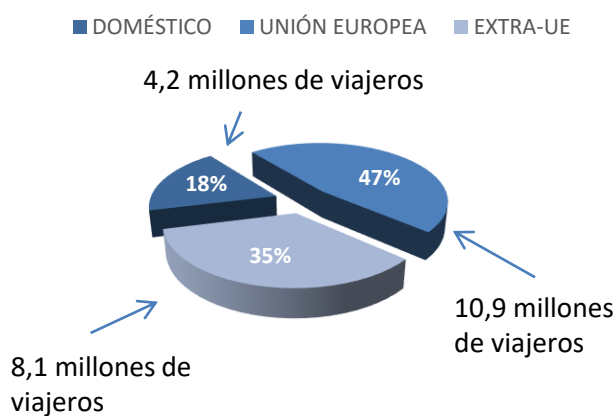


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



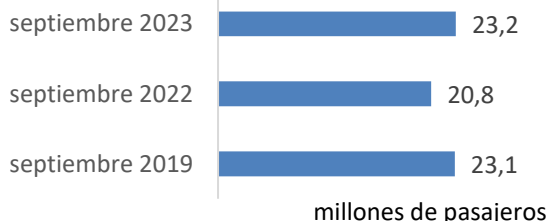
Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		6,8%	8,0%
PENINSULAR		8,6%	2,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		4,8%	14,1%
INTERINSULAR		10,9%	1,2%
UNIÓN EUROPEA	-29,3%	12,7%	
PENÍNSULA-UE	-25,9%	17,2%	
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-35,1%	4,8%	
EXTRA-UE		12,8%	114,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE		14,6%	62,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		9,1%	580,4%
TOTAL		11,6%	0,5%

■ 2023/2022 ■ 2023/2019

Septiembre 2023

Durante septiembre de 2023, el mercado aéreo español crece un 11,6% respecto al mismo mes de 2022 y un 0,5% más respecto a 2019



El tráfico en septiembre de 2023 supera ligeramente el nivel de los datos previos a la crisis de la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,2 millones de pasajeros en este mes, 317 mil más que en septiembre de 2019.

Durante el mes de septiembre, el tráfico doméstico crece en 272 mil pasajeros respecto a 2022

Los 10,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en septiembre de 2023.

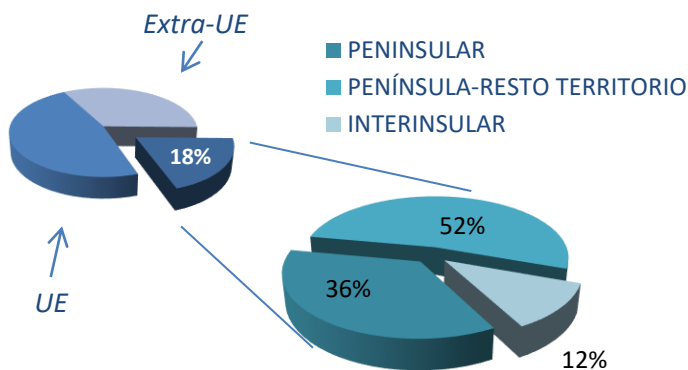
El tráfico con la UE recupera 1,2 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 4,5 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 4,3 millones de pasajeros respecto a septiembre de 2019, con la incorporación de Reino Unido al mercado.

