GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

Dirección General de Carreteras

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

CLAVE: AO-AB-10

PLAN DE PROYECTOS	TIPO DE ESTUDIO	RED
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AREA 2	RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

TÍTULO COMPLEMENTARIO

ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR DE LEVANTE

CARRETERAS	PROVINCIAS
A-31, AUTOVÍA DE ALICANTE	ALBACETE
LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO: LA RODA - BONETE	

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

MIGUEL ÁNGEL GARCÍA GÓMEZ

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AREA 2:

MEJORA DE INTERSECCIÓN DE CAMINO DE SERVICIO DE LA A-31 (M.I) CON LA CARRETERA CM-3114 EN EL T.M. DE LA RODA

DOCUMENTO Nº 1. - MEMORIA Y ANEJOS (ANEJOS 1 A 17)

EMPRESA CONCESIONARIA: Aullasa — Autovía de los Llanos, S.A.

EL CONSORCIO ADJUDICATARIO: SARRIÓN CONSTRUCCIONES · CYOPSA SISOCIA · VISEVER · getinsa-payma

TOMO 1 DE 2

FECHA DE REDACCIÓN: **DICIEMBRE 2016**

P.C. AUTOVÍA A-31, DEL P.K. 29,8 AL P.K. 124,0. TRAMO: LA RODA – BONETE

PROYECTO DE ÁREA 2: MEJORA DE INTERSECCIÓN DE CAMINO DE SERVICIO DE LA A-31 (M.I.) CON LA CARRETERA CM-3114

TOMO I

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA Y ANEJOS

1.1.- MEMORIA

1.2.- ANEJOS:

ANEJO Nº 1.- ANTECEDENTES

ANEJO Nº 2.- CARTOGRAFÍA

ANEJO Nº 3.- GEOLOGÍA Y PROCEDENCIA DE MATERIALES

ANEJO Nº 4.- EFECTOS SÍSMICOS

ANEJO Nº 5.- CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

ANEJO Nº 6.- PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

ANEJO Nº 7.- ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL CORREDOR

ANEJO Nº 8.- TRAZADO GEOMÉTRICO

ANEJO Nº 9.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

ANEJO Nº 10.- FIRMES Y PAVIMENTOS

ANEJO Nº 11.- DRENAJE

ANEJO Nº 12.- ESTUDIO GEOTECNICO PARA LA CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

ANEJO Nº 13.- ESTRUCTURAS

ANEJO Nº 14.- TÚNELES

ANEJO Nº 15.- REPOSICIÓN DE CAMINOS

ANEJO Nº 16.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ANEJO Nº 17.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

TOMO II

1.2.- ANEJOS:

ANEJO Nº 18.- INTEGRACIÓN AMBIENTAL

ANEJO Nº 19.- SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE (ITS)

ANEJO Nº 20.- OBRAS COMPLEMENTARIAS

ANEJO Nº 21.- REPLANTEO

ANEJO Nº 22.- COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ANEJO Nº 20.- EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

ANEJO Nº 22.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ANEJO Nº 23.- EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

ANEJO Nº 24.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ANEJO Nº 25.- PLAN DE OBRA

ANEJO Nº 26.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ANEJO Nº 27.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº 28.- PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

ANEJO Nº 29.- FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº 30.- ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

ANEJO Nº 31.- ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

0.- SITUACIÓN E ÍNDICE

1.- PLANTA GENERAL DE ACTUACIONES

2.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 1

3.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 2

4.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 3

5.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 4

6.- PLANTA EXPROPIACIONES

DOCUMENTO Nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO

4.1.- MEDICIONES

4.1.1.- Mediciones Auxiliares

4.1.2.- Mediciones Generales

4.2.- CUADRO DE PRECIOS

4.2.1.- Cuadro de precios Nº1

4.2.2.- Cuadro de precios Nº2

4.3.- PRESUPUESTO

4.3.1.- Presupuestos Parciales

4.3.2.- Resumen de Presupuesto

P.C. AUTOVÍA A-31, DEL P.K. 29,8 AL P.K. 124,0. TRAMO: LA RODA – BONETE

PROYECTO DE ÁREA 2: MEJORA DE INTERSECCIÓN DE CAMINO DE SERVICIO (M.I.) CON LA CARRETERA CM-3114

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

ÍNDICE

1 DATOS PREVIOS 2
1.1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS 2
2 OBJETO Y DESCIPCIÓN DEL PROYECTO 2
2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL 2
2.1.1 ACTUACIÓN Nº 1 2
2.1.2 ACTUACIÓN Nº 2 3
2.1.3 ACTUACIÓN Nº 3 3
2.1.4 ACTUACIÓN Nº 4 3
2.2 CARTOGRAFÍA 4
2.3 GEOLOGÍA Y ROCEDENCIA DE MATERIALES 4
2.3.1 MARCO GEOLÓGICO REGIONAL 4
2.3.2 HIDROGEOLOGÍA 4
2.3.3 PROCEDENCIA DE MATERIALES 4
2.4 EFECTOS SÍSMICOS 5
2.5 CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA 5
2.6 PLANEAMIENTO Y TRÁFICO 5
2.7 ESTUDIO GEOTECNICO DEL CORREDOR 6
2.7.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES 6
2.7.2 DESMONTES 6
2.7.3 RELLENOS 6
2.8 TRAZADO GEOMÉTRICO 7
2.9 MOVIMIENTO DE TIERRAS 7
2.10 FIRMES Y PAVIMENTOS 8
2.10.1 SECCIONES DE FIRME EN ACTUACIÓN Nº1 8
2.10.2 SECCIONES DE FIRME EN ACTUACIÓN Nº2 8
2.11 DRENAJE 9
2.11.1 DRENAJE TRANSVERSAL 9
2.11.2 DRENAJE LONGITUDINAL 9
2.11.3 DISPOSITIVOS DE DRENAJE ADICIONALES – BALSA 9
2.12 ESTUDIO GEOTÉCNICO DE ESTRUCTURAS 10
2.13 ESTRUCTURAS 10
2.14 TÚNELES 10
2.15 REPOSICIÓN DE CAMINOS 10
2.16 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS 10
2.17 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS 10
2.17.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 10
2.17.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 11
2.17.3 BALIZAMIENTO 11
2.17.4 DEFENSAS 11
2.18 INTEGRACIÓN AMBIENTAL 11
2.18.1 CONDICIONANTES AMBIENTALES 12
2.18.2 VIGILANCIA AMBIENTAL 12
2.19 SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE (ITS) 12
2.20 OBRAS COMPLEMENTARIAS 12
2.20.1 CERRAMIENTO 12
2.21 REPLANTEO 13
2.22 COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS 13
2.23 EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES 13
2.24 REPOSICIÓN DE SERVICIOS 14
2.25 PLAN DE OBRA 14
2.26 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA 14
2.27 JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS 14
2.28 PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 15
2.28.1 PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 15
2.28.2 PRESUPUESTO DE LICITACIÓN 15
2.28.3 PRESUPUESTO DE IINVERSIÓN 15
2.29 FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS 16
2.30 ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS 16
2.31 ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD 16
3 JUSTIFICACIÓN DE LAS SOLUCIÓN ADOPTADA 16
4 CUMPLIMIENTO DEL REAL DECREO 1098/2001 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIÓN DEL ESTADO (art. 125) 16
5 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO 17

1 DATOS PREVIOS

El presente Proyecto de Seguridad Vial corresponde a la remodelación del acceso del camino de servicio de la Autovía A-31 a la carretera CM-3114 en el p.k. 38+400 en la margen izquierda.

1.1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Con fecha de 24 de octubre de 2006 (BOE nº 263 de 3 de noviembre), se aprueba el Expediente de Información Pública y Definitivamente el Estudio de Viabilidad y el Anteproyecto "Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor de Levante. Autovía A-31, P.K. 29,80 a P.K. 124,00. Tramo: La Roda - Bonete" (Anteproyecto de clave AO-AB-10).

En el BOE de fecha 13 de julio de 2.007, el Ministerio de Fomento publica la Licitación del Concurso de Concesión de Obras Públicas para la Conservación y Explotación de la Autovía A-31, P.K. 29,80 a P.K. 124,00. Tramo: La Roda - Bonete.

Dicho concurso fue adjudicado a la Sociedad Concesionaria AULLASA (AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.), formada por las empresas CONSTRUCCIONES SARRIÓN S.A., CYOPSA SISOCIA S.A., VISEVER, S.A. Y GETINSA INGENIERÍA S.L., y el Contrato fue firmado con fecha 20 de diciembre de 2.007, entrando en vigor con fecha 21 de diciembre.

Dentro de las obras objeto de contrato, se incluían las definidas en el Proyecto de Primer Establecimiento PE-16 "Incremento de Gálibos en Estructuras", mediante el cual se actuaba en una serie de estructuras con el objeto de incrementar el gálibo de las mismas en la autovía A-31.

Para la realización de las citadas obras, se solicitó informe a la Dirección General de Carreteras y Transporte de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, al afectarse a una carretera de su titularidad, emitiendo ésta informe favorable al respecto.

Tras la ejecución de las obras, se observó la necesidad de realizar actuaciones complementarias a las obras ejecutadas con el objeto de mejorar la visibilidad en la intersección entre el camino de servicio de la margen izquierda de la autovía, y la carretera CM-3114, carretera esta última que se había visto afectada por el incremento de gálibo de la estructura ubicada en el p.k. 38+400 de la autovía A-31.

Tras diversas comunicaciones entre la Sociedad Concesionaria y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, se considera resuelta la problemática detectada con la ejecución de las obras que se describen en el presente proyecto, y que corresponden con las indicaciones del informe de fecha 15 de septiembre de 2015, con referencia AB-1144-10, emitido por la Dirección General de Carreteras citada.

En base al citado informe, se redactó un Proyecto Técnico en el que describían las obras a ejecutar para acometer las actuaciones indicadas en el informe, el cual fue presentado ante la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha con fecha 10 de noviembre de 2015.

Por último, con fecha 17 de febrero de 2016, (registro de salida nº 89.407 de 3 de febrero de 2016), se recibió por parte de Dirección General de Carreteras y Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castila-La Mancha la **resolución de autorización** de las obras definidas en el Proyecto Técnico citado, y que constituyen el presente proyecto.

Se incluye copia de dicha resolución en el "*Anejo 1: Antecedentes*" del presente documento.

2 OBJETO Y DESCIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL

Tal y como se ha expuesto en el apartado nº 1, la actuación principal corresponde con el retranqueo de la intersección del camino de servicio de la A-31 (margen izquierda, p.k. 38+400) con la carretera CM-3114, con el objeto de mejorar la visibilidad en la intersección.

De manera complementaria, se contemplan otra serie de actuaciones relacionadas con el retranqueo de la intersección del camino de servicio. Se detallan a continuación.

2.1.1 ACTUACIÓN Nº 1

Se ha denominado actuación nº 1 a la remodelación del acceso del camino de servicio existente en la margen izquierda del p.k. 38+400 de la Autovía A-31. Ésta consiste fundamentalmente en la modificación del trazado en planta de dicho camino de servicio para mejorar la visibilidad en la intersección del mismo en la margen derecha de la carretera CM-3114 (p.k. 0+500).

Se plantea la modificación del trazado desplazando hacia el noreste el punto de intersección una distancia aproximada de 68 m. El desplazamiento está acotado por el hecho de no afectar a la

torreta de la línea eléctrica aérea de media tensión existente, si bien se ha ajustado al máximo para obtener la mayor distancia de visibilidad de parada y cruce posible.

La ubicación proyectada cumple, tal y como se justifica en el anejo correspondiente (anejo nº8: Trazado geométrico), las distancias de visibilidad de parada y de cruce para la velocidad a la que se encuentra limitada la carretera en ese punto, que es de 50 km/h. Estas distancias de visibilidad se cumplen para ambos sentidos de circulación.

Para mejorar la maniobrabilidad en la intersección, se ha dotado a la misma de una cuña de deceleración, que comienza en la estructura, para facilitar la maniobra a los vehículos que procedentes de La Roda circulen hacia el camino de servicio.

Del mismo modo, también se ha mejorado la incorporación desde el camino de servicio para los vehículos que circulen hacia Villalgordo del Júcar, con un radio 15 m, de acuerdo con la figura 19 de la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, este radio se considera suficiente para una adecuada incorporación a la carretera.

Como parte de la actuación nº1 caben destacar, adicionalmente, las siguientes intervenciones:

- Demolición de firme de camino de servicio existente.
- En el capítulo correspondiente al drenaje:
    - Disposición de cunetas laterales.
    - Excavación de una balsa que permita la acumulación del agua y su posterior infiltración al terreno.
- Afirmado y pavimentación del camino de servicio, cuña de transición y abanico de incorporación.
- Barrera metálica simple para borde lateral (tipo BMSNA4/T), adosada a la cuña de deceleración. Este dispositivo de seguridad, permite, adicionalmente, cerrar el acceso al camino de servicio existente.

El resto de detalles que definen la actuación nº1 se describen en los apartados correspondientes.

2.1.2 ACTUACIÓN Nº 2

Se ha denominado actuación nº 2, al aumento y mejora del radio de giro de la intersección del mismo camino de servicio esta vez en la margen izquierda de la carretera CM-3114 (p.k. 0+500).

Concretamente, consiste en la mejora del firme para los vehículos que realizan el movimiento de giro a la derecha, es decir, desde el camino de servicio hacia La Roda.

Para ello, se ha previsto ampliar el firme existente hasta un radio de 12 m, ya que resulta imposible ampliar el radio a 15 m sin afectar a la estructura. Se considera que con un radio mínimo de 12 m, los vehículos que realizan dicho movimiento, podrán realizar el mismo sin invadir el carril de la margen contraria. Adicionalmente, se respetará la barrera superpuesta existente en el entorno.

Se ha previsto la misma sección de firme que en el caso de la actuación número 1, la cual se detalla en el apartado *2.10.2: Secciones de firme de la actuación nº2* de la presente memoria.

2.1.3 ACTUACIÓN Nº 3

Se ha denominado actuación nº 3 a la reordenación de los accesos existentes en la margen derecha de la CM-3114 (p.k. 0+350) antes del cruzamiento sobre la autovía, es decir, en la margen derecha de la autovía A-31.

Se contempla la instalación de barrera metálica simple con poste tubular tipo BMSNA4/T.

2.1.4 ACTUACIÓN Nº 4

La actuación nº 4 consiste en la señalización (horizontal y vertical) de la intersección retranqueada así como del tramo de carretera CM-3114 afectado, para ello se ha previsto:

- Señalización horizontal conforme a lo establecido en la Norma 8.2.-IC Marcas Viales (BOE 4 de agosto y 9 de septiembre de 1987).
- Señalización vertical acorde a Orden FOM 534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización vertical, de la Instrucción de Carreteras (BOE de 5 de abril de 2014).
- Disposición de bandas transversales de alerta (bandas sonoras), de acuerdo con lo dispuesto en la Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la

Instrucción Técnica para la Instalación de Reductores de Velocidad y Bandas Transversales de Alerta en Carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

La descripción pormenorizada de los elementos que componen esta actuación se desarrollan con mayor grado de detalle en el apartado *2.17: Señalización, balizamiento y defensas* de la presente memoria así como en su correspondiente anejo.

2.2 CARTOGRAFÍA

En el Anejo Nº 02 Cartografía y Topografía se recoge la metodología empleada en los trabajos de elaboración de la cartografía partiendo para ello de la cartografía realizada dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete, concretamente en el "Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850".

Para la formación de la cartografía base del proyecto se ha realizado un levantamiento topográfico mediante estación total TOPCON GTS-220. Como proyección se ha utilizado la Universal Transversa de Mercator (UTM) referida al elipsoide Internacional de Hayford en su huso 30.

Se han implantado un total de tres (3) bases de replanteo a lo largo de la zona de afección del proyecto:

Base de Replanteo	X	Y
BR-01	573.270,888	4.341.247,991
BR-02	573.308,042	4.341.287,711
BR-03	573.327,412	4.341.300,132

2.3 GEOLOGÍA Y ROCEDENCIA DE MATERIALES

2.3.1 MARCO GEOLÓGICO REGIONAL

La zona objeto de estudio se encuadra en su totalidad dentro de la depresión terciaria de Los Llanos de Albacete, que ocupa el sector más suroriental de la Llanura Manchega. Esta depresión aparece rellena de materiales detríticos y carbonatados neógenos y cuaternarios.

Los materiales que afloran en la zona de estudio forman parte de la serie Mesozoica del Neógeno y del Cuaternario que recubren con extensiones diferentes la plataforma paleozoica de La Mancha.

Concretamente, el camino de servicio situado en torno al P.K. 38+400 de la margen izquierda de la Autovía A-31 discurre sobre materiales esencialmente Terciarios y localmente Cuaternarios.

2.3.2 HIDROGEOLOGÍA

El área de proyecto se incluye dentro del Sistema 18: Mesozoico del Flanco Occidental de la Ibérica. Concretamente, el proyecto queda englobado en lo que se denomina Subsistema Acuífero de Albacete.

2.3.3 PROCEDENCIA DE MATERIALES

Para cubrir las necesidades de materiales y suministros de las distintas unidades de obra previstas. Se han localizado cuatro (4) yacimientos granulares en las proximidades del área de proyecto.

Todos los yacimientos localizados, reflejados en el proyecto, se encuentran actualmente en explotación. Desde el punto de vista del volumen de reservas de materiales explotables la mayor parte de todos los yacimientos localizados, pueden considerarse como explotaciones grandes, al superar estas los 500.000 m^3.

Los yacimientos localizados se encuentran enclavados en materiales detríticos, escasamente o localmente cementados (costras carbonatadas a techo), removilizables medios mecánicos simples, ya sea pertenecientes a formaciones superficiales cuaternarias o bien a materiales granulares y terrígenos pliocenos y miocenos.

El yacimiento YG-1 explota los materiales granulares de las extensas formaciones de rañas del sistema aluvionar de Casas-Ibáñez, del Plioceno terminal - Pleistoceno basal (Cuaternario). Los yacimientos YG-2, YG-3 e YG-4, explotan arenas y gravas del manto aluvial antiguo del antiguo sistema aluvial del río Júcar, también del Pleistoceno basal.

En el Anejo Nº 03 Geología y procedencia de materiales se adjunta una ficha detallada de los yacimientos (coordenadas, origen, litología, empresa de contacto, superficie y clasificación de material).

2.4 EFECTOS SÍSMICOS

Los valores de aceleración sísmica básica son inferiores a 0,04 g para coeficientes de distribución K=1 en el área de proyecto y en las inmediaciones de la localidad de La Roda. Atendiendo al Anejo 1 de la Norma de Construcción Sismorresistente, no es necesaria la aplicación de ningún coeficiente de mayoración.

2.5 CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

Para la obtención de los datos climatológicos e hidrológicos se han consultado las siguientes fuentes:

- Atlas Climático de España, editado por el Instituto Nacional de Meteorología.
- Datos Climáticos para Carreteras, editado por la División de Construcción de la Dirección General del MOPT.
- Máximas lluvias diarias en la España Peninsular, editado por el Ministerio de Fomento.

Adicionalmente, se han obtenido las características climáticas más destacadas de la zona de estudio a partir de la publicación Datos climáticos para carreteras, editada por la División de Construcción de la Dirección General de Carreteras del MOPT (actual Ministerio de Fomento), así como de los datos aportados por el Instituto Nacional de Meteorología para las estaciones climáticas seleccionadas por su proximidad a la traza.

La situación y características de las estaciones seleccionadas se definen a continuación.

ESTACIÓN		CLASE	COORDENADAS		ALTITUD	Nº AÑOS COMPLETOS	
Nº	NOMBRE		X	Y		P	T
8152	La Roda	P	572.983	4.340.310	717	28	-
8175	Albacete "Los Llanos"	TP	598.522	4.312.160	704	30	31
8177	Chinchilla de Monte Aragón	TP	610.840	4.309.400	986	17	17

Como resumen de las características generales más destacadas dentro del entorno de la traza se tiene:

PRECIPITACIONES	
Precipitación media anual: 383,1 mm	Precipitación máx. 24h: 98,9 mm
Número medio anual de días de lluvia: 62,6 días	Número medio anual de días nieve: 3,7 días
Número medio anual de días de granizo: 2,1 días	Número medio anual de días de tormenta: 12,5 días
Número medio anual de días de niebla: 20,7 días	Número medio anual de días de rocío: 5,1 días
Número medio anual de días de escarcha: 29,2 días	Número medio anual de días de nieve en el suelo: 1,4 días
Número medio anual de días de precip.>1mm: 50,7 días	Número medio anual de días de precip.>10mm: 12,3 días
Número medio anual de días de precip.>30mm: 1,2 días	

TEMPERATURAS	
Temperatura media anual: 12,7 ºC	Temperatura media mínima anual: 6,8 ºC
Temperatura media máxima anual: 19,9 ºC	Temperatura máxima absoluta: 39,7 ºC
Temperatura mínima absoluta: -16,0 ºC	Oscilación verano-invierno de las temperaturas medias: 12 ºC
Oscilación máxima de las temperaturas: 54,2 ºC	

Respecto al **régimen pluviométrico** cabe destacar que la precipitación media anual es de 383,1 mm y el número medio anual de días de lluvia es de 62,6. Los días despejados son 141. La insolación media anual es de 2.834 horas.

2.6 PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

Las actuaciones objeto de este proyecto se encuentran situadas en el término municipal de La Roda, en la provincia de Albacete.

La información urbanística de las figuras de planeamiento vigente se han solicitado en el ayuntamiento de citado municipio.

La figura de planeamiento vigente en el municipio de La Roda son las Normas Subsidiarias aprobadas por la Comisión Provincial de Urbanismo con fecha 31 de octubre de 1989.

La actuación prevista ocupa terrenos calificados como Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido.

En cuanto al tráfico, se realizó en la fase de estudio una serie de aforos manuales para determinar cuáles eran los movimientos principales y en base a estos, validar la solución adoptada. Se incluyen en este anejo las conclusiones obtenidas.

2.7 ESTUDIO GEOTECNICO DEL CORREDOR

2.7.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

El grupo predominante en la traza corresponde con gravas, arenas, limos y arcillas con encostramientos a techo "Pl (g+s+Ar)". Esta formación está constituida por una serie de intercalaciones de materiales detríticos, que a techo aparecen fosilizados por una costra calcárea.

De techo a muro, las diferentes litologías que encontramos son las siguientes:

- Caliche o costra calcárea.
- Limos arenosos.
- Arcillas limosas.
- Arenas limosas.
- Gravas y arenas.

Pueden considerarse las siguientes características medias para los materiales Pl:

Excavabilidad:	Excavación en tierra: 90% Excavación en terreno de tránsito: 10% (niveles encostrados).
Taludes:	3H/2V
Capacidad de drenaje:	En general las litologías con contenido en arcillas y limos, son impermeables, y las que poseen un mayor contenido en gravas y arenas, presentan permeabilidad media.
Agresividad del suelo:	Baja
Capacidad portante:	Capacidad media-baja. Los niveles más granulares y encostrados, tienen valores más altos del CBR.
Reutilización:	60% T (núcleo terraplén en su mayoría) 40% TU
Varios:	-

2.7.2 DESMONTES

Los taludes previstos presenta alturas moderadas, inferiores a 1,0 m, habiendo previsto pendientes de talud del 3H: 2V.

De acuerdo con los ensayos de laboratorio efectuados durante la redacción del "Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850", se recomienda adoptar los siguientes coeficientes de paso medios para los materiales afectados por los desmontes:

Grupo	Coeficientes de paso
Pl (g+s+Ar)	1.00

Para el caso de vertidos no compactados se estima un coeficiente de paso medio de 1,25.

En la siguiente tabla resumen se incluye la clasificación del terreno afectado por el movimiento de tierras y las conclusiones relativas a geometría de los desmontes, ripabilidad y aprovechamiento de los materiales afectados por los desmontes.

Grupo	H. max (m)	Geometría	Excavabilidad	Aprovechamiento	Explanada natural
Pl (g+s+Ar) Materiales detríticos con encostramiento carbonatado superior	1,00	3H : 2V	100% T	Apto Rellenos: 95% NA: 5%	0

NOTAS:

EXCAVABILIDAD: T: Tierras / TT: Terreno de tránsito / R: Roca

APROVECHAMIENTO: P-TU: Pedraplén y todo-uno / T: Tolerable / NA: No Apto

EXPLANADA NATURAL: R: Roca / 0: Tolerable / IN: Inadecuado

2.7.3 RELLENOS

Los rellenos presenta alturas moderadas, inferiores a 1,0 m, habiendo previsto pendientes de talud del 3H: 2V.

Previamente a la construcción de los rellenos deberá retirarse la capa de tierra vegetal o suelo blando, efectuar un escarificado y compactación del terreno de asiento del terraplén y sustituir por suelo de características no inferiores a las de suelo tolerable, para reducir los posibles asientos.

Se considera importante el que la superficie de los rellenos presente una pendiente transversal de al menos el 4% con el fin de evitar el encharcamiento del agua de lluvia.

Grupo	H. max (m)	Geometría
Pl (g+s+Ar): Materiales detríticos con encostramiento carbonatado superior	1,00	3H : 2V

2.8 TRAZADO GEOMÉTRICO

Se proyecta la remodelación del acceso de un camino de servicio con la carretera CM-3114, en la margen izquierda de la Autovía A-31, en el p.k. 38+400, para mejorar la visibilidad en dicha intersección.

Esta remodelación consiste fundamentalmente en el cambio de su trazado en planta, en una longitud aproximada de 100 m, hasta intersectar con la carretera CM-3114.

Está prevista la ejecución del camino con un ancho de 6,00 m.

En el anejo nº 8 "Trazado Geométrico" se incluyen los parámetros que justifican la solución adoptada.

También se incluye en el citado anejo un estudio de visibilidad siguiendo el procedimiento establecido por Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero de 2016, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC “Trazado” de la Instrucción de Carreteras (BOE del 4 de marzo de 2016) la y en la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado.

2.9 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Se ha analizado el movimiento de tierras clasificando los materiales en varios grupos, según su empleo:

- Material para el núcleo de terraplén.
- Suelo seleccionado para formación de explanada de camino de servicio.
- Zahorra artificial para la formación de explanada de camino de servicio.
- Material no apto.
- Tierra vegetal.

En la siguiente tabla se incluyen los volúmenes de los diferentes materiales obtenidos tras la aplicación de los aprovechamientos y los coeficientes de paso definidos con anterioridad:

Volúmenes de excavación:

Excavación en desmonte:	568,00 m^3
Excavación en Tierra (T):	568,00 m^3
Excavación en Terreno de Tránsito (TT):	0,00 m^3
Excavación en roca (R):	0,00 m^3
Excavación de Tierra Vegetal:	321,00 m^3

Material disponible (aplicados aprovechamientos y coeficientes de paso):

Desmonte en tierra:	
Material Apto para Rellenos (95% / CP 1,00):	539,60 m^3
Material No Apto (5% / CP 1,25):	35,50 m^3
Tierra Vegetal (CP 1,00):	321,00 m^3

Material necesario:

Material para núcleo de terraplén:	17,00 m^3
Suelo Seleccionado:	478,00 m^3
Zahorra Artificial:	284,00 m^3
Tierra Vegetal:	321,00 m^3

A la vista de los datos obtenidos del movimiento de tierras, se obtienen los siguientes balances de material:

Material para núcleo de terraplén:	17,00 m^3	Con material procedente de la excavación de la traza
Suelo Seleccionado:	478,00 m^3	Con material procedente de Yacimiento Granular (YG)
Zahorra Artificial:	284,00 m^3	Con material procedente de Yacimiento Granular (YG)
Tierra Vegetal:	321,00 m^3	Con material procedente de la excavación de la traza
Material excedente a depósito:	558,10 m^3	A depósito (YG)
Excedente de Material Apto para rellenos:	522,60 m^3	A depósito (YG)
Material No Apto procedente de la excavación de la traza:	35,50 m^3	A depósito (YG)
Tierra Vegetal:	0,00 m^3	A depósito (YG)

El material sobrante (excedente de material apto y material no apto), se transportará al Yacimiento Granular (YG) donde se extraigan tanto el Suelo Seleccionado como la Zahorra Artificial. La totalidad de los Yacimientos Granulares inicialmente seleccionados están en disposición de suministrar los materiales necesarios para la realización de la obra así como de recibir el material excedente.

La distancia media de transporte a la traza desde los Yacimientos Granulares YG-2 (“ÁRIDOS PÉREZ SIMARRO, S.L.”), YG-3 (“ÁRIDOS Y EXCAVACIONES ARRIBAS NIETO, S.L.”) e YG-4 (“SACO-RODA, S.L.”) se encuentra entorno a los doce (12) kilómetros. Por su parte, dicha distancia en el caso del YG-1 (“ÁRIDOS ANICETO, S.L.”) asciende a veintitrés (23) kilómetros aproximadamente.

Se utilizarán preferentemente los Yacimientos Granulares más próximos a la traza (YG-2, YG-3 e YG-4).

2.10 FIRMES Y PAVIMENTOS

2.10.1 SECCIONES DE FIRME EN ACTUACIÓN Nº1

Se disponen las siguientes configuraciones de firme en el camino de servicio retranqueado:

SECCIÓN DE FIRME EN CAMINO DE SERVICIO				
CAPAS	**P.P. 0+000 – 0+082**		**P.P. 0+082 – 0+107,23**	
	Espesor	**Descripción**	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	Doble Tratamiento Superficial – DTS		5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego	Imprimación C50BF4 IMP		Imprimación C50BF4 IMP	
Base	30 cm	Zahorra Artificial	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado	30 cm	Suelo Seleccionado

Respecto al paquete de firme correspondiente a la cuña de deceleración y abanico de incorporación se dispone lo siguiente:

SECCIÓN DE FIRME EN CUÑA DE ACELERACIÓN Y ABANICO DE INCORPORACIÓN		
CAPAS	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego		Adherencia C60B3 ADH
Intermedia	5 cm	AC22 bin S (S-20)
Riego		Imprimación C50BF4 IMP
Base	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado

2.10.2 SECCIONES DE FIRME EN ACTUACIÓN Nº2

Respecto a la sección de firme propuesta para el aumento y mejora del radio de giro del camino de servicio en la margen izquierda de la CM-3114:

SECCIÓN DE FIRME EN ACTUACIÓN Nº2		
CAPAS	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego		Adherencia C60B3 ADH
Intermedia	5 cm	AC22 bin S (S-20)
Riego		Imprimación C50BF4 IMP
Base	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado

2.11 DRENAJE

2.11.1 DRENAJE TRANSVERSAL

El conjunto de actuaciones proyectadas no genera ninguna incidencia sobre el sistema de drenaje transversal existente, comprendiendo:

- La Autovía A-31, que discurre paralela al camino de servicio.
- La carretera de titularidad CM-3114, con la cual intersecta el camino de servicio
- El propio camino de servicio, cuyo retranqueo en la margen derecha de la CM-3114 y aumento y mejora del radio de giro del camino de servicio su margen izquierda no incide en ninguna ODT existente.

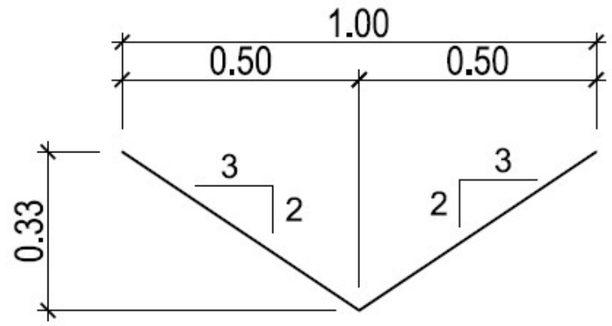
Asimismo, debido a la naturaleza de los trabajos tampoco se hace necesario proyectar nuevas obras de drenaje transversal (ODT).

2.11.2 DRENAJE LONGITUDINAL

El proyecto garantiza la continuidad del sistema de drenaje longitudinal de la CM-3114 así como del propio camino de servicio. Dado el buen funcionamiento de los diferentes dispositivos de drenaje longitudinal en el presente se respetarán las características actuales de los mismos (geometría de la sección transversal, pendiente, naturaleza de la superficie…) con objeto de preservar el correcto comportamiento hidráulico.

Tanto para el camino de servicio, como para la cuña de deceleración presentes en la actuación Nº1 se han dispuesto, para resolver el drenaje de la plataforma y los casos en que la pendiente del terreno hace que el agua de escorrentía incida sobre los taludes, cunetas triangulares sin revestir.

La geometría y tipología de las cunetas propuestas (triangular, sin revestir) es la siguiente:



2.11.3 DISPOSITIVOS DE DRENAJE ADICIONALES – BALSA

El punto desagüe donde convergen la cuneta lateral situada en la margen izquierda del camino de servicio retranqueado (P.0+085 - P.0+107) y la cuneta lateral de la cuña de deceleración proyectada en la Actuación Nº1, se encuentra situado en una zona donde el agua no puede desaguar por la red de drenaje, quedando estancada en esta zona. Por este motivo, se ha planteado aumentar la permeabilidad en este punto excavando una balsa que permita la acumulación del agua y su posterior infiltración al terreno.

Se propone una balsa de forma sensiblemente cuadrangular de 10,00 x 10,00 metros en planta, un (1) metro de profundidad y taludes 3H: 2V. La comprobación hidráulica realizada valida la geometría de la balsa inicialmente propuesta.

2.12 ESTUDIO GEOTÉCNICO DE ESTRUCTURAS

El presente proyecto carece de estructuras y túneles. No se desarrolla por tanto el estudio geotécnico de cimentación.

2.13 ESTRUCTURAS

El presente proyecto carece de estructuras.

2.14 TÚNELES

El presente proyecto carece de túneles.

2.15 REPOSICIÓN DE CAMINOS

El presente proyecto no interfiere con otros caminos salvo sobre los que se actúa.

2.16 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

El objeto del presente apartado es identificar las situaciones de conflicto que se puedan crear entre el normal discurrir del tráfico de las vías afectadas y la ejecución de los trabajos para la construcción de las obras. Para ello se han diseñado las medidas convenientes durante la ejecución de las obras, que garanticen la menor afección posible al tráfico.

En la ejecución de las obras del presente proyecto, principalmente se recoge el caso de actuaciones fuera de la calzada de la carretera CM-3114, figura A1/1, salvo cuando se ejecute el entronque con la misma en la cual se afectará al arcén.

En todo momento se mantienen el número de carriles actuales abiertos a la circulación, no siendo necesario proyectar desvíos provisionales de la carretera CM-3114 durante la ejecución de las obras.

En todos los casos en que debido a la realización de las obras se afecta al tráfico viario existente, se señalizará siguiendo los criterios marcados en la Norma 8.3.-I.C, y atendiendo al “Manual de ejemplos de señalización de obras fijas” del Ministerio de Fomento.

Dicha señalización provisional se dispondrá el menor tiempo posible, únicamente el tiempo necesario para la ejecución de las obras

2.17 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

2.17.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Se proyecta la señalización horizontal del tramo de camino de servicio de nueva ejecución así como el tramo de carretera CM-3114 afectado por el mismo conforme a lo establecido en la Norma 8.2.-IC Marcas Viales (BOE 4 de agosto y 9 de septiembre de 1987).

La señalización horizontal se realizará con pintura acrílica al agua, empleándose los siguientes tipos:

- **Línea de borde de calzada:**
  - **Marca blanca continua M-2.6 de 10 cm** de ancho (ancho de arcén inferior a 1,50 metros).
  - **Marca blanca discontinua M-1.12 de 15 cm** de ancho (accesos) con la secuencia de 1,00 m de trazo y 2,00 m de vano.
- **Línea separadora de carriles:**
  - **Marca blanca continua M-2.2 de 10 cm** de ancho.
  - **Marca blanca discontinua M-1.3 de 10 cm** de ancho con la secuencia de 2,00 m de trazo y 5,50 m de vano.
  - **Marca blanca discontinua M-1.7 de 30 cm** de ancho con la secuencia de 1,00 m de trazo y 1,00 m de vano para carril de deceleración.
- **Líneas transversales:**
  - **Marca blanca continua M-4.1 de 40 cm** de ancho para línea de detención.

Adicionalmente se proyectan las siguientes señales horizontales:

- **Marca M-6.4:**
  - Señal horizontal de Stop.
- **Marca M-7.2:**
  - Señal horizontal de cebreado para circulación en doble sentido.
  - Señal horizontal de cebreado para circulación en sentido único divergente.

Las Bandas de Transversales de Alerta – BTA se disponen conforme a lo prescrito en la Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la Instalación de Reductores de Velocidad y Bandas Transversales de Alerta en Carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

En cada uno de los dos carriles que componen la CM-3114 (sentido La Roda y sentido Villalgordo del Júcar) se instalarán 5 módulos, reduciendo la velocidad de 60 Km/h a 50 Km/h. La distancia entre el primer y segundo módulo será de 17 m, la separación entre el resto de módulos se fijará en 14 m conforme a lo establecido en la citada instrucción. La geometría de la BTA, ancho de 50 cm con resaltos de 100 x 50 x 4 mm respeta las dimensiones fijadas en la Orden FOM/3053/2008.

2.17.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Se realiza conforme a lo establecido en la Orden FOM 534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización vertical, de la Instrucción de Carreteras (BOE de 5 de abril de 2014).

La señalización vertical proyectada consta de las siguientes tipologías:

- **Señales de advertencia de peligro:**
  - Dos (2) señales triangulares de 135 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2, tipo P-15a de resalto (con su correspondiente panel complementario: “bandas sonoras”).
  - Una (1) señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, tipo P-13b de curva peligrosa hacia la izquierda.
  - Dos (2) señales triangulares de 135 cm de lado de tipo P-1 (intersección con prioridad), enmarcadas en señal rectangular de 145x170 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2 con fondo amarillo.
- **Señales de reglamentación:**
  - Una (1) señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA2, tipo R-2 de STOP.
  - Dos (2) señales circulares de diámetro 90 cm tipo R-301 (limitación de velocidad a 50 Km/h), enmarcadas en señal cuadrada de 120 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2 con fondo amarillo.

Se prevé el desmontaje y retirada de las siguientes señales verticales:

- Señal tipo R-2 de STOP en camino de servicio existente.
- Señal tipo R-2 de STOP enmarcada en cartel cuadrado con fondo amarillo en camino de servicio existente.
- Señal tipo P-13b de curva peligrosa a izquierda en margen derecha de la CM-3114.
- Adicionalmente, se prevé también el desmontaje de espejo margen derecha de la CM-3114.

2.17.3 BALIZAMIENTO

No está previsto afectar a ningún elemento de balizamiento, pero en caso de que así fuera, se procederá a su reposición.

2.17.4 DEFENSAS

Se prevé disponer barrera metálica simple para cierre de accesos existentes en ambos márgenes de la A-31. Para ello se procederá a la instalación de una barrera metálica flexible que otorgue continuidad a las barreras metálicas superpuestas que existen en la actualidad en el entorno en ambas márgenes.

La barrera será tipo BMSNA4/T (N2-W6-A), barrera metálica simple para borde lateral, se trata de un sistema compuesto por barrera de doble onda, separador y postes tubulares distanciados 4 metros entre sí. Entre sus principales parámetros de comportamiento están:

- Nivel de contención N2.
- Anchura de trabajo W6.
- Clase de severidad A.
- Deflexión dinámica 1,70 metros.

Se respetará en todo caso las prescripciones fijadas en la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención.

2.18 INTEGRACIÓN AMBIENTAL

Para el desarrollo de este proyecto se ha considerado la importancia de conocer y valorar aquellos elementos del medio natural que pudieran suponer un condicionante para el diseño de la nueva infraestructura y que, mediante su conocimiento y adecuado tratamiento, conduzca, en esta fase de Proyecto, a la mejor integración ambiental de la intervención y a la preservación del entorno natural más inmediato.

2.18.1 CONDICIONANTES AMBIENTALES

Como conclusiones principales de este análisis cabe destacar lo siguiente:

- **En el entorno de este proyecto no se encuentra ningún espacio natural, protegido o de interés**, situándose muy alejado de la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) "Área esteparia del este de Albacete", a una distancia aproximada de 51 Km.
- De las consultas efectuadas a la página en Internet de la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha se constata que **la traza no intercepta ni se halla situada en el entorno próximo de ningún área crítica para la flora** declarada por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- La **traza no intercepta ni se halla situada en el entorno próximo de ningún área crítica, área de dispersión o de importancia para las especies protegidas** (águila imperial ibérica, buitre negro, cigüeña negra y lince ibérico) declaradas por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- Con la información recabada de la Consejería de Medio Ambiente sobre vías pecuarias, se constata que **la traza no interfiere con las vías pecuarias presentes en las proximidades de la zona de estudio**:
  - Colada del Camino Viejo a Sisante.
  - Colada del Camino de La Roda a Villagordo
- Una vez analizada la información registrada en las bases de datos de Carta Arqueológica, Bienes Culturales Inventariados y Bienes de Interés Cultural se revela que **no hay elementos patrimoniales en el entorno de la actuación**.

2.18.2 VIGILANCIA AMBIENTAL

Para el presente proyecto, serán de aplicación los siguientes aspectos:

Fase de obras

- Calidad atmosférica: Protección de la calidad del aire y ejecución de riegos
- Niveles sonoros: Control de los niveles acústicos y de emisión de gases de la maquinaria
- Suelos: Vigilancia de la erosión de suelos y taludes, seguimiento de las medidas de restauración de la cubierta de suelo vegetal
- Flora y vegetación: Seguimiento de la afección de la cubierta vegetal por la ejecución de las obras y seguimiento de medidas de restauración de la cubierta vegetal
- Medio socioeconómico: Mantenimiento de la permeabilidad en el área de proyecto
- Limitación de la zona de afección: jalonado de las zonas de obra, control del movimiento de maquinaria, desmantelamiento de instalaciones y limpieza de la zona de obras

Fase de explotación

- Flora y vegetación: Seguimiento de la efectividad de las medidas de restauración de la cubierta vegetal en taludes.

2.19 SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE (ITS)

El presente proyecto carece de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS).

2.20 OBRAS COMPLEMENTARIAS

A excepción del cerramiento propio de la balsa, no se contempla la realización de ninguna obra accesoria o complementaria adicional de cara a la conservación y explotación de las obras proyectadas atendiendo a lo descrito en la Nota de Servicio 9/2014: Recomendaciones para la redacción de los Proyectos de Construcción de Carreteras.

La naturaleza de los trabajos no implica la ejecución de obras tales como Iluminación, Postes SOS, Canalización de Fibra Óptica, Estaciones de aforo, Pasos de mediana, Instalaciones o Áreas de servicio.

2.20.1 CERRAMIENTO

El cerramiento se dispone en todo el perímetro de la balsa, a una distancia de un (1,00) metro del pie de la excavación.

El cerramiento está constituido por un enrejado de malla metálica de 1,50 m de altura y postes metálicos de acero galvanizado. Los tensores y grapas para el atirantado de la malla son de acero galvanizado. Los alambres verticales se sujetan a los horizontales por nudos en espiral.

Todos los postes son de acero galvanizado por inmersión en caliente, y tendrán un diámetro de 50 mm y un espesor de pared de 1,5 mm, con una altura de 1,50 m, quedando 400 mm empotrados en la cimentación. Los postes se rematan con tapón metálico no desmontable. Por otra parte, la cimentación de los postes está constituida por macizos de hormigón tipo HM-20, de 40 x 50 x 50 cm como dimensiones mínimas, quedando totalmente enterrada. La distancia entre postes es de 3 m.

Se ha dispuesto una puerta de acceso para acceder a la balsa y realizar las labores de conservación y mantenimiento. Esta puerta está constituida por perfiles de acero galvanizado y malla de triple torsión. La puerta irá dotada de un sistema de cierre que permita el uso de llaves. Asimismo, junto a la puerta se proyecta el pertienente dispositivo para salida de animales.

2.21 REPLANTEO

Se incluyen a continuación los listados de replanteo así como las coordenadas de las bases correspondientes a cada listado:

Estación(1): BR-1 X = 573.270,888 Y = 4.341.247,991 Acim. = 52,566413
Orientac.(2): BR-3 X = 573.327,412 Y = 4.341.300,132 Dist. = 76,900

	Estación	Acim.1	Dist.1	Coor. X	Coor. Y	Acim.2	Dist.2
	0+000	118,595212	108,263	573.374,565	4.341.216,816	167,213497	95,734
PS	0+000,000	118,595212	108,263	573.374,565	4.341.216,816	167,213497	95,734
	0+010	116,832585	98,681	573.366,139	4.341.222,202	170,638621	87,022
	0+020	114,692925	89,191	573.357,714	4.341.227,588	174,810397	78,618
PS	0+022,171	114,166805	87,145	573.355,884	4.341.228,758	175,835766	76,843
	0+030	111,605459	80,084	573.349,645	4.341.233,473	179,505550	70,269
	0+040	106,331279	72,343	573.342,873	4.341.240,808	183,769240	61,305
	0+050	98,711767	66,820	573.337,694	4.341.249,343	187,283905	51,819
	0+060	89,315745	64,329	573.334,313	4.341.258,737	189,482975	41,967
PS	0+065,424	83,953513	64,431	573.333,283	4.341.264,060	189,728408	36,547
PS	0+067,928	81,508387	64,766	573.332,941	4.341.266,540	189,614174	34,044
	0+070	79,499209	65,073	573.332,616	4.341.268,586	189,591569	31,972
	0+080	69,880413	66,264	573.329,873	4.341.278,185	192,891909	22,085
	0+090	60,353327	66,960	573.325,277	4.341.287,048	210,297127	13,257
PS	0+093,004	57,501732	67,070	573.323,560	4.341.289,512	222,150414	11,297
	0+100	50,907789	67,636	573.319,391	4.341.295,130	264,502398	9,453
	0+100,920	50,051049	67,764	573.318,843	4.341.295,869	270,611038	9,571

Estación(1): BR-2 Y = 4.341.287,711
Orientac.(2): BR-3 Y = 4.341.300,132 Dist. = 23,010

	Estación	Acim.1	____	Coor. X	Coor. Y	Acim.2	____
	0+000	152,02474		573.374,565		167,213497	
PS	0+000,000	152,02474		573.374,565		167,213497	
	0+010	153,81254		573.366,139		170,638621	
	0+020	156,04137		573.357,714		174,810397	
PS	0+022,171	156,59952		573.355,884		175,835766	
	0+030	158,34500		573.349,645		179,505550	
	0+040	159,33496		573.342,873		183,769240	
	0+050	158,11343		573.337,694		187,283905	
	0+060	153,11218		573.334,313		189,482975	
PS	0+065,424	147,93036		573.333,283		189,728408	
PS	0+067,928	144,85924		573.332,941		189,614174	
	0+070	142,10254		573.332,616		189,591569	
	0+080	126,19403		573.329,873		192,891909	
	0+090	102,44941		573.325,277		210,297127	
PS	0+093,004	92,64398		573.323,560		222,150414	
	0+100	63,14059		573.319,391		264,502398	9,453

2.22 COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

Para la realización de este anejo se ha mantenido contacto con los siguientes organismos:

- **Excmo. Ayuntamiento de La Roda**
- **Dirección General de Carreteras y Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castila-La Mancha**

2.23 EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

Los terrenos necesarios para la modificación y reordenación del acceso pertenecen administrativamente al término municipal de La Roda, en la provincia de Albacete.

De los datos facilitados por el Catastro de Albacete se obtuvo la titularidad de las fincas afectadas. Como resultados de estos trabajos se ha elaborado la relación que se adjunta a continuación, en la que se detalla, para la única finca afectada, el nombre del propietario, las características catastrales, la naturaleza actual y la superficie a expropiar:

- Nº Expediente: 1
- Polígono: 85
- Parcela: 142
- Propietario: Juan, José Ángel, Regino y Manuel Villodre Fernández; Mª Isabel Moreno Moreno; Isabel Haro Fernández; Herminia Tébar Fernández y Teresa Honrubia Palencia.

A continuación se aplican los precios unitarios a las respectivas superficies afectadas:

USO SUELO	SUPERFICIE AFECTADA (m^2)	PRECIO EUROS / m^2	VALOR
Labor secano	1.444	1,30	1.877,20 €
TOTAL			**1.877,20 €**

Asciende el total de la Expropiación a la cantidad de: **MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.**

2.24 REPOSICIÓN DE SERVICIOS

Para la realización de este anejo se ha llevado a cabo una visita "in situ" a la zona objeto de este Proyecto, inspeccionando la traza y localizando los servicios susceptibles de ser afectados.

Asimismo, se ha analizado en detalle la información incluida al respecto en el proyecto de construcción inscrito dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete, concretamente en el “Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850”.

A continuación se enumeran los servicios localizados en el área de proyecto:

- **TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN EL CAMINO DE SISANTE**:
- **LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN (3 HILOS) TITULARIDAD DE LA EMPRESA IBERDROLA**:
- **LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA (3 HILOS) Y CANALIZACIÓN TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA TITULARIDAD DE LA EMPRESA TELEFÓNICA**:
- **CANALIZACIÓN SECUNDARIA DE LOS SISTEMAS DE AYUDA Y TRANSMISIÓN DE DATOS DE TRÁFICO, SITUADA EN LA MARGEN IZQUIERDA DE LA AUTOVÍA:**

En todo caso, las actuaciones propuestas no afectan a los servicios enumerados anteriormente.

2.25 PLAN DE OBRA

El plazo estimado de ejecución de las obras a realizar se fija en UN (1) mes.

Para la realización del plan de obra se parte de los equipos de personal y maquinaria normales en este tipo de actuaciones, así como de los rendimientos medios de los mismos obtenidos por la experiencia en proyectos semejantes. Así mismo, se han tenido en cuenta las posibles vicisitudes que, en forma de imponderables (lluvias, averías de maquinaria, etc.) pueden paralizar los trabajos durante pequeños espacios de tiempo.

Se incluye en el Anejo nº 25 un diagrama de barras con la programación de las obras.

2.26 CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Se define una propuesta de Clasificación del Contratista en base a lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público (RD 3/2011, del 14 de noviembre), la modificación del texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público de fecha 28 de diciembre de 2013 y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RD 1098/2001 de 12 de Octubre).

De acuerdo con el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RD 1098/2001 de 12 de Octubre) y los importes económicos de las partidas de más relevancia del presupuesto, la clasificación del contratista que se propone sea exigida es la siguiente:

- Grupo G: Viales y pistas
  - Subgrupos 4: Con firmes de mezclas bituminosas
    - Categoría A.

2.27 JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Se incluye en el Anejo Nº27 la pertinente justificación de precios de las unidades de obra que componen el proyecto.

Se realiza en conformidad con lo establecido en la Orden Circular 37/2016, Base de Precios de Referencia de la Dirección General de Carreteras de enero de 2016.

2.28 PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Según la legislación vigente, el **Presupuesto de Licitación sin IVA** se obtiene mediante la suma de las siguientes partidas:

- Presupuesto de Ejecución Material (PEM)
- Gastos Generales (GG):
  - 13% del PEM
- Beneficio industrial (BI):
  - 6% del PEM

El **Presupuesto de Licitación con IVA**, se obtendrá como suma del Presupuesto de Licitación sin IVA más el IVA (21% de (PEM + GG + BI)).

Respecto al **Presupuesto de Inversión,** y en conformidad con lo señalado en el Artículo Nº68 de la Ley 16/1985 del Patrimonio Histórico Español (y posteriores modificaciones), dado que el presupuesto total de la obra no excede de los 601.012,10 €, no se establece la obligación de destinar una partida del 1,5% del PEM a trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Cultural Español o al fomento de la creatividad artística.

2.28.1 PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

1	Explanaciones	8.445,40 €
2	Drenaje	370,96 €
3	Firmes	11.031,68 €
4	Señalización, Balizamiento y Defensas	7.454,78 €
5	Integración Ambiental	566,27 €
6	Seguridad y Salud	600,00 €
7	Obras Complementarias	1.010,17 €
8	Gestión de Residuos	2.014,99 €
	Presupuesto Ejecución Material	**31.494,25 €**

Asciende el presente Presupuesto de Ejecución Material a la cantidad de: **TREINTA Y UN MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS (31.494,25 €)**.

2.28.2 PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

Presupuesto de Ejecución Material	31.494,25 €
13 % Gastos Generales	4.094,25 €
6% Beneficio Industrial	1.889,66 €
Presupuesto de Licitación sin IVA	**37.478,16 €**
21% I.V.A.	7.870,41 €
Presupuesto de Licitación con IVA	**45.348,57 €**

Asciende el presente Presupuesto de Licitación con IVA a la cantidad de: **CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (45.348,57 €)**.

2.28.3 PRESUPUESTO DE IINVERSIÓN

Presupuesto de Licitación con IVA	45.348,57 €
Presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones	1.877,20 €
Presupuesto de Inversión	**47.225,77 €**

Asciende el Presupuesto de Inversión a la cantidad de **CUARENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS (47.225,77 €).**

2.29 FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

En conformidad con lo señalado en el Artículo Nº89 del Real Decreto Legislativo 3/2011 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (BOE del 16 de noviembre de 2011)*, dado que la duración estimada de las obras es inferior a dos (2) años, el contrato queda excluido de la revisión de precios.

(*) Incluida la correspondiente corrección de errores BOE del 3 de febrero de 2012

2.30 ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

La correcta gestión de los residuos previene afecciones sobre los suelos, el paisaje y sobre las aguas, con implicaciones indirectas en la vegetación, la agricultura y la fauna. Así, como complemento a las medidas establecidas para la protección de suelos, aguas, etc., durante la fase de construcción se contará con un programa establecido para el tratamiento de los residuos procedentes de las obras.

La normativa con especial trascendencia aplicable sobre la gestión de residuos en obra es el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Se incluye en el Anejo Nº30 el pertinente Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición dónde se analizan los residuos generados en obra y se definen las medidas de prevención y minimización de dichos residuos.

2.31 ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

El estudio se redacta en cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 1627/1.997, de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, así como su posterior modificación mediante el R.D. 604/2006 de 19 de mayo, teniendo como objetivos la prevención de accidentes laborales, enfermedades profesionales y daños a terceros que las actividades y medios materiales previstos puedan ocasionar durante la ejecución del Proyecto de Área 2 "Mejora de intersección de camino de servicio de la A-31 (M.I.) con la carretera CM-3114" en el T.M. de La Roda".

En virtud del Artículo 4 del citado Real Decreto NO es obligatoria la redacción de un Estudio de Seguridad y Salud, ya que no se cumple ninguno de los requisitos mínimos establecidos en dicho artículo:

- Que el presupuesto de ejecución por contrata previsto es superior a 75.000.000 PTAS. (450.759,08 €).
    - El presupuesto es sensiblemente inferior al importe arriba señalado.
        - Presupuesto de Inversión 47.225,77 € < 450.759,08 €
- Que la duración prevista de la obra es superior a 30 días laborables.
    - La duración de las obras es de un (1) mes.
- Que el volumen de obra previsto es superior a 500 trabajadores.
    - Se prevé un número máximo de trabajadores involucrados entorno a dieciséis (16), siendo el número máximo de obreros trabajando simultáneamente en obra sea de seis (6), alcanzándose en el momento del extendido y compactado del firme.

Dado que no se cumplen ninguno de los supuestos contemplados, se procede a la formalización del Estudio Básico de Seguridad y Salud.

El Anejo Nº31 recoge el Estudio Básico de Seguridad y Salud de la obra.

3 JUSTIFICACIÓN DE LAS SOLUCIÓN ADOPTADA

La solución adoptada queda justificada en el presente Proyecto, en el que se han aplicado los criterios fijados por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

4 CUMPLIMIENTO DEL REAL DECREO 1098/2001 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIÓN DEL ESTADO (ART. 125)

Considerando que el presente Proyecto cumple lo especificado en el Artículo 125 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, puesto que las obras a ejecutar constituyen una unidad completa susceptible de ser entregada al uso general a su terminación, tenemos el honor de elevarlo a la superioridad proponiendo su aprobación.

5 DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

El contenido que integra el presente Proyecto es el siguiente:

DOCUMENTO Nº 1.- MEMORIA Y ANEJOS

1.1.- MEMORIA

1.2.- ANEJOS

ANEJO Nº 1.- ANTECEDENTES

ANEJO Nº 2.- CARTOGRAFÍA

ANEJO Nº 3.- GEOLOGÍA Y PROCEDENCIA DE MATERIALES

ANEJO Nº 4.- EFECTOS SÍSMICOS

ANEJO Nº 5.- CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

ANEJO Nº 6.- PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

ANEJO Nº 7.- ESTUDIO GEOTÉCNICO DEL CORREDOR

ANEJO Nº 8.- TRAZADO GEOMÉTRICO

ANEJO Nº 9.- MOVIMIENTO DE TIERRAS

ANEJO Nº 10.- FIRMES Y PAVIMENTOS

ANEJO Nº 11.- DRENAJE

ANEJO Nº 12.- ESTUDIO GEOTECNICO PARA LA CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

ANEJO Nº 13.- ESTRUCTURAS

ANEJO Nº 14.- TÚNELES

ANEJO Nº 15.- REPOSICIÓN DE CAMINOS

ANEJO Nº 16.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ANEJO Nº 17.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ANEJO Nº 18.- INTEGRACIÓN AMBIENTAL

ANEJO Nº 19.- SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE (ITS)

ANEJO Nº 20.- OBRAS COMPLEMENTARIAS

ANEJO Nº 21.- REPLANTEO

ANEJO Nº 22.- COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ANEJO Nº 20.- EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

ANEJO Nº 22.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ANEJO Nº 23.- EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES

ANEJO Nº 24.- REPOSICIÓN DE SERVICIOS

ANEJO Nº 25.- PLAN DE OBRA

ANEJO Nº 26.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ANEJO Nº 27.- JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº 28.- PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

ANEJO Nº 29.- FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº 30.- ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

ANEJO Nº 31.- ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

0.- PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE (1 HOJA)

1.- PLANTA GENERAL DE ACTUACIONES (1 HOJA)

2.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 1 (1 HOJA)

- 2.1 PLANTA GENERAL DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y REPLANTEO (1 HOJA)
- 2.2 PERFIL LONGITUDINAL (1 HOJA)
- 2.3 PERFILES TRANSVERSALES (1 HOJA)
- 2.4 PLANTA DE DRENAJE Y DETALLES DE CUNETA Y BALSA (1 HOJA)
- 2.5 DETALLE DE CERRAMIENTO Y BARRERA DE SEGURIDAD (3 HOJAS)

3.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 2 (1 HOJA)

4.- PLANTA GENERAL ACTUACIÓN Nº 3 (1 HOJA)

- 4.1 DETALLES (1 HOJA)

5.- DESCRIPCIÓN ACTUACIÓN Nº 4 - SEÑALIZACIÓN (3 HOJAS)

- 5.1 SEÑALIZACIÓN – DETALLES (3 HOJAS)

6.- EXPROPIACIONES (1 HOJA)

DOCUMENTO Nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO

4.1.- MEDICIONES

4.1.1.- Mediciones Auxiliares

4.1.2.- Mediciones Generales

4.2.- CUADRO DE PRECIOS

4.2.1.- Cuadro de precios Nº1

4.2.2.- Cuadro de precios Nº2

4.3.- PRESUPUESTO

4.3.1.- Presupuestos Parciales

4.3.2.- Resumen de Presupuesto

Albacete, diciembre 2016

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO,

Fdo. Miguel Ángel García Gómez

ANEJO Nº 1 ANTECEDENTES

ÍNDICE

1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS..... 2

APÉNDICE Nº1: RESOLUCIÓN DE AUTORIZACIÓN DE LAS OBRAS EMITIDA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS Y TRANSPORTES DE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILA-LA MANCHA.

1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Con fecha de 24 de octubre de 2006 (BOE nº 263 de 3 de noviembre), se aprueba el Expediente de Información Pública y Definitivamente el Estudio de Viabilidad y el Anteproyecto “Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor de Levante. Autovía A-31, P.K. 29,80 a P.K. 124,00. Tramo: La Roda - Bonete” (Anteproyecto de clave AO-AB-10).

En el BOE de fecha 13 de julio de 2.007, el Ministerio de Fomento publica la Licitación del Concurso de Concesión de Obras Públicas para la Conservación y Explotación de la Autovía A-31, P.K. 29,80 a P.K. 124,00. Tramo: La Roda - Bonete.

Dicho concurso fue adjudicado a la Sociedad Concesionaria AULLASA (AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A.), formada por las empresas CONSTRUCCIONES SARRIÓN S.A., CYOPSA SISOCIA S.A., VISEVER, S.A. Y GETINSA INGENIERÍA S.L., y el Contrato fue firmado con fecha 20 de diciembre de 2.007, entrando en vigor con fecha 21 de diciembre.

Dentro de las obras objeto de contrato, se incluían las definidas en el Proyecto de Primer Establecimiento PE-16 "Incremento de Gálibos en Estructuras", mediante el cual se actuaba en una serie de estructuras con el objeto de incrementar el gálibo de las mismas en la autovía A-31.

Para la realización de las citadas obras, se solicitó informe a la Dirección General de Carreteras y Transporte de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, al afectarse a una carretera de su titularidad, emitiendo ésta informe favorable al respecto.

Tras la ejecución de las obras, se observó la necesidad de realizar actuaciones complementarias a las obras ejecutadas con el objeto de mejorar la visibilidad en la intersección entre el camino de servicio de la margen izquierda de la autovía, y la carretera CM-3114, carretera esta última que se había visto afectada por el incremento de gálibo de la estructura ubicada en el p.k. 38+400 de la autovía A-31.

Tras diversas comunicaciones entre la Sociedad Concesionaria y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, se considera resuelta la problemática detectada con la ejecución de las obras que se describen en el presente proyecto, y que corresponden con las indicaciones del informe de fecha 15 de septiembre de 2015, con referencia AB-1144-10, emitida por la Dirección General de Carreteras citada.

En base al citado informe, se redactó un Proyecto Técnico en el que describían las obras a ejecutar para acometer las actuaciones indicadas en el informe, el cual fue presentado ante la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha con fecha 10 de noviembre de 2015.

Por último, con fecha 17 de febrero de 2016, (registro de salida nº 89.407 de 3 de febrero de 2016), se recibió por parte de Dirección General de Carreteras y Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castila-La Mancha la **resolución de autorización** de las obras definidas en el Proyecto Técnico citado, y que constituyen el presente proyecto.

Se adjunta copia de la resolución de la autorización como Apéndice Nº1.

APÉNDICE Nº1

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

CASTILLA-LA MANCHA
REGISTRO ÚNICO
Serv. Centrales de la Consejería de Fomento - Toledo
Dirección General de Carreteras y Transportes
- 3 FEB 2016
SALIDA Nº 19407 | ENTRADA Nº

Fecha: 23 de Noviembre de 2015

Asunto: Acceso en pk 0,500 MD de la CM-3114 a camino de servicio de la Autovia A-31, t.m. La Roda (Albacete)

Referencia: AB-1144-10

Destinatario: AUTOVÍA DE LOS LLANOS, S.A (AULLASA)

Apartado de correos 5267

28020 ALBACETE

Título Proyecto: Acceso en pk 0,500 MD de la carretera CM-3114 al camino de servicio de la Autovia A-31, t.m. de La Roda (Albacete)
Termino Municipal:..... La Roda (Albacete)

1. ANTECEDENTES

Con fecha 20 de abril de 2010, se recibió en esta Dirección General de Carreteras escrito reemitido por la empresa Autovía de los Llanos S.A. (Aullasa), solicitando informe sobre el Proyecto de Construcción "Incremento de Galibo en Estructuras", que afectaba a la estructura de paso de la carretera CM-3114 a su punto de paso sobre la A-31. Con fecha 5 de marzo de 2010 se emitió el correspondiente informe, de forma favorable a lo solicitado.

Con fecha 17 de febrero de 2012 se recibe en los SS.PP. de la Consejería de Fomento en Albacete escrito remitido por Aullasa en el que se pone de manifiesto que realizadas las obras de incremento de galibo en la estructura de la carretera CM-3114 que salva la autovía A-31, se observan las siguientes incidencias:

- Que no existe visibilidad suficiente para la realización de las maniobras propias del acceso del camino de servicio que dicha autovía tiene en la margen derecha, (pk 0+500).
- Que se ha mantenido una reunión con el personal técnico del Ayuntamiento de La Roda, en la que se ha propone la colocación de unos espejos que mejoren la visibilidad.
- Que se ha procedido a la colocación de dichos espejos y que estos suponen una mejora clara en la visibilidad de la intersección.

Con fecha 21 de febrero de 2012 la Consejería de Fomento en Albacete remite escrito e informe técnico a Aullasa, en el que hace constar lo siguiente:

- Que las actuaciones llevadas a cabo, consistentes en la colocación de espejos, se consideran insuficientes.
- Que cualquier actuación que se lleve a cabo deberá contar previamente con la autorización de esta Consejería.
- Que cualquier tipo de accidente que se produzca como consecuencia de la baja visibilidad disponible será responsabilidad exclusiva de Aullasa.

Con fecha 28 de agosto de 2012 Aullasa remite escrito a los SS.PP. de la Consejería de Fomento en Albacete en el que manifiesta lo siguiente:

- Que las actuaciones se han realizado sobre el camino de servicio, sin actuar en ningún momento sobre la carretera CM-3114, por lo que se entiende que se ha actuado dentro del ámbito de su concesión.
- Que entre las actuaciones previstas, estaba también la colocación de bandas sonoras en la carretera CM-3114 y reforzar la señalización vertical, y que las mismas no se han realizado por no contar con autorización para ello.

Autovía de los Llanos, S.A.
17 FEB 2016
ENTRADA Nº 6202 | SALIDA

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

- Sobre la responsabilidad de los accidentes, se debe tener en cuenta las circunstancias que en cada caso concurran en el mismo, al tiempo que se expone que la actuación se ha realizado conforme a un proyecto aprobado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, informado favorablemente por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- Que existe pleno interés en resolver los problemas que tengan que ver con la concesión, por lo que mantienen la propuesta de mejora de la señalización consistente en la instalación de bandas sonoras y en reforzar la señalización vertical, (limitación de velocidad).

Con fecha 16 de noviembre de 2012 la Consejería de Fomento en Albacete remite escrito e informe técnico a Aullasa, en el que hace constar lo siguiente:

- Que todas las actuaciones que se realicen en las inmediaciones de carreteras de titularidad autonómica y afecten a la seguridad vial de la misma, son competencia de la Consejería de Fomento.
- Toda actuación que afecte a la carretera CM-3114, deberá ser autorizada por la Consejería de Fomento.

Con fecha 7 de julio de 2014 Aullasa remite escrito a los SS.PP. de la Consejería de Fomento en Albacete en el que manifiesta lo siguiente:

- Que además de reiterar todo lo expuesto en anteriores escritos, solicita autorización para llevar a cabo dos actuaciones que fueron propuestas con anterioridad y que consisten en:
  - Instalar una señal de limitación de velocidad a 50 km/h, a la entrada de la estructura, reforzando la existente con anterioridad, en ambos sentidos de circulación.
  - Instalar bandas sonoras en el firme a la estructura en ambos sentidos, con su correspondiente señalización vertical.

Con fecha 21 de julio de 2014 la Consejería de Fomento en Albacete remite escrito e informe técnico a Aullasa, en el que hace constar lo siguiente:

- Que el camino de servicio objeto de estudio tiene una alta concurrencia.
- Que se han producido dos (2) accidentes en el año 2014, sin victimas mortales, ambos por colisión fronto-lateral que ponen de manifiesto la inseguridad del cruce.
- Que con independencia de que se procedan a realizar las actuaciones propuestas por Aullasa como solución provisional e inmediata, deberán adoptarse las recomendaciones en el informe que se acompaña, en el que se indica lo siguiente:
  - Que se debe estudiar la posibilidad de desplazar el acceso a un punto mas alejado de la estructura para mejorar la visibilidad.
  - Que se deben implementar otros sistemas de balizamiento y/o sistemas de contención de velocidad mediante lomos de asno, etc.
  - Que la instalación de espejos no se considera una mejora de la seguridad de la visibilidad de la carretera.

Con fecha 19 de septiembre de 2014, Aullasa remite escrito a los SS.PP. de la Consejería de Fomento en Albacete en el que manifiesta lo siguiente:

- Que analizada nuevamente la situación, propone modificar la intersección desplazándola a un punto más alejado de la estructura para mejorar así la visibilidad.
- Que para la determinación del nuevo punto de ubicación de la intersección, se ha realizado un estudio de visibilidad.
- Se adjuntan unos anexos relativos a datos del trazado, cartografía y topