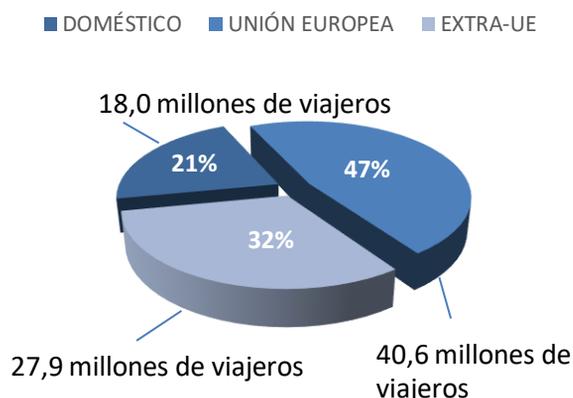


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

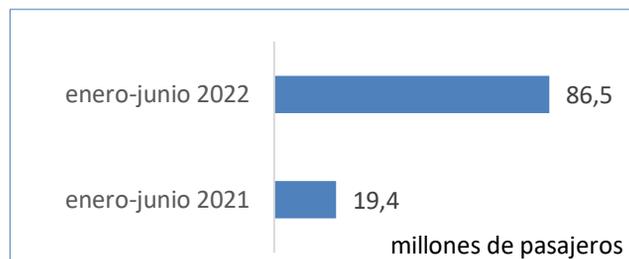


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	143,0%
PENINSULAR	181,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	156,3%
INTERINSULAR	53,2%
UNIÓN EUROPEA	371,7%
PENÍNSULA-UE	428,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	288,5%
EXTRA-UE	721,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	550,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1926,2%
TOTAL	345,9%

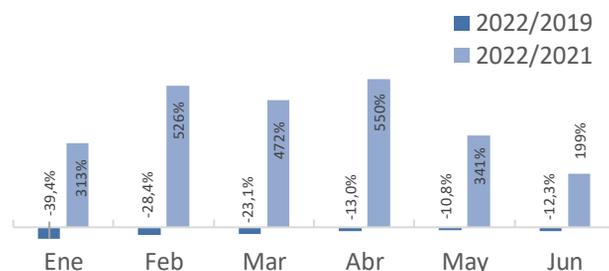
enero-junio 2022

Entre enero y junio de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 345,9% respecto a 2021, hasta los 86,5 millones



Durante el período enero-junio de 2022 viajaron en avión en España 67,1 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

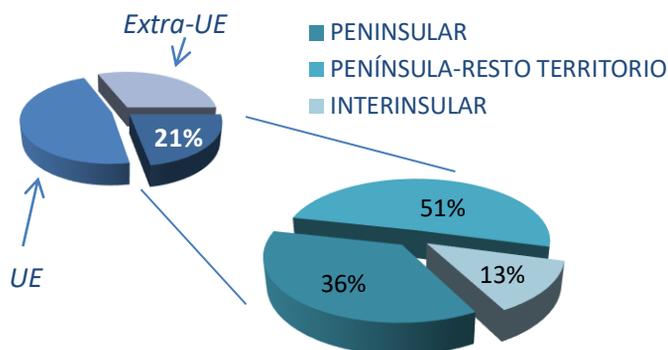


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

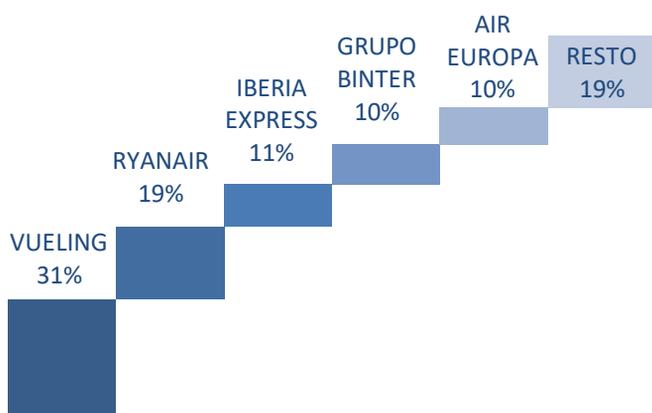
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

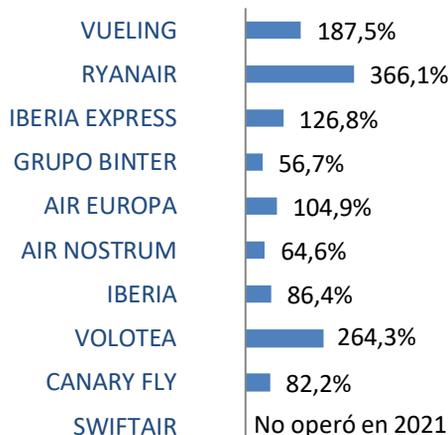
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Mercado doméstico

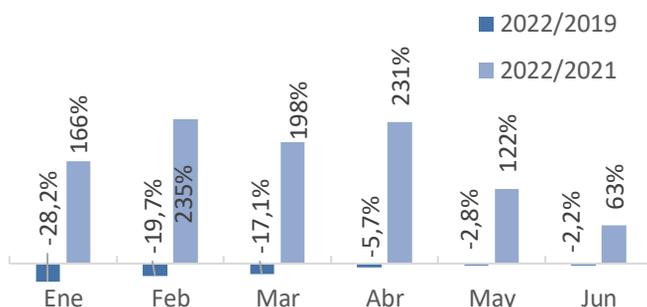


18,0 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y junio de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de junio una recuperación del 88,5% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y junio de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 143,0% respecto a 2021, lo que supone 10,6 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

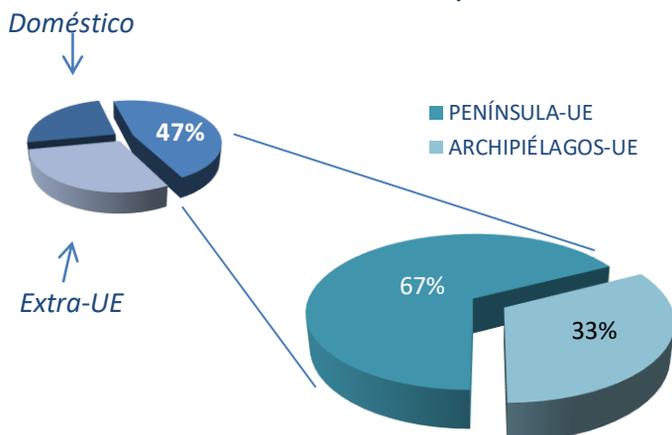
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 5,6 millones de pasajeros, 3,6 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 187,5% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 366,1%, con 3,4 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 2,0 millones de pasajeros.

El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,9 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 1,7 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

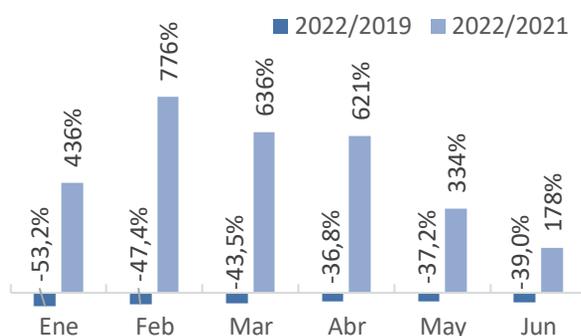


40,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y junio de 2022

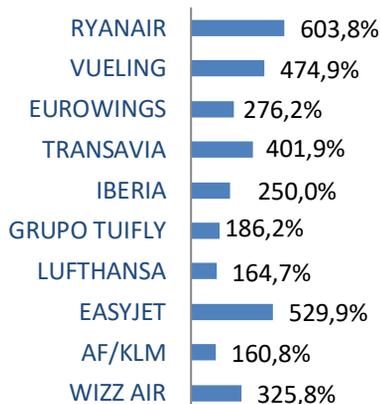
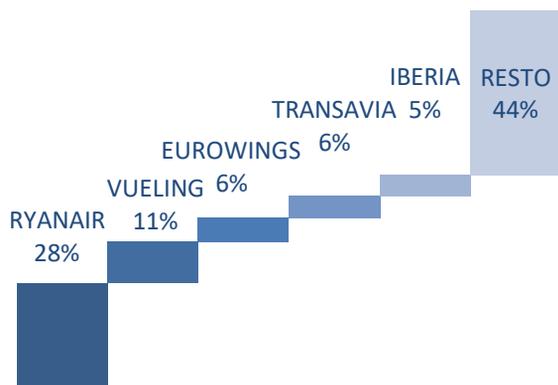
El mercado con la Unión Europea creció un 371,7% durante este período, recuperando 32,0 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

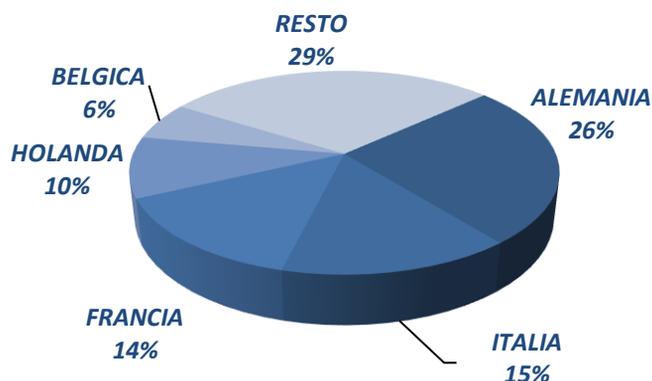
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico que se multiplica por 7 respecto al del año anterior y crece en 9,8 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 4,4 millones de pasajeros, 3,6 millones más que en 2021. Eurowings transporta 2,6 millones de pasajeros, un 276,2% más respecto al mismo periodo de 2021.

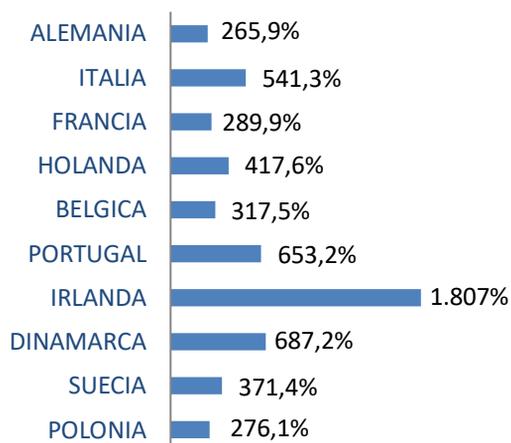
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 2,4 y 2,2 millones de pasajeros respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-junio de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 7,6 millones de viajeros

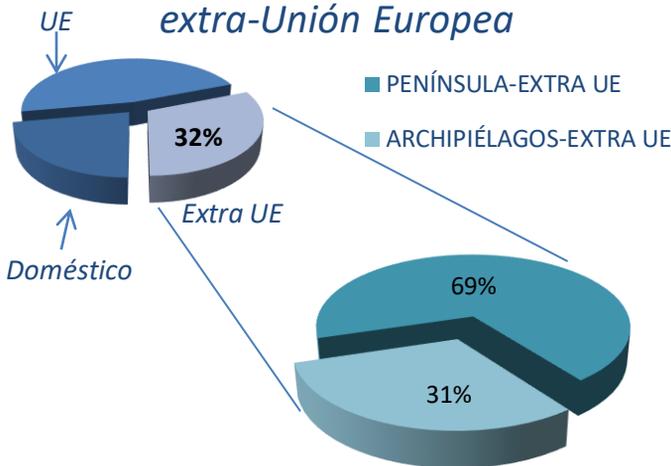
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 265,9% e Italia un 41,3% (5,1 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 289,9% hasta los 5,8 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 417,6%, transportando 3,9 millones de pasajeros en 2022.

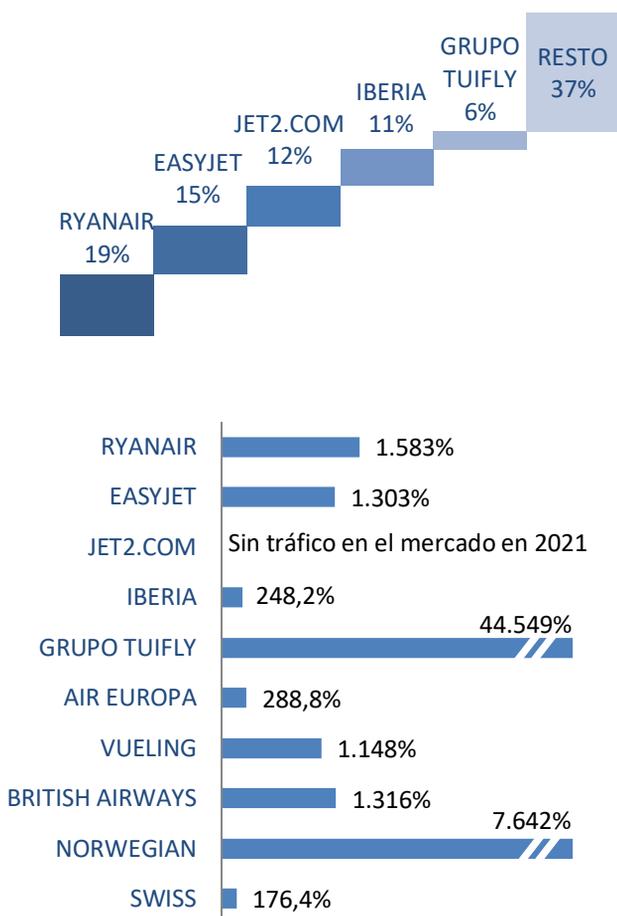
Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 2,5 millones de pasajeros transportados en el acumulado de junio del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

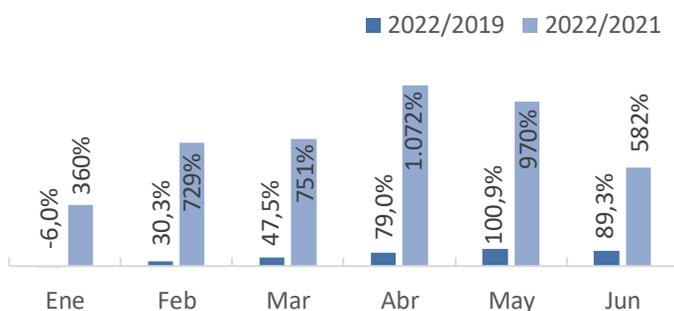


27,9 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y junio de 2022

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de junio se ha transportado un 721,2% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 61,6% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



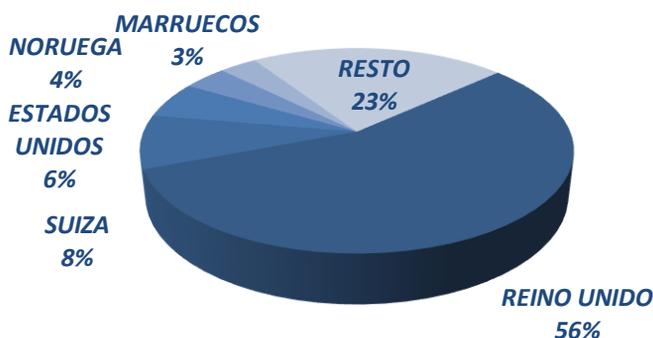
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 5,2 millones de viajeros, un 1.583% más que en el mismo periodo de 2021

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-junio de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

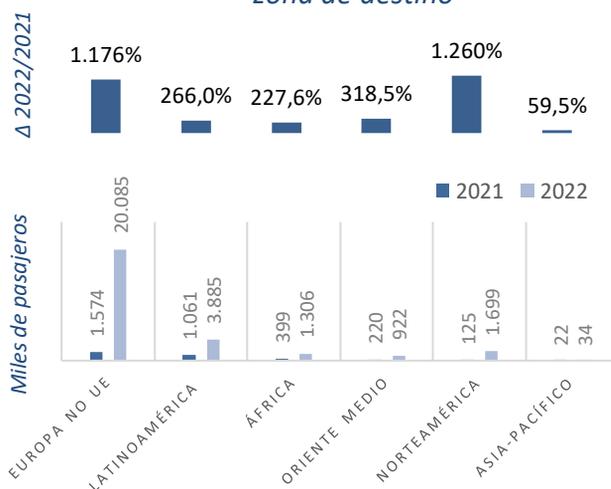


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 15,6 millones de pasajeros entre enero y junio de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 72% del total en este mercado en 2022, creciendo un 1.176% respecto al periodo enero-junio de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 14%) han transportado 3,9 millones de pasajeros, un 266,0% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1.260% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales junio 2022

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.878.782	19,1%	63,2%	-2,2%
PENINSULAR	1.319.686	34,0%	82,1%	-13,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.098.497	54,1%	63,4%	7,5%
INTERINSULAR	460.599	11,9%	25,4%	-6,7%
UNIÓN EUROPEA	9.494.521	46,6%	177,9%	-39,0%
PENÍNSULA-UE	6.034.838	63,6%	216,1%	-38,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.459.683	36,4%	129,6%	-40,0%
EXTRA-UE	6.981.341	34,3%	581,9%	89,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.617.029	66,1%	440,9%	39,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.364.312	33,9%	1.288,0%	534,0%
Total	20.354.644	100,0%	198,6%	-12,3%

Pasajeros comerciales enero-junio 2022

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	17.954.920	20,7%	143,0%	-11,5%
PENINSULAR	6.510.184	36,3%	181,7%	-23,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	9.110.478	50,7%	156,3%	-0,4%
INTERINSULAR	2.334.258	13,0%	53,2%	-11,2%
UNIÓN EUROPEA	40.647.441	47,0%	371,7%	-41,6%
PENÍNSULA-UE	27.040.574	66,5%	428,7%	-41,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	13.606.867	33,5%	288,5%	-41,2%
EXTRA-UE	27.932.429	32,3%	721,2%	61,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	19.376.311	69,4%	550,4%	24,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	8.556.118	30,6%	1.926,2%	400,9%
Total	86.534.790	100,0%	345,9%	-19,3%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter