

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN LA ESCALA DE TITULADOS DE ESCUELAS TÉCNICAS DE GRADO MEDIO DE ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. (Resolución de 19 de enero de 2018, de la Subsecretaría).

FASE DE OPOSICIÓN 1^{er} ejercicio

28 de mayo de 2018

Examen tipo A: para el II) Área temática: Material rodante ferroviario

Preguntas sobre:

I) Materia comunes a) Organización y funcionamiento de la Administración

1. Según el apartado primero del artículo 167 de la Constitución Española, los proyectos de reforma constitucional tienen que ser aprobados:
 - A. Por una mayoría de tres quintos de cada una de las Cámaras.
 - B. Por mayoría de dos tercios de cada una de la Cámaras.
 - C. Por mayoría simple de cada una de las Cámaras.
 - D. Por todos los representantes de cada una de las Cámaras.

2. ¿A quién corresponde declarar la guerra y hacer la paz, según lo dispuesto en el artículo 63 de la Constitución Española?
 - A. Al Rey.
 - B. Al Presidente del Gobierno.
 - C. Al Ministro o Ministra de Defensa.
 - D. Al Ministro o Ministra de Hacienda.

3. El Congreso de los Diputados según el artículo 68 de la Constitución Española se compone de:
 - A. un mínimo de 300 y un máximo de 500 Diputados, elegidos por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto, en los términos que establezca la ley.
 - B. un mínimo de 200 y un máximo de 400 Diputados, elegidos por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto, en los términos que establezca la ley.
 - C. un mínimo de 300 y un máximo de 400 Diputados, elegidos por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto, en los términos que establezca la ley.
 - D. un mínimo de 200 y un máximo de 300 Diputados, elegidos por sufragio universal, libre, igual, directo y secreto, en los términos que establezca la ley.

4. ¿Cuántos representantes de la población de Ceuta se eligen en el Senado, según lo dispuesto en el artículo 69 de la Constitución Española?
 - A. Un senador.
 - B. Tres senadores.
 - C. Cuatro senadores.
 - D. Dos senadores

5. ¿Según el artículo 2 del código civil cuándo entra en vigor las Leyes publicadas en el Boletín Oficial del Estado?
- A. Las leyes entrarán en vigor a los veinte días de su completa publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si en ellas no se dispone otra cosa.
 - B. Las leyes entrarán en vigor al día siguiente de su completa publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si en ellas no se dispone otra cosa.
 - C. Las leyes entrarán en vigor al año de su completa publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si en ellas no se dispone otra cosa.
 - D. Las leyes entrarán en vigor al mes de su completa publicación en el «Boletín Oficial del Estado», si en ellas no se dispone otra cosa.
6. ¿Según el artículo 93 de la Constitución Española como se autoriza la celebración de tratados por los que se atribuya a una organización o institución internacional el ejercicio de competencias derivadas de la Constitución?
- A. Mediante ley orgánica.
 - B. Mediante resolución administrativa.
 - C. Mediante ley de bases.
 - D. Mediante orden ministerial.
7. Según el artículo 65 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿Qué categoría tienen en la Administración General del Estado los Secretarios Generales Técnicos?
- A. De Subdirector General.
 - B. De Subsecretario.
 - C. De Director General.
 - D. De Jefe de Área.
8. ¿Según el artículo 74 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público los Subdelegados del Gobierno serán nombrados?
- A. Mediante el procedimiento de concurso de traslado entre funcionarios de carrera del Estado, de las Comunidades Autónomas o de las Entidades Locales, pertenecientes a Cuerpos o Escalas clasificados como Subgrupo A1.
 - B. Mediante el procedimiento de libre designación entre funcionarios de carrera del Estado, de las Comunidades Autónomas o de las Entidades Locales, pertenecientes a Cuerpos o Escalas clasificados como Subgrupo A1.
 - C. Mediante el procedimiento de libre designación entre funcionarios de carrera del Estado, de las Comunidades Autónomas o de las Entidades Locales, pertenecientes a Cuerpos o Escalas clasificados como Subgrupo C1.

- D. Mediante el procedimiento de concurso de traslado entre funcionarios de carrera del Estado, de las Comunidades Autónomas o de las Entidades Locales, pertenecientes a Cuerpos o Escalas clasificados como Subgrupo A2.
9. ¿De qué órgano depende La Subdirección General de Planificación Ferroviaria, según el artículo 3 del Real Decreto 362/2017, de 8 de abril, que desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento?
- A. Secretaria de Estado de Infraestructuras y Vivienda.
 - B. Secretaria General de Infraestructuras.
 - C. Secretaria General de Transporte.
 - D. Dirección General de Ferrocarriles.
10. ¿Cuál es el período de años, por el que son elegidos los representantes en el Parlamento Europeo mediante sufragio universal directo?
- A. Cinco.
 - B. Cuatro.
 - C. Dos.
 - D. Siete.
11. ¿Cuántos eurodiputados o eurodiputadas forman actualmente el Parlamento Europeo?
- A. 525
 - B. 723
 - C. 751
 - D. 543
12. ¿Cuántos Grupos tiene previsto el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, a efectos de la clasificación de los distintos Cuerpos y Escalas?
- A. Tres: A, B y C, con dos subgrupos en el primero y el último (A1, A2, C1, C2).
 - B. Cinco: A, B, C, D y E.
 - C. Cuatro: A, B, C y D, con dos subgrupos en el primero y el segundo (A1, A2, B1 y B2).
 - D. Tres: A, B y C, con dos subgrupos en cada uno (A1, A2, B1, B2, C1, C2)
13. ¿Cómo se clasifican las retribuciones de los funcionarios de carrera, según lo dispuesto en el artículo 22 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público?
- A. Complementarias y trienios.
 - B. Básicas y por antigüedad.
 - C. Básicas y complementarias.
 - D. Básicas y sueldos.

14. Según el artículo 3 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Administraciones Públicas deberán respetar en su actuación y relaciones los siguientes principios:
- A. Simplicidad, claridad y proximidad a los ciudadanos.
 - B. Responsabilidad por la gestión personal.
 - C. Eficacia en la asignación y utilización de los recursos públicos.
 - D. Eficiencia en el cumplimiento de los objetivos fijados.
15. Según el artículo 14 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, estarán obligados a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas para la realización de cualquier trámite de un procedimiento administrativo:
- A. Las entidades con personalidad jurídica.
 - B. Quienes ejerzan una actividad profesional para la que se requiera colegiación obligatoria, para los trámites y actuaciones que realicen con las Administraciones Públicas en ejercicio de dicha actividad profesional. En todo caso, dentro de este colectivo se entenderán incluidos los notarios y registradores de la propiedad y mercantiles.
 - C. Quienes representen a un interesado aunque no esté obligado a relacionarse electrónicamente con la Administración.
 - D. Los empleados de las Administraciones Públicas para todos los trámites y actuaciones que realicen con ellas, en la forma en que se determine reglamentariamente por cada Administración.
16. Según el artículo 18 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, se inadmitirán a trámite las solicitudes de acceso a la información (señale la respuesta incorrecta):
- A. Referidas a información que tenga carácter auxiliar o de apoyo como la contenida en notas, borradores, opiniones, resúmenes, comunicaciones e informes internos o entre órganos o entidades administrativas.
 - B. Dirigidas a un órgano en cuyo poder no obre la información cuando se conozca el competente.
 - C. Relativas a información para cuya divulgación sea necesaria una acción previa de reelaboración.
 - D. Dirigidas a un órgano en cuyo poder no obre la información cuando se desconozca el competente.

17. Según en el artículo 8 de la Ley 18/2015, de 9 de julio, por la que se modifica la Ley 37/2007, de 16 de noviembre, sobre reutilización de la información del sector público la reutilización de la información de las Administraciones y de los organismos del sector público a los que se refiere el artículo 2 de la presente Ley podrá estar sometida, entre otras, a las siguientes condiciones generales (señale la respuesta incorrecta):
- A. Que no se desnaturalice el sentido de la información.
 - B. Que se mencione la fecha de la última actualización.
 - C. Que el contenido de la información, incluyendo sus metadatos, no sea alterado.
 - D. Que no se cite la fuente.
18. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los dictados por órgano manifiestamente incompetente por razón de la materia o del territorio son:
- A. Nulos de pleno derecho
 - B. Convalidables
 - C. Anulables
 - D. Subsanables
19. Según el artículo 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en qué plazo deberá ser cursada una notificación:
- A. Dentro del plazo de diez días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - B. Dentro del plazo de quince días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - C. Dentro del plazo de veinte días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
 - D. Dentro del plazo de treinta días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
20. Según el artículo 24 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y con respecto al silencio administrativo en procedimientos iniciados a solicitud del interesado:
- A. El silencio tendrá efecto estimatorio en los procedimientos relativos al ejercicio del derecho de petición, a que se refiere el artículo 29 de la Constitución.
 - B. La desestimación por silencio administrativo tiene a todos los efectos la consideración de acto administrativo finalizador del procedimiento.
 - C. En los casos de estimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.
 - D. La desestimación por silencio administrativo tiene los solos efectos de permitir a los interesados la interposición del recurso administrativo o contencioso-administrativo que resulte procedente.

21. Según la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa qué órganos del orden jurisdiccional contencioso-administrativo conocerán en primera o única instancia de los recursos en las materias de personal cuando se trate de actos dictados por Ministros y Secretarios de Estado, salvo que confirmen en vía de recurso, fiscalización o tutela, actos dictados por órganos inferiores, o se refieran al nacimiento o extinción de la relación de servicio de funcionarios de carrera:
- A. Juzgados de lo Contencioso-administrativo.
 - B. Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo.
 - C. Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Nacional.
 - D. Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo.
22. Según el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público son funcionarios interinos los que, por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia, son nombrados como tales para el desempeño de funciones propias de funcionarios de carrera, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias (señale la respuesta incorrecta):
- A. La existencia de plazas vacantes cuando no sea posible su cobertura por funcionarios de carrera.
 - B. La sustitución transitoria de los titulares.
 - C. La ejecución de programas de carácter temporal, que no podrán tener una duración superior a tres años, ampliable hasta doce meses más por las leyes de Función Pública que se dicten en desarrollo de este Estatuto.
 - D. El exceso o acumulación de tareas por plazo máximo de doce meses, dentro de un periodo de dos años.
23. Según el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público son principios de conducta de los empleados públicas (señale la respuesta incorrecta):
- A. Obedecerán las instrucciones y órdenes profesionales de los superiores, salvo que constituyan una infracción manifiesta del ordenamiento jurídico, en cuyo caso las pondrán inmediatamente en conocimiento de los órganos de inspección procedentes.
 - B. Informarán a los ciudadanos sobre aquellas materias o asuntos que tengan interés en conocer, y facilitarán el ejercicio de sus derechos y el cumplimiento de sus obligaciones.
 - C. Administrarán los recursos y bienes públicos con austeridad, y no utilizarán los mismos en provecho propio o de personas allegadas. Tendrán, asimismo, el deber de velar por su conservación.

- D. Se rechazará cualquier regalo, favor o servicio en condiciones ventajosas que vaya más allá de los usos habituales, sociales y de cortesía, sin perjuicio de lo establecido en el Código Penal.

24. Según la ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres se entenderá por composición equilibrada la presencia de mujeres y hombres de forma que:

- A. En el conjunto a que se refiera, las personas de uno de los dos sexos no superen el sesenta y cinco por ciento.
- B. En el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el sesenta por ciento ni sean menos del cuarenta por ciento.
- C. En el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo no superen el sesenta y cinco por ciento ni sean menos del treinta y cinco por ciento.
- D. En el conjunto a que se refiera, los hombres no superen el setenta y cinco por ciento.

25. Según el II Plan para la Igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del Estado y en sus organismos públicos, en el Eje 2: Igualdad, condiciones de trabajo y carrera profesional se incluyen las siguientes medidas de carácter transversal para toda la Administración General del Estado (señale la respuesta incorrecta):

- A. En relación con las convocatorias de concursos de méritos o traslados, se incluirán acciones para impulsar la concurrencia de mujeres a puestos ocupados mayoritariamente por hombres o viceversa.
- B. En la provisión de puestos de trabajo mediante el sistema de libre designación, los titulares de los órganos directivos procurarán que su cobertura se realice exclusivamente con mujeres, con la finalidad de contribuir al equilibrio en los nombramientos entre mujeres y hombres.
- C. Se priorizará la formación de las personas reincorporadas al servicio activo tras una licencia o excedencia por maternidad o paternidad, o por cuidado de personas dependientes.
- D. Se desarrollará una base de datos de perfiles profesionales con información de mujeres cualificadas para la ocupación de puestos de responsabilidad.

Preguntas sobre:

I) Materia comunes b) Marco general ferroviario

26. La Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la «Instrucción ferroviaria de gálibos», considera los siguientes contornos de referencia para el gálibo en líneas nuevas con ancho de vía 1435 mm:
- A. GEC14 y GC14.
 - B. GED10 y GEE10.
 - C. GA, GB y GC.
 - D. GEA16, GEB16 y GEC16.
27. Según el Reglamento (UE) nº 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, cualquier túnel o estructura subterránea que tenga que utilizarse a velocidades iguales o superiores 200 km/h, tendrá que garantizar que la variación máxima de presión, causada por el paso de un tren a la velocidad máxima permitida en el túnel, no exceda de:
- A. 1 kPa durante el tiempo necesario para que el tren pase por el túnel.
 - B. 5 kPa durante el tiempo necesario para que el tren pase por el túnel.
 - C. 10 kPa durante el tiempo necesario para que el tren pase por el túnel.
 - D. 15 kPa durante el tiempo necesario para que el tren pase por el túnel.
28. Según el Reglamento (UE) nº 1301/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión, los valores admisibles para la altura nominal del hilo de contacto son:
- A. $v \geq 250$ km/h, entre 5.300 y 5.500 mm.
 - B. $v \geq 250$ km/h, entre 5.100 y 5.400 mm.
 - C. $v < 250$ km/h, entre 5.000 y 5.300 mm.
 - D. $v < 250$ km/h, entre 5.000 y 5.750 mm.
29. El Real Decreto 1072/2014, de 19 de diciembre, por el que se crea la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y se aprueba su Estatuto, establece que son órganos de gobierno de dicha Agencia el Presidente y el Consejo Rector. Sobre el Consejo Rector, (señale la respuesta incorrecta):
- A. Es un órgano colegiado.
 - B. Los actos y resoluciones dictados por el Consejo Rector en el desarrollo de funciones públicas agotarán la vía administrativa, excepto los dictados en materia tributaria.
 - C. Corresponde al Consejo Rector la competencia para la imposición de las sanciones muy graves en materia de seguridad.
 - D. El presidente del Consejo Rector es el Director de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

30. De acuerdo con Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, entre los fines de la misma están (señale la respuesta incorrecta) :

- A. Regular la circulación de trenes históricos cuyo fin último sea realizar actividades culturales y de conservación y difusión del patrimonio ferroviario en la Red Ferroviaria de Interés General.
- B. Garantizar un sistema común de transporte ferroviario en el territorio del Estado.
- C. Separar el régimen jurídico aplicable a las infraestructuras ferroviarias del de los servicios de transporte que sobre ellas se prestan.
- D. Regular el sistema de otorgamiento de licencias que permitan el acceso al mercado de las empresas ferroviarias.

31. El modelo de certificación de maquinistas, según lo establecido en la Orden FOM/2872/2010, de 5 de noviembre, por la que se determinan las condiciones para la obtención de los títulos habilitantes que permiten el ejercicio de las funciones del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación, así como el régimen de los centros homologados de formación y de los de reconocimiento médico de dicho personal, está compuesta de los siguientes documentos:

- A. Una licencia y uno o más certificados. Corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria otorgar ambos títulos.
- B. Una licencia, uno o más certificados y habilitaciones de línea y material rodante. Corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria otorgar la licencia y los certificados mientras que las habilitaciones de línea y material rodante serán expedidas por la empresa ferroviaria o por el administrador de la infraestructura que emplee al maquinista.
- C. Una licencia y uno o más certificados. Corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria otorgar la licencia mientras que los certificados correspondientes serán expedidos por la empresa ferroviaria o por el administrador de la infraestructura que emplee al maquinista.
- D. Una licencia y uno o más certificados. Ambos títulos serán expedidos por la empresa ferroviaria o por el administrador de la infraestructura que emplee al maquinista.

32. De acuerdo con el Reglamento (UE) nº 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, la distancia horizontal mínima nominal entre ejes de vías para el sistema de ancho de vía de 1 668 mm con velocidad máxima permitida entre 160 y 200 km/h es:

- A. 4,50 m.
- B. 3,92 m.
- C. 4,30 m.
- D. 4,00 m.

33. De acuerdo con el Reglamento (UE) nº 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, el radio mínimo de la curva horizontal para líneas nuevas no será:
- A. inferior a 100 m.
 - B. inferior a 125 m.
 - C. inferior a 250 m.
 - D. inferior a 150 m.
34. De acuerdo con el Reglamento (UE) nº 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea, para velocidades superiores a 250 km/h, los aparatos de vía estarán equipados con:
- A. cruzamientos de punta móvil.
 - B. cruzamientos rectos.
 - C. cruzamientos de punta fija.
 - D. cruzamientos curvos.
35. Según el Real Decreto 623/2014 de 18 de julio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios y la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, la calificación definitiva de los accidentes e incidentes ferroviarios corresponde a:
- A. al Director de la Agencia Estatal de la Seguridad Ferroviaria.
 - B. el Secretario de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.
 - C. al Presidente de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.
 - D. al Pleno de la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios.
36. Según la Decisión 2009/460/CE de la Comisión de 5 de junio de 2009 por la que se adopta en aplicación del artículo 6 de la Directiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo un método común de seguridad para evaluar la consecución de los objetivos de seguridad, el valor de referencia nacional (VRN) es:
- A. La medida de referencia que indique para cada Estado miembro el nivel de tolerancia mínimo de un tipo de riesgo ferroviario.
 - B. El programa en el que se regule la aplicación de la estructura organizativa, de las responsabilidades, de los procedimientos, de las actividades y de las capacidades y recursos necesarios para reducir el nivel de uno o de más tipos de riesgos.
 - C. El nivel de seguridad aceptable.
 - D. La medida de referencia que indique para cada Estado miembro el nivel de tolerancia máximo de un tipo de riesgo ferroviario.

