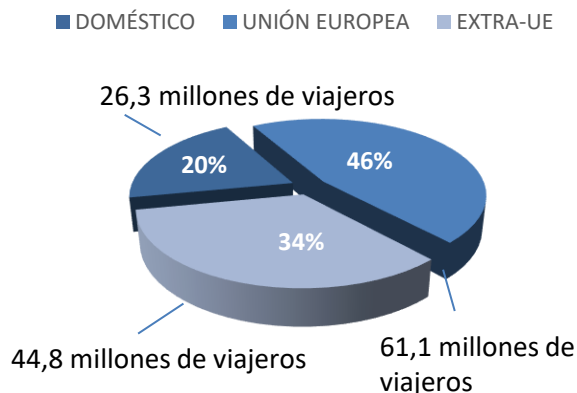


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

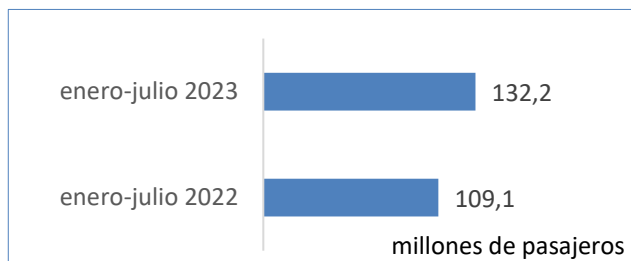


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	18,0%
PENINSULAR	24,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	14,4%
INTERINSULAR	13,9%
UNIÓN EUROPEA	19,7%
PENÍNSULA-UE	25,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	9,1%
EXTRA-UE	25,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	28,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	17,7%
TOTAL	21,2%

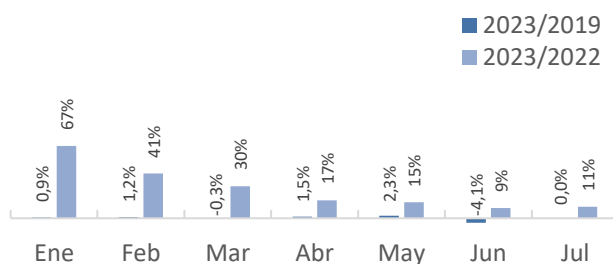
Enero-Julio 2023

Entre enero y julio de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 21,2% respecto a 2022, hasta los 132,2 millones



Durante el período enero-julio de 2023 viajaron en avión en España 23,1 millones de pasajeros más respecto a 2022

Tasas mensuales variación tráfico



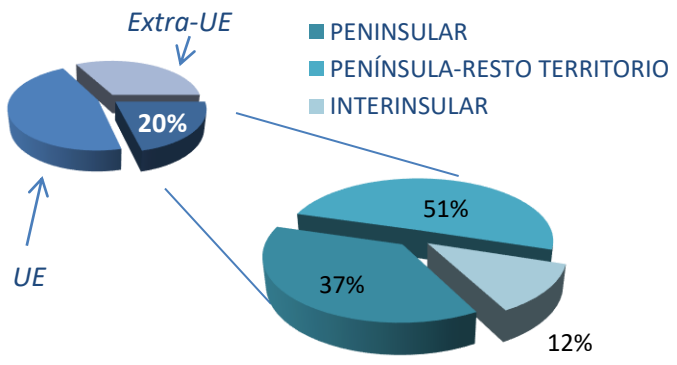
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-julio de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 25,4%.

Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, así como nacionales, son los que más han crecido en este periodo, por encima del 20%.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

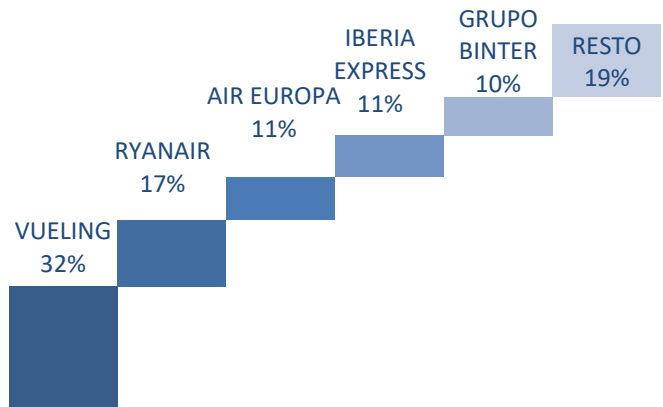


26,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y julio de 2023

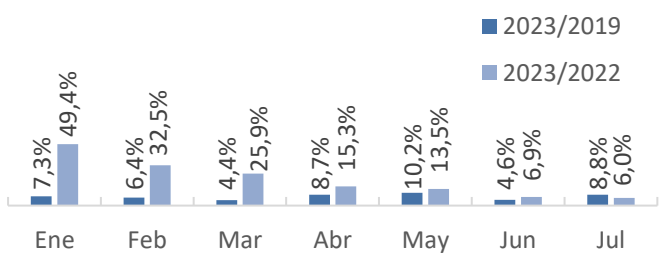
El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria, recuperándose más rápido que el resto, alcanzando en el acumulado de julio un crecimiento del 7,3% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y julio de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 18,0% respecto a 2022, lo que supone 4,0 millones de pasajeros más.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Tasas mensuales variación tráfico



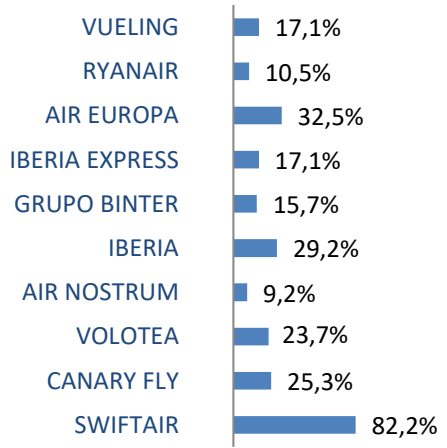
Compañías

Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 8,3 millones de pasajeros, 1,2 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 17,1% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 10,5%, con 4,6 millones de pasajeros. Air Europa, en tercer lugar, transportó 2,9 millones de pasajeros.

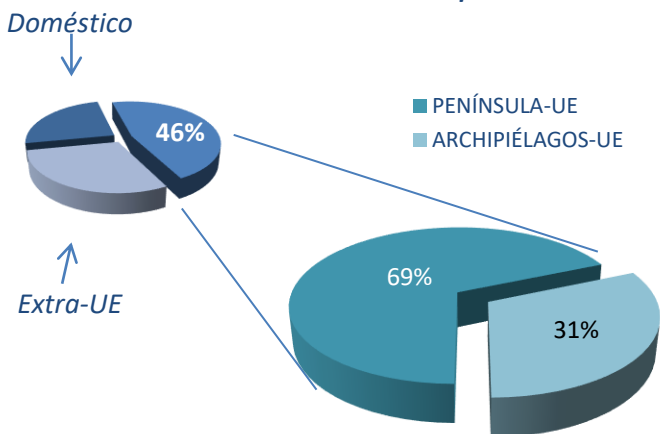
Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,9 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 2,7 millones de pasajeros transportados.

Mercado doméstico



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

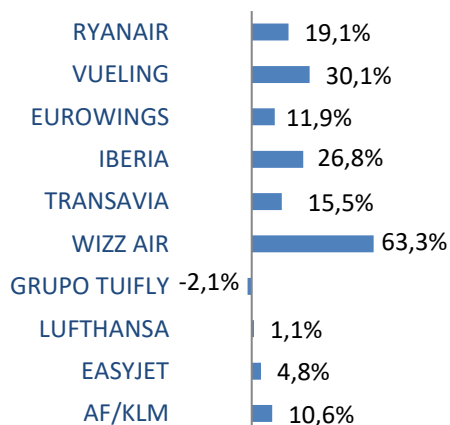
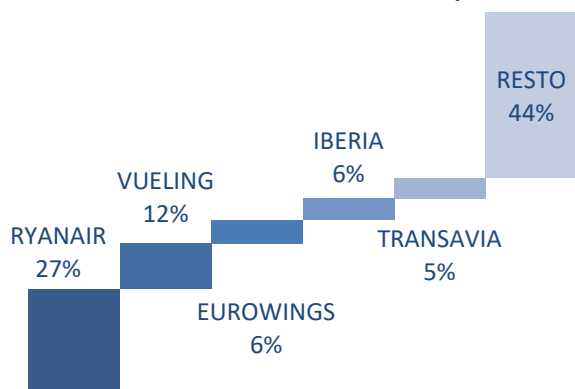


61,1 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y julio de 2023

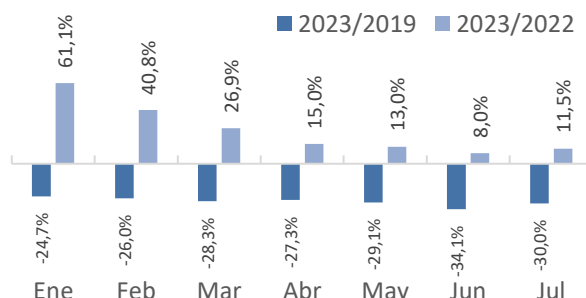
El mercado con la Unión Europea creció un 19,7% durante este período, recuperando 10,1 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

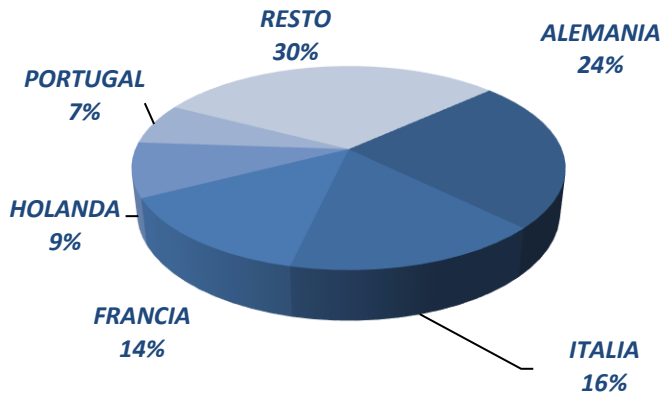
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto con 16,7 millones de pasajeros, crece en 2,7 millones de viajeros

Vueling, en segunda posición, transporta 7,4 millones de pasajeros, 1,7 millones más que en 2022. Eurowings transporta 3,7 millones de pasajeros, un 11,9% más respecto al mismo periodo de 2022.

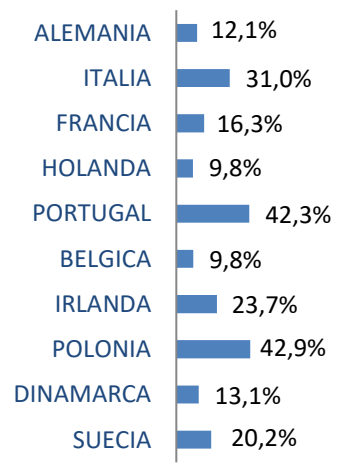
Iberia y Transavia cierran el top 5, con 3,4 y 3,3 millones de pasajeros, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-julio de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 20% en varios de ellos y en algunos casos por encima del 40% (Portugal y Polonia).

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 1,6 millones de viajeros

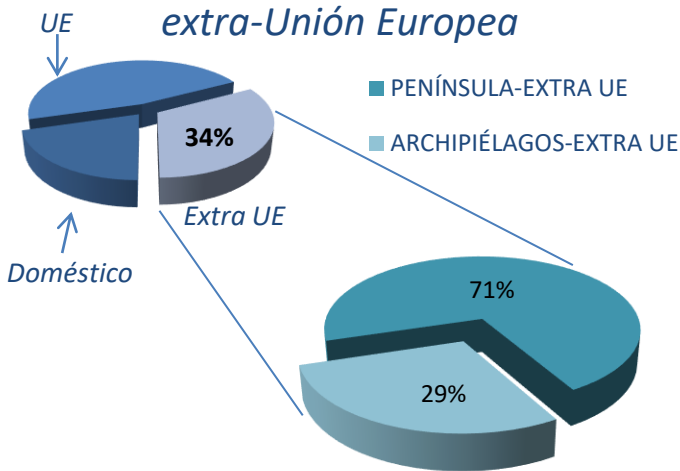
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 12,1% e Italia un 31,0% (2,4 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 16,3% hasta los 8,4 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 9,8%, transportando 5,2 millones de pasajeros en el acumulado de julio de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 4,0 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023, 1,2 millones más que en el acumulado de 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

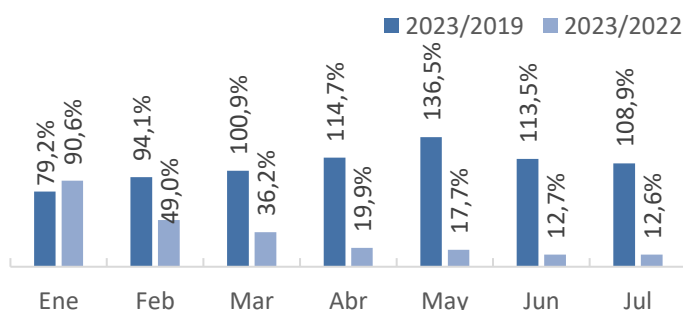


44,8 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y julio de 2023

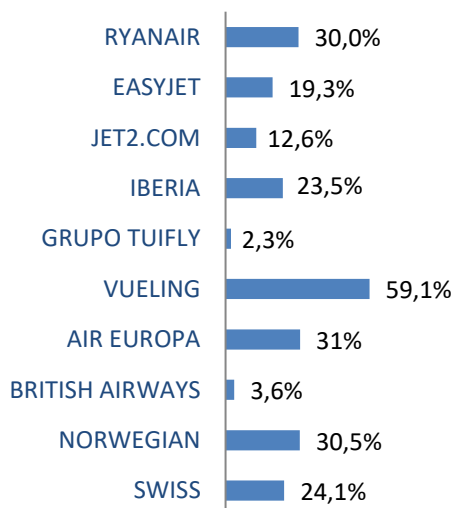
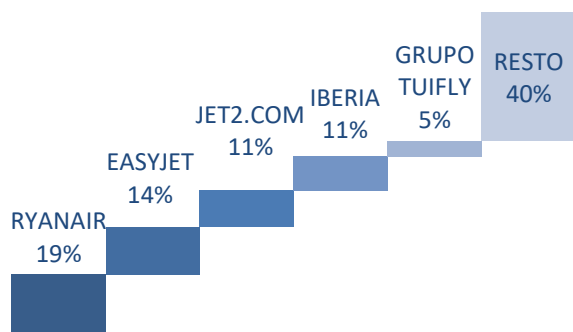
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias muy positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de julio se ha transportado un 25,4% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 108,5% más que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Compañías

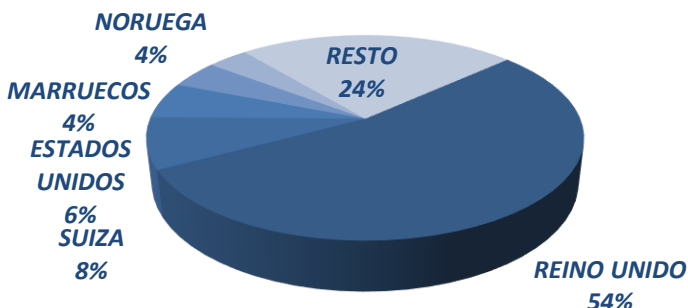
Ryanair lidera el mercado con 8,6 millones de viajeros, un 30,0% más que en el mismo periodo de 2022

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-julio de 2022, ya que el tráfico internacional estuvo limitado a principios de dicho año.

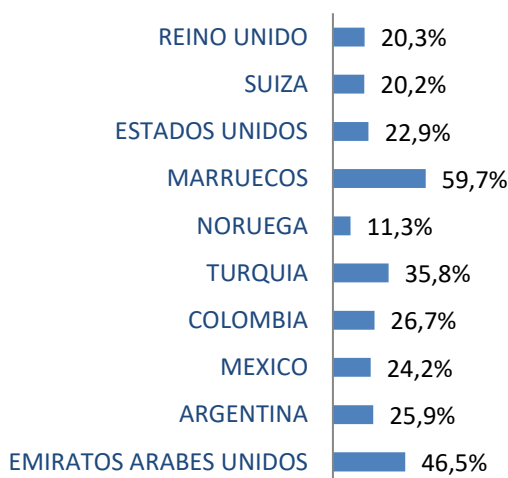
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 59,1% más de pasajeros, hasta los 2,1 millones de viajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

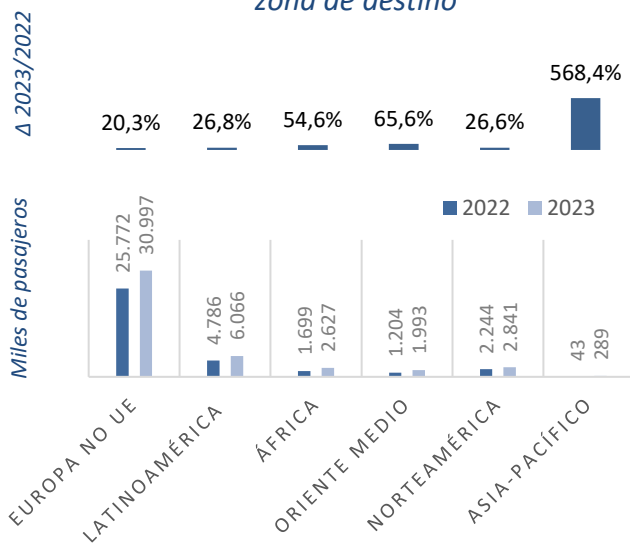
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 24,1 millones de pasajeros entre enero y julio de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022, especialmente Marruecos y EAU.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 69% del total en este mercado en el periodo enero-julio de 2023, creciendo un 20,3% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 14%) han crecido un 26,8% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 26,6% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2023

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.635.918	18,5%	6,0%	8,8%
PENINSULAR	1.523.640	32,9%	10,0%	1,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.571.294	55,5%	3,4%	15,1%
INTERINSULAR	540.984	11,7%	7,7%	4,2%
UNIÓN EUROPEA	11.603.660	46,3%	11,5%	-30,0%
PENÍNSULA-UE	7.468.982	64,4%	15,9%	-27,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.134.678	35,6%	4,2%	-34,2%
EXTRA-UE	8.797.304	35,1%	12,6%	108,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.963.303	67,8%	14,5%	58,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.834.001	32,2%	8,7%	538,7%
Total	25.036.882	100,0%	10,8%	0,0%

Pasajeros comerciales enero-julio 2023

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	26.340.994	19,9%	18,0%	7,3%
PENINSULAR	9.837.283	37,3%	24,6%	-1,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	13.271.603	50,4%	14,4%	16,6%
INTERINSULAR	3.232.108	12,3%	13,9%	2,6%
UNIÓN EUROPEA	61.120.546	46,2%	19,7%	-29,1%
PENÍNSULA-UE	41.940.732	68,6%	25,3%	-26,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	19.179.814	31,4%	9,1%	-34,8%
EXTRA-UE	44.813.236	33,9%	25,4%	108,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	31.672.294	70,7%	28,8%	63,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	13.140.942	29,3%	17,7%	510,7%
Total	132.274.776	100,0%	21,2%	0,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter