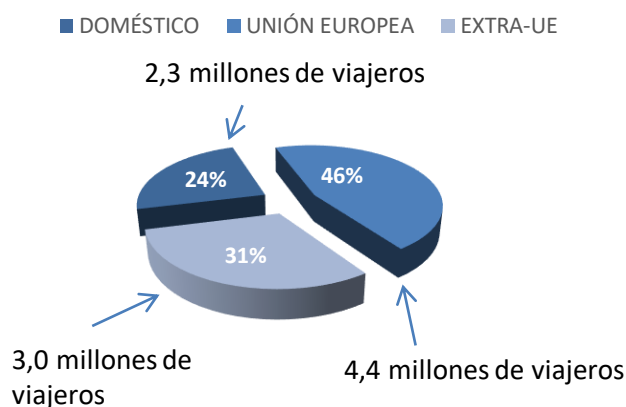


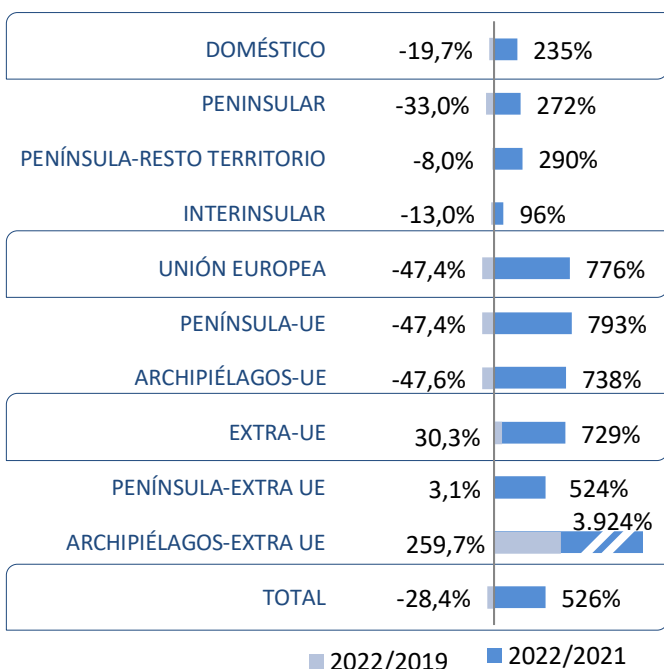
Febrero 2022

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

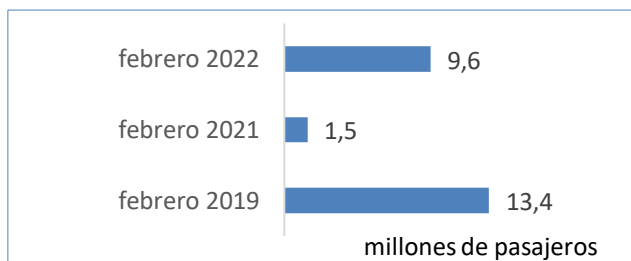
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



**Durante febrero de 2022, el mercado aéreo español recuperó 8,1 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 28,4% respecto a 2019.**



*El tráfico en febrero de 2022 crece dentro de la recuperación de actividad tras la crisis de demanda por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 2,3 millones de pasajeros en este mes, 555 mil menos que en febrero de 2019.

*Durante el mes de febrero, el tráfico doméstico recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a 2021*

Los 4,4 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46% del total de los pasajeros comerciales en febrero de 2022.

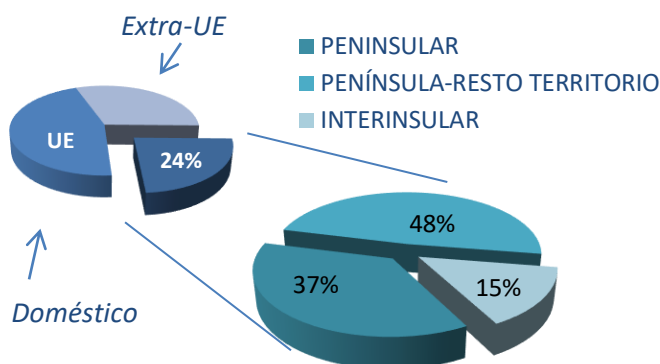
*El tráfico con la UE recupera 3,9 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 3,9 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 687 mil pasajeros respecto a febrero de 2019.

