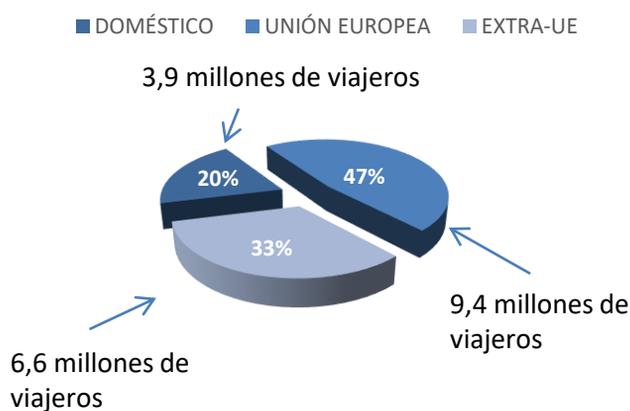


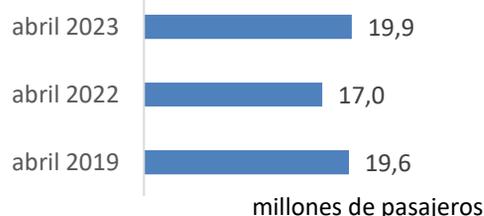
**Abril 2023**

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



**Durante abril de 2023, el mercado aéreo español recuperó 2,9 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2022 y un 1,5% más respecto al de 2019**



*El tráfico en abril de 2023 se sitúa cerca de los niveles previos a la crisis por la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 3,9 millones de pasajeros en este mes, 312 mil más que en abril de 2019.

*Durante el mes de abril, el tráfico doméstico recupera 516 mil pasajeros respecto a 2022*

Los 9,4 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en abril de 2023.

*El tráfico con la UE recupera 1,2 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 3,5 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,5 millones de pasajeros respecto a abril de 2019 con la incorporación de Reino Unido al mercado.

*El tráfico extra UE crece en 1,1 millones de viajeros respecto a abril de 2022*

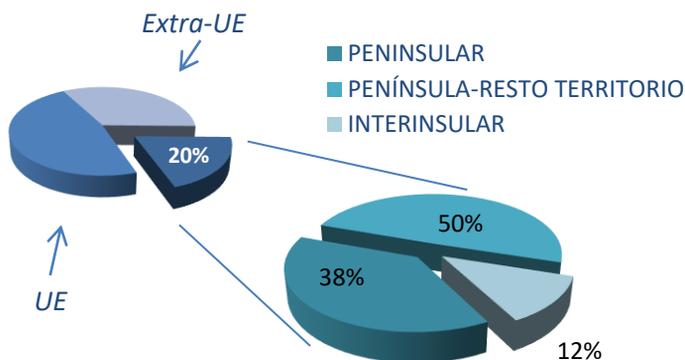
## Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		15,3%	8,7%
PENINSULAR	-0,1%	21,7%	
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		11,8%	17,8%
INTERINSULAR		11,7%	5,1%
UNIÓN EUROPEA	-27,3%	15,0%	
PENÍNSULA-UE	-26,1%	19,6%	
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-29,7%	6,1%	
EXTRA-UE		19,9%	114,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE		22,8%	70,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		13,1%	539,3%
TOTAL		16,7%	1,5%

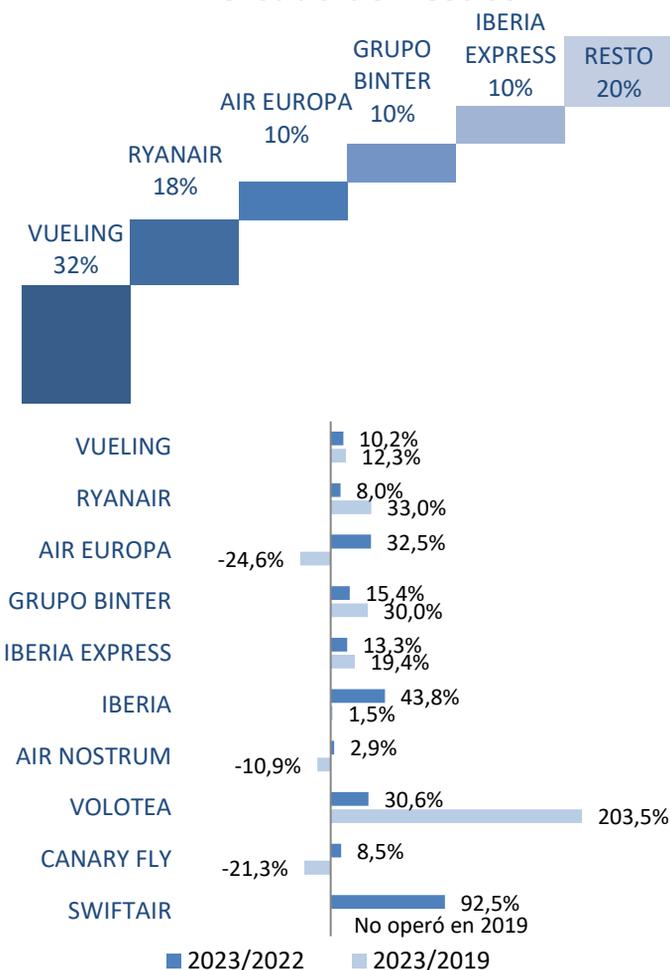
■ 2023/2022 ■ 2023/2019

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

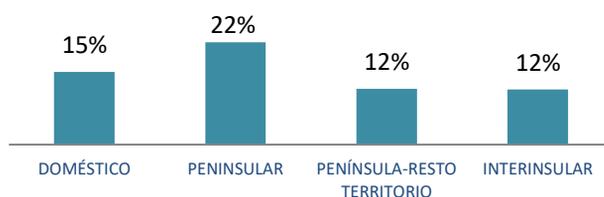


### 3,9 millones de viajeros en el mercado doméstico en abril de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en algunos segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos.

En abril de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 20% pero crece un 8,7% respecto a 2019 y un 15,3% respecto a 2022.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022.

### Compañías

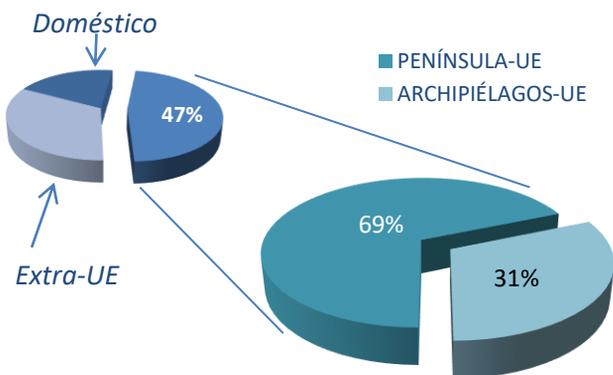
Vueling lideró el mercado doméstico español en abril de 2023, transportando 1,2 millones de pasajeros, recuperando 115 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2022.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 697 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar transportando 401 mil pasajeros.

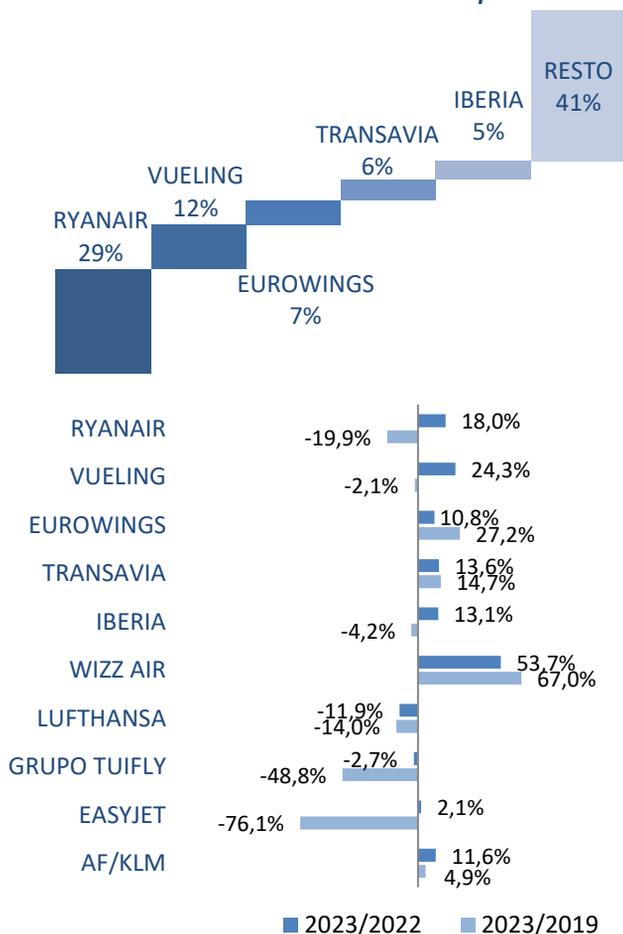
Todas las principales compañías del mercado experimentan importantes crecimientos respecto a 2022.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 9,4 millones de viajeros en el mercado España-UE en abril de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,2 millones de pasajeros más), pero pierde 3,5 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado común.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en abril de 2023 supusieron el 69% del tráfico en este mercado. El 31% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

### Las rutas con la UE recuperan 1,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 168 mil en rutas desde las islas

#### Compañías

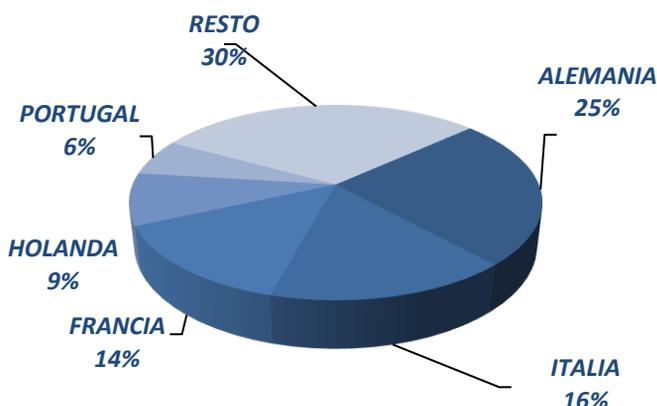
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,7 millones de viajeros, 411 mil más que en el mes de abril de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (225 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 644 mil pasajeros transportados (63 mil más).

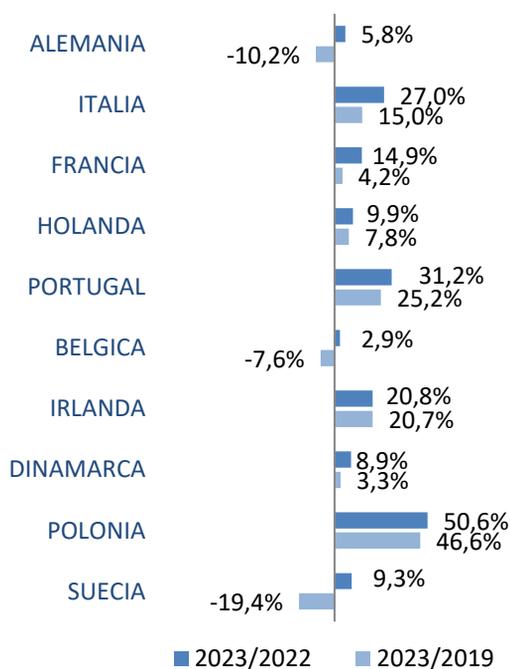
Transavia está en cuarta posición con 533 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 481 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en abril de 2023, con 2,3 millones de pasajeros, crece en 128 mil viajeros respecto a abril de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,5 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,3 millones de pasajeros transportados en el mes.

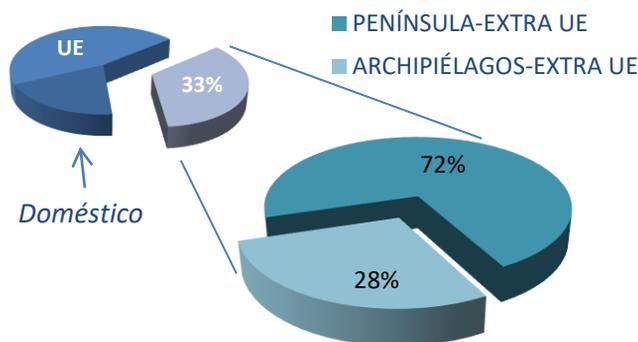
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 10,2% de los pasajeros de 2019 en este mes.

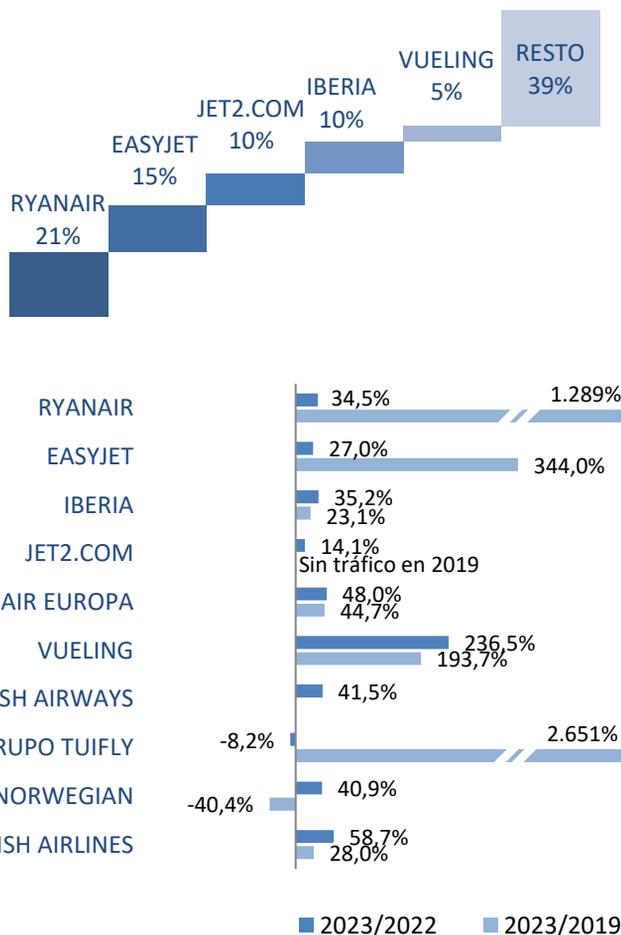
Respecto a abril de 2022, destaca el incremento de tráfico entre España y los países de Polonia, Portugal, Italia e Irlanda.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

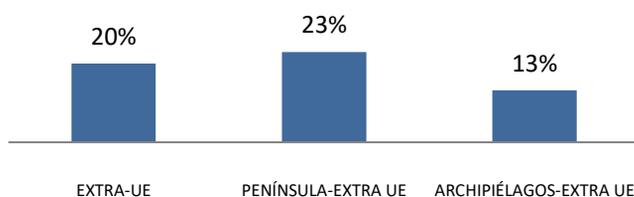


### 6,6 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en abril de 2023

El mercado España-extra UE aumenta en 1,1 millones de viajeros respecto a 2022 y crece en 3,5 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (72%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 215 mil pasajeros, mientras que, en los enlaces con la península, lo han hecho en 879 mil.

### Compañías

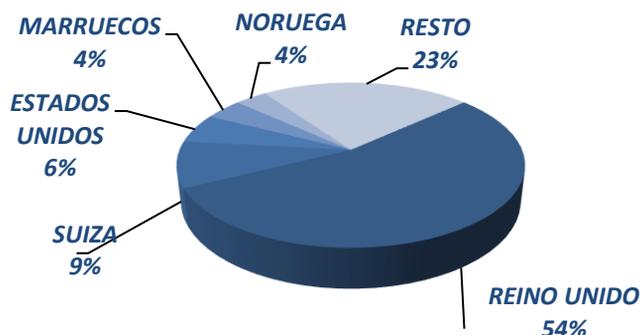
Ryanair es líder del mercado, transportando 1,4 millones de pasajeros, 231 mil pasajeros más que en abril de 2022

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de abril de 2022.

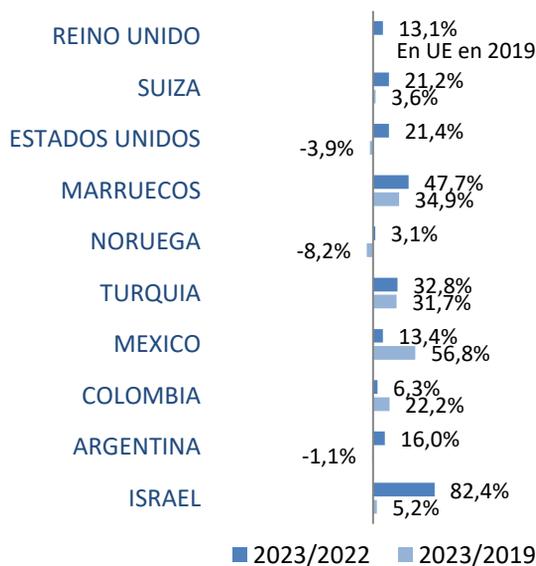
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

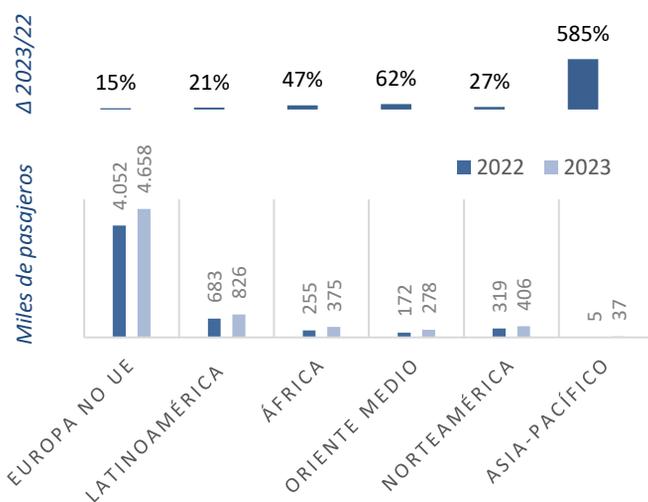
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 3,6 millones en el mes de abril (414 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 595 mil pasajeros transportados (104 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 382 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 273 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 234 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en abril de 2023 el 71% del total en este mercado, con 606 mil pasajeros más respecto a abril de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (13% cuota) transportaron 143 mil pasajeros más que en abril de 2022 y las de África crecieron hasta los 375 mil pasajeros.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales abril 2023

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.878.133</b>	<b>19,5%</b>	<b>15,3%</b>	<b>8,7%</b>
PENINSULAR	1.483.849	38,3%	21,7%	-0,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.919.160	49,5%	11,8%	17,8%
INTERINSULAR	475.124	12,3%	11,7%	5,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>9.404.520</b>	<b>47,3%</b>	<b>15,0%</b>	<b>-27,3%</b>
PENÍNSULA-UE	6.462.181	68,7%	19,6%	-26,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.942.339	31,3%	6,1%	-29,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>6.580.953</b>	<b>33,1%</b>	<b>19,9%</b>	<b>114,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.727.998	71,8%	22,8%	70,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.852.955	28,2%	13,1%	539,3%
<b>Total</b>	<b>19.863.606</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>1,5%</b>

Pasajeros comerciales enero-abril 2022

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>13.518.401</b>	<b>21,3%</b>	<b>28,5%</b>	<b>6,7%</b>
PENINSULAR	5.293.289	39,2%	37,2%	-3,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	6.512.664	48,2%	24,5%	17,3%
INTERINSULAR	1.712.448	12,7%	20,0%	3,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>29.239.389</b>	<b>46,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>-26,7%</b>
PENÍNSULA-UE	20.867.245	71,4%	37,9%	-23,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.372.144	28,6%	17,1%	-33,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>20.843.452</b>	<b>32,8%</b>	<b>41,3%</b>	<b>98,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	15.318.151	73,5%	45,7%	62,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	5.525.301	26,5%	30,5%	422,9%
<b>Total</b>	<b>63.601.242</b>	<b>100,0%</b>	<b>33,8%</b>	<b>0,8%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter