
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
de Huesca-Pirineos 2022**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO	.....	2
	3. BIODIVERSIDAD	.....	3
	4. RESIDUOS	.....	3
	5. PATRIMONIO CULTURAL	.....	4
	6. MEDIO HÍDROLÓGICO	.....	5
	7. PROTECCIÓN HIC	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

Afortunadamente, el año 2022 supuso el final de la pandemia tal como la conocimos y ha sido el año del comienzo de la recuperación. Aunque aspectos como la inestabilidad geopolítica, macroeconómica y sectorial han contribuido a la permanencia de un contexto de cierta incertidumbre en las operaciones de nuestro sector, cerramos el año con una situación prácticamente normalizada en términos de conectividad y volumen de tráfico, a la espera de poder recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia en 2024, antes de lo previsto inicialmente, pronosticando que el número de viajeros de la red en España rondará los 300 millones para 2026.

243,7 millones de pasajeros han transitado por los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de Aena en España en 2022, lo que representa un 88,5% del tráfico de 2019 en el mismo periodo. En este proceso de recuperación del tráfico aéreo, cabe señalar que los aeropuertos españoles han sido una de las escasas excepciones en el contexto de los graves problemas operativos acontecidos en los principales aeropuertos europeos, prueba del buen hacer y la solidez de Aena.

Y todo ello, de la mano de un creciente reconocimiento de nuestro compromiso con la sostenibilidad y los aspectos ESG, por parte de los analistas ESG e índices de referencia. Así, a modo de ejemplo, por primera vez, en 2022, Aena ha sido incorporado en el prestigioso Sustainability Yearbook 2021 de S&P Global, y ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en materia de cambio climático.

En este contexto pospandémico singular y complejo, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio del Interior para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Huesca-Pirineos** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2022.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

A lo largo de 2022, Aena ha apreciado cómo los efectos de la pandemia causada por la Covid-19 se han ido progresivamente aminorando, recuperando gran parte de sus niveles de tráfico con respecto a 2019.

Sin embargo, esta tendencia general de la red no es seguida en el caso concreto del aeropuerto de Huesca-Pirineos. En este sentido, el tráfico de pasajeros en 2022 disminuye respecto al año anterior, así como el número de operaciones debido a la menor actividad de aerotaxis y de los vuelos relacionados con acontecimientos deportivos, como consecuencia del descenso del club local a segunda división.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	324	-73,59	pax
	Operaciones totales	1.243	-48,87	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	124.624	-48,99	ut

2.2 ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO

Con el fin de reducir el consumo energético en los aeropuertos de la red, se lleva a cabo un proceso de identificación continuo de posibles aspectos de mejora, en base al cual se han desarrollado una serie de medidas encaminadas a la adecuación y el control del consumo energético a la operativa real de los aeropuertos y la mejora tecnológica en materia de iluminación y climatización (detectores de presencia, reemplazo por LED, renovación de instalaciones de aire acondicionado y regulación automática de iluminación), etc.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto oscense ponen de manifiesto un ligero descenso en emisiones alcance 1, asociado fundamentalmente al del consumo de combustible de vehículos y grupos electrógenos.

Las emisiones de alcance 2 mantienen valor 0 en 2022, dado que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, sigue siendo del 100%, como en 2021.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	23,10	-18,89	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	23,10	-18,89	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t

2.3 BIODIVERSIDAD

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Biodiversidad	Número de reuniones con el Órgano Competente	1	-	nº
	Número de colisiones con especies protegidas	0	-	nº

En el aeropuerto de Huesca-Pirineos, sigue desarrollando su actividad el Comité de Fauna, tratando, con una periodicidad anual, los riesgos asociados a la fauna en el interior y en el entorno aeroportuario, mediante la caracterización de hábitats, definición de áreas de importancia del recinto y entorno aeroportuario, análisis de riesgos e incidencias, así como la revisión de las medidas de gestión y control de fauna implementadas.

Promovido por Aena, forman parte de este Comité en el aeropuerto de Huesca-Pirineos: la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Usuarios y Operadores del aeropuerto (Unidad Aérea Huesca de la Guardia Civil, ATS, ...), Gobierno de Aragón (Áreas de Biodiversidad, Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente) y Ayuntamientos del entorno (Monflorite-Lascasas y Alcalá del Obispo).

La reunión ordinaria anual de 2022 tuvo lugar en el mes de marzo, sin que, a lo largo de esta anualidad, haya sido preciso convocar alguna otra.

No ha sido registrada colisión alguna con especies protegidas terrestres o de avifauna en el año 2022.

2.4 RESIDUOS

Aena está comprometida con el desarrollo de una economía circular en el entorno aeroportuario para minimizar el volumen de residuos generados, fomentar su adecuada segregación y contribuir a maximizar su valorización. Por ello, trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2022, la generación de residuos en el aeropuerto oscense ha disminuido. Los únicos residuos peligrosos generados en esta anualidad responden a la sustitución de baterías de SAIs y retirada de equipos informáticos obsoletos.

Respecto a la generación de residuos no peligrosos, la disminución del tráfico determina su reducción, a pesar de que la necesidad de ejecutar unas podas determina la aparición en este año, de una partida específica de residuos de jardinería destacada por su cantidad.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales generados y gestionados	36,710	-38,72	t
	Residuos anuales totales generados y gestionados/ATU	0,0003	20,14	t/ATU
	Residuos peligrosos	2,315	-63,06	t
	Residuos peligrosos destinados a valorización	2,315	-63,06	t
	Residuos peligrosos destinados a eliminación	0	-	t
	Residuos no peligrosos	34,395	-35,87	t
	Residuos no peligrosos destinados a valorización	34,351	-35,95	t
	Residuos no peligrosos destinados a eliminación	0,043	100	t

2.5 PATRIMONIO CULTURAL

En relación a los elementos de interés patrimonial identificados en el interior del aeropuerto de Huesca-Pirineos (el posible yacimiento arqueológico de La Muela del Carrascal, la edificación en la partida de La Ladera y la Escuela de Vuelo), no han sido afectadas por ninguna de las obras efectuadas en el recinto aeroportuario en 2022, según la información disponible.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Patrimonio Cultural	Grado de ejecución de las medidas de protección indicadas por el Ministerio de Cultura y Deporte	n.a.	-	%
	Número de elementos de patrimonio cultural afectados	0	-	nº

2.6 MEDIO HIDROLÓGICO

Para el saneamiento de sus aguas, en 2022 el aeropuerto de Huesca-Pirineos ha seguido contando con los mismos dos puntos de vertidos autorizados, uno situado en el barranco de Birribana (afluente del río Botella), donde se vierten las aguas residuales una vez tratadas en la EDAR, junto con las aguas pluviales del aparcamiento, edificio terminal y edificio multiservicios. El segundo punto autorizado vierte al río Botella las aguas pluviales procedentes de plataforma, pista y zona de suministro de aeronaves, tras ser filtradas en los separadores de hidrocarburos.

De conformidad con las autorizaciones obtenidas, los vertidos se someten a controles semestrales con los parámetros de control definidos. Sus resultados en 2022 indican que se cumplen los valores normativos, en todos los parámetros y ocasiones.

Por otra parte, indicar que no se han ocupado zonas pertenecientes al dominio público ni hidráulico ni marítimo terrestre en 2022, ni se ha afectado al cauce del río Botella, que discurre a una distancia de 140 m del límite sureste de la zona de servicio aeroportuaria.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Medio Hidrológico	Número de analíticas remitidas a la Autoridad competente	2	-	nº
	Consumo anual de agua por unidad de tráfico	0,0265	-10,52	m ³ /ATU
	Grado de ejecución de las medidas indicadas por la Autoridad competente en el río Botella	n.a.	-	%
	Superficie de zona de policía afectada por el dominio público hidráulico	0	-	m ²
	Superficie de servidumbre afectada por el dominio público hidráulico	0	-	m ²
	Longitud de cauce afectado	0	-	m

2.7 PROTECCIÓN HIC

En el interior y entorno próximo del aeropuerto de Huesca-Pirineos, hay identificados dos hábitats prioritarios 6220 *Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea* y el hábitat 9340 *Bosques de Quercus ilex y Quercus rotundifolia*.

En relación al estado de conservación de los terrenos de HIC 6220 localizados en el interior de la zona de servicio, no se han efectuado en 2022 actuaciones ni en su superficie ni en su entorno, que le hayan afectado y se mantiene en los mismos términos que inicialmente se identificaron.

En concreto, el estado de este HIC puede seguir calificándose de regresivo con presencia de especies arvenses que ocupan una parte importante de su cobertura como consecuencia de los tratamientos aplicados a la franja de pista según exige la seguridad aeroportuaria.

En lo referente al HIC 9340 *Bosque de Quercus ilex y Quercus rotundifolia*, se mantienen en 2022 los pequeños rodales intervenidos en estado arbustivo subarbóreo, que se distribuyen de manera fragmentada y son objeto de las tareas periódicas propias de su mantenimiento y desbroce.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2022	% 22/21	UNIDAD
Protección HIC	Superficie afectada de HIC	0	-	m ²
	Superficie restaurada de HIC	0	-	m ²