37. Según el Real Decreto 810/2007 de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red de Interés General, todos los administradores de la infraestructura y las empresas ferroviarias están obligados a presentar un informe de seguridad a la autoridad responsable de la seguridad, con una periodicidad de:
- A. Un año.
 - B. Dos años.
 - C. Cinco años.
 - D. No están obligados a presentar dicho informe, siempre que tengan vigente el certificado o autorización de seguridad, regulado por el RD 810/2007, de 22 de junio.
38. Según el Reglamento (UE) Nº 1158/2010 de la Comisión de 9 de diciembre de 2010 sobre un método común de seguridad para evaluar la conformidad con los requisitos para la obtención de un certificado de seguridad ferroviaria, la autoridad nacional de seguridad valora la capacidad de la empresa ferroviaria para cumplir todos los requisitos exigidos para su actividad de explotación tanto en general como en la red concreta para la que solicita el certificado, evaluando:
- A. su informe de seguridad ferroviaria.
 - B. su sistema de gestión de la seguridad globalmente.
 - C. su licencia.
 - D. su plan de seguridad ferroviaria.
39. De acuerdo con la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, cuando la explotación de una línea ferroviaria carezca de rentabilidad desde el punto de vista económico y social, ¿Quién podrá acordar su clausura y consiguiente exclusión de la Red Ferroviaria de Interés General?
- A. el Ministro de Fomento, a petición del Administrador de Infraestructura.
 - B. el Consejo de Ministros, a instancia del Ministro de Fomento, previa solicitud motivada, en su caso, del administrador de infraestructura correspondiente.
 - C. el Ministro de Fomento, a petición del Administrador de Infraestructura, y con el informe favorable comunidades autónomas y entidades locales que pudieran resultar afectadas.
 - D. el Administrador de la Infraestructura Ferroviaria, por decisión de su Consejo de Administración en base a los informes técnicos, jurídicos y económicos, emitidos por los Departamentos correspondientes.

40. De acuerdo con la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, ¿cuál es la competencia que no podrá ejercer la Autoridad Portuaria, respecto de las infraestructuras ferroviarias, existentes en las zonas de servicio de los puertos de interés general, de su titularidad y conectadas con la Red Ferroviaria de Interés General?
- A. la administración de las infraestructuras ferroviarias de su titularidad y de las que se le encomienden mediante el oportuno convenio.
 - B. el control, vigilancia e inspección de la infraestructura ferroviaria que administre, de sus zonas de protección y de la circulación ferroviaria que sobre ella se produzca.
 - C. la elaboración, aprobación y publicación de la declaración sobre la red.
 - D. la explotación de los bienes de su titularidad, y de aquellos que le sean adscritos y de aquellos cuya gestión se le encomiende.
41. Según el Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, ¿Quién deberá proporcionar al suministrador de los medios de porte o al transportista la información necesaria para la elección del medio al contratar el transporte?
- A. el cargador-descargador.
 - B. el expedidor.
 - C. el operador.
 - D. el destinatario.
42. A efectos del Real Decreto 810/2007 por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, ¿cuál de los siguientes aspectos NO está comprendido en la seguridad en la circulación ferroviaria?
- A. El establecimiento de los objetivos y métodos de seguridad en el ámbito nacional.
 - B. Las condiciones para la autorización de la puesta en servicio del material rodante ferroviario, tanto del nuevo como del que haya sido modificado sustancialmente, así como las de su correcto mantenimiento.
 - C. El régimen de funcionamiento de las instalaciones de seguridad de la Red Ferroviaria de Interés General, excluidos los sistemas de señalización y gestión del tráfico.
 - D. Los requisitos que han de cumplir los sistemas de gestión de la seguridad para la certificación de seguridad de las empresas ferroviarias y la autorización de seguridad del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

43. Según la Directiva 2016/798 sobre la seguridad ferroviaria, los pasos a nivel activos se clasifican en:
- A. Manual, automático con aviso automático del lado del usuario, automático con protección del lado del usuario o con protección del lado de la vía.
 - B. De acuerdo con la clasificación alfabética: A, B, C, D, E o F.
 - C. Para peatones, vehículos, ganado o mixtos.
 - D. Alto riesgo, medio riesgo y bajo riesgo.
44. Según lo establecido en la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios; un organismo notificado es:
- A. El encargado de efectuar el procedimiento de verificación de subsistemas en el caso de normas nacionales.
 - B. El encargado de ejecutar los ensayos de acuerdo a normas internacionales.
 - C. El encargado de evaluar los riesgos asociados a un sistema mediante el Método Común de Seguridad para la evaluación y valoración del riesgo establecido en el Reglamento de Ejecución Nº402/2013.
 - D. El encargado de evaluar la conformidad o la idoneidad para el uso de los componentes de interoperabilidad o de tramitar el procedimiento de verificación «CE» de los subsistemas.
45. Según la Directiva 2016/797 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea (señale la respuesta incorrecta):
- A. La remuneración del personal de evaluación de un organismo de evaluación de la conformidad podrá depender del número de evaluaciones que se realice.
 - B. Un organismo notificado podrá subcontratar tareas específicas relacionadas con la evaluación de conformidad.
 - C. Los organismos internos acreditados no se notificarán a los Estados miembros o a la Comisión.
 - D. El organismo de evaluación de la conformidad será independiente de la organización o del fabricante del producto que evalúa.
46. ¿Cuántos años hay para que los Estados Miembro traspongan la Directivas 797/2016 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la UE y la 798/2016 sobre la seguridad ferroviaria, a su ordenamiento jurídico?
- A. 2 años para todos los Estados Miembro.
 - B. 1 año para todos los Estados Miembro.
 - C. 3 años con posibilidad de posponerlo a 4 años previa notificación a la EUAR y a la CE.

D. 3 años para la Directiva 797/2016 y 2 años para la Directiva 798/2016.

47. ¿Quién emitirá la autorización de puesta en el mercado de vehículos cuya área de uso se circunscriba a un país miembro según la Directiva 797/2016 sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la UE?

- A. Cualquier ANS de la Unión Europea que seleccione el solicitante.
- B. La ANS del país miembro donde vaya a operar el vehículo, en todo caso.
- C. La EUAR o la ANS del país miembro donde vaya a operar el vehículo, a elección del solicitante.
- D. Los organismos notificados (NoBo) acreditados para la expedición de autorizaciones.

48. Según la Orden FOM/167/2015, de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, ¿Quién aprueba las Instrucciones Ferroviarias y cuál es su contenido?

- A. Las Instrucciones Ferroviarias (IF) se aprueban por la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria y contienen especificaciones complementarias a las ETI.
- B. Las Instrucciones Ferroviarias (IF) se aprueban por el Ministerio de Fomento a propuesta de la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria y contienen especificaciones complementarias a las ETI.
- C. Las Instrucciones Ferroviarias (IF) se aprueban por la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (EUAR) y contienen especificaciones complementarias a las ETI.
- D. Las Instrucciones Ferroviarias (IF) se aprueban por el Ministerio de Fomento a propuesta de la autoridad responsable de la seguridad ferroviaria y contienen especificaciones que sustituyen a las ETI.

49. La Decisión de Ejecución de la Comisión de 26 de noviembre de 2014 sobre las especificaciones comunes del registro de la infraestructura ferroviaria y por la que se deroga la Decisión de Ejecución 2011/633/UE, NO aplica a uno de los siguientes subsistemas del sistema ferroviario de la Unión:

- A. el subsistema «control-mando y señalización» a bordo.
- B. el subsistema estructural «infraestructura».
- C. el subsistema estructural «energía».
- D. el subsistema «control-mando y señalización» en tierra.

50. De acuerdo con Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, las estaciones de transporte de viajeros y terminales de transporte de mercancías estarán constituidas por una serie de elementos entre los que están (señale la respuesta incorrecta):

- A. Las vías principales y de servicio, con los terrenos sobre los que se asientan y todos sus elementos e instalaciones auxiliares precisas para su funcionamiento.
- B. Los andenes de viajeros y de mercancías.
- C. El material rodante ferroviario.
- D. Los edificios utilizados por el servicio de infraestructuras.

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE, EN LA ESCALA DE TITULADOS DE ESCUELAS TÉCNICAS DE GRADO MEDIO DE ORGANISMOS AUTÓNOMOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO. (Resolución de 19 de enero de 2018, de la Subsecretaría).

FASE DE OPOSICIÓN 1^{er} ejercicio

28 de mayo de 2018

Preguntas sobre:

II) Área temática: Material rodante ferroviario

Examen tipo A

51. Según la Orden FOM/233/2006, de 31 de enero, por la que se determina el régimen de homologación de los centros de material rodante y sus condiciones de funcionamiento, para ejercer sus funciones, todo centro de mantenimiento deberá hallarse homologado y:
- A. Contar además con una habilitación por cada plan de mantenimiento que realice.
 - B. No es necesario contar con habilitaciones.
 - C. Una habilitación genérica independientemente de la intervención de mantenimiento que realice y del vehículo ferroviario que mantenga.
 - D. Contar además con una habilitación por cada intervención de mantenimiento que realice según el vehículo ferroviario que mantenga.
52. Según la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de mayo de 2016 sobre la seguridad ferroviaria (Directiva de seguridad):
- A. Antes de su utilización en la red, las locomotoras deberán contar con una entidad encargada del mantenimiento certificada, asignada a las mismas.
 - B. Antes de su utilización en la red, los vagones de mercancías deberán contar con una entidad encargada del mantenimiento certificada, asignada a los mismos.
 - C. Antes de su utilización en la red, todos los vehículos ferroviarios deberán contar con una entidad encargada del mantenimiento certificada, asignada a los mismos.
 - D. No es necesario que ningún vehículo tenga una entidad encargada de mantenimiento asignada al mismo.

53. Según la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de mayo de 2016 sobre la seguridad ferroviaria (Directiva de seguridad), los Estados miembros podrán decidir cumplir la obligación de determinar la entidad encargada del mantenimiento mediante medidas alternativas respecto al sistema de mantenimiento en los casos siguientes:
- A. El material militar y transporte especial que requieran un permiso ad hoc de la autoridad nacional de seguridad antes de su entrada en servicio.
 - B. Los vagones de mercancías peligrosas que requieran un permiso ad hoc de la autoridad nacional de seguridad antes de su entrada en servicio.
 - C. El material rodante auxiliar que requiera un permiso ad hoc de la autoridad nacional de seguridad antes de su entrada en servicio.
 - D. Cualquier vehículo que requiera un permiso ad hoc de la autoridad nacional de seguridad antes de su entrada en servicio.
54. Los planes de mantenimiento no incluyen uno de los siguientes tipos de mantenimiento:
- A. Mantenimiento preventivo
 - B. Mantenimiento correctivo
 - C. Mantenimiento predictivo
 - D. Mantenimiento basado en la fiabilidad (RCM)
55. Un calibre de pestaña sirve para:
- A. Medir las cara internas del eje montado
 - B. Medir el perfil de rueda
 - C. Medir el desgaste de los muelles de la suspensión primaria
 - D. Medir el desgaste de los rodamientos del eje
56. El mantenimiento correctivo es:
- A. Para reparación de averías técnicas y/o vandalismos, de modo inmediato a su detección.
 - B. Aquel que consiste en programar las intervenciones o cambios de algunos componentes según intervalos predeterminados de tiempo y/o según eventos regulares (horas de servicio, kilómetros recorridos).
 - C. Aquel que se basa en el conocimiento del estado operativo de todos o de parte de los equipos del tren
 - D. Un proceso definido para determinar los requisitos de mantenimiento de cualquier sistema físico dentro de su contexto operativo.

57. El mantenimiento de nivel 1 llevado a cabo por empresas ferroviarias es aquel que consiste en:

- A. La realización de inspecciones y controles y cambios rápidos de elementos reemplazables entre dos viajes programados.
- B. Aquellas intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo programadas
- C. Aquellas intervenciones de mantenimiento que incluyen reacondicionamiento, modificación o mantenimientos pesados.
- D. La realización de controles (incluidas inspecciones técnicas) antes de la salida del tren o en ruta.

58. El cambiador de potencia en un vagón de mercancías es un conmutador mecánico de dos posiciones (vacío y cargado) que selecciona:

- A. La potencia del freno neumático en función del peso total del tren en tara más carga.
- B. La potencia del freno neumático en función del peso total del vehículo en tara más carga
- C. La potencia del freno de estacionamiento en función del peso total del vehículo en tara más carga
- D. La potencia del freno de estacionamiento en función del peso total del tren en tara más carga.

59. En el sistema de frenado de un vagón de mercancías, el distribuidor:

- A. Traduce las órdenes neumáticas (variaciones de presión) de la tubería de freno en presión a los cilindros de freno.
- B. Transmite el esfuerzo mecánico de frenado mediante la timonería a las zapatas o guarniciones.
- C. Transmite el esfuerzo mecánico de frenado de las zapatas a los discos de freno.
- D. Es el conjunto de tirantes y palancas que amplían y transmiten los esfuerzos de los cilindros de freno y los volantes de freno de estacionamiento a las zapatas de los vehículos.

60. Según el Reglamento (UE) 1300/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida, en cuanto al apartado relativo a “Recorrido libre de obstáculos”, (señale la respuesta incorrecta):
- A. Se proporcionarán recorridos libres de obstáculos que interconecten los siguientes espacios públicos de la infraestructura, cuando existan paradas de otros modos de transporte situadas dentro del recinto de la estación (por ejemplo, taxi, autobús, tranvía, metro, transbordador, etc.)
 - B. Se proporcionarán recorridos libres de obstáculos que interconecten los siguientes espacios públicos de la infraestructura, cuando existan mostradores de información.
 - C. El pavimento y la superficie de los suelos en los recorridos libres de obstáculos serán muy reflectantes.
 - D. La longitud de los recorridos libres de obstáculos tendrá la menor distancia posible en la práctica.
61. Los acuerdos de Aceptación Cruzada constan de un protocolo en el que se regula el procedimiento de autorización común a varios países, y un documento técnico en el que se especifican todos los aspectos técnicos aplicables a los vehículos ferroviarios. Los aspectos técnicos se recogen en una lista común de normas y se encuentran divididos en tres categorías A, B y C. La categoría A recoge:
- A. Disposiciones técnicas que, una vez verificadas por una de las partes, no requieren de controles adicionales para la autorización.
 - B. Disposiciones técnicas que actualmente son específicas de cada país.
 - C. No son disposiciones esenciales y obligatorias debidas a las características técnicas de la infraestructura ligadas a la seguridad y a la interoperabilidad del país.
 - D. Disposiciones que están innegablemente vinculadas a las características técnicas de la infraestructura de las redes. Estos aspectos siempre deben ser controlados a nivel nacional.
62. Según la Orden FOM/167/2015 de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios, en el caso de modificación de líneas existentes será necesaria una nueva autorización de puesta en servicio de línea al menos en los siguientes supuestos (señale la respuesta incorrecta):
- A. Una modificación sustancial del trazado de un trayecto o parte de éste.
 - B. Una adición de una o más vías de un trayecto o parte de éste, cuando la separación entre las vías existentes y las nuevas sea significativa.
 - C. Una instalación de un nuevo subsistema de electrificación.

- D. Una modificación que haya requerido de la aprobación de un estudio informativo.
63. ¿Cuál de los siguientes riesgos está cubierto por el Reglamento (UE) 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea
- A. Las pérdidas económicas provocadas por daños en las estructuras y en los trenes y, en consecuencia, las pérdidas producidas por la falta de operatividad del túnel durante las reparaciones.
 - B. La intrusión en el túnel a través de su boca.
 - C. La salud y la seguridad del personal que interviene en el mantenimiento de las instalaciones fijas de los túneles.
 - D. Las personas que residen en una zona cercana a un túnel en la que un desplome de la estructura podría dar lugar a consecuencias catastróficas.
64. Según la ETI relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida (Reglamento (UE) 1300/2014), ¿qué número mínimo de espacios para silla de ruedas debe tener una unidad de una longitud entre 205 metros y 300 metros, excluyendo la locomotora o elemento tractor?
- A. 1 espacio para silla de ruedas.
 - B. 2 espacios para silla de ruedas.
 - C. 3 espacios para silla de ruedas.
 - D. 4 espacios para silla de ruedas.
65. ¿Cuál de estos elementos no forma parte de la caja del material motor?
- A. Bogie.
 - B. Bastidor.
 - C. Testero.
 - D. Paredes laterales.
66. Indique cuál es la parte central de la rueda enteriza, en la que se encuentra el hueco en el que va insertado el cuerpo del eje del vehículo ferroviario.
- A. Velo.
 - B. Cubo.
 - C. Llanta.
 - D. Jaula.
67. ¿Cuál es el sistema de tracción que permite a un vehículo poder funcionar alternativamente con tracción térmica o eléctrica?, según el Reglamento de Circulación Ferroviaria.
- A. Tracción múltiple.

- B. Tracción reversible.
- C. Tracción dual.
- D. Tracción distribuida.

68. ¿Cuál de estas afirmaciones no corresponde a las características de tracción por corriente alterna?

- A. Precisa de un menor grosor del hilo de contacto.
- B. Tiene los elementos de sustentación de la catenaria más separados.
- C. Los elementos que aíslan las ménsulas son más sencillos.
- D. Tiene menores caídas de tensión a lo largo de la línea.

69. Según el Reglamento (UE) 1303/2014 de la Comisión de 18 de noviembre de 2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea; en cuanto a la “zona segura”:

- A. Se define como un espacio de supervivencia temporal, dentro o fuera del túnel, para que los pasajeros y el personal del tren se refugien tras ser evacuados de un tren.
- B. Se define como un espacio de supervivencia temporal, únicamente dentro del túnel, para que los pasajeros y el personal del tren se refugien tras ser evacuados de un tren.
- C. Se define como un espacio de supervivencia temporal, únicamente fuera del túnel, para que los pasajeros y el personal del tren se refugien tras ser evacuados de un tren.
- D. No se define ese término en dicha ETI.

70. Indique qué es un convertidor:

- A. Es un módulo básico en un sistema de potencia, que controla y ajusta la magnitud química de entrada, en una eléctrica de salida.
- B. Es cualquier equipo que puede extraer energía eléctrica mediante un proceso químico
- C. Es un módulo básico en un sistema de energía, que controla y ajusta la magnitud eléctrica de entrada, en una eléctrica de salida
- D. Es un módulo básico en un sistema mecánico, que controla y ajusta la magnitud física de entrada, en una mecánica de salida

71. ¿Qué ancho de vía está excluido del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea?

- A. 1000 mm
- B. 1520 mm

- C. 1435 mm
- D. 1668 mm

72. ¿Cómo se denomina la siguiente situación?: Destello que el arco eléctrico produce debido a despegues entre el pantógrafo y la catenaria, ocasionados por seccionadores en la línea de contacto, pérdidas mecánicas de la línea de contacto, pantógrafo defectuoso.

- A. Manguito de hielo
- B. Flaseo
- C. Despegue
- D. Fulgor

73. ¿Quién es el encargado de la elaboración del expediente técnico que acompaña a la declaración CE conforme al Anexo VI del Real Decreto 1434/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de interés general, en el ámbito de la entrada en servicio de subsistemas?

- A. La Autoridad nacional responsable de la seguridad, en este caso la AESF.
- B. El organismo notificado o el organismo designado, en función de si se verifica el subsistema conforme a normas europeas o nacionales.
- C. La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea en base al Reglamento 796/2016.
- D. El solicitante de la entrada en servicio del subsistema.

74. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre Reglamento (UE) 321/2013 de la Comisión de 13 de marzo de 2013 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «material rodante-vagones de mercancías» del sistema ferroviario de la Unión Europea y por el que se deroga la Decisión 2006/861/CE, es correcta?

- A. El capítulo 3 contiene las especificaciones técnicas de los componentes de interoperabilidad.
- B. El capítulo 6 contiene indicaciones sobre la evaluación de la conformidad y verificación CE.
- C. El capítulo 7 contiene la lista de puntos pendientes.
- D. El capítulo 1 contiene la relación de los requisitos esenciales con la lista de parámetros básicos.

75. ¿Dónde se encuentra recogida actualmente la definición de las cifras que componen el NEV (Número de Vehículo Europeo)?

- A. En el Apéndice 6 de la Decisión NVR (Decisión 2007/756/CE) junto con la web de la EUAR.
- B. En el Apéndice P de la ETI de Operaciones.
- C. En el artículo 134 del Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario.

- D. En el anexo II de la DECISIÓN DE EJECUCIÓN DE LA COMISIÓN de 4 de octubre de 2011 sobre el Registro Europeo de Tipos Autorizados de Vehículos Ferroviarios.
76. ¿Cuál es el registro nacional de vehículos en España a efectos de lo dispuesto en el artículo 33 en la Directiva 2008/57/CE, de 17 de junio de 2008, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad?
- A. La sección 1ª del Registro Especial Ferroviario, establecido por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
 - B. La sección 8ª del Registro Especial Ferroviario, establecido por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario
 - C. La sección 2ª del Registro Especial Ferroviario, establecido por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
 - D. La sección 5ª del Registro Especial Ferroviario, establecido por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
77. ¿Cuál de las siguientes autorizaciones NO está contemplado en la Orden FOM 167/2015 de 6 de febrero, por la que se regulan las condiciones para la entrada en servicio de subsistemas de carácter estructural, líneas y vehículos ferroviarios como autorización de entrada en servicio de vehículos ferroviarios?
- A. Primera autorización de un vehículo.
 - B. Autorización adicional.
 - C. Autorización de un vehículo de conformidad con un tipo ya autorizado.
 - D. Autorización de circulación temporal.
78. ¿Cuál de los siguientes componentes NO es un componente de interoperabilidad según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea?
- A. Asiento del maquinista
 - B. Pantógrafo
 - C. Conexión de la descarga de retretes
 - D. Cajas de grasa
79. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF) cuando los sistema de protección del tren instalados en la infraestructura y en la cabina de conducción sean compatibles entre sí y estén operativos, la velocidad máxima para un sistema ERTMS nivel 1 será:
- A. 350 km/h
 - B. 300 km/h

- C. 220 km/h
- D. 200 km/h

80. Respecto a las cajas de grasa y sus rodamientos, (señale la respuesta incorrecta):

- A. Las cajas de grasa van montadas sobre las manguetas de los ejes y su función es la de soportar el peso que recibe a través de la suspensión primaria y transmitir los esfuerzos del eje al bastidor del bogie.
- B. La ETI subsistema de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la unión europea de 2014 obliga a que todas las unidades estén dotadas de equipos de detección embarcados para la monitorización del estado de los rodamientos.
- C. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF), los tres tipos de alarma que emiten los equipos de detección de cajas calientes instalados en vía son: alarma diferencial, alarma caliente y alarma muy caliente.
- D. Las alarmas que emitan los dispositivos embarcados de detección de cajas calientes prevalecen sobre las alarmas emitidas sobre los equipos de detección en vía.

81. En cuanto a la suspensión de los vehículos ferroviarios:

- A. La masa no suspendida es aquella que transmite los esfuerzos de rodadura a la vía a través de los elementos de suspensión.
- B. Las ballestas son el elemento de suspensión más utilizado en la actualidad en los vehículos de alta velocidad por su mayor resistencia y absorción de movimientos de compresión y torsión.
- C. Las balonas neumáticas utilizan los aumentos o descensos de presión para absorber la energía procedente de los golpes e irregularidades de la vía.
- D. La suspensión secundaria es la encargada de transmitir los esfuerzos entre el bastidor del bogie y el eje.

82. En el caso de que las unidades estén equipadas con un sistema de enganche manual tipo UIC y con el objetivo de asegurar la compatibilidad entre unidades, ¿cuál es la distancia estándar nominal entre los ejes de los topes para vehículos que circulen por vías de 1668 mm, según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea?

- A. 1830 mm.
- B. 1435 mm.
- C. 1905 mm.

D. 1850 mm.

83. Sobre las luces de cola, del Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea (señale la respuesta incorrecta):

- A. Se indican especificaciones sobre los requisitos de color e intensidad luminosa que deben cumplir.
- B. En las unidades con cabina de conducción, deberá ser posible que el maquinista las controle desde la cabina.
- C. Se colocarán tres luces de cola rojas en el extremo trasero de las unidades de manera que estas sean visibles desde atrás.
- D. Para las unidades que no lleven cabina de conducción y sean evaluadas para explotación general, las luces podrán ser portátiles.

84. Sobre los requisitos de seguridad contra incendios del Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, (señale la respuesta incorrecta):

- A. Define tres categorías de material rodante, en la que la categoría B es la mínima que debe cumplir el material rodante de viajeros.
- B. Las unidades deberán ir equipadas con extintores portátiles adecuados y en número suficiente.
- C. Las locomotoras diésel de trenes de mercancías estarán dotadas de un sistema automático capaz de detectar un incendio del combustible diésel.
- D. Cuando se detecte un incendio, se notificará al maquinista.

85. ¿Sobre cuál de las siguientes cláusulas, el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, NO indica requisitos de seguridad y salud del personal?:

- A. Cláusula 4.2.7.2.2: Niveles de presión acústica de la bocina de advertencia.
- B. Cláusula 4.2.2.8: Puertas de acceso para el personal y la carga.
- C. Cláusula 4.2.6.2.1: Efecto estela en los trabajadores situados junto a la vía.
- D. Cláusula 4.2.9.3.5: Marcado interior.

86. Sobre los requisitos de la alarma de viajeros recogidos en el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea:

- A. Su activación únicamente tiene efecto informativo al maquinista, no tiene ninguna consecuencia a nivel de explotación.
- B. Si se activa por los viajeros ellos mismos la podrán anular pasados 3 segundos.

- C. Si se dispara la alarma de viajeros aparecerán señales acústicas y visuales en cabina.
 - D. La acción de frenado automático iniciada por la alarma de viajeros nunca podrá ser anulada por el maquinista.
87. ¿En qué zona climática se clasifica España según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea?:
- A. T1.
 - B. T2.
 - C. T3.
 - D. T4.
88. Según el Reglamento (UE) 2016/919 de la Comisión, de 27 de mayo de 2016 sobre la ETI de control-mando y señalización del sistema ferroviario de la Unión Europea, el sistema de radio de clase A es el:
- A. GSM-R.
 - B. Tren tierra.
 - C. GVM.
 - D. TVM.
89. Según el Reglamento (UE) 2016/919 de la Comisión, de 27 de mayo de 2016 sobre la ETI de control-mando y señalización del sistema ferroviario de la Unión Europea, los Requisitos esenciales de este subsistema son:
- A. Seguridad, fiabilidad, disponibilidad, protección del medio ambiente y compatibilidad técnica.
 - B. Seguridad, fiabilidad y disponibilidad, salud y protección del medio ambiente.
 - C. Seguridad, fiabilidad y disponibilidad, salud, protección del medio ambiente y compatibilidad técnica.
 - D. Seguridad, salud, protección del medio ambiente y compatibilidad técnica.
90. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, para ruedas de diámetro mayor de 840 mm, el valor mínimo del espesor de pestaña (S_d), en servicio, será, de manera general y sin tener en cuenta casos específicos:
- A. 18 mm.
 - B. 20 mm.
 - C. 22 mm.
 - D. 32 mm.
91. ¿Cuál de estos elementos no forma parte de un pantógrafo?

- A. Cuba.
- B. Bastidor.
- C. Frotador.
- D. Trocador.

92. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el valor máximo del espesor de pestaña (S_d), en servicio, será:

- A. 33 mm.
- B. 35 mm.
- C. 36 mm.
- D. 38 mm.

93. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el pantógrafo descenderá hasta la posición plegada en menos de:

- A. 6 segundos.
- B. 10 segundos.
- C. 15 segundos.
- D. 20 segundos.

94. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, el radio mínimo de curva a negociar será de:

- A. 150 m para el material rodante auxiliar para la construcción de infraestructuras ferroviarias y el mantenimiento y 180 m para el resto de unidades.
- B. 180 m para el material rodante auxiliar para la construcción de infraestructuras ferroviarias y el mantenimiento y 200 m para el resto de unidades.
- C. 150 m para todas las unidades.
- D. 180 m para todas las unidades.

95. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, y en relación a los límites en servicio de las dimensiones geométricas de los ejes montados, para el caso del ancho de 1435 mm, ¿Cuál es el valor máximo, en servicio, de la separación entre caras internas de rueda (A_R)?

- A. 1200 mm.
- B. 1232 mm.

- C. 1363 mm.
- D. 1432 mm.

96. Con respecto a los sistemas de detección de caída de objetos (DCO)

- A. Ni el equipo de vía ni el equipo de control necesitarán alimentación eléctrica.
- B. Tanto el equipo de vía como el equipo de control necesitarán alimentación eléctrica.
- C. El equipo de vía necesitará alimentación eléctrica y el equipo de control no necesitará alimentación eléctrica.
- D. El equipo de vía no necesitará alimentación eléctrica y el equipo de control sí necesitará alimentación eléctrica.

97. Los detectores de cajas de grasa, rueda y disco de freno caliente, deberán disponer al menos de los siguientes sensores:

- A. Sensor de entrada del tren, sensor de activación de medición de temperaturas y sensor de salida del tren.
- B. Sólo el sensor de activación de medición de temperatura.
- C. Sólo el sensor de entrada del tren y el sensor de activación de medición de temperaturas.
- D. Sólo el sensor de activación de medición de temperaturas y el sensor de salida del tren.

98. Según el Reglamento (UE) 2014/1302 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014 sobre la ETI de material rodante «locomotoras y material rodante de viajeros» del sistema ferroviario en la Unión Europea, y con respecto al freno de vía magnético:

- A. su uso estará permitido en cualquier caso.
- B. su uso estará prohibido en cualquier caso.
- C. No se utilizará el freno de vía magnético a velocidades superiores a 160 km/h.
- D. No se utilizará el freno de vía magnético a velocidades superiores a 280 km/h.

99. ¿Cuál ha sido el primer tren híbrido, con tecnología de tracción tanto diésel como eléctrica, estrenado comercialmente por RENFE en España?

- A. Alvia Serie 730 (Híbrido).
- B. Alvia Serie 630 (Híbrido).
- C. Avant Serie 104 (Híbrido).
- D. Avant Serie 121 (Híbrido).

100. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF), el tipo de tren (que se corresponde con el tipo más desfavorable de cualquiera de los vehículos que lo componen) de acuerdo con el valor máximo de la aceleración centrífuga no

compensada, que puede soportar en las curvas, establece una serie de categorías. Una de estas categorías es la tipo B, para la que este valor máximo es de:

- A. 0,8 m/seg².
- B. 1,2 m/seg².
- C. 2,2 m/seg².
- D. 3,0 m/seg².