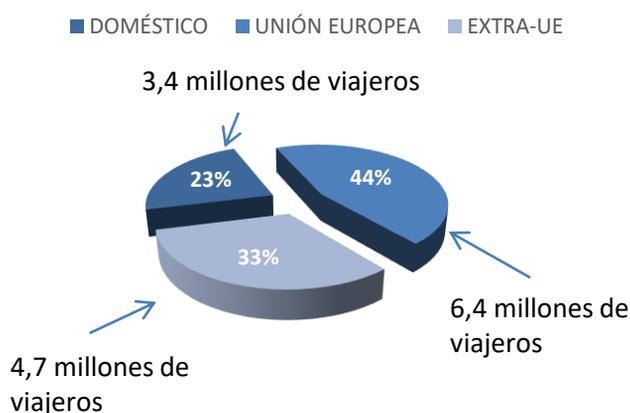
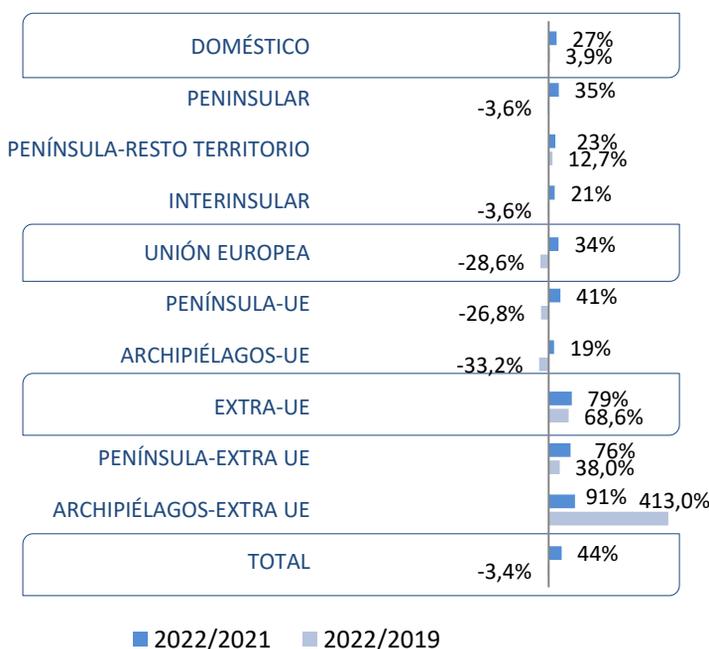


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

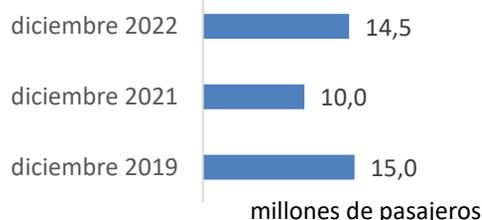


Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España



Diciembre 2022

Durante diciembre de 2022, el mercado aéreo español recuperó 4,5 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 3,4% respecto a 2019.



El tráfico en diciembre de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,4 millones de pasajeros en este mes, 124 mil más que en diciembre de 2019.

Durante el mes de diciembre, el tráfico doméstico recupera 715 mil pasajeros respecto a 2021

Los 6,4 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 44% del total de los pasajeros comerciales en diciembre de 2022.

El tráfico con la UE recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 2,6 millones respecto a 2019

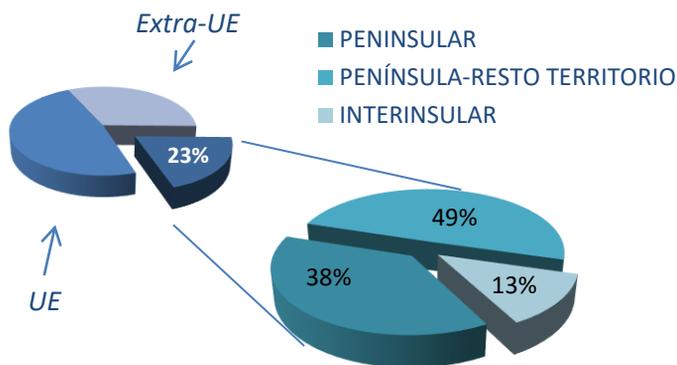
El tráfico en el mercado extra-UE crece en 1,9 millones de pasajeros respecto a diciembre de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

El tráfico extra UE crece en 2,1 millones de viajeros respecto a diciembre de 2021

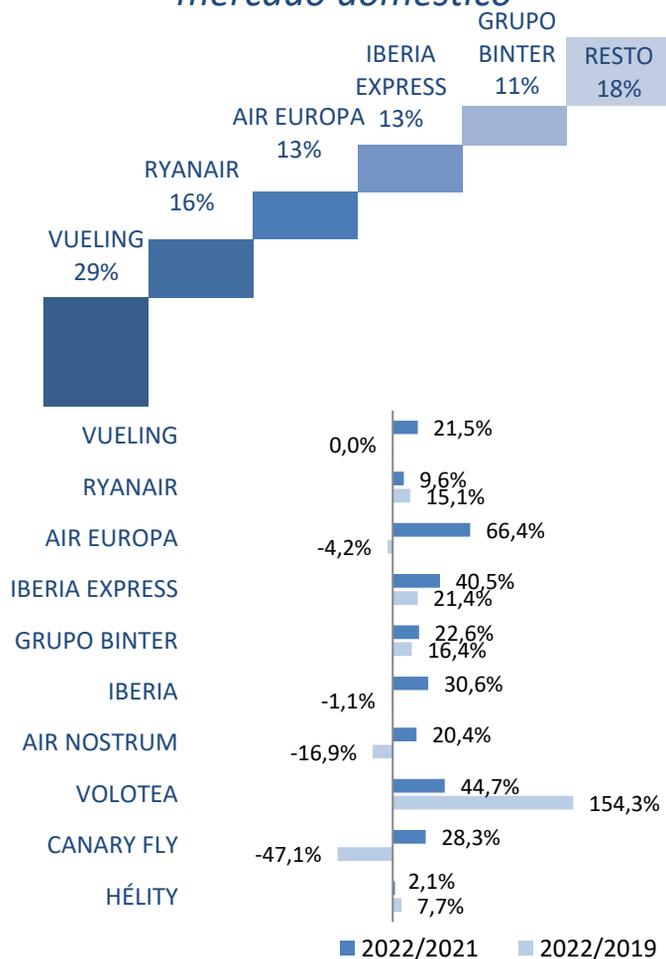
Mercado aéreo español

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

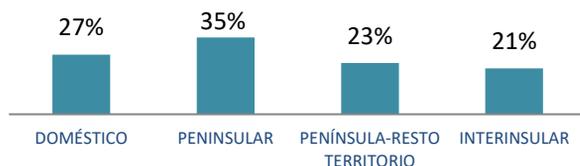


3,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre 2022

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses lleva a recuperar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En diciembre de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 23% y crece un 3,9% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2021, seguidos por los que conectan la península con territorios insulares.

Compañías

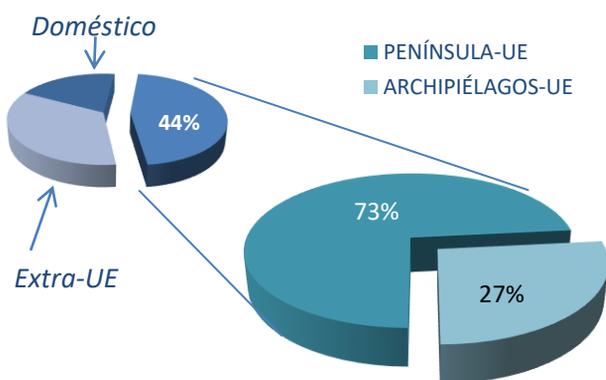
Vueling lideró el mercado doméstico español en diciembre de 2022, transportando 987 mil pasajeros, recuperando 175 mil comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 530 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 428 mil pasajeros.

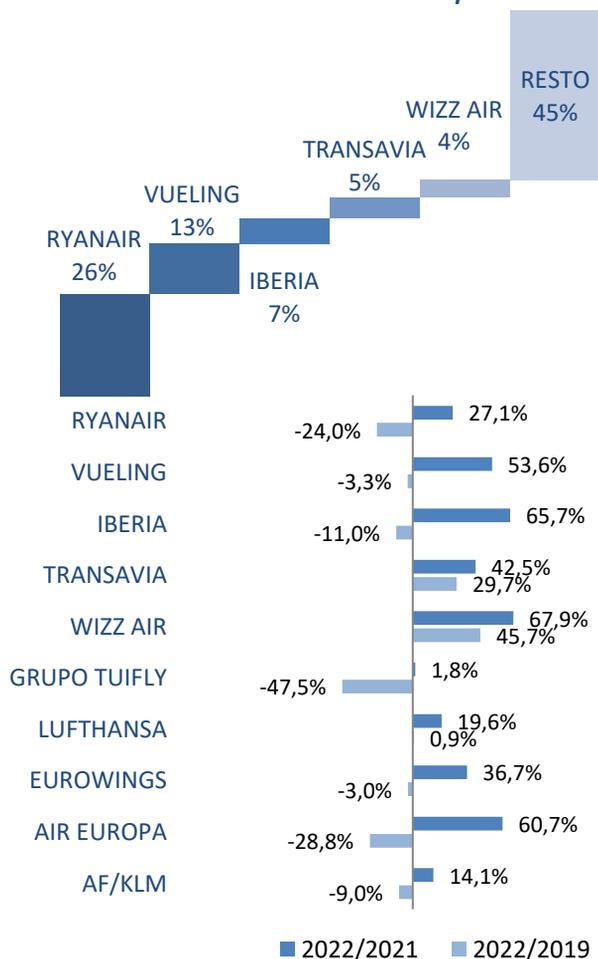
Todas las compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



6,4 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (44% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (1,6 millones de pasajeros más), pero pierde 2,6 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose a la crisis de la COVID-19 la pérdida de Reino Unido en el mercado desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en diciembre de 2022 supusieron el 73% del tráfico en este mercado. El 27% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 1,3 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 272 mil en rutas desde las islas

Compañías

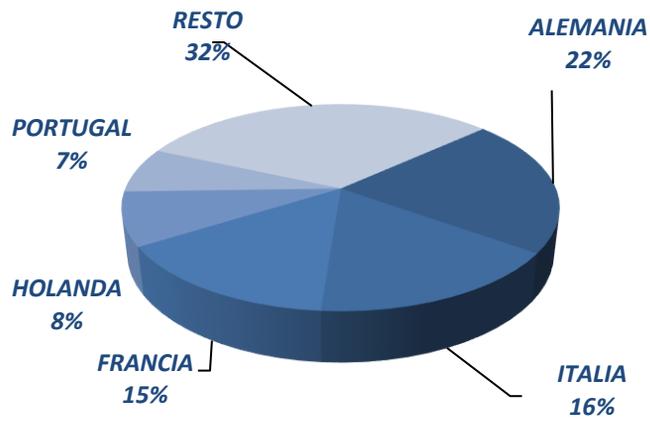
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,7 millones de viajeros, 360 mil más que en el mes de diciembre de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 832 mil viajeros (290 mil pasajeros más que en 2021) e Iberia se sitúa en tercera posición con 426 mil pasajeros transportados (169 mil más).

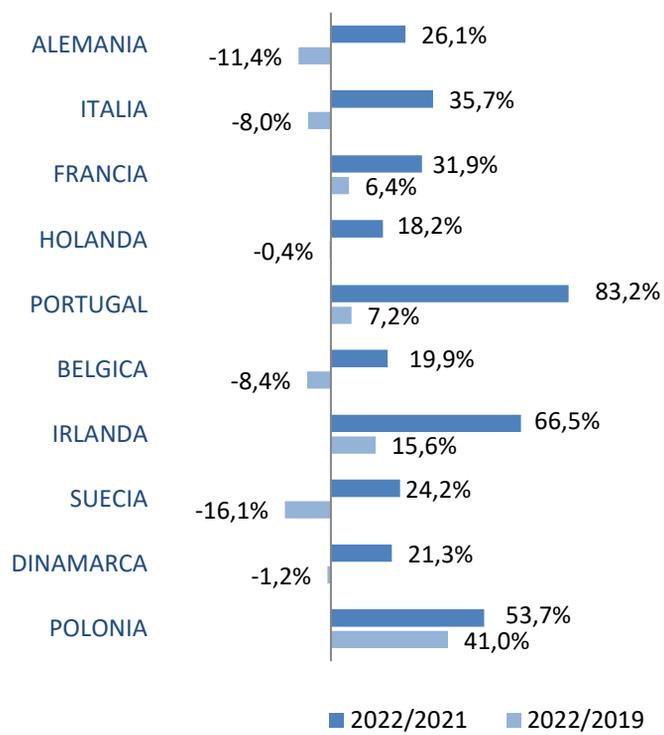
Transavia está en cuarta posición con 339 mil pasajeros transportados. Wizz Air cierra el top 5 con 284 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en diciembre de 2022 con 1,4 millones de pasajeros, recupera 284 mil viajeros respecto a diciembre de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,0 millones de pasajeros y Francia la tercera con 950 mil pasajeros transportados en el mes.

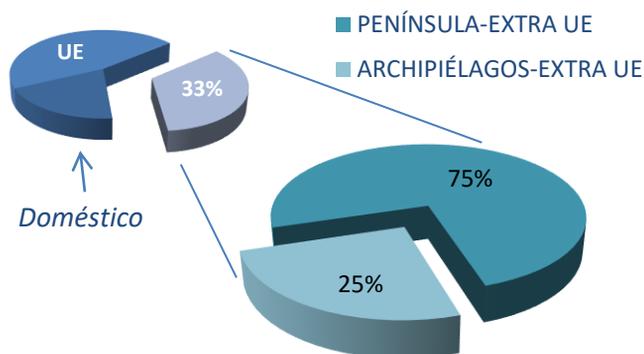
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene cerca de los niveles de 2019, aunque en algunos casos hay aumentos en torno al 5%-10%, como Francia y Portugal o superiores al 40% como el caso de Polonia.

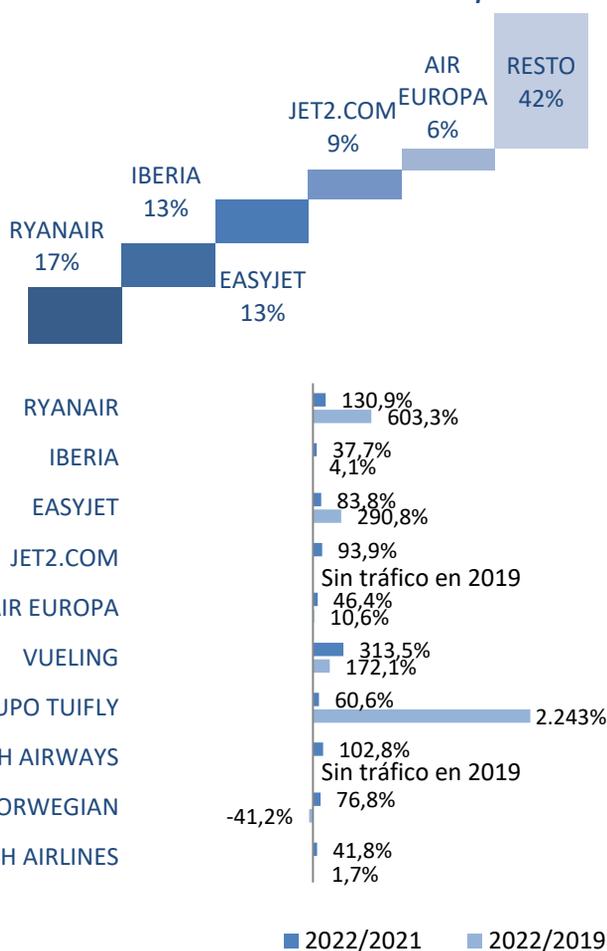
Respecto a diciembre de 2021, destaca también el incremento de tráfico entre España y los países de Polonia, Irlanda y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

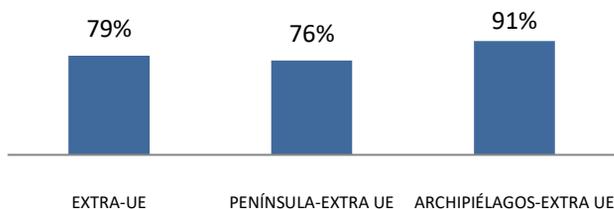


4,7 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en diciembre de 2022

El mercado España-extra UE aumenta en 2,1 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 1,9 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma importante respecto a 2019 por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

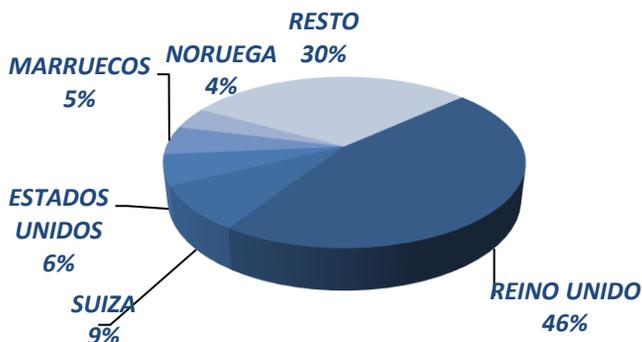
Ryanair es líder del mercado, transportando 811 mil pasajeros, 460 mil pasajeros más que en diciembre de 2021

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a diciembre de 2021.

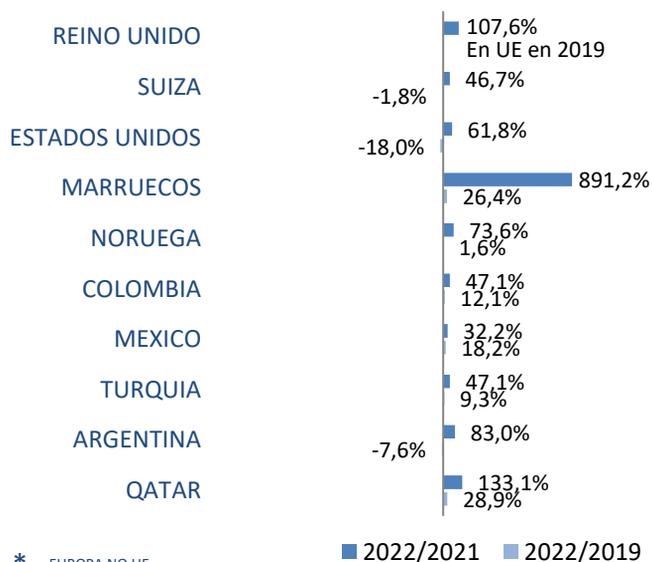
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA

FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

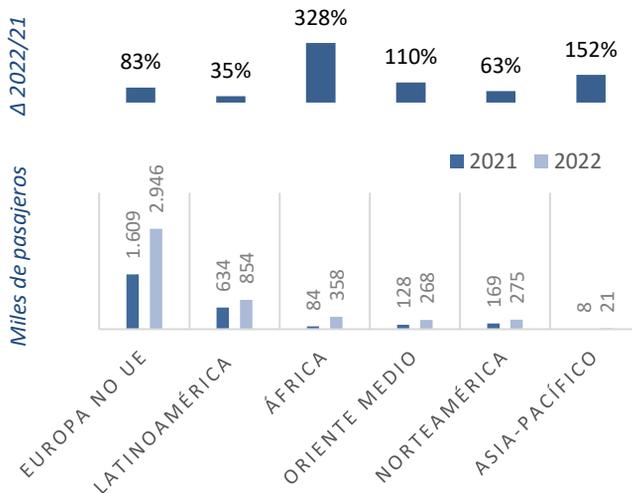
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 2,2 millones en el mes de diciembre (1,1 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 402 mil pasajeros transportados (128 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 272 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 255 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 193 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en diciembre de 2022 el 62% del total en este mercado, con 1,3 millones de pasajeros más respecto a diciembre de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (18% cuota) transportaron 220 mil pasajeros más que en diciembre de 2021 y las de Norteamérica crecieron hasta los 275 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2022

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.353.818	23,2%	27,1%	3,9%
PENINSULAR	1.266.610	37,8%	34,9%	-3,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.662.231	49,6%	23,3%	12,7%
INTERINSULAR	424.977	12,7%	20,8%	-3,6%
UNIÓN EUROPEA	6.373.389	44,1%	34,3%	-28,6%
PENÍNSULA-UE	4.670.471	73,3%	40,9%	-26,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.702.918	26,7%	19,0%	-33,2%
EXTRA-UE	4.722.960	32,7%	79,4%	68,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.547.884	75,1%	75,8%	38,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.175.076	24,9%	91,3%	413,0%
Total	14.450.167	100,0%	44,3%	-3,4%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2022

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	41.144.039	20,4%	58,4%	-3,8%
PENINSULAR	14.655.125	35,6%	74,7%	-14,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	21.352.844	51,9%	55,1%	5,7%
INTERINSULAR	5.136.070	12,5%	34,2%	-6,9%
UNIÓN EUROPEA	93.461.911	46,4%	108,4%	-37,9%
PENÍNSULA-UE	61.789.724	66,1%	121,1%	-37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	31.672.187	33,9%	87,5%	-38,4%
EXTRA-UE	66.952.501	33,2%	198,9%	74,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	46.276.546	69,1%	186,5%	33,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	20.675.955	30,9%	231,0%	448,8%
Total	201.558.451	100,0%	116,2%	-12,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter