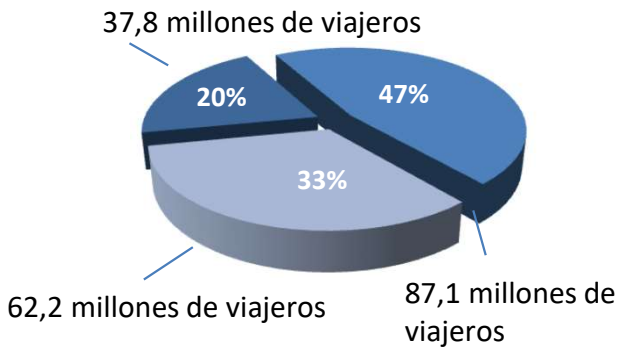


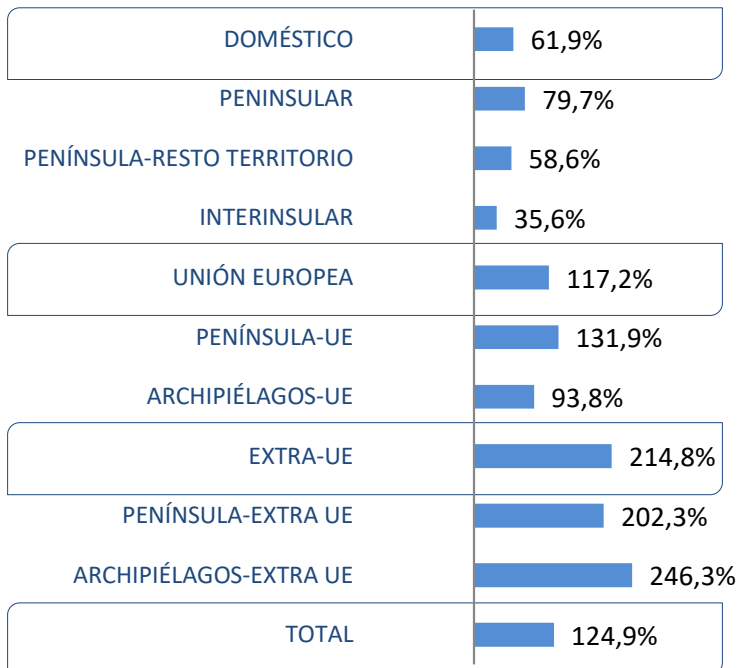
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

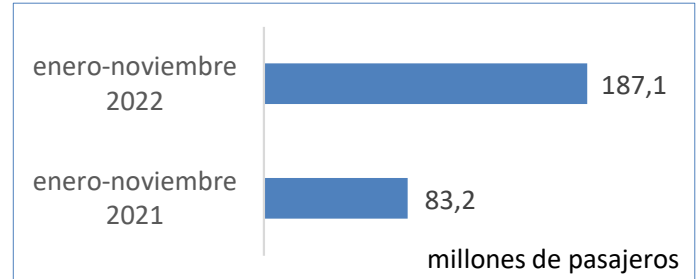


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



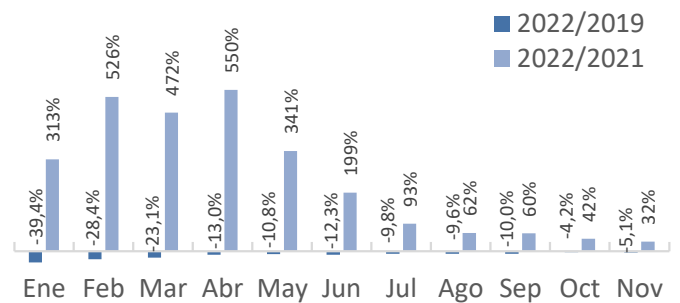
Enero-Noviembre 2022

Entre enero y noviembre de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 124,9% respecto a 2021, hasta los 187,1 millones



Durante el período enero-noviembre de 2022 viajaron en avión en España 103,9 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

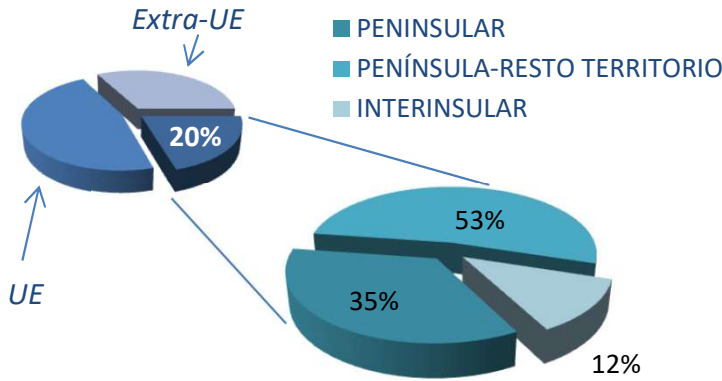


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

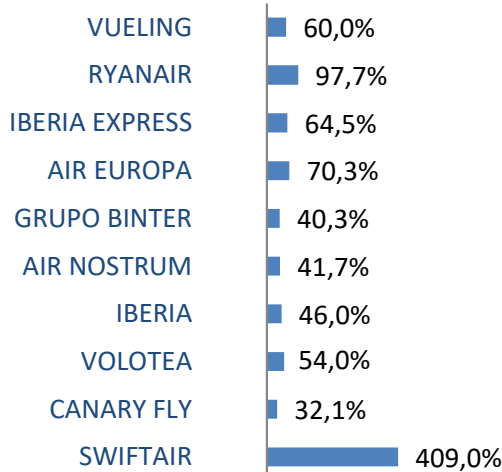
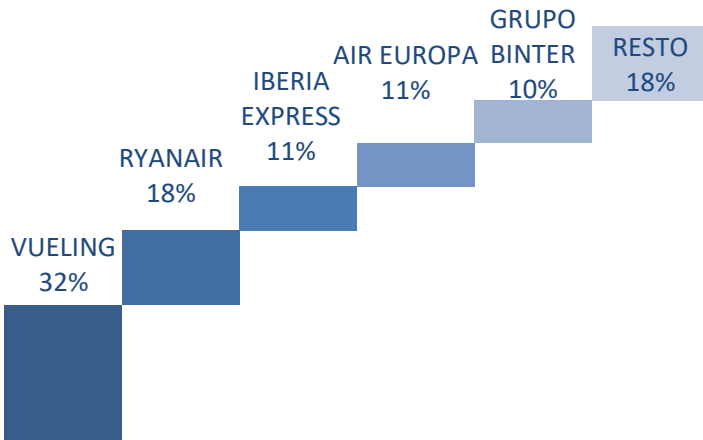
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

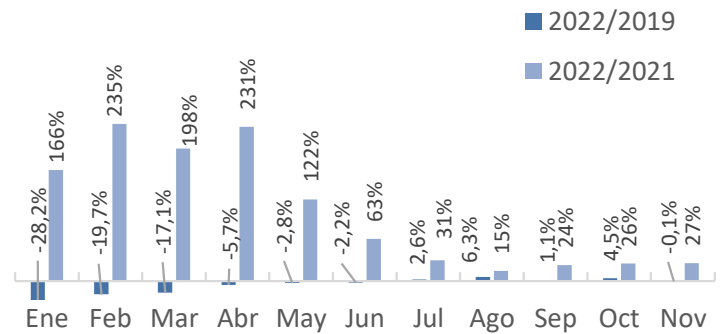


37,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y noviembre de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de noviembre una recuperación del 95,6% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y noviembre de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 61,9% respecto a 2021, lo que supone 14,4 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

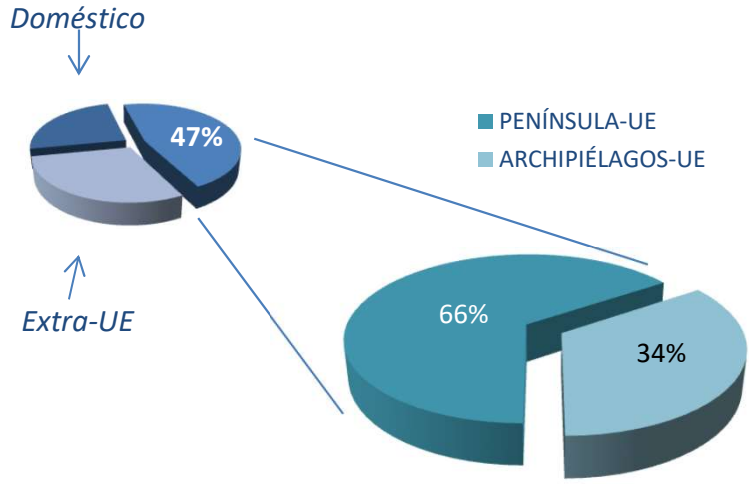
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 12,3 millones de pasajeros, 4,6 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 60,0% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 97,7%, con 6,8 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 4,1 millones de pasajeros.

Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 4,0 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 3,9 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

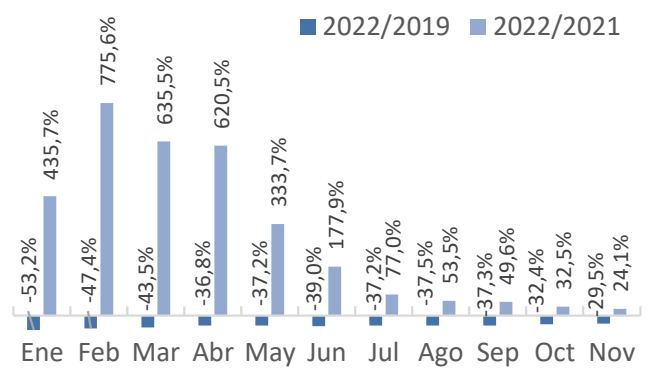


87,1 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y noviembre de 2022

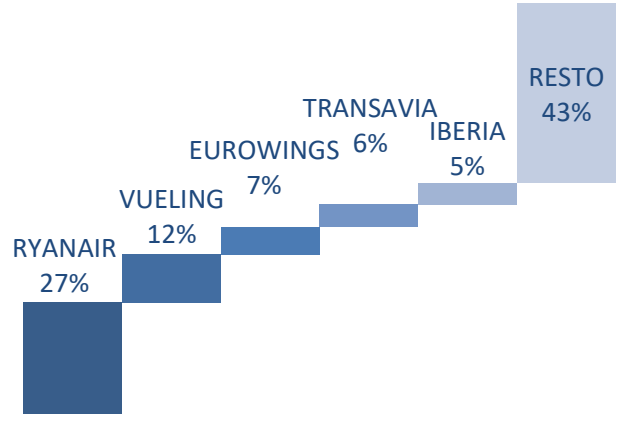
El mercado con la Unión Europea creció un 117,2% durante este período, recuperando 47,0 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea

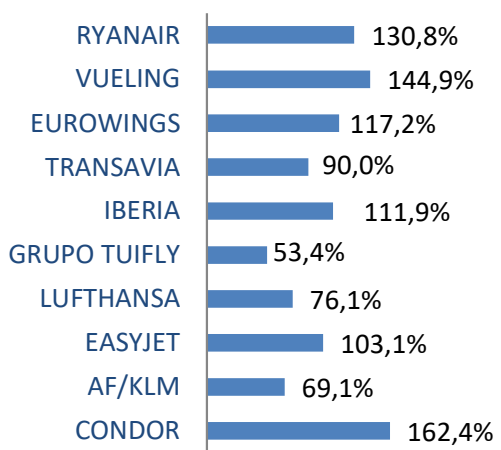


Compañías

Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 13,3 millones más de viajeros transportados

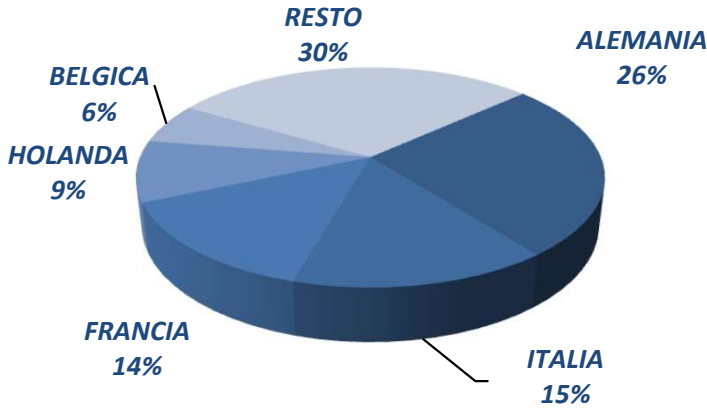
Vueling, en segunda posición, transporta 10,2 millones de pasajeros, 6,1 millones más que en 2021. Eurowings transporta 5,7 millones de pasajeros, un 117,2% más respecto al mismo periodo de 2021.

Transavia e Iberia cierran el top 5, con 4,9 y 4,6 millones de pasajeros transportados, respectivamente.

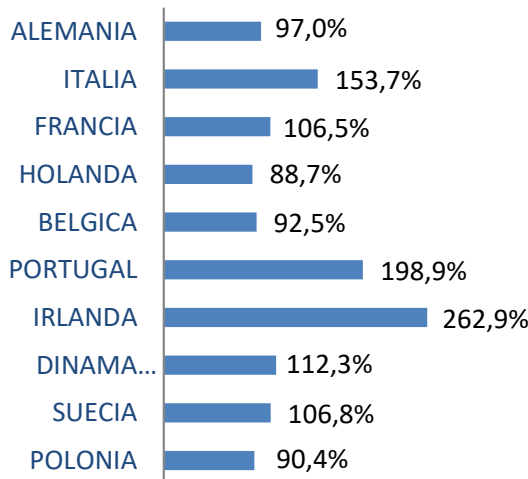


Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-noviembre de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, prácticamente duplicando, al menos, el tráfico en cada uno de ellos.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 11,1 millones de viajeros

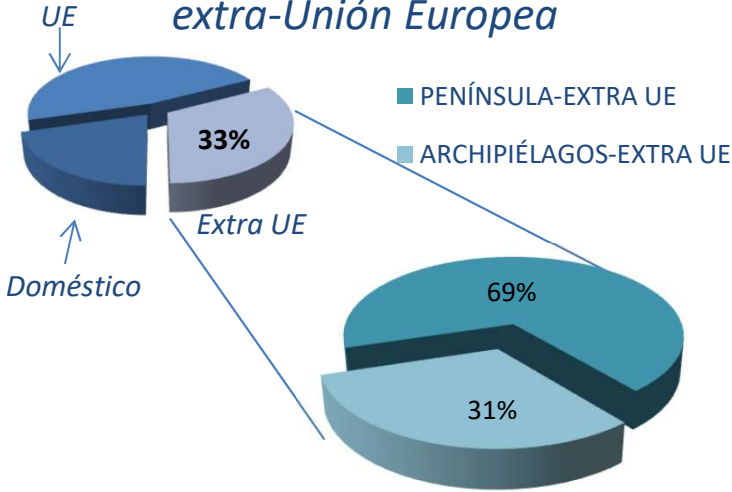
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 97,0% e Italia un 153,7% (8,0 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 106,5% hasta los 12,2 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 88,7%, transportando 7,8 millones de pasajeros en 2022.

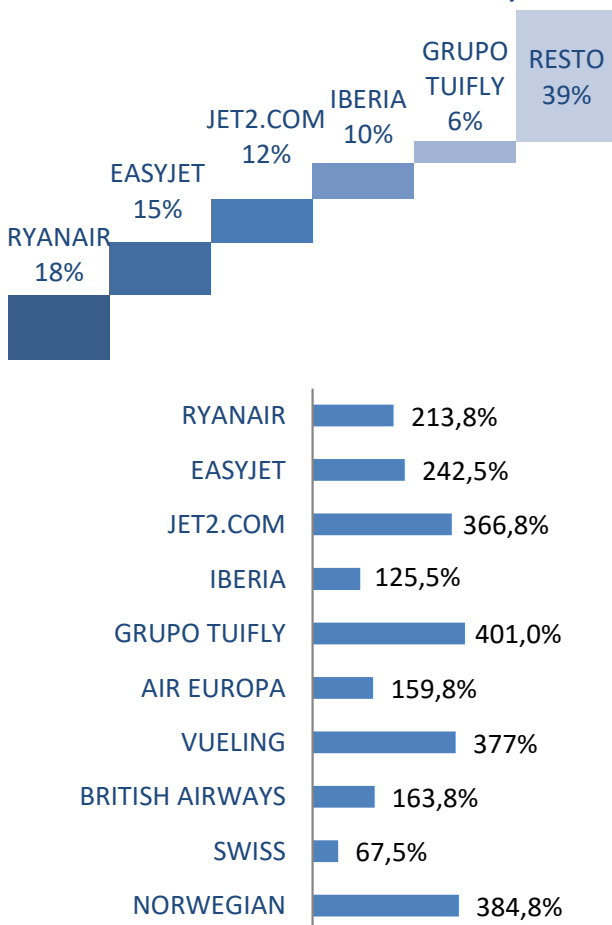
Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 5,2 millones de pasajeros transportados en el acumulado de noviembre del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

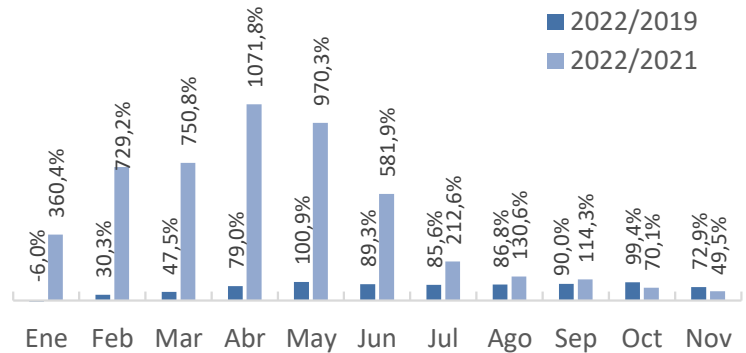


62,2 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y noviembre de 2022

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de noviembre se ha transportado un 214,8% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 74,9% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



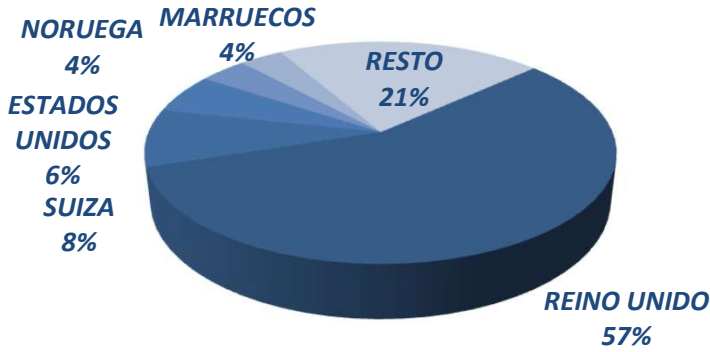
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 11,5 millones de viajeros, un 213,8 % más que en el mismo periodo de 2021

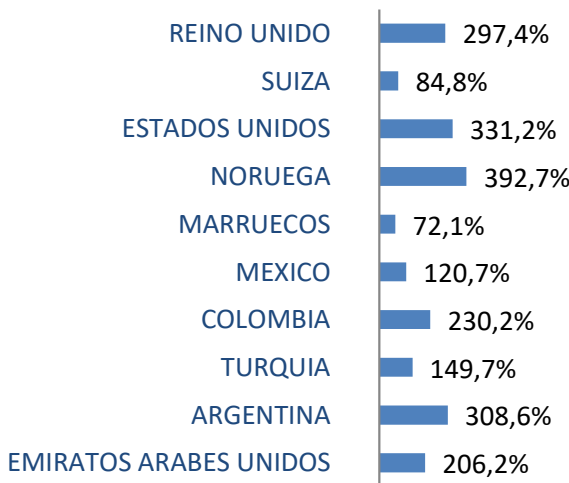
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-noviembre de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



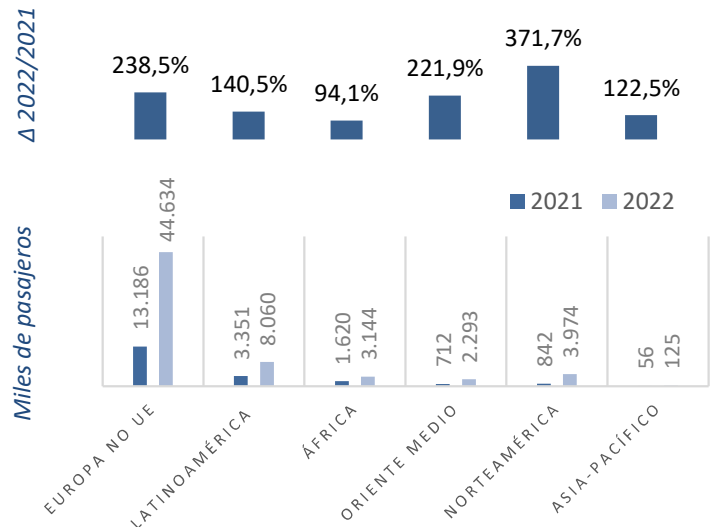
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 34,9 millones de pasajeros entre enero y noviembre de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 72% del total en este mercado en 2022, creciendo un 238,5% respecto al periodo enero-noviembre de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han transportado 8,1 millones de pasajeros, un 140,5% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 371,7% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales noviembre 2022

	Pasajeros noviembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.228.429	22,6%	26,7%	-0,1%
PENINSULAR	1.271.063	39,4%	27,6%	-9,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.506.792	46,7%	25,0%	8,5%
INTERINSULAR	450.574	14,0%	30,0%	1,2%
UNIÓN EUROPEA	6.453.919	45,1%	24,1%	-29,5%
PENÍNSULA-UE	4.737.133	73,4%	31,3%	-27,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.716.786	26,6%	7,8%	-34,3%
EXTRA-UE	4.614.445	32,3%	49,5%	72,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.454.000	74,9%	54,5%	42,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.160.445	25,1%	36,5%	365,3%
Total	14.296.793	100,0%	31,9%	-5,1%

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2022

	Pasajeros enero-noviembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	37.790.221	20,2%	61,9%	-4,4%
PENINSULAR	13.388.515	35,4%	79,7%	-15,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	19.690.613	52,1%	58,6%	5,2%
INTERINSULAR	4.711.093	12,5%	35,6%	-7,2%
UNIÓN EUROPEA	87.088.522	46,5%	117,2%	-38,4%
PENÍNSULA-UE	57.119.253	65,6%	131,9%	-38,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	29.969.269	34,4%	93,8%	-38,7%
EXTRA-UE	62.229.541	33,3%	214,8%	74,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	42.728.662	68,7%	202,3%	33,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	19.500.879	31,3%	246,3%	451,1%
Total	187.108.284	100,0%	124,9%	-13,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter