

ANEJO Nº 6. – TRAFICO

INDICE

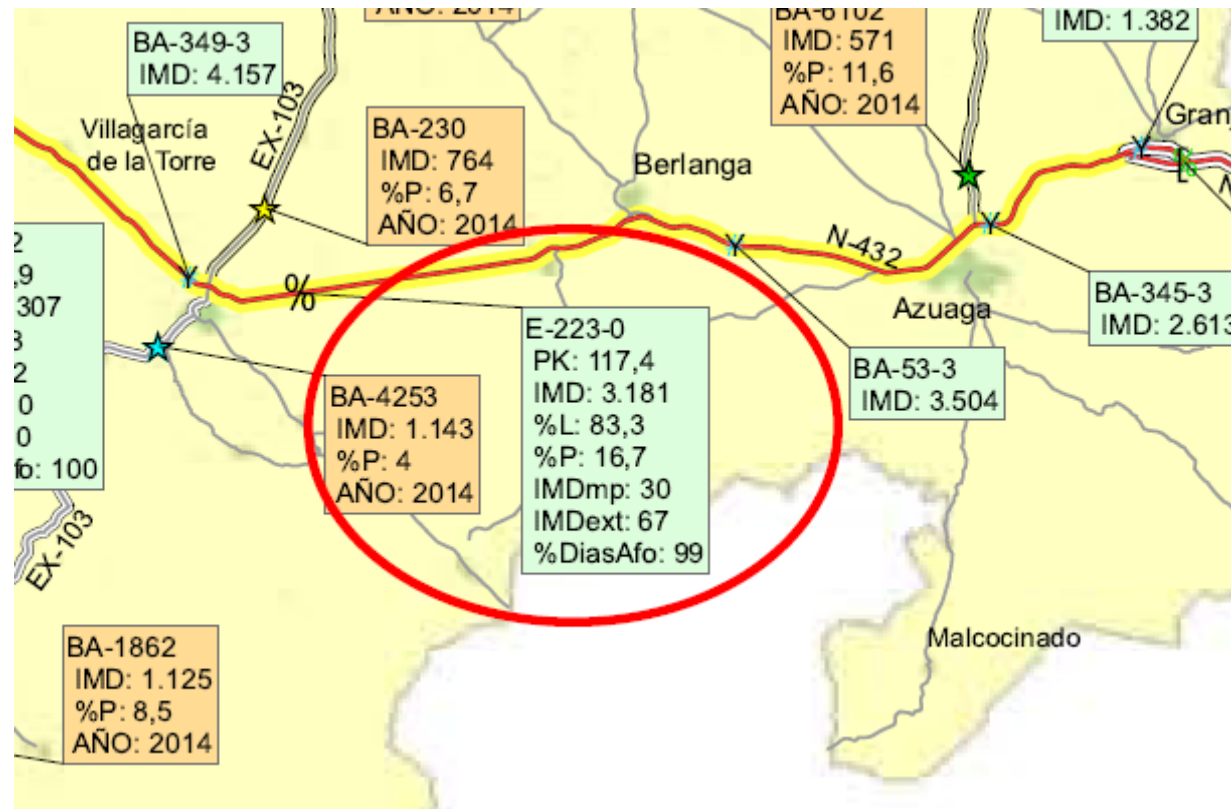
1	INTRODUCCION	1
2	INFORMACION DISPONIBLE	1
3	TRAFICO.....	2

1 INTRODUCCION

El presente anejo de tráfico está justificado por la necesidad de proyectar el paquete de firme nuevo en los ensanches de la carretera N-432 para realizar los carriles de cambio de velocidad y giros a la izquierda en la Intersección en el p.k. 120+300, para dar acceso a la carretera de Casas de Reina (Badajoz).

Para realizar el estudio del tráfico y su evolución en el futuro, se parte de la serie histórica de los datos de Intensidad Media Diaria (I.M.D) extraídos de los Mapas de Tráfico y de Velocidades de la Red Nacional de Carreteras, editado por la Dirección General de Carreteras del Estado.

La Red de Carreteras del Estado cuenta con una estación fija en el km 117,44 de la carretera N-432, es decir, próxima a Llerena y a la intersección con la carretera de Casas de Reina, denominada E-223-0, que en el año 2016 presenta los siguientes datos:



2 INFORMACION DISPONIBLE

En este apartado se recoge y analiza la información existente sobre tráfico en el tramo objeto de estudio y zona de influencia, que como se ha citado corresponde a la estación de aforo E-223-0, situada a 3 km de la intersección de Casas de Reina.

Los datos obtenidos de la citada estación de aforo en el año 2016 son:

IMD = 3181 vh/día

Porcentaje de pesado = 16,7 %

IMD_{pesados} = 531 vhp/día

A continuación se adjunta un extracto de la evolución histórica de la estación de aforo E-223-0.

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: E-223-0 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA
 Población: LLERENA Carretera: N-432 PK: 117,44
 Denominación antigua: N-432

Año	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO	
	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%
2016	3181	2650	531	16,7	-5,66	-6,89	1,72	364	99
2015	3372	2846	522	15,5	4,82	2,97	15,23	000	0
2014	3217	2764	453	14,1	-2,34	-1,92	-4,43	223	61
2013	3294	2818	474	14,4	-1,64	-0,42	-7,41	000	0
2012	3349	2830	512	15,3	-6,61	-4,84	-14,67	366	100
2011	3586	2974	600	16,7	-2	-3	2,56	366	100
2010	3659	3066	585	16	-2,69	-2,39	-4,41	359	98
2009	3760	3141	612	16,3	0	1,49	-7,41	284	78
2008	3760	3095	661	17,58	-1,21	-1,87	1,85	338	93
2007	3806	3154	649	17,05	7,18	7,17	6,92	365	100
2006	3551	2943	607	17,09	3,31	2,36	8,58	363	99
2005	3437	2875	559	16,26	6,34	7,27	2,38	365	100

De los datos incluidos en la tabla anterior, se deduce que entre los años 2005 y 2007 la IMD total tiene un aumento constante, presentando a partir de aquí y hasta la actualidad un decrecimiento continuo medio del 2,93 %, no siendo representativos los datos de los años 2013 y 2015 ya que no estuvo en funcionamiento la estación de aforo.

En cuanto a la evolución de la IMD de vehículos pesados, se observa un incremento desde el año 2005 hasta el año 2008 y un decrecimiento medio del 5,67 % hasta el año 2014, con un ligero repunte en el año 2011, y un posterior incremento del 1,72 % en el año 2016.

3 TRAFICO

En la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento, en el apartado 5 del Anexo 2, se especifican que los incrementos de tráfico, a efectos de definir la necesidad de carriles adicionales en rampa, terceros carriles por cuestiones de capacidad, la categoría del firme, así como cualquier otra cuestión de la geometría de la carretera, serán los siguientes

Periodo	Incremento anual acumulativo
2010-2012	1,08%
2013-2016	1,12%
2017 en adelante	1,44%

Teniendo en cuentas estas consideraciones, para calcular el crecimiento del tráfico en el tramo de la N-432 en el que se encuentra la intersección de la carretera de Casas de Reina, se considera un incremento anual del 1,44 %.

De acuerdo con estos criterios la evolución del tráfico en el tramo será la siguiente:

EVOLUCION TRAFICO N-432. INTERSECCION p.k. 120+300		
AÑO	IMD	IMDp
2016	3.181	531
2017	3.227	539
2018	3.273	546
2019	3.320	554
2020	3.368	562
2021	3.417	570
2022	3.466	579
2023	3.516	587
2024	3.566	595
2025	3.618	604

Para el carril de proyecto, y considerando que en calzadas de dos carriles y con doble sentido de circulación incide sobre cada carril la mitad de los vehículos pesados que circulan por la calzada, para el año de puesta en servicio 2020, se obtiene por carril una IMDp = 281 vehículos pesados/día.

Por tanto, y de acuerdo al apartado 4. Categorías de tráfico pesado de la Instrucción de Carreteras 6.1-IC:"Secciones de firme", se obtiene para el tramo de la carretera y la intersección objeto de proyecto una

categoría de tráfico pesado T2, dado que el número de vehículos pesados se encuentra en el intervalo entre 200 y 800 vehículos pesados / día.