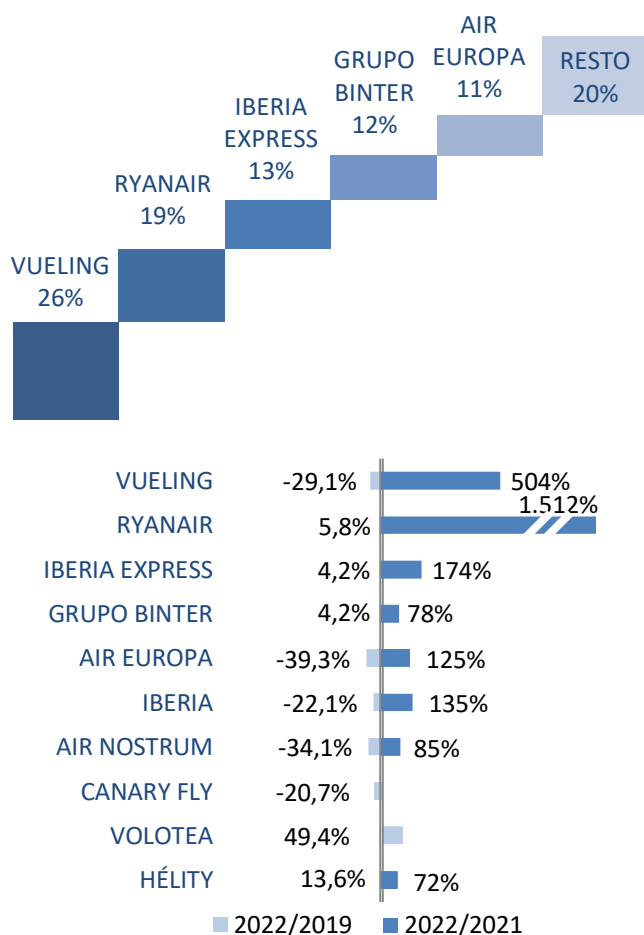
*El tráfico extra UE crece en 2,6 millones de viajeros respecto a febrero de 2021*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

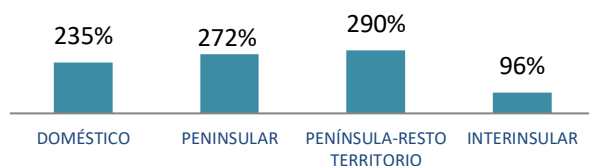


### 2,3 millones de viajeros en el mercado doméstico en febrero 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En febrero de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 24% y un descenso del 19,7% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces entre la península y los territorios insulares son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los enlaces dentro de la península.

### Compañías

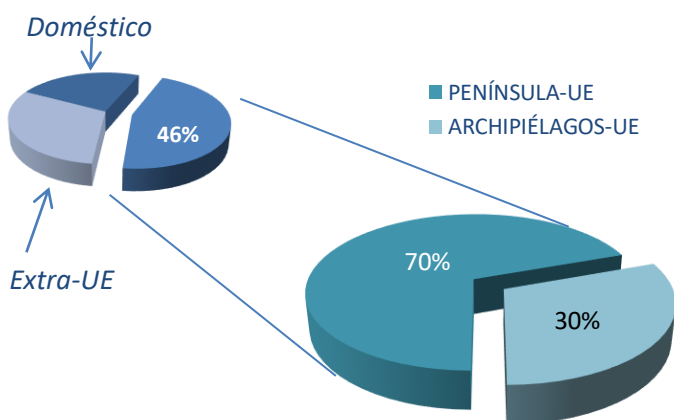
Vueling lideró el mercado doméstico español en febrero de 2022, transportando 578 mil pasajeros y recuperando 483 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 430 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 286 mil.

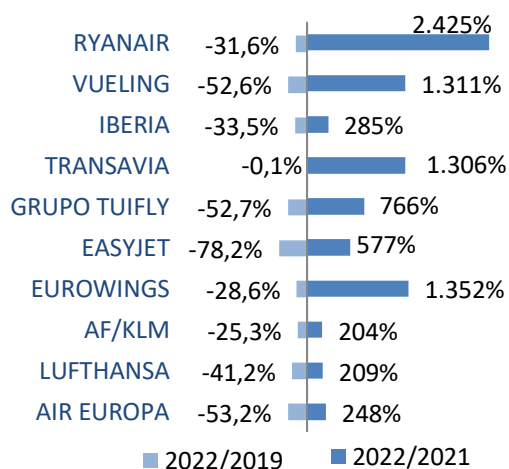
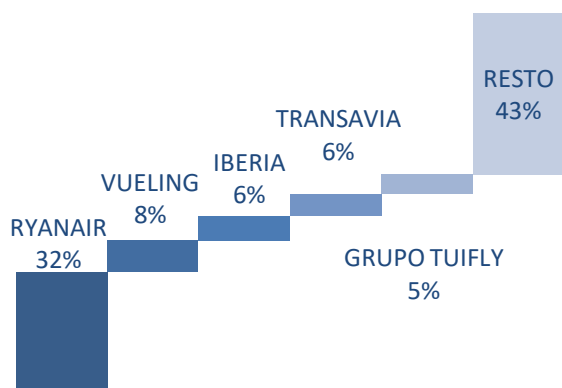
Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2021, muchas de ellas más que duplicando el número de pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 4,4 millones de viajeros en el mercado España-UE en febrero de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2021 (3,9 millones de pasajeros más), pero aún pierde 3,9 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en febrero de 2022 supusieron el 70% del tráfico en este mercado. El 30% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

### Las rutas con la UE recuperan 2,7 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,2 millones en rutas desde las islas

#### Compañías

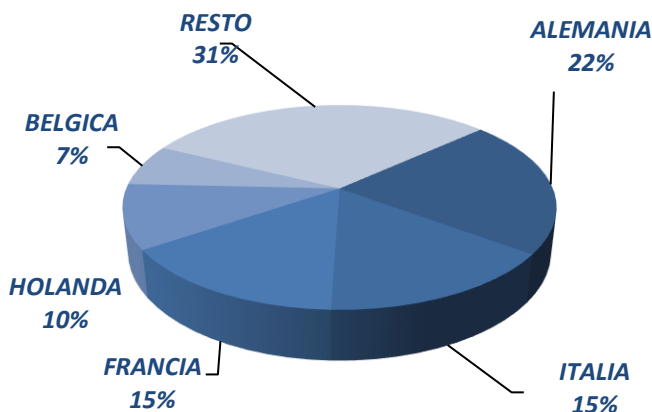
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,4 millones de viajeros, 1,3 millones más que en el mes de febrero de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 361 mil viajeros (335 mil pasajeros más que en 2021) e Iberia se sitúa en tercera posición con 281 mil pasajeros transportados (208 mil más).

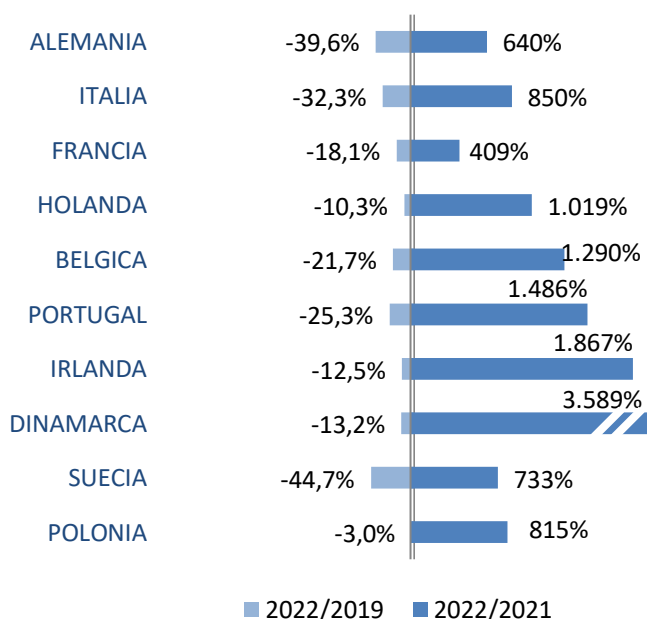
Transavia se sitúa en cuarta posición con 248 mil pasajeros transportados. El grupo Tuifly cierra el top 5 con 225 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en febrero de 2022 con 949 mil pasajeros, recupera 821 mil viajeros respecto a febrero de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 671 mil pasajeros y Francia la tercera con 654 mil pasajeros.

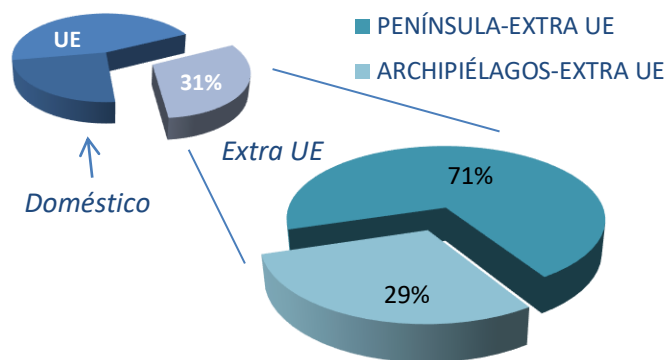
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene todavía con caídas cercanas en torno al 20% y 30% respecto al mes de febrero de 2019.

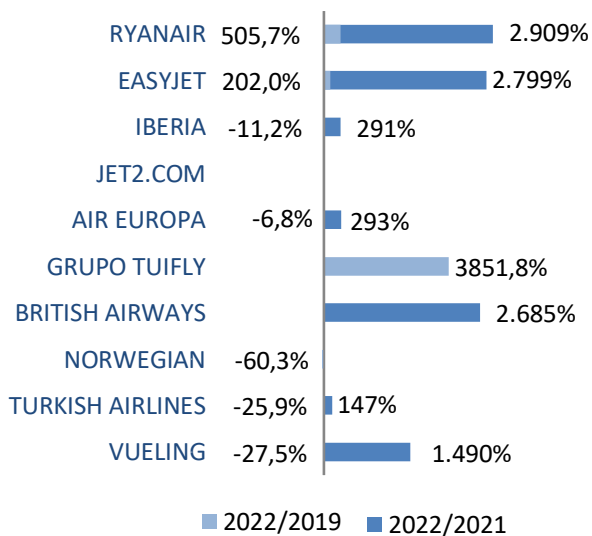
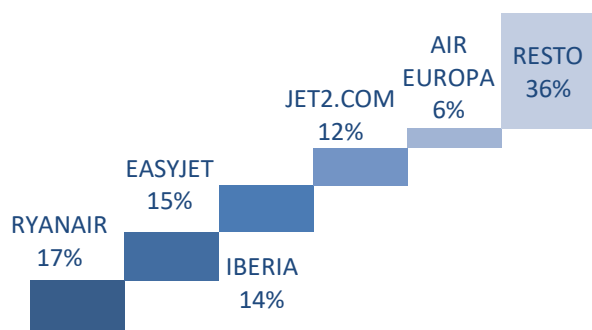
Respecto a febrero de 2021, destacan los incrementos de tráfico entre España y Dinamarca.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



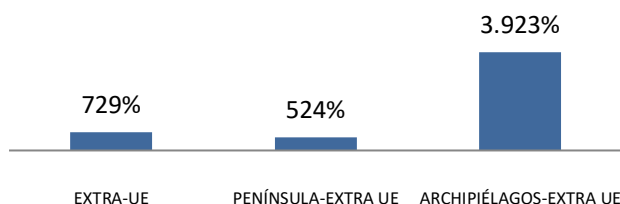
■ 2022/2019 ■ 2022/2021

### 3,0 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en febrero de 2022

El mercado España-extra UE recupera 2,6 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 687 mil pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (71%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la incorporación de Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

### Compañías

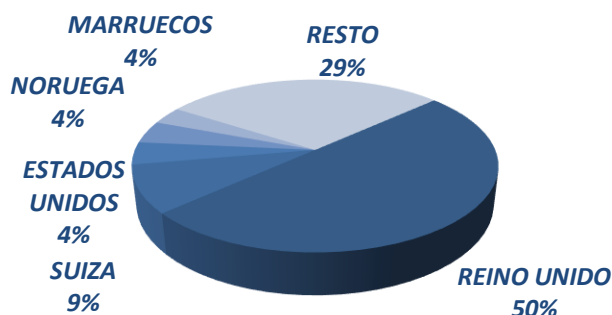
*Iberia es líder del mercado, transportando 516 mil pasajeros, 498 mil pasajeros más que en 2021*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a febrero de 2021, debido al bajo tráfico internacional como consecuencia de la variante Delta de la COVID-19.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

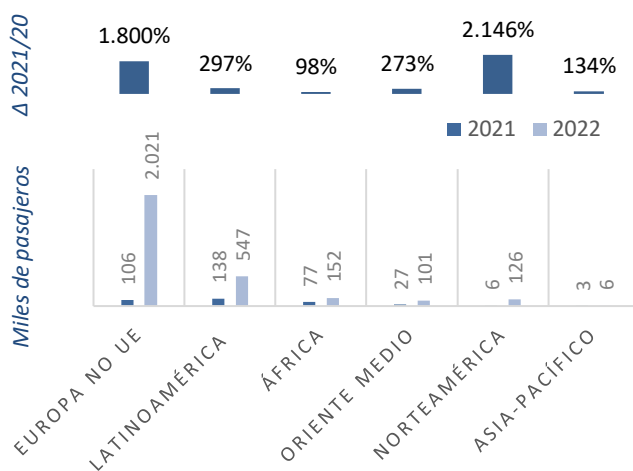
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 1,5 millones en el mes de febrero (1,4 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 263 mil pasajeros transportados (229 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 125 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 125 mil viajeros. Colombia cierra el top 5 con 94 mil pasajeros en febrero de 2022.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en febrero de 2021 el 68% del total en este mercado, con 1,9 millones de pasajeros más respecto a febrero de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (19% cuota) transportaron 409 mil pasajeros más que en febrero de 2021 y las de Norteamérica alcanzaron los 126 mil pasajeros.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales febrero 2022**

	<i>Pasajeros febrero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>2.264.514</b>	<b>23,7%</b>	<b>235,4%</b>	<b>-19,7%</b>
PENINSULAR	831.543	36,7%	271,9%	-33,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.100.168	48,6%	290,4%	-8,0%
INTERINSULAR	332.803	14,7%	96,1%	-13,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>4.356.551</b>	<b>45,5%</b>	<b>775,6%</b>	<b>-47,4%</b>
PENÍNSULA-UE	3.029.341	69,5%	793,2%	-47,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.327.210	30,5%	737,9%	-47,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>2.952.575</b>	<b>30,8%</b>	<b>729,2%</b>	<b>30,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.087.793	70,7%	524,0%	3,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	864.782	29,3%	3923,4%	259,7%
<b>Total</b>	<b>9.573.640</b>	<b>100,0%</b>	<b>526,2%</b>	<b>-28,4%</b>

**Pasajeros comerciales enero-febrero 2022**

	<i>Pasajeros enero-febrero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.317.024</b>	<b>24,2%</b>	<b>198,6%</b>	<b>-24,0%</b>
PENINSULAR	1.568.515	36,3%	225,6%	-36,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.141.088	49,6%	238,5%	-12,9%
INTERINSULAR	607.421	14,1%	83,1%	-19,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.251.764</b>	<b>46,2%</b>	<b>573,8%</b>	<b>-50,3%</b>
PENÍNSULA-UE	5.660.181	68,6%	568,1%	-50,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.591.583	31,4%	586,4%	-49,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>5.282.669</b>	<b>29,6%</b>	<b>512,7%</b>	<b>11,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.834.988	72,6%	380,0%	-10,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.447.681	27,4%	2193,2%	202,2%
<b>Total</b>	<b>17.851.457</b>	<b>100,0%</b>	<b>405,3%</b>	<b>-34,0%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter