



El martes y 13 de octubre dejó un vertido de hidrocarburo en la ría de Arousa que obligó a la Capitanía Marítima de Vilagarcía a activar el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación, en fase de emergencia 1. Por fortuna, el operativo supervisado por la Capitanía, dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana fue efectivo y en pocos días la mancha de hidrocarburo desapareció del agua. De nuevo, se pone en evidencia que la coordinación de medios materiales y humanos funciona y es lo más eficaz en este tipo de intervenciones. Enhorabuena (Leer más)

En la DGMM se habla de "Energía, eficiencia y sostenibilidad en el transporte marítimo"

La Dirección General está participando de forma muy activa en los encuentros de Diálogo Abierto promovidos por la Estrategia de Movilidad de MITMA. La primera sesión, en la que participaron casi un centenar de personas, se celebró el día 2 de octubre y contó con las ponencias de Andrés Lecertúa, consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente, y Víctor Jiménez, representante de la DGMM en la OMI. Presidida por el director general, Benito Núñez, también contó con la intervención de Ana de los A. Marín Andreu, directora de la Oficina Técnica de la Estrategia de Movilidad de MITMA. (Leer más)



MITMA subvenciona a ANAVE para que colabore en la formación de los nuevos profesionales de Marina Mercante

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto por el que se articula y autoriza la concesión de la subvención anual a la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), cifrada en 185.000 euros y destinada a que los asociados de esta organización faciliten el desarrollo de prácticas a los estudiantes de Marina Mercante dentro de sus buques. De este modo, se dota a los alumnos de los medios para que adquieran la experiencia y la titulación necesaria que les habilite para el ejercicio profesional a bordo de los buques mercantes españoles. (Leer más)

Embarcaciones autónomas y drones marinos. El futuro ya es presente

La DGMM también ha participado en los Diálogos Abiertos de la Estrategia de Movilidad durante la "Semana de los drones y los vehículos conectados y autónomos" abordando otro asunto de gran interés para el sector: el "Estado actual y perspectivas en el uso de embarcaciones autónomas y drones marinos". En esta concurrida sesión, presidida también por el director general, Benito Núñez, intervinieron Paloma Alonso, de la Oficina de la Estrategia de Movilidad del MITMA; Néstor Perales, jefe de servicio de Operaciones/Inspecciones Aéreas de Salvamento Marítimo y Hernán del Frade de Blas, consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente. (Leer más)



Capitanía Marítima y Sasemar en Las Palmas reconocen la colaboración de la Autoridad Portuaria en seguridad

La DGMM, mediante la Capitanía Marítima y Salvamento Marítimo en Las Palmas, ha entregado una metopa a la Autoridad Portuaria por su apoyo a las labores de salvamento que se llevan a cabo en la Comunidad Autónoma de Canarias y que, en los últimos meses, se han intensificado de forma exponencial debido a la llegada masiva de inmigrantes. (Leer más)

Breves



En octubre dejan de producirse episodios con las orcas.- Por fortuna, las orcas ya no son un "inconveniente" para la navegación de pequeños veleros en la costa norte de Galicia, aunque la medida ha generado mucha expectación mediática. Y es que, tras varios encuentros entre veleros y estos cetáceos, la DGMM se vio obligada a prohibir durante 2 semanas la navegación de veleros de igual o menos de 15 metros de eslora entre el Cabo de Finiserra y la Punta de Estaca de Bares, para prevenir incidentes y daños materiales en las embarcaciones.



Rafael E. Bonald Reboul, nuevo Capitán marítimo en Sevilla.- Capitán y oficial radioelectrónico de la Marina Mercante, Bonald es el nuevo Capitán marítimo de Sevilla y sustituye en el puesto a Elena Delgado Gutiérrez. Licenciado en Marina Civil- sección Náutica- y licenciado en Radioelectrónica Naval por la Universidad de Cádiz, ha ocupado diferentes responsabilidades en la Administración Marítima desde su ingreso en el año 2006. Bonald ha sido jefe de los Distritos marítimos de Santa Cruz de La Palma y Tarifa y jefe del Servicio de Titulaciones Profesionales de la Marina Mercante.



Equasis celebra su 20 aniversario.- Esta base de datos internacional conmemora esta celebración con varias iniciativas y en una de ellas participa el director general, Benito Núñez, que ha valorado en un vídeo la trayectoria de esta plataforma "que ha demostrado ser una herramienta valiosa para que las administraciones marítimas puedan enfocar sus esfuerzos a mejorar la calidad y ha evidenciado que un proyecto sin ánimo de lucro y dirigido desde el ámbito público puede ser beneficioso para todos los actores que participan en el sector marítimo".



Curso de prevención de riesgos para inspectores de seguridad marítima.- Recientemente se ha celebrado en el Centro de Formación Jovellanos una nueva edición del curso de prevención de riesgos para inspectores de seguridad marítima, que les proporciona formación teórica y práctica y les capacita para el desarrollo de sus funciones en un entorno de respeto y cumplimiento de la normativa vigente en este ámbito. Durante 4 jornadas, los inspectores de seguridad se han formado en asuntos como la gestión de conflictos en la inspección, el trabajo en espacios cerrados/confinados o los tipos de riesgo, según se trate de buques de carga, pesqueros o de transporte de mercancías peligrosas, entre otros.





Un vertido de hidrocarburo en la ría de Arousa activa el Plan Marítimo Nacional en situación de emergencia 1

El pasado día 13 de octubre, en torno a las 14.00 horas, el avión de Salvamento Marítimo 102 daba la voz de alarma cuando se encontraba en labores de reconocimiento: una mancha de hidrocarburo de un tamaño aproximado al de 15 campos de fútbol (1.500x400 metros), se extendía por las proximidades de la ría de Arousa, entre Ribeira y la isla da Rúa, y ponía en riesgo uno de los principales bancos marisqueros de Galicia.

De inmediato, la Capitanía, dependiente de la DGMM del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, activó el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación marina, en fase de emergencia 1 y, en coordinación con la Delegación del Gobierno en Galicia, se inició el operativo destinado a frenar el vertido y limpiar la mancha, estableciendo para ello barreras de contención y absorción. Organizados por el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo y, durante cuatro jornadas, efectivos de Sasemar, el Servicio de Gardacostas de Galicia y la Autori-

dad Portuaria, trabajaron sin descanso para contener el vertido y limpiar el contaminante ya emitido al océano.

En este operativo han participado el buque de Salvamento "Don Inda" y la salvamar "Sargadelos", ambas de Sasemar, y el Irmáns García Nodal y Paio Gómez Charió, del Servicio de Gardacostas de Galicia, entre otros efectivos. El objetivo de esta operación fue siempre alejar la contaminación del litoral y de la isla de Sávora, integrada en el Parque Nacional das Illas Atlánticas y también evitar que el vertido llegase al único polígono de bateas abierto en la zona.

Por fortuna y gracias al esfuerzo humano y material de las instituciones implicadas y a las condiciones meteorológicas favorables, el viernes, día 16, la mancha ya casi era imperceptible, por lo que se retiraron las barreras y solo quedó en la zona un pequeño equipo de vigilancia. Eso motivó la desactivación del Plan Marítimo Nacional por parte de la Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa.

El día 16, tras cuatro jornadas de incesantes esfuerzos, se desactivó

[Volver a inicio](#)

Dirección General de la Marina Mercante.
C/ Ruiz de Alarcón nº1 28071 Madrid
91 597 90 57 / 92 98 / 90 85





En la DGMM se habla de transporte marítimo sostenible

En este encuentro se puso en evidencia los esfuerzos que se están llevando a cabo tanto a nivel europeo como por parte de la OMI para favorecer un transporte marítimo cada vez más sostenible y se informó sobre los últimos estudios publicados por ambas organizaciones.

Sin ir más lejos, el informe emitido por la Comisión Europea sobre emisiones de CO₂ correspondiente al año 2018. Según este informe, en torno a 11.600 buques que realizaron tráfico marítimo en puertos bajo jurisdicción de un Estado miembro de la UE, emitieron más de 138 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera. Es decir, el equivalente al 15% de las emisiones que produce el transporte por carretera. Aproximadamente, el 70% de los combustibles utilizados por estos buques fue fuelóleo pesado residual y solo el 3% del consumo fue GNL, gas natural licuado.

Los estudios de la OMI abundan en esta situación: según los datos del cuarto estudio OMI de gases de efecto invernadero (GEI) emitido por los buques, se pone de manifiesto que entre 2012 y 2018 se incrementó un 9,3% las emisiones de CO₂ que producen los buques en el

mundo, aunque la intensidad de carbono media del transporte marítimo experimentó una mejora del 29% en relación con 2008...

¿Cuál es la situación, entonces? Ambos ponentes coinciden en señalar que la situación actual es de incertidumbre, ya que la electrificación de buques –alternativa factible en el transporte por carretera– es inviable en el transporte marítimo y la falta de nuevos combustibles de cero o bajo carbono y de la tecnología necesaria para su implantación en el transporte marítimo no puede generar optimismo ante la reducción considerable del CO₂ en este sector.

Y desde luego, parece que ese objetivo de la OMI de reducir para el año 2030 un 40% de las emisiones que, en el caso de la UE, asciende a un 50-55% para ese mismo año, parece inalcanzable. Eso no significa que el sector, a nivel mundial, no deba seguir estableciendo mecanismos para avanzar en la descarbonización del transporte marítimo. Pero, eso sí, desde la Administración Marítima se solicita a la UE que coordine las decisiones con la OMI porque, de lo contrario, se podrían generar perjuicios para el sector en Europa, que perdería competitividad frente a terceros.

Hoy día, el GNL es una alternativa real a la reducción de emisiones

[Volver a inicio](#)





ANAVE recibe una subvención para formar a los futuros profesionales de la Marina Mercante

Esta subvención facilita que los estudiantes que se forman como pilotos u oficiales de máquinas realicen sus prácticas profesionales a bordo de buques mercantes españoles, cosa que cada vez resulta más complicada, dada la considerable reducción de la flota nacional española y la continua reducción de costes por parte de los armadores.

El objetivo es cubrir la necesidad de completar los períodos mínimos de embarque que tienen los alumnos egresados de las escuelas náuticas en buques mercantes, períodos que son imprescindibles para poder acceder a las titulaciones profesionales de la marina mercante y ejercer a bordo de buques de bandera española.

La subvención allana el camino para que los navieros españoles admitan un número superior de alumnos en sus buques y para que la Marina Mercante española disponga cada vez de más profesionales

cualificados en un sector muy importante para la economía de nuestro país. Estas prácticas permiten adquirir la experiencia y titulación necesarias para el ejercicio profesional de la Marina Mercante y son un requisito indispensable para obtener la titulación.

En sus prácticas, los estudiantes se formarán en funciones operacionales, tales como las guardias de navegación, de máquinas o el servicio de radiocomunicaciones, que les servirán para que, una vez titulados, asuman responsabilidades más elevadas dentro de un buque.

Esta ayuda la otorga MITMA y está gestionada por la DGMM, dentro de sus competencias sobre la profesionalidad y titulación requeridas para formar parte de las dotaciones de todos los buques civiles españoles. Sin duda, es una actuación más que refleja el apoyo a la flota marítima española y a la formación de nuevos profesionales cualificados.

La subvención asciende a 185.000 euros

[Volver a inicio](#)

Dirección General de la Marina Mercante.
C/ Ruiz de Alarcón nº1 28071 Madrid
91 597 90 57 / 92 98 / 90 85





Embarcaciones autónomas y drones marinos, a debate

En esta videoconferencia, que generó una gran expectación, quedó claro que tanto en el ámbito de las embarcaciones autónomas como en el uso de drones en el mar los avances son imparables y se producirán a medida que lo permitan los avances tecnológicos y la normativa, que siempre va rezagada. Con respecto a los buques autónomos, señalar que hay tanta variedad como tipos de uso pero la OMI ha establecido 4 niveles de autonomía: buques con tripulación con apoyo de automatismos, buques con tripulación dirigidos por control remoto, buques sin tripulación dirigidos por control remoto y buques autónomos sin tripulación.

Del Frade habló de los beneficios de las embarcaciones autónomas a la hora de gestionar las flotas, evitar la presencia humana en situaciones de riesgo o situaciones rutinarias que puedan hacerse de forma automática, eliminar el error humano o reducir costes en tripulación y mantenimiento, entre otras. Pero también habló de los inconvenientes, empezando por la alta inversión inicial, la falta de adaptación a estructura actual de los puertos, los altos costes de mantenimiento y del seguro, la incompatibilidad con el régimen de los convenios internacionales o la desconfianza del sector marítimo, amén de la pérdida de empleos. No obstante, en la actualidad se ve muy lejana la puesta en funcionamiento del nivel 4, buques autónomos sin tripulación, y la tendencia se decanta más hacia la automatización de algunos procesos a bordo que a

la supresión de la tripulación. El uso de buques sin tripulación quedaría reservado a pequeños buques, de corto recorrido. Otro gran obstáculo es la falta de legislación específica aunque, a nivel nacional, la DGMM ya ha emitido una Instrucción de Servicio, fechada en enero de 2019, para tratar aspectos sobre el manejo, inspección y matriculación de embarcaciones autónomas, considerada pionera a nivel internacional.

Hablando de drones

Por otra parte, Néstor Perales habló de los drones en el mar como instrumento efectivo tanto en la búsqueda y rescate de personas como en la lucha contra la contaminación, el control de emisiones de los buques o la detección de atmósferas peligrosas. En el ámbito de Salvamento Marítimo, según Perales, permitirá una mayor coordinación de los medios y una mayor eficacia a la hora de acometer cualquier tipo de operación de emergencia y vigilancia. Ya se han desarrollado dos proyectos piloto en España, de la mano de la EMSA y en colaboración con otros organismos públicos, y en el futuro se pondrá en marcha el proyecto ISAR. Todos ellos chocan con dificultades: la principal está en compartir el espacio aéreo, un espacio con una regulación muy estricta a la hora de certificar qué tipo de vehículos pueden ocupar nuestros cielos. También la concesión de los permisos de vuelo y la autorización de las operaciones por parte de la AESA.

[Volver a inicio](#)





Reconocimiento a la Autoridad Portuaria de Las Palmas

Canarias se ha convertido en los últimos meses y, de forma más significativa si cabe en las últimas semanas, en un punto de referencia para la inmigración procedente del norte de África. Según los datos registrados, solo en los últimos días Canarias ha rescatado del mar a más personas que en todo el año 2019, en el que el flujo de llegada por esta ruta se había incrementado en torno a un 108%.

Esta situación hace que los distintos organismos e instituciones que trabajan en la seguridad marítima deban permanecer en constante coordinación, conscientes del papel que cada uno desempeña en la labor de rescate de vidas humanas en el mar. Por ello, el responsable del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Las Palmas, Roberto Basterreche, y el capitán marítimo de Las Palmas, Francisco

García Lascuraín, han querido destacar la gestión en positivo que está realizando la Autoridad Portuaria, uno de los agentes que, de forma indirecta, también se ven implicados en la labor de salvamento.

Con este pequeño gesto, como es la entrega de una metopa al presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra, Capitanía y Salvamento Marítimo pretenden agradecer el respaldo y la gestión de una entidad sin la que, a buen seguro,

el desembarco de las personas rescatadas en el mar sería más complejo.

Luis Ibarra ha respondido a este pequeño homenaje señalando que "es un reconocimiento mutuo, porque el trabajo duro y, de verdad, decisivo para salvar vidas, es el que realizan los profesionales de Sasemar y de la Capitanía Marítima.

Capitanía Marítima y Sasemar agradecen su implicación

[Volver a inicio](#)

