

**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**  
**EFFECTIVOS DE PERSONAL FUNCIONARIO DEL DEPARTAMENTO**  
**POR CENTROS DIRECTIVOS, NIVELES Y SEXO**

CENTROS DIRECTIVOS	NIVELES																		TOTAL					
	30			29			28			27-25			24-20			19-15						14-10		
	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T	H	M	T
Gabinete de la Ministra	4	6	10	1	0	1	2	1	3	0	2	2	2	4	6	5	5	10	0	0	0	14	18	32
Secretaría de la Ministra y S.G.Rel.Internacionales	1	2	3	0	1	1	0	2	2	1	1	2	0	1	1	0	5	5	0	0	0	2	12	14
<b>TOTAL MINISTRA</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>46</b>
S. E. Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	5	6	11	1	2	3	7	0	7	4	1	5	4	2	6	4	12	16	1	3	4	26	26	52
Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda	3	0	3	2	6	8	1	0	1	2	2	4	3	11	14	2	8	10	1	2	3	14	29	43
D.G. de Agenda Urbana y Arquitectura	0	2	2	0	1	1	2	9	11	3	11	14	5	7	12	5	7	12	0	1	1	15	38	53
D.G. de Vivienda y Suelo	2	2	4	0	1	1	4	5	9	7	4	11	6	3	9	6	16	22	1	0	1	26	31	57
Secretaría General de Infraestructuras	2	2	4	3	0	3	2	1	3	1	4	5	1	0	1	0	9	9	0	0	0	9	16	25
D.G. de Carreteras	6	3	9	3	4	7	14	8	22	37	16	53	13	15	28	3	17	20	2	5	7	78	68	146
Demarcaciones de Carreteras	11	4	15	0	0	0	64	6	70	66	8	74	123	48	171	73	97	170	14	16	30	351	179	530
D.G. Planificación y Evaluación Red Ferroviaria	3	0	3	1	2	3	5	1	6	12	9	21	3	5	8	2	3	5	0	0	0	26	20	46
Secretaría General de Transportes y Movilidad	5	2	7	1	2	3	2	1	3	2	2	4	4	4	8	1	11	12	1	1	2	16	23	39
D.G. de Transporte Terrestre	1	3	4	3	3	6	16	10	26	15	12	27	14	12	26	11	15	26	0	0	0	60	55	115
D.G. de Marina Mercante	3	1	4	3	1	4	16	5	21	17	11	28	11	18	29	11	24	35	3	0	3	64	60	124
Servicios Periféricos Marina Mercante	0	0	0	0	0	0	28	3	31	113	35	148	94	62	156	91	137	228	11	4	15	337	241	578
D.G. de Aviación Civil	1	2	3	1	1	2	5	1	6	13	9	22	2	2	4	1	3	4	0	0	0	23	18	41
Admon. Est. Ext. Repres.Perm.Transp.	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
<b>TOTAL SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>170</b>	<b>50</b>	<b>220</b>	<b>293</b>	<b>124</b>	<b>417</b>	<b>283</b>	<b>189</b>	<b>472</b>	<b>210</b>	<b>359</b>	<b>569</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>1050</b>	<b>804</b>	<b>1854</b>
Subsecretaría	3	3	6	5	2	7	14	6	20	14	8	22	3	5	8	6	7	13	0	1	1	45	32	77
D. G. de Organización e Inspección	7	6	13	15	9	24	11	12	23	32	32	64	25	37	62	37	46	83	8	1	9	135	143	278
Secretaría General Técnica	6	6	12	3	2	5	9	7	16	10	27	37	3	14	17	9	26	35	0	1	1	40	83	123
D.G. Program. Económica y Presupuestos	4	1	5	1	0	1	7	3	10	17	10	27	3	5	8	3	7	10	1	0	1	36	26	62
D.G. del Instituto Geográfico Nacional	2	3	5	5	1	6	7	2	9	29	25	54	112	61	173	27	18	45	1	0	1	183	110	293
<b>TOTAL SUBSECRETARIA</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>78</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>204</b>	<b>146</b>	<b>122</b>	<b>268</b>	<b>82</b>	<b>104</b>	<b>186</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>439</b>	<b>394</b>	<b>833</b>
<b>COMISIONADO ESPECIAL PARA EL TRANSPORTE, LA MOVILIDAD Y LA AGENDA URBANA</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL MINISTERIO</b>	<b>71</b>	<b>54</b>	<b>125</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>86</b>	<b>220</b>	<b>83</b>	<b>303</b>	<b>396</b>	<b>229</b>	<b>625</b>	<b>432</b>	<b>317</b>	<b>749</b>	<b>297</b>	<b>473</b>	<b>770</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>79</b>	<b>1508</b>	<b>1229</b>	<b>2737</b>
A. E. DE SEGURIDAD AÉREA	4	2	6	5	3	8	18	11	29	120	73	193	39	28	67	7	13	20	1	3	4	194	133	327
A. E. DE SEGURIDAD FERROVIARIA	3	1	4	2	2	4	11	5	16	23	12	35	7	7	14	7	10	17	0	0	0	53	37	90
O. A. CEDEX	3	2	5	8	3	11	24	10	34	64	41	105	29	14	43	9	14	23	0	1	1	137	85	222
O.A. CNIG	1	0	1	0	1	1	1	4	5	3	2	5	17	19	36	7	11	18	0	0	0	29	37	66
<b>TOTAL MINISTERIO Y ORGANISMOS</b>	<b>82</b>	<b>59</b>	<b>141</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>110</b>	<b>274</b>	<b>113</b>	<b>387</b>	<b>606</b>	<b>357</b>	<b>963</b>	<b>524</b>	<b>385</b>	<b>909</b>	<b>327</b>	<b>521</b>	<b>848</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>84</b>	<b>1921</b>	<b>1521</b>	<b>3442</b>