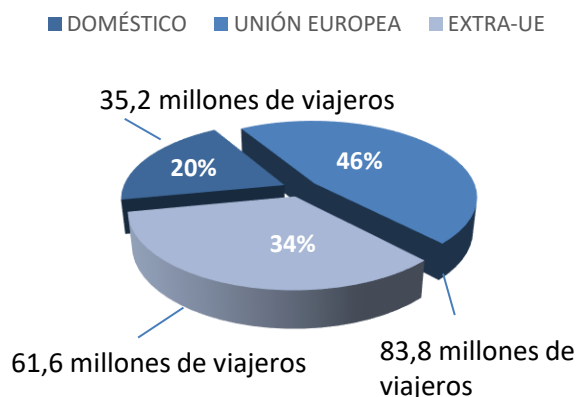
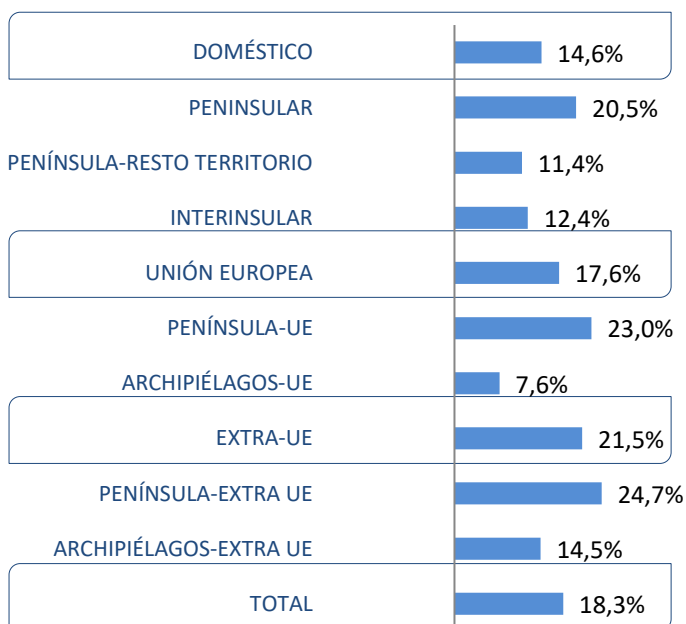


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

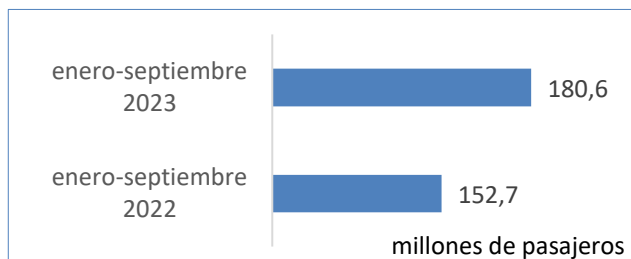


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



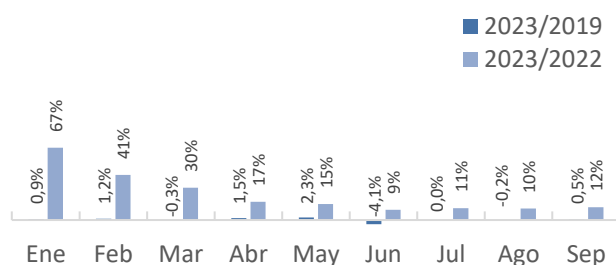
Enero-Septiembre 2023

Entre enero y septiembre de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 18,3% respecto a 2022, hasta los 180,6 millones



Durante el período enero-septiembre de 2023 viajaron en avión en España 27,9 millones de pasajeros más respecto a 2022

Tasas mensuales variación tráfico



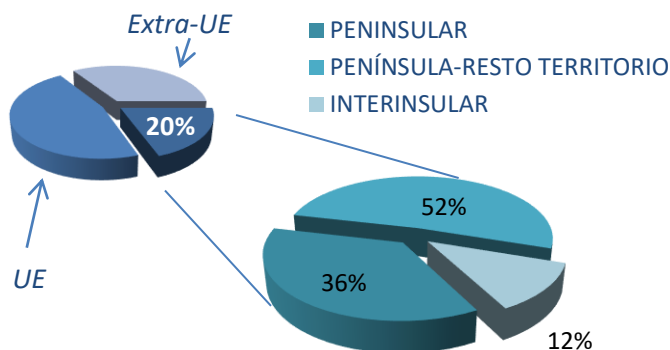
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-septiembre de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 21,5%.

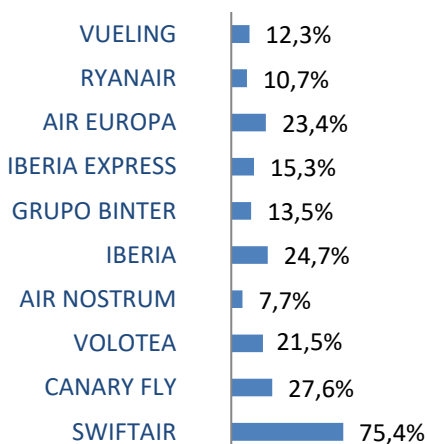
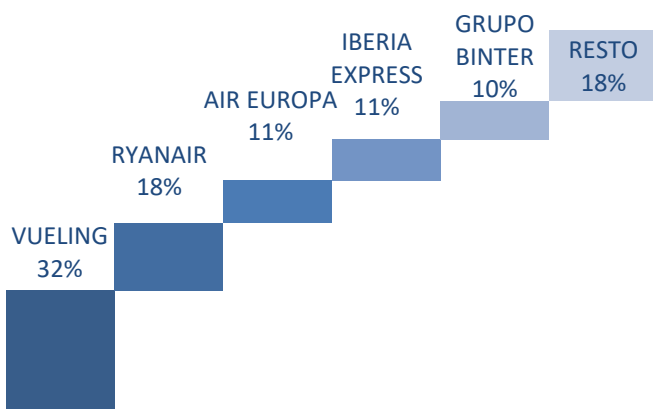
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, son los que más han crecido en este periodo, por encima del 23%.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

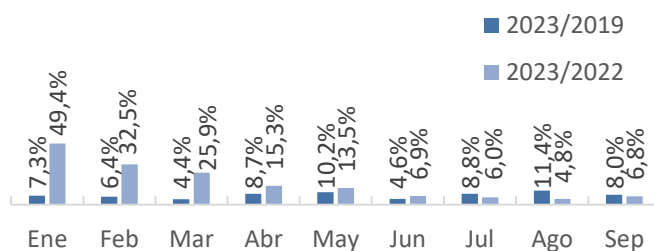


35,2 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y septiembre de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria, recuperándose más rápido que el resto, alcanzando en el acumulado al mes de septiembre un crecimiento del 7,9% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y septiembre de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 14,6% respecto a 2022, lo que supone 4,5 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

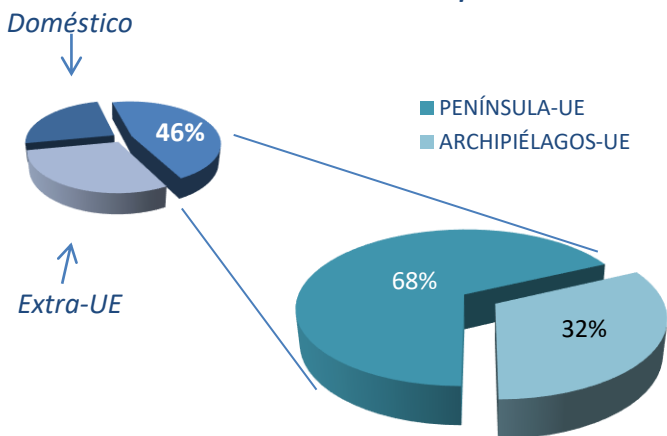
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 11,3 millones de pasajeros, 1,2 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 12,3% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 10,7%, con 6,2 millones de pasajeros. Air Europa, en tercer lugar, transportó 3,9 millones de pasajeros.

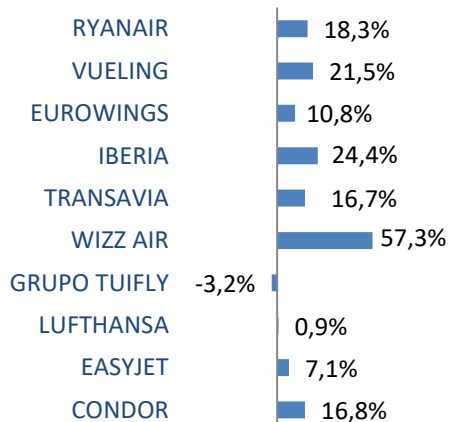
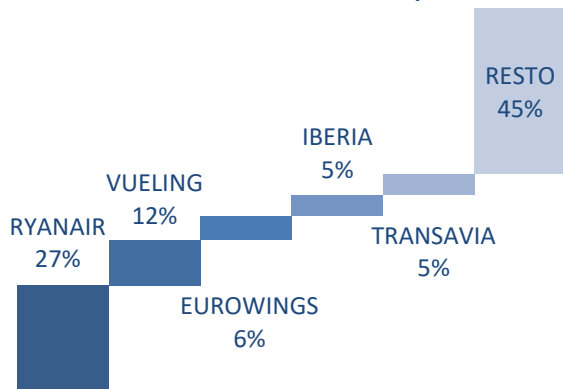
Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 3,8 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 3,5 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea

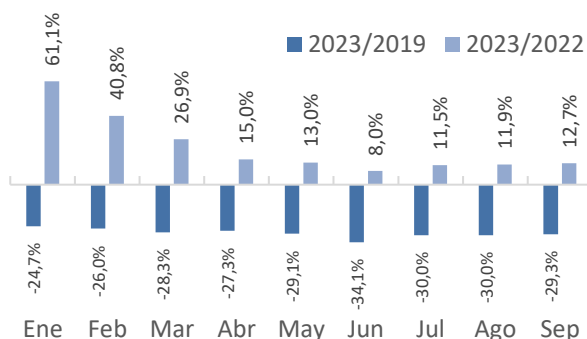


83,8 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y septiembre de 2023

El mercado con la Unión Europea creció un 17,6% durante este período, recuperando 12,5 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

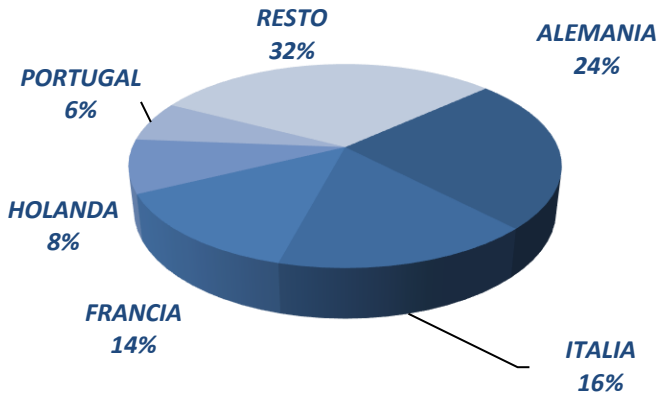
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto con 22,8 millones de pasajeros y crece en 3,5 millones de viajeros

Vueling, en segunda posición, transporta 10,0 millones de pasajeros, 1,8 millones más que en 2022. Eurowings transporta 5,3 millones de pasajeros, un 10,8% más respecto al mismo periodo de 2022.

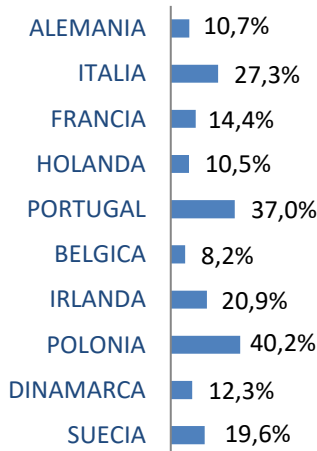
Iberia y Transavia cierran el top 5 con 4,6 millones de pasajeros cada una. Sólo el grupo TUIFly pierde pasajeros en este periodo.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-septiembre de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 20% en varios de ellos y en algunos casos del 40%, como Polonia.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 2,0 millones de viajeros

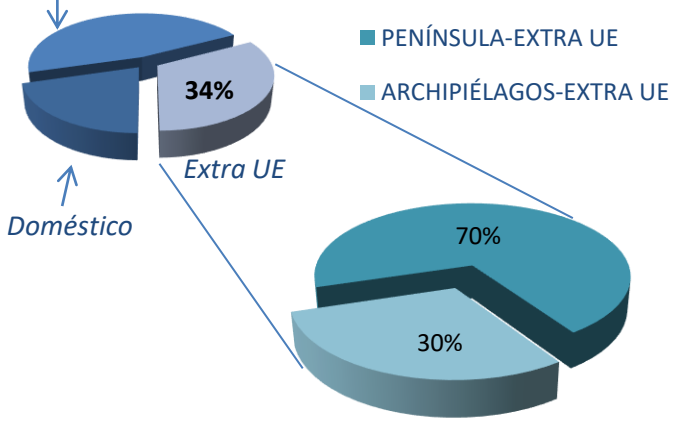
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 10,7% e Italia un 27,3% (2,9 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 14,4% hasta los 11,4 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 10,5%, transportando 7,1 millones de pasajeros en el acumulado de septiembre de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 5,4 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023, 1,5 millones más que en el acumulado de 2022 y un crecimiento del 37,0%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

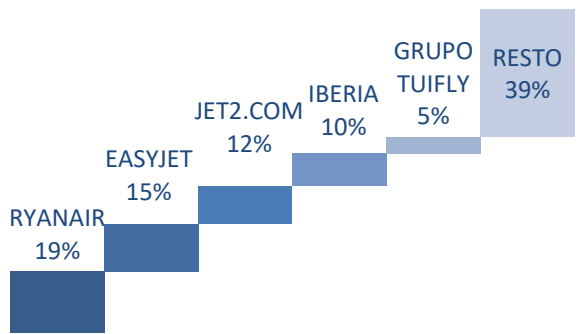


61,6 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y septiembre de 2023

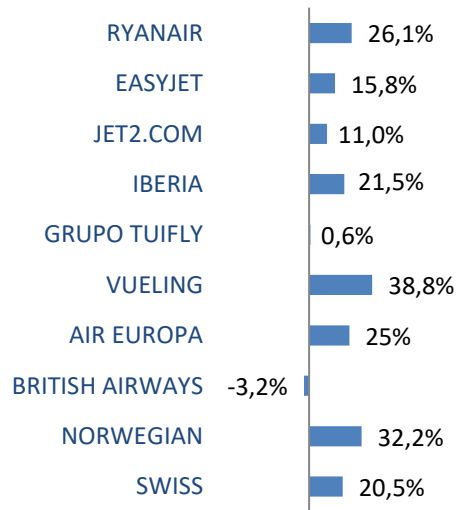
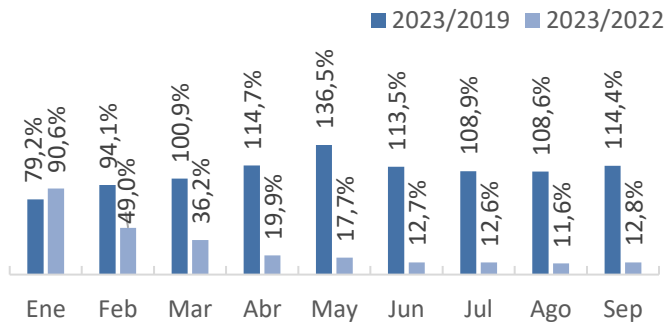
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias muy positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de septiembre se ha transportado un 21,5% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 109,2% más que en el mismo periodo de 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

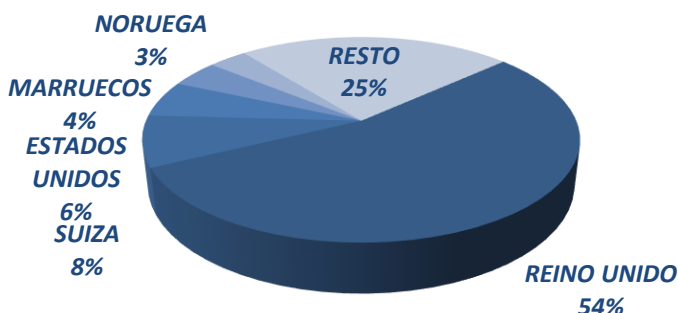
Ryanair lidera el mercado con 11,8 millones de viajeros, un 26,1% más que en el mismo periodo de 2022

Casi todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados en 2022, ya que el tráfico internacional estuvo limitado a principios de dicho año. Sólo British Airways cae ligeramente.

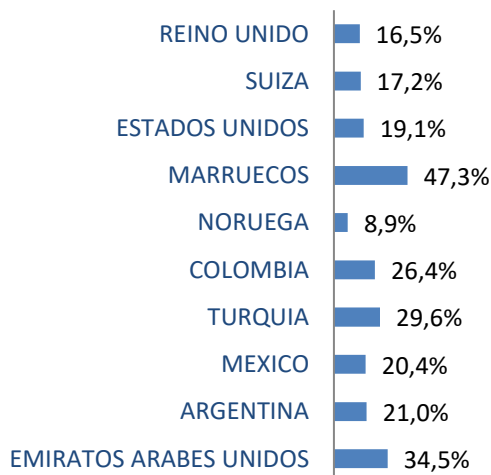
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 38,8% más de pasajeros, hasta los 2,8 millones de viajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

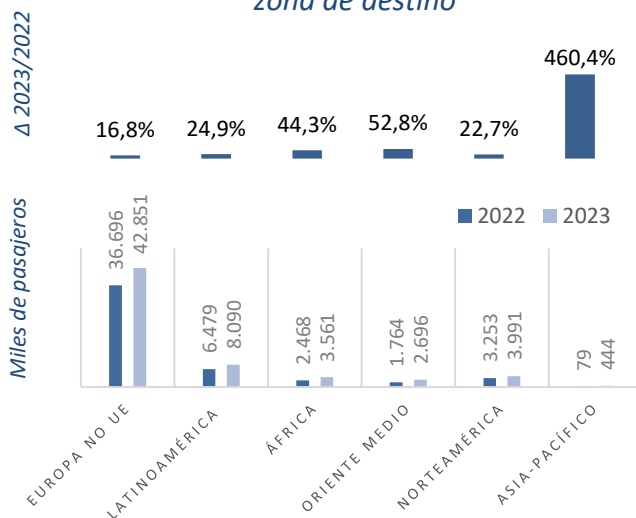


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 33,6 millones de pasajeros entre enero y septiembre de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022, especialmente Marruecos y EAU.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 70% del total en este mercado en el periodo enero-septiembre de 2023, creciendo un 16,8% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han crecido un 24,9% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 22,7% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales septiembre 2023

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.258.469	18,3%	6,8%	8,0%
PENINSULAR	1.521.158	35,7%	8,6%	2,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.240.256	52,6%	4,8%	14,1%
INTERINSULAR	497.055	11,7%	10,9%	1,2%
UNIÓN EUROPEA	10.886.438	46,9%	12,7%	-29,3%
PENÍNSULA-UE	7.226.619	66,4%	17,2%	-25,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.659.819	33,6%	4,8%	-35,1%
EXTRA-UE	8.072.187	34,8%	12,8%	114,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.503.121	68,2%	14,6%	62,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.569.066	31,8%	9,1%	580,4%
Total	23.217.094	100,0%	11,6%	0,5%

Pasajeros comerciales enero-septiembre 2023

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	35.209.556	19,5%	14,6%	7,9%
PENINSULAR	12.818.901	36,4%	20,5%	0,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.144.852	51,5%	11,4%	15,6%
INTERINSULAR	4.245.803	12,1%	12,4%	2,2%
UNIÓN EUROPEA	83.836.227	46,4%	17,6%	-29,2%
PENÍNSULA-UE	56.818.689	67,8%	23,0%	-26,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	27.017.538	32,2%	7,6%	-35,0%
EXTRA-UE	61.633.457	34,1%	21,5%	109,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	43.126.918	70,0%	24,7%	62,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	18.506.539	30,0%	14,5%	527,3%
Total	180.679.240	100,0%	18,3%	0,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter