datos Autonómicos año 2015)

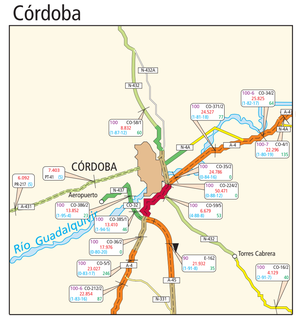


Cádiz



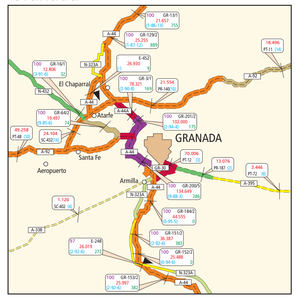
Castellón de la Plana/ Castelló de la Plana

Córdoba



Girona

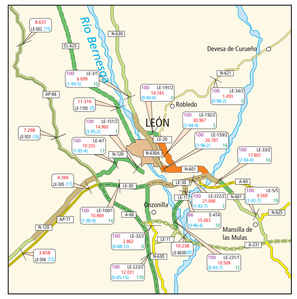
Granada



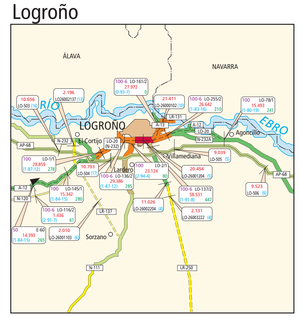
Huelva

Las Palmas (Datos año 2015)

León

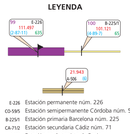


Logroño



TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1), AÑO 2016

LEYENDA



E-226 Estación permanente núm. 226
C0-595 Estación semipermanente Córdoba núm. 59
B-225/1 Estación primaria Barcelona núm. 225
CA-712 Estación secundaria Cádiz núm. 71
A-58 Estación en Autopista de Peaje
111.697 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
(2-87-11) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
635 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
99 Porcentaje de funcionamiento real de la estación (3)
(6) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria (208)
100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como semipermanente (157)
100-8 Estación primaria o secundaria que se comporta como permanente (59)

SIMBOLOGÍA

Estación permanente
Estación de aforos fija semipermanente, primaria o secundaria
Paso fronterizo
España-Francia
España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS (2)

Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.395 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
– Red Internacional [A-18, C-16 (antigua C-1411)]
– Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
– Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27...)

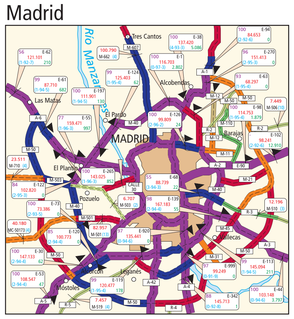
(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número de estaciones en la Red de Carreteras del Estado. Año 2016.
Estación Permanente: 366 días. Número de estaciones: 528
Estación Semipermanente: 84 días. Número de estaciones: 69
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 330
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 968
Autopista de peaje: 366 días. Número de estaciones: 318

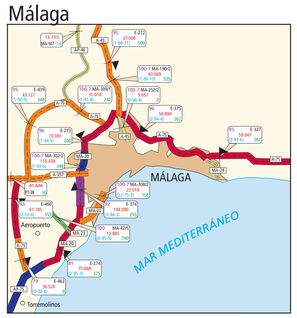
(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.

- Sin datos
- I.M.D. de 0 a 1.000
- I.M.D. de 1.001 a 2.000
- I.M.D. de 2.001 a 5.000
- I.M.D. de 5.001 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 15.000
- I.M.D. de 15.001 a 20.000
- I.M.D. de 20.001 a 50.000
- I.M.D. de 50.001 a 80.000
- I.M.D. de 80.001 a 100.000
- I.M.D. de más de 100.000

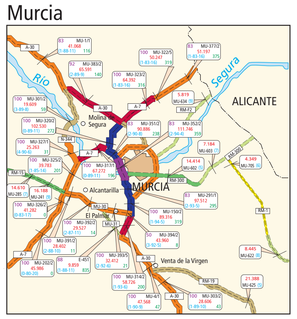
Madrid



Málaga



Murcia



Oviedo

MAR CANTÁBRICO
GIJÓN
OVIEDO
Siero
Llanera
Ribadesella
Colunga
Cangas de Onís
Piloña
Ribadedeva
Cudillero
Tineo
Valdés
Navia
Ribadeo
Castropol
Boal
Allande
Grandas de Salime
Illano
Pesoz
Ibias
Degaña
Cangas del Narcea
Belmonte de Miranda
Somiedo
Teverga
Proaño
Quirós
Salas
Tineo
Cangas de Tineo
Pravia
Soto del Barco
Muros del Nalón
Castrillón
Corvera de Asturias
Llanera
Siero
Noreña
Langreo
Mieres
Aller
Lena
Morcín
Riosa
Oviedo
Gozón
Carreño
Gijón
Villaviciosa
Colunga
Caso
Sobrescobio
Parres
Piloña
Ribadesella
Cangas de Onís
Onís
Cangas de Tineo
Allande
Grandas de Salime
Illano
Pesoz
Ibias
Degaña
Tineo
Valdés
Navia
Ribadeo
Castropol
Boal
Cudillero