

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**  
**PORCENTAJES EFECTIVOS DE PERSONAL FUNCIONARIO DEL DEPARTAMENTO**  
**POR CENTROS DIRECTIVOS, NIVELES Y SEXO**

CENTROS DIRECTIVOS	NIVELES																					TOTAL		
	30			29			28			27-25			24-20			19-15			14-10					
	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T
Gabinete de la Ministra	40	60	100			0	33	67	100		100	100	29	71	100	42	58	100			0	35	65	100
Secretaría de la Ministra y S.G.Rel.Internacionales		100	100	100		100	33	67	100	33	67	100		100	100		100	100		100	100	18	82	100
<b>TOTAL MINISTRA</b>	<b>31</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>100</b>		<b>100</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>100</b>
S. E. Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	70	30	100	50	50	100	86	14	100	43	57	100	63	37	100	17	83	100	50	50	100	48	52	100
Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda	67	33	100	29	71	100	100		100	50	50	100		100	100	29	71	100		100	100	26	74	100
D.G. de Agenda Urbana y Arquitectura	33	67	100		100	100	17	83	100	23	77	100	25	75	100	25	75	100	100		100	23	77	100
D.G. de Vivienda y Suelo	50	50	100		100	100	33	67	100	53	47	100	63	37	100	21	79	100		100	100	39	61	100
Secretaría General de Infraestructuras	50	50	100	100		100	50	50	100	29	71	100	67	33	100	18	82	100			0	36	64	100
D.G. de Carreteras	79	21	100	33	67	100	82	18	100	80	20	100	69	31	100	28	72	100	60	40	100	62	38	100
D.G. Planificación y Evaluación Red Ferroviaria	100		100	33	67	100	75	25	100	59	41	100	100		100	50	50	100	100		100	67	33	100
Secretaría General de Transportes y Movilidad	71	29	100	67	33	100	50	50	100	57	43	100	50	50	100		100	100			0	44	56	100
D.G. de Transporte Terrestre	40	60	100	20	80	100	50	50	100	55	45	100	70	30	100	28	72	100		100	100	48	52	100
D.G. de Marina Mercante	75	25	100	80	20	100	88	12	100	76	24	100	60	40	100	38	62	100	67	33	100	58	42	100
D.G. de Aviación Civil	67	33	100		100	100	83	17	100	62	38	100	30	70	100	14	86	100			0	49	51	100
Admon. Est. Ext. Repres.Perm.Transp.			0			0	100		100	100		100			0			0			0	100	0	100
<b>TOTAL SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>100</b>
Subsecretaría	43	57	100	75	25	100	80	20	100	64	36	100	44	56	100	37	63	100	50	50	100	59	41	100
D. G. de Organización e Inspección	60	40	100	65	35	100	43	57	100	47	53	100	34	66	100	42	58	100	64	36	100	45	55	100
Secretaría General Técnica	58	42	100	20	80	100	53	47	100	27	73	100	23	77	100	26	74	100		100	100	31	69	100
D.G. Program. Económica y Presupuestos	60	40	100		100	100	82	18	100	65	35	100	44	56	100	30	70	100	100		100	60	40	100
D.G. del Instituto Geográfico Nacional	50	50	100	71	29	100	56	44	100	64	36	100	65	35	100	52	48	100	50	50	100	63	37	100
<b>TOTAL SUBSECRETARIA</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL MINISTERIO</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>100</b>
A. E. DE SEGURIDAD AÉREA	57	43	100	37	63	100	67	33	100	64	36	100	58	42	100	30	70	100		100	100	60	40	100
A. E. DE SEGURIDAD FERROVIARIA	75	25	100	33	67	100	75	25	100	67	33	100	50	50	100	37	63	100			0	59	41	100
O. A. CEDEX	80	20	100	64	36	100	74	26	100	58	42	100	70	30	100	42	58	100		100	100	61	39	100
O.A. CNIG	100		100		100	100	40	60	100	50	50	100	48	52	100	39	61	100			0	45	55	100
<b>TOTAL MINISTERIO Y ORGANISMOS</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>100</b>