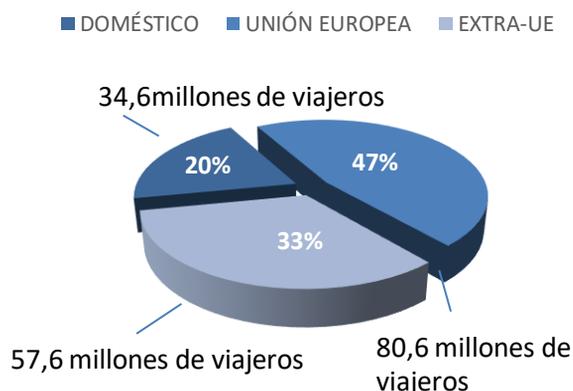
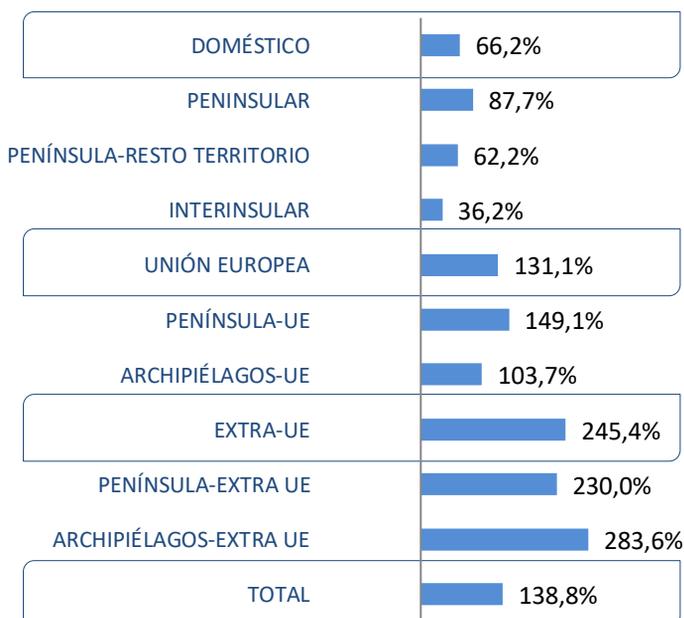


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

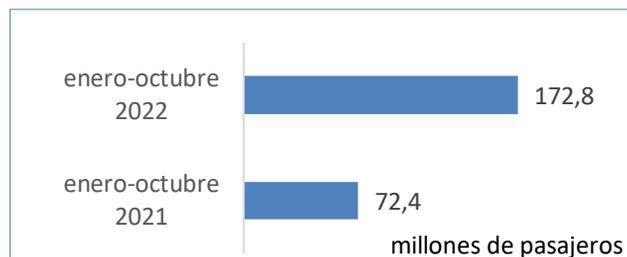


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



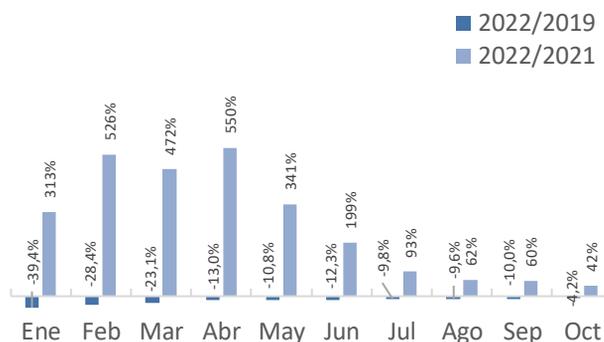
Enero-Octubre 2022

Entre enero y octubre de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 138,8% respecto a 2021, hasta los 172,8 millones



Durante el período enero-octubre de 2022 viajaron en avión en España 100,4 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

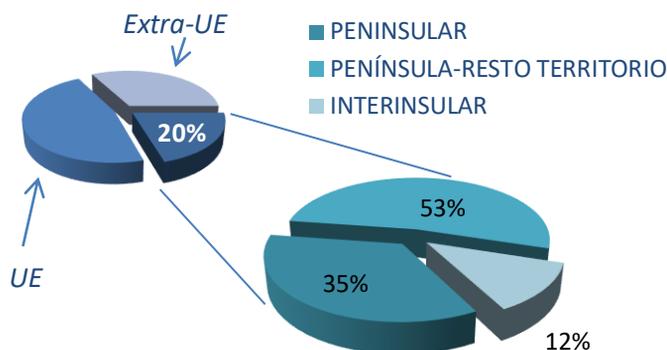


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

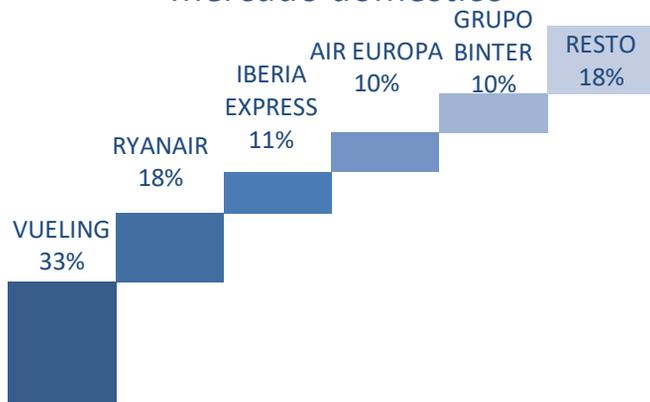
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

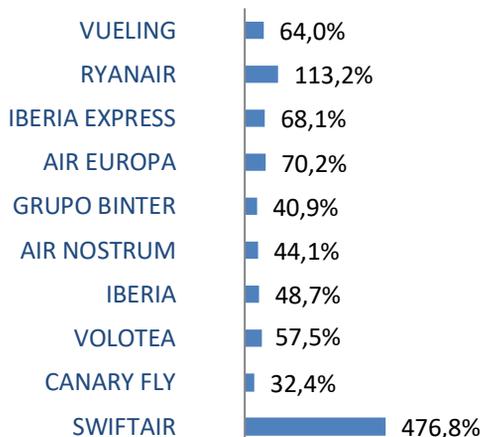
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Mercado doméstico

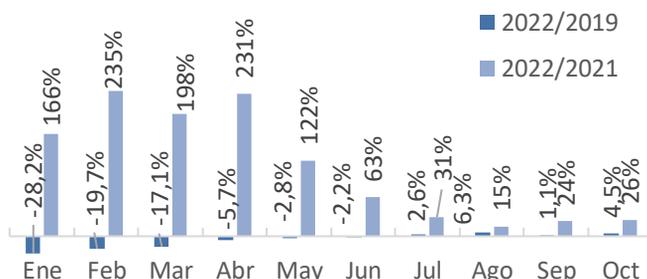


34,6 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y octubre de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de octubre una recuperación del 95,2% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y octubre de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 66,2% respecto a 2021, lo que supone 13,8 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

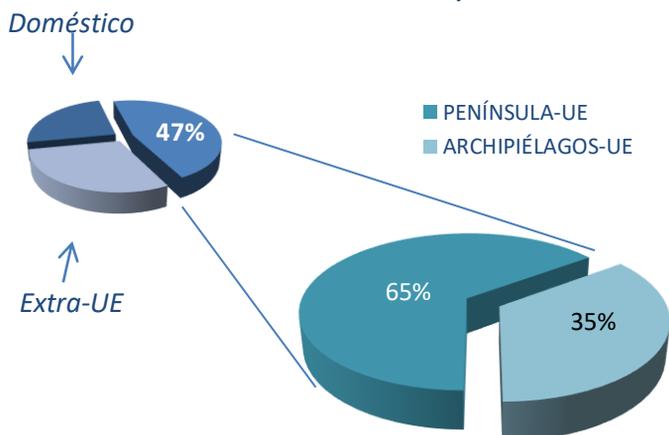
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 11,3 millones de pasajeros, 4,4 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 64,0% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 113,2%, con 6,3 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 3,7 millones de pasajeros.

Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 3,6 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 3,5 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

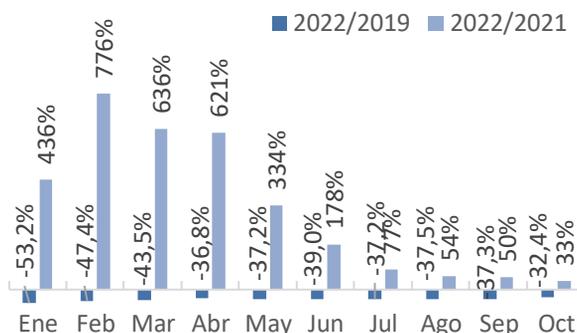


80,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y octubre de 2022

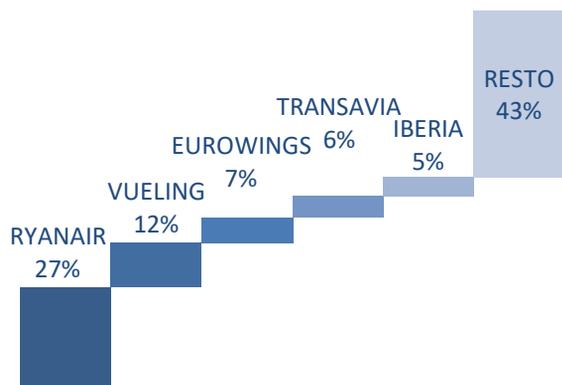
El mercado con la Unión Europea creció un 131,1% durante este período, recuperando 45,7 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

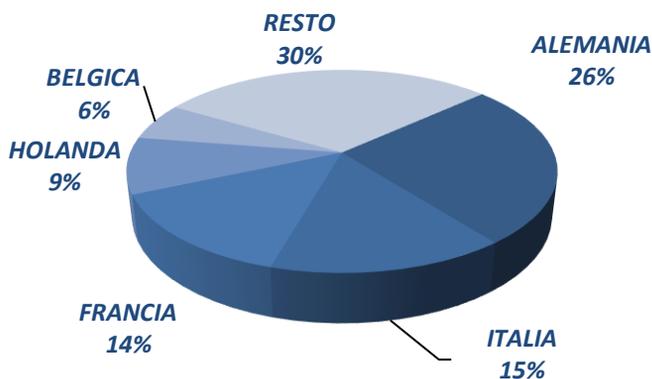
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 13,1 millones más los viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 9,4 millones de pasajeros, 5,8 millones más que en 2021. Eurowings transporta 5,4 millones de pasajeros, un 126,4% más respecto al mismo periodo de 2021.

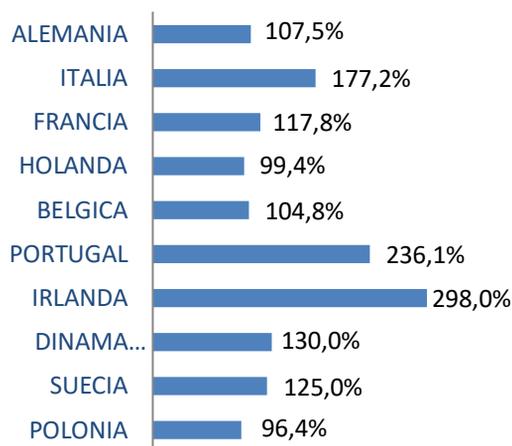
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 4,5 y 4,1 millones de pasajeros transportados, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-octubre de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 10,9 millones de viajeros

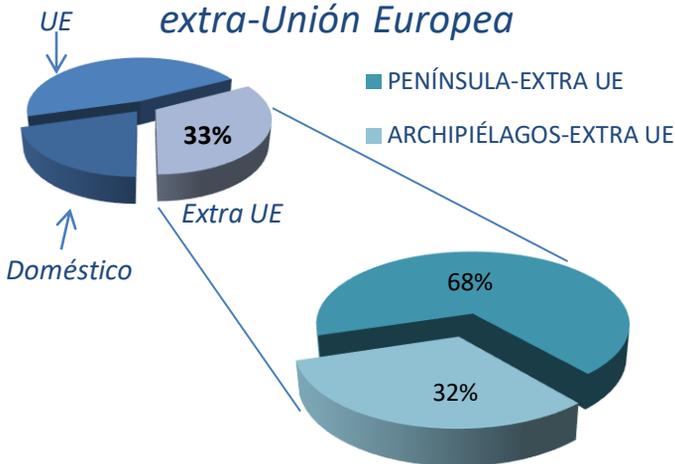
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 107,5% e Italia un 177,2% (7,8 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 117,8% hasta los 11,3 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 99,4%, transportando 7,3 millones de pasajeros en 2022.

Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 4,8 millones de pasajeros transportados en el acumulado de octubre del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

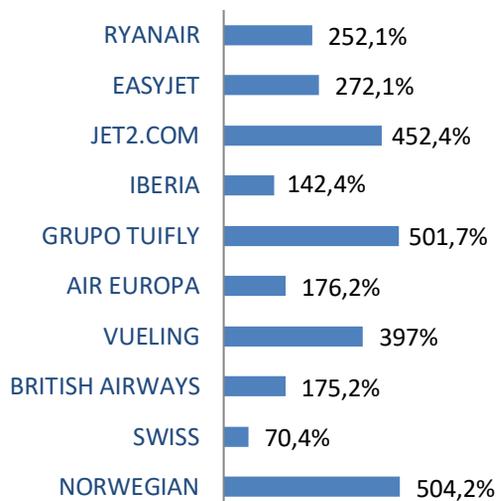
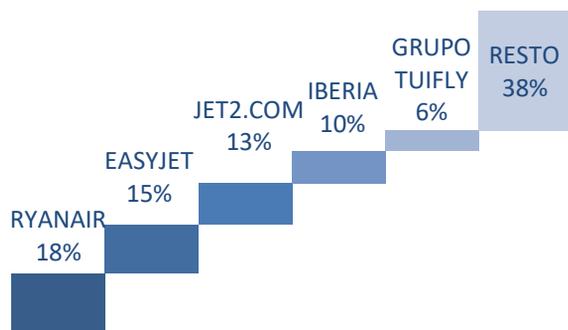


57,6 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y octubre de 2022

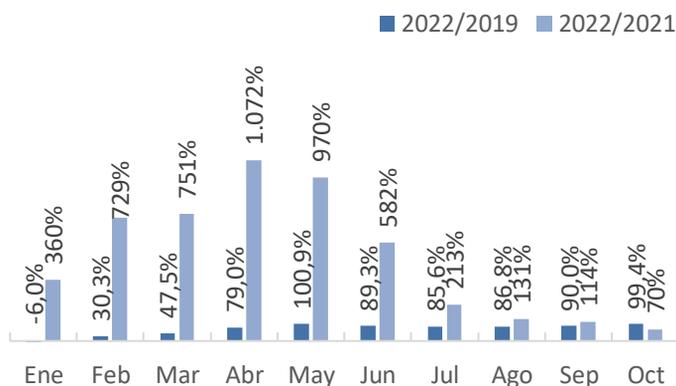
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de octubre se ha transportado un 245,4% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 75,1% que en el mismo periodo de 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



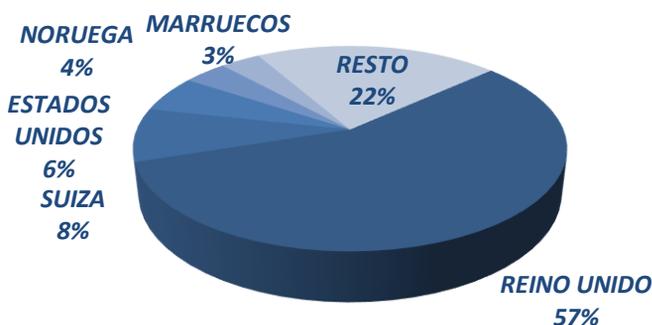
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 10,6 millones de viajeros, un 252,1% más que en el mismo periodo de 2021

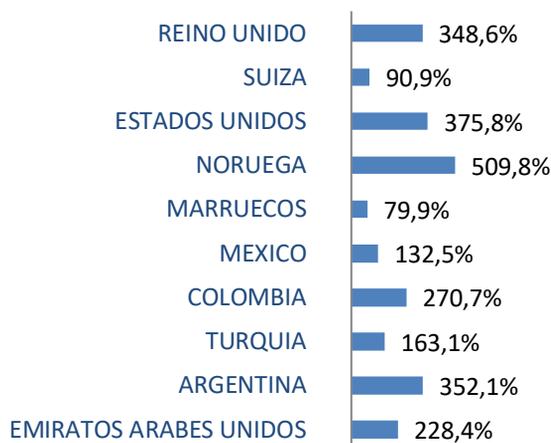
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-octubre de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

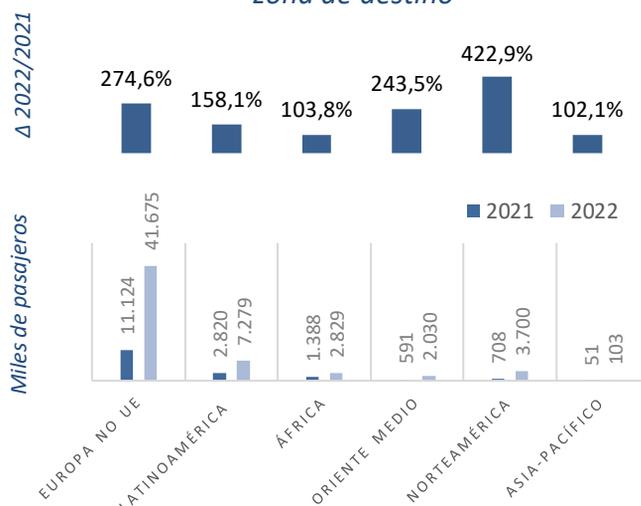


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 32,6 millones de pasajeros entre enero y octubre de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 72% del total en este mercado en 2022, creciendo un 274,6% respecto al periodo enero-octubre de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han transportado 7,3 millones de pasajeros, un 158,1% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 422,9% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2022

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.847.668	19,2%	26,4%	4,5%
PENINSULAR	1.475.895	38,4%	30,0%	-5,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.890.296	49,1%	23,6%	15,6%
INTERINSULAR	481.477	12,5%	26,7%	1,0%
UNIÓN EUROPEA	9.341.338	46,5%	32,5%	-32,4%
PENÍNSULA-UE	6.197.861	66,3%	42,6%	-31,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.143.477	33,7%	16,4%	-33,4%
EXTRA-UE	6.875.284	34,3%	70,1%	99,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.699.146	68,3%	76,8%	51,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.176.138	31,7%	57,3%	541,5%
Total	20.064.290	100,0%	42,0%	-4,2%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2022

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	34.561.792	20,0%	66,2%	-4,8%
PENINSULAR	12.117.452	35,1%	87,7%	-15,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.183.821	52,6%	62,2%	4,9%
INTERINSULAR	4.260.519	12,3%	36,2%	-8,0%
UNIÓN EUROPEA	80.634.603	46,7%	131,1%	-39,1%
PENÍNSULA-UE	52.382.120	65,0%	149,1%	-39,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	28.252.483	35,0%	103,7%	-39,0%
EXTRA-UE	57.615.096	33,3%	245,4%	75,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	39.274.662	68,2%	230,0%	32,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	18.340.434	31,8%	283,6%	457,6%
Total	172.811.491	100,0%	138,8%	-14,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter