
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Melilla 2022



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. BIODIVERSIDAD	.....	3
	4. SUELO	.....	3
	5. RESIDUOS	.....	4
	6. AGUA	.....	5
	7. USOS DEL SUELO Y ORDENACION TERRITORIAL	.....	6
	8. INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Melilla** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

En este sentido, destaca el aumento en el tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Melilla por el aumento de la ocupación de los vuelos y frecuencia de algunas rutas, así como la recuperación del tráfico de mercancías.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	447.450	34,59	pax
	Operaciones totales	9.772	24,83	mov
	Mercancía	22.103	+100	kg
	Unidades de tráfico	447.671	34,62	ut

2.2 ENERGÍA

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto melillense ponen de manifiesto una disminución en el consumo de electricidad directamente asociada a las mejoras en los sistemas de climatización y de iluminación llevadas a cabo en 2022:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.257.930	-10,98	kWh
	Consumo de energía por pasajero	2,81	-33,86	kWh/pax
	Consumo de energía por carga	56,91	-60,03	kWh/kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
	Consumo de energía por unidad de tráfico	2,81	-33,87	kWh/ut
	Producción energía renovable	0	-	-

2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie afectada de los espacios naturales protegidos	0	-	m ²
	Afección de la flora y/o fauna protegida: número de ejemplares singulares	0	-	ud
	Afección de hábitats de interés comunitario	0	-	m ²

En el entorno del aeropuerto de Melilla, no hay declarados Espacios naturales protegidos por lo que el valor del indicador sigue siendo 0.

En este sentido, el área más cercana al aeropuerto que pertenezca a la Red Natura 2000 es el ZEC del Barranco del Nano que está situado a 1.750 ms de distancia, siendo que en 2022 ninguna actuación llevada a cabo en el aeropuerto ha causado afección alguna.

En cuanto a los Hábitats de interés comunitario, el más cercano es *Matorrales termomediterráneos pre-estépicos* Código UE 5330 y se encuentra a 840 metros del límite más cercano de la zona de servicio del aeropuerto. En 2022, no se han llevado actuaciones con repercusión en el mismo.

Por último y respecto a una posible afección a flora y/o fauna protegidos asociada al desarrollo del Plan Director, continúa en 2022 la ausencia de afección identificada en 2021.

2.4 SUELO

Durante 2022 al igual que el año anterior, no se han llevado a cabo actuaciones que hayan determinado cambio alguno en el estado y/o dimensiones de la superficie del sistema general aeroportuario melillense.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Suelo	Superficie de suelo afectada por la nueva infraestructura	0	-	m ²

2.5 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto melillense, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

Los residuos peligrosos generados en 2022 responden a la sustitución de equipos por obsolescencia y fuera de uso (teleindicadores) así como a los propios de tareas periódicas de mantenimiento y conservación.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos este año, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria. En este sentido, indicar que los datos de las partidas principales de estos residuos (basuras orgánicas y otros residuos urbanos, papel, envases de vidrio y plástico) son estimaciones mensuales asociadas al número de pasajeros, dado que las retiradas son realizadas por los servicios municipales. Adicionalmente, se llevó a cabo en 2022 el desbroce del campo de vuelos y la retirada de aparatos de informática fuera de uso.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales generados y gestionados	21.772,72	+100	kg
	Residuos peligrosos	4.860	+100	kg
	Residuos no peligrosos	16.912,72	+100	kg
	Porcentaje de valorización por tipo:			
	R1 Utilización principal como combustible o como otro medio de generar energía.	87,69	-12,31	%
	Lodos de separadores de hidrocarburos generados	0	-	kg
	Residuos de construcción demolición generados y gestionados	0	-	kg

2.6 AGUA

La optimización del consumo de agua constituye un compromiso estratégico para Aena, teniendo en cuenta el gran volumen de pasajeros, empleados y usuarios que transitan cada día por los aeropuertos de la red, en los cuales el agua constituye el principal recurso natural consumido (principalmente para consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras).

Desarrollar una gestión hídrica que haga frente a la pérdida de disponibilidad y calidad de agua, así como realizar una gestión integrada de las fuentes de suministro de agua y de los riesgos derivados del cambio climático son los dos vectores principales de actuación asociados a este compromiso.

En el caso del aeropuerto de Melilla, el consumo de agua en 2022 ha experimentado un ascenso que está directamente relacionado con la recuperación del tráfico y diversas fugas ocurridas en este año.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Agua	Volumen de agua por procedencia (agua de red)	23.212	+100	m ³
	Volumen de agua consumida/pasajero	0,052	+100	m ³ /pax
	Volumen de agua consumida/carga	1,05	91,90	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada (para riego, prácticas, SEI, ...)		No aplica	

2.7 USOS DEL SUELO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL

En el año 2022, no se han ocupado zonas pertenecientes al dominio público ni hidráulico ni marítimo terrestre.

Tampoco se han visto afectadas en este año, las infraestructuras existentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Suelo	Superficie de ocupación del Dominio Público Hidráulico y /o Marítimo Terrestre	0	-	m ³
	Número y grado de afección a las infraestructuras preexistentes o previstas derivadas del desarrollo del Plan Director	0	-	nº - grado

2.8 INCIDENCIA SOCIAL Y ECONÓMICA

Durante 2022, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Melilla.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Incidencia social y económica	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión realizada	0	-	€