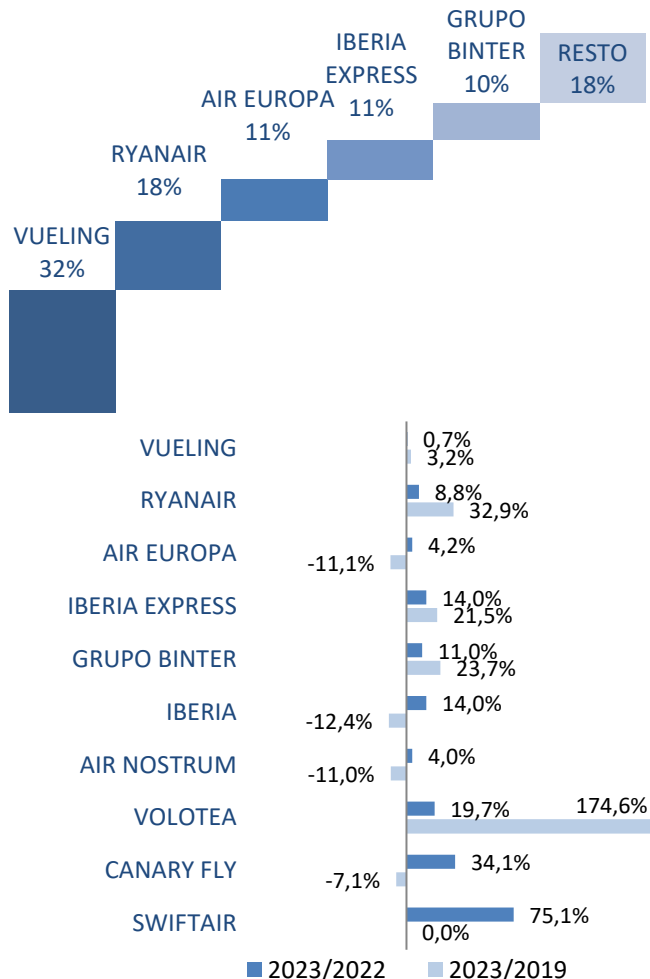
El tráfico extra UE crece en 917 mil viajeros respecto a septiembre de 2022

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

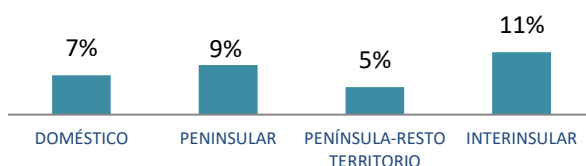


4,2 millones de viajeros en el mercado doméstico en septiembre de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos a la pandemia.

En septiembre de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 18%, pero crece un 8,0% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces interinsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022 en este mercado.

Compañías

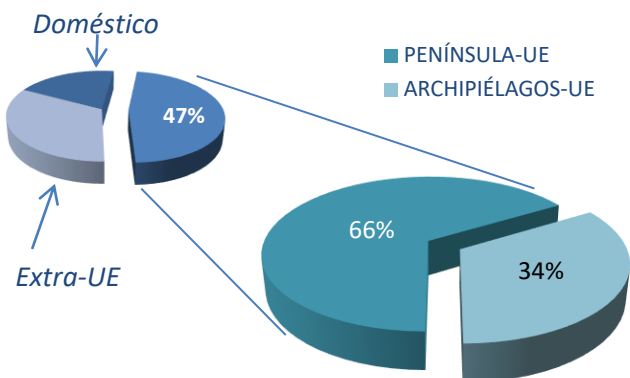
Vueling lideró el mercado doméstico español en septiembre de 2023, transportando 1,4 millones de pasajeros, recuperando casi 10 mil pasajeros, comparados con el mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 768 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar, transportando 466 mil pasajeros.

Todas las compañías ven crecer su tráfico respecto a 2022.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

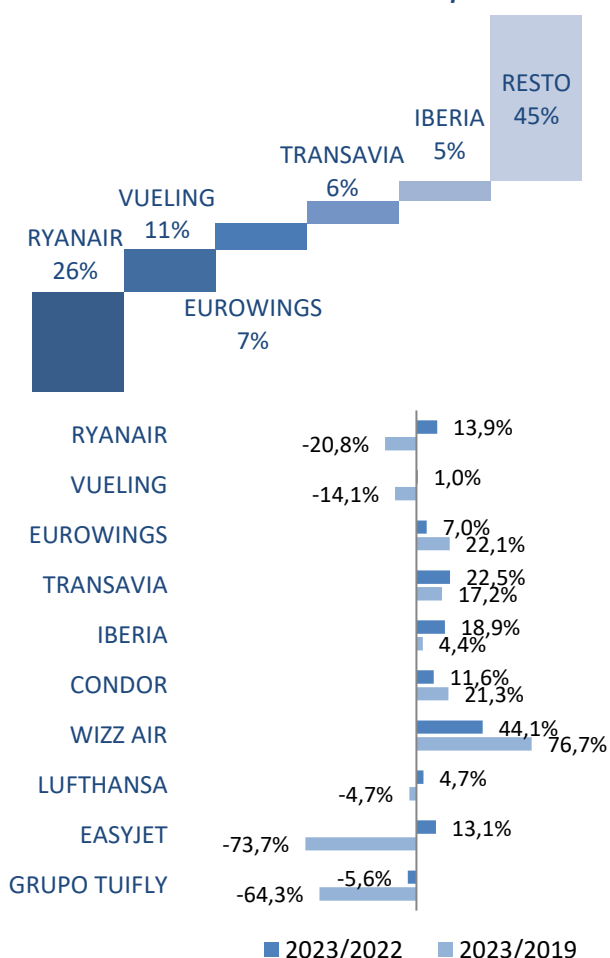


10,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en septiembre de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,2 millones de pasajeros más), pero pierde todavía 4,5 millones de pasajeros respecto a 2019, debido, principalmente, a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en septiembre de 2023 supusieron el 66% del tráfico en este mercado. El 34% restante tuvo origen en los aeropuertos de los archipiélagos.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Las rutas con la UE recuperan 1,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 167 mil en las rutas desde las islas

Compañías

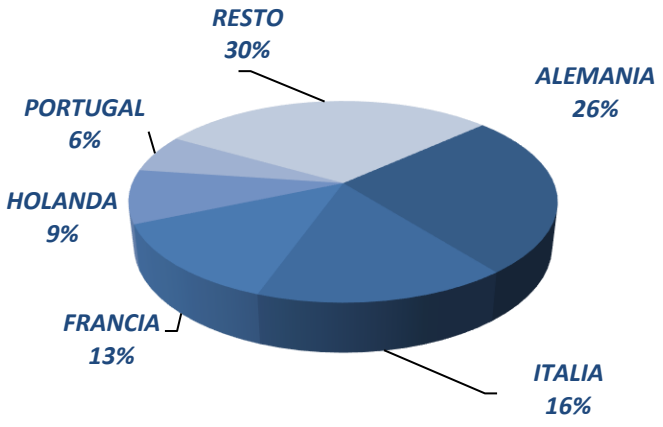
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,9 millones de viajeros, 352 mil más que en el mes de septiembre de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (12 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 766 mil pasajeros transportados (50 mil más).

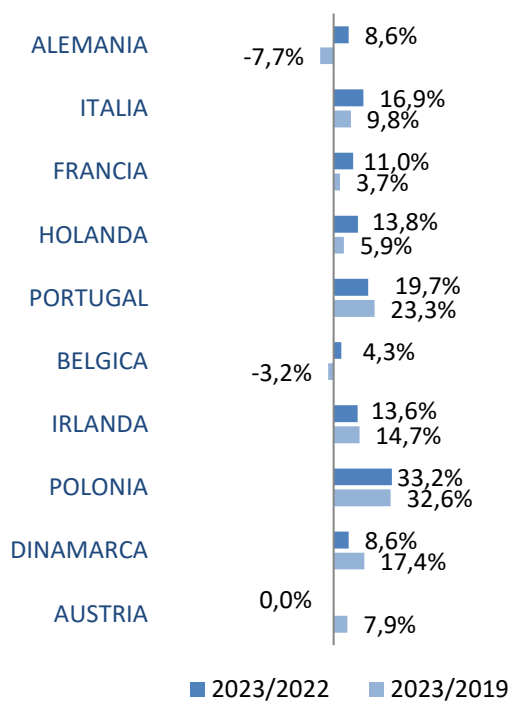
Transavia está en cuarta posición con 639 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 568 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en septiembre de 2023 con 2,8 millones de pasajeros crece en 224 mil viajeros respecto a septiembre de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,8 millones de pasajeros y Francia se sitúa en tercera con 1,4 millones de pasajeros transportados en el mes.

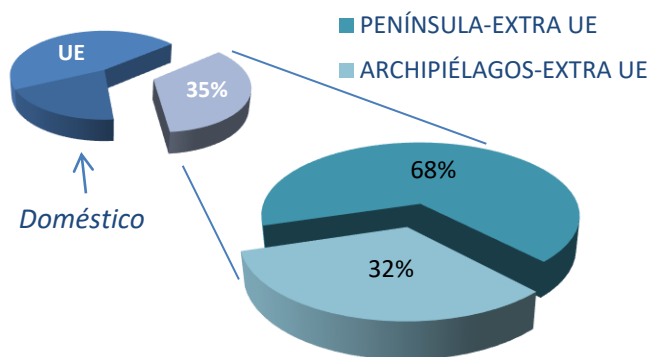
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 7,7% de los pasajeros de 2019 en este mes.

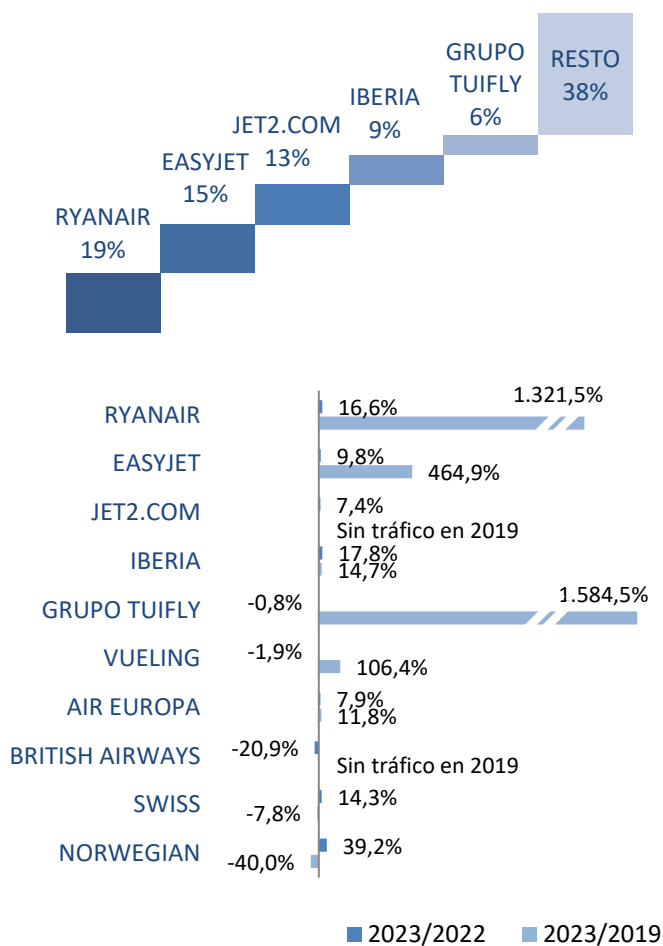
Respecto a septiembre de 2022 y 2019, destaca el incremento de tráfico entre España y Polonia y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

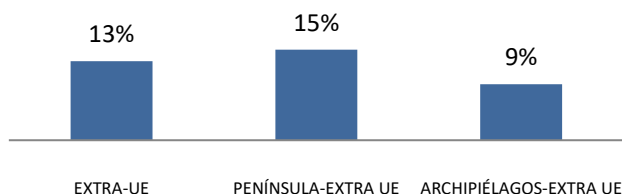


8,1 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en septiembre de 2023

El mercado España-extra UE aumenta en 917 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 4,3 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 214 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 703 mil respecto a 2022.

Compañías

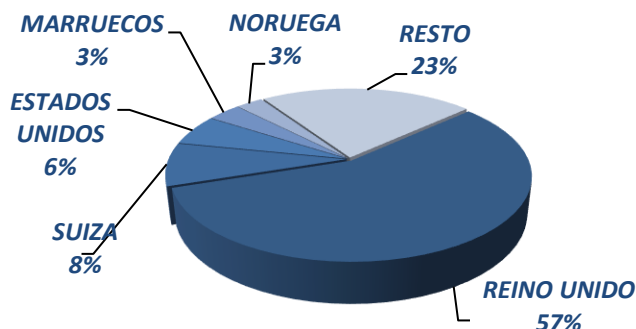
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,5 millones de pasajeros, 214 mil pasajeros más que en septiembre de 2022

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de septiembre de 2022, a excepción de British Airways y el grupo TUIFly, que decrecen.

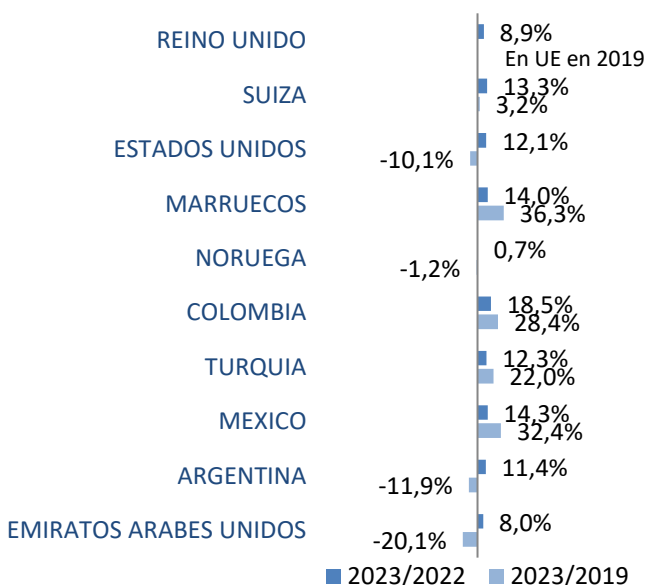
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA
FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

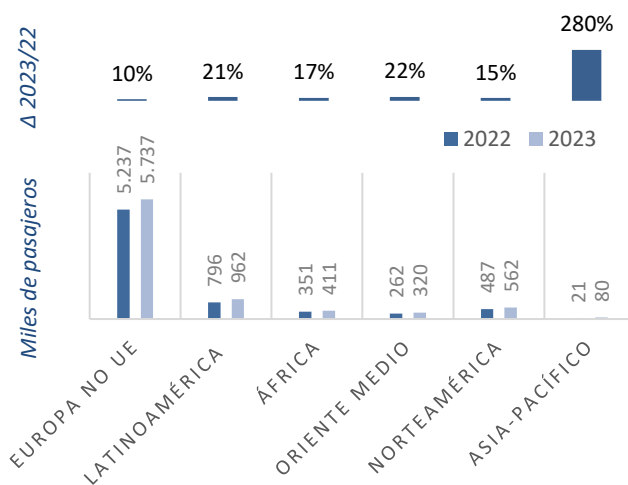
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 4,6 millones en el mes de septiembre (373 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 662 mil pasajeros transportados (78 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 476 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 288 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 233 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en septiembre de 2023 el 71% del total en este mercado, con 500 mil pasajeros más respecto a septiembre de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (12% cuota) transportaron 166 mil pasajeros más que en septiembre de 2022 y las de Norteamérica crecieron en 75 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales septiembre 2023

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.258.469	18,3%	6,8%	8,0%
PENINSULAR	1.521.158	35,7%	8,6%	2,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.240.256	52,6%	4,8%	14,1%
INTERINSULAR	497.055	11,7%	10,9%	1,2%
UNIÓN EUROPEA	10.886.438	46,9%	12,7%	-29,3%
PENÍNSULA-UE	7.226.619	66,4%	17,2%	-25,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.659.819	33,6%	4,8%	-35,1%
EXTRA-UE	8.072.187	34,8%	12,8%	114,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.503.121	68,2%	14,6%	62,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.569.066	31,8%	9,1%	580,4%
Total	23.217.094	100,0%	11,6%	0,5%

Pasajeros comerciales enero-septiembre 2023

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	35.209.556	19,5%	14,6%	7,9%
PENINSULAR	12.818.901	36,4%	20,5%	0,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.144.852	51,5%	11,4%	15,6%
INTERINSULAR	4.245.803	12,1%	12,4%	2,2%
UNIÓN EUROPEA	83.836.227	46,4%	17,6%	-29,2%
PENÍNSULA-UE	56.818.689	67,8%	23,0%	-26,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	27.017.538	32,2%	7,6%	-35,0%
EXTRA-UE	61.633.457	34,1%	21,5%	109,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	43.126.918	70,0%	24,7%	62,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	18.506.539	30,0%	14,5%	527,3%
Total	180.679.240	100,0%	18,3%	0,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter