

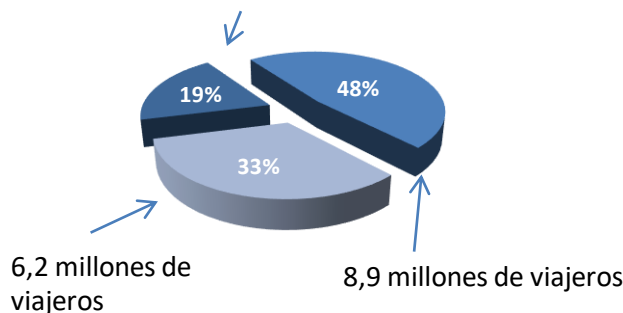
Mayo 2022

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

3,6 millones de viajeros

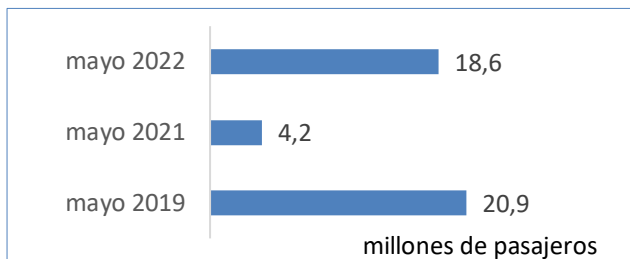


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

Market	2022/2019 (%)	2022/2021 (%)
DOMÉSTICO	-2,8%	122%
PENINSULAR	-13,6%	161%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8,3%	135%
INTERINSULAR	-6,4%	34%
UNIÓN EUROPEA	-37,2%	334%
PENÍNSULA-UE	-36,7%	411%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-38,2%	235%
EXTRA-UE	100,9%	970%
PENÍNSULA-EXTRA UE	51,1%	784%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	603,6%	1.871%
TOTAL	-10,8%	341%

■ 2022/2019 ■ 2022/2021

**Durante mayo de 2022, el mercado aéreo español recuperó 14,4 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 10,8% respecto a 2019.**



*El tráfico en mayo de 2022 crece dentro de la recuperación de actividad tras la crisis de demanda por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 3,6 millones de pasajeros en este mes, 104 mil menos que en mayo de 2019.

*Durante el mes de mayo, el tráfico doméstico recupera 2,0 millones de pasajeros respecto a 2021*

Los 8,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 48% del total de los pasajeros comerciales en mayo de 2022.

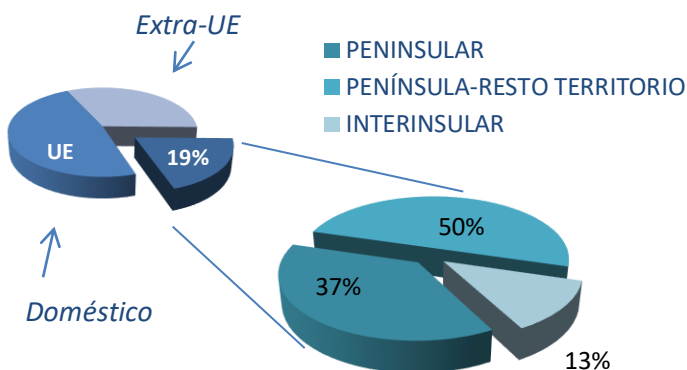
*El tráfico con la UE recupera 6,8 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 5,3 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,1 millones de pasajeros respecto a mayo de 2019, por la incorporación de Reino Unido al mercado desde febrero de 2020.

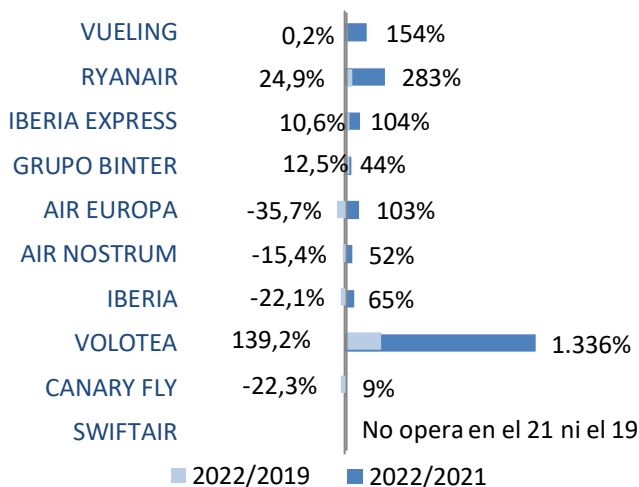
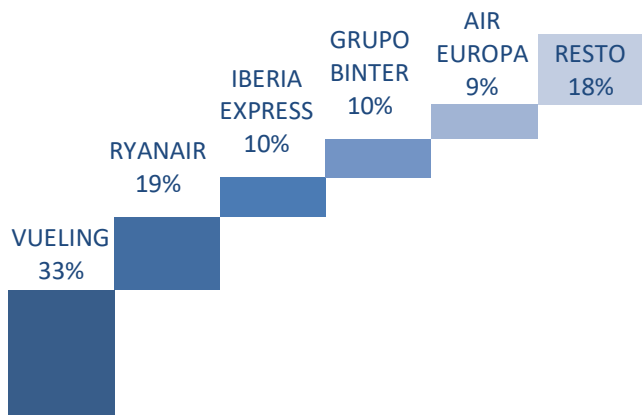
*El tráfico extra UE crece en 5,6 millones de viajeros respecto a mayo de 2021*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

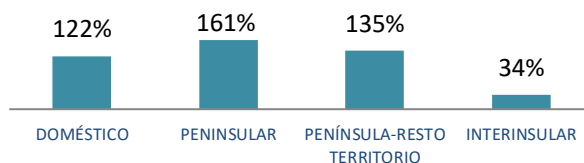


### 3,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en mayo 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En mayo de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% y un descenso del 2,8% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

### Compañías

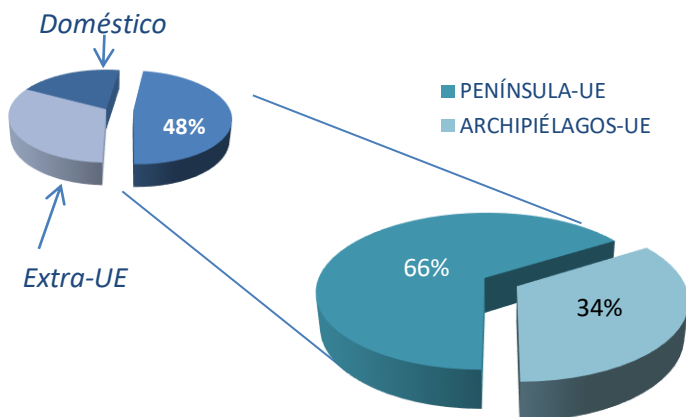
Vueling lideró el mercado doméstico español en mayo de 2022, transportando 1,2 millones de pasajeros y recuperando 721 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 680 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 364 mil.

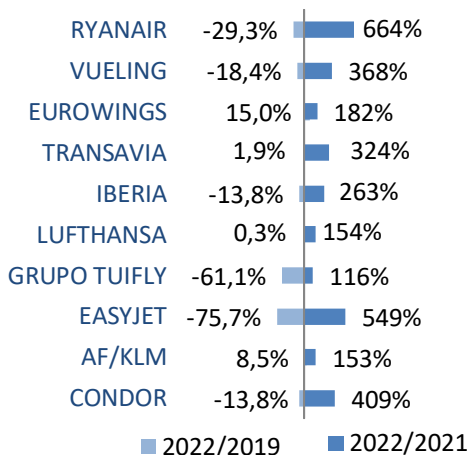
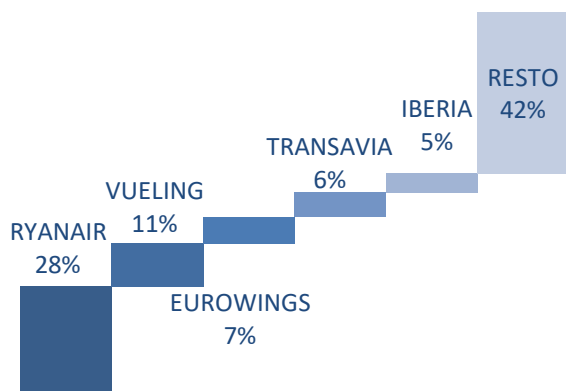
Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2021, especialmente reseñable el caso de Volotea.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 8,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en mayo de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (48% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (6,8 millones de pasajeros más), pero aún pierde 5,3 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose la pérdida de Reino Unido desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en mayo de 2022 supusieron el 66% del tráfico en este mercado. El 34% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

*Las rutas con la UE recuperan 4,7 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 2,1 millones en rutas desde las islas*

### Compañías

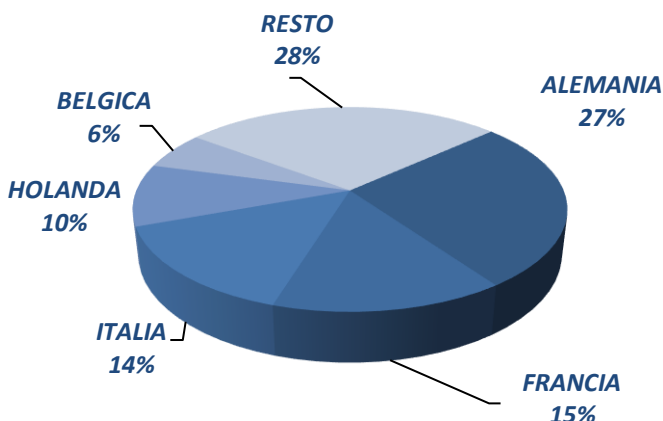
*Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,5 millones de viajeros, 2,2 millones más que en el mes de mayo de 2021*

Vueling, en segunda posición, transportó 1 millón de viajeros (793 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 624 mil pasajeros transportados (402 mil más).

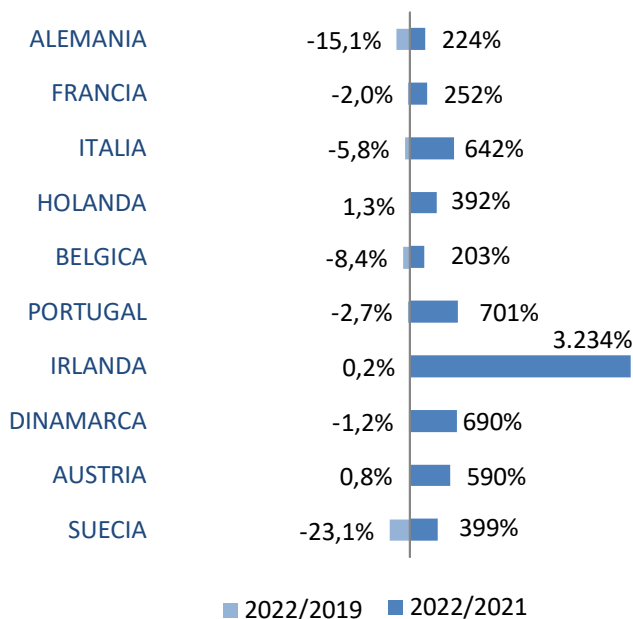
Transavia está en cuarta posición con 565 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 453 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en mayo de 2022 con 2,4 millones de pasajeros, recupera 1,6 millones de viajeros respecto a mayo de 2021.

Francia ocupa la segunda posición con 1,3 millones de pasajeros e Italia la tercera con 1,3 millones de pasajeros también.

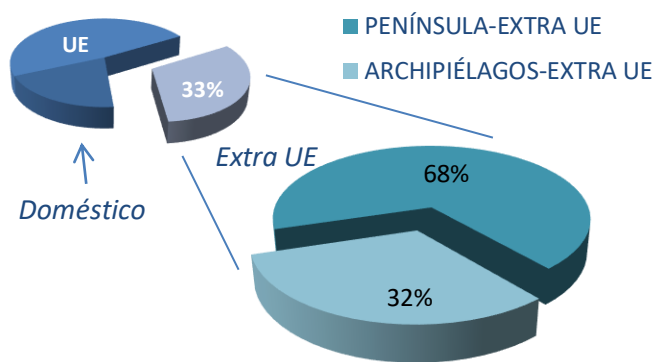
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países aún se mantiene por debajo de los niveles de 2019.

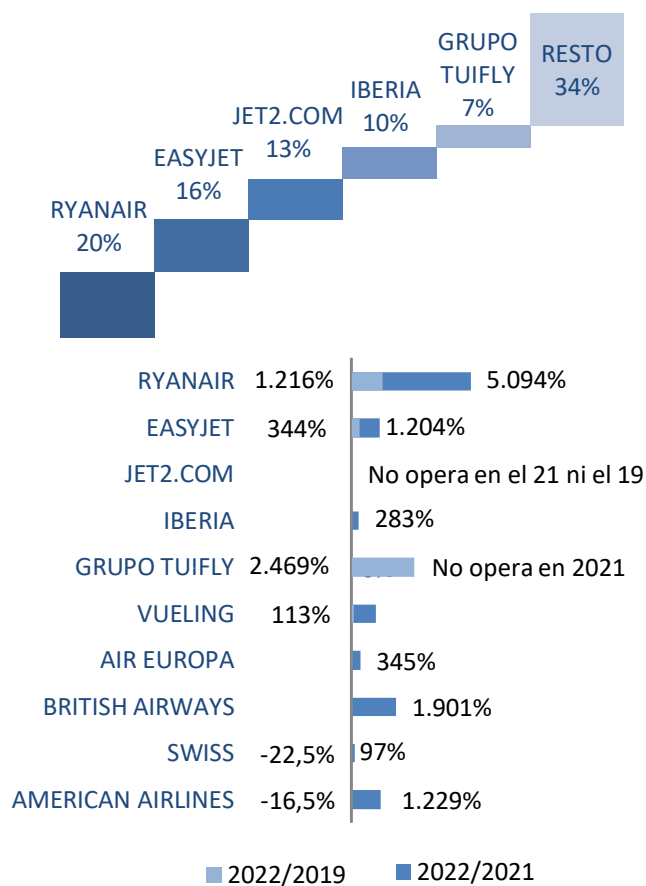
Respecto a mayo de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España e Irlanda.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

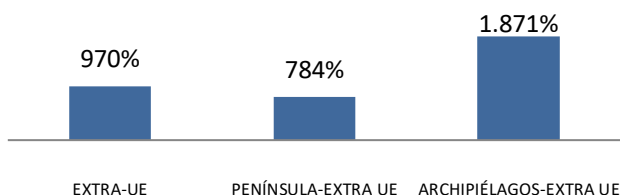


### 6,2 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en mayo de 2022

El mercado España-extra UE recupera 5,6 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 3,1 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

### Compañías

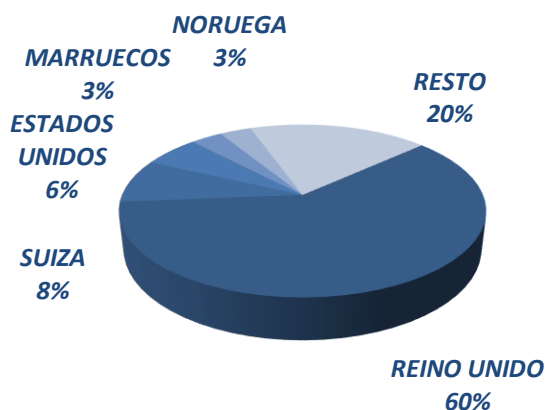
*Ryanair es líder del mercado, transportando 1,3 millones de pasajeros, 1,2 millones de pasajeros más que en 2021*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a mayo de 2021.

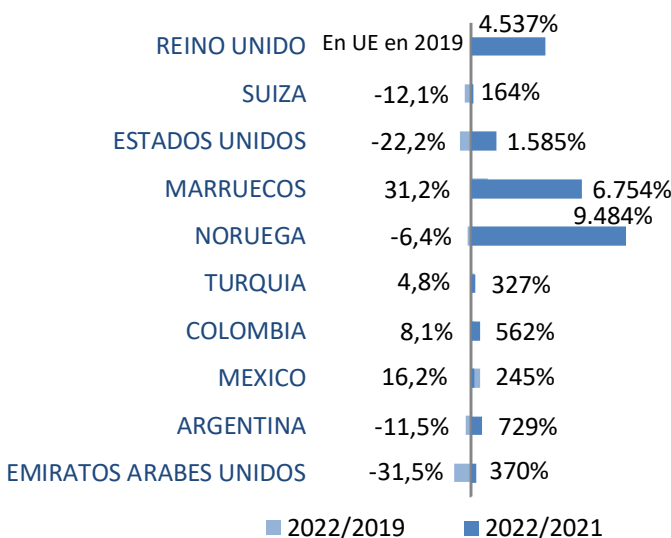
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos también respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

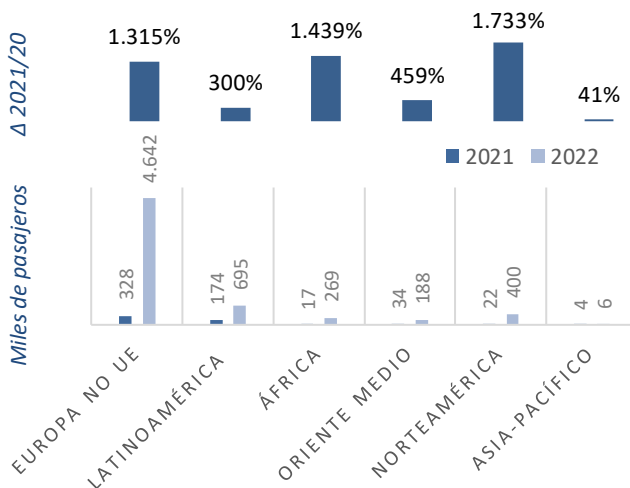
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 3,8 millones en el mes de mayo (3,7 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 508 mil pasajeros transportados (315 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 368 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 206 mil viajeros. Noruega cierra el top 5 con 205 mil pasajeros en mayo de 2022.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en mayo de 2022 el 75% del total en este mercado, con 4,3 millones de pasajeros más respecto a mayo de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (11% cuota) transportaron 521 mil pasajeros más que en mayo de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 378 mil pasajeros.



Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales mayo 2022

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.558.998</b>	<b>19,1%</b>	<b>122,4%</b>	<b>-2,8%</b>
PENINSULAR	1.331.146	37,4%	161,2%	-13,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.780.859	50,0%	135,0%	8,3%
INTERINSULAR	446.993	12,6%	34,4%	-6,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.868.419</b>	<b>47,6%</b>	<b>333,7%</b>	<b>-37,2%</b>
PENÍNSULA-UE	5.872.008	66,2%	410,7%	-36,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.996.411	33,8%	234,7%	-38,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>6.201.226</b>	<b>33,3%</b>	<b>970,3%</b>	<b>100,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.242.850	68,4%	783,9%	51,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.958.376	31,6%	1870,8%	603,6%
<b>Total</b>	<b>18.628.643</b>	<b>100,0%</b>	<b>341,0%</b>	<b>-10,8%</b>

Pasajeros comerciales enero-mayo 2022

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>14.076.138</b>	<b>21,3%</b>	<b>180,8%</b>	<b>-13,8%</b>
PENINSULAR	5.190.498	36,9%	227,2%	-25,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.011.981	49,8%	208,8%	-2,6%
INTERINSULAR	1.873.659	13,3%	62,0%	-12,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>31.152.920</b>	<b>47,1%</b>	<b>499,0%</b>	<b>-42,3%</b>
PENÍNSULA-UE	21.005.736	67,4%	555,3%	-42,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	10.147.184	32,6%	408,5%	-41,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>20.951.088</b>	<b>31,7%</b>	<b>781,2%</b>	<b>54,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	14.759.282	70,4%	594,3%	20,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	6.191.806	29,6%	2357,7%	363,8%
<b>Total</b>	<b>66.180.146</b>	<b>100,0%</b>	<b>425,6%</b>	<b>-21,2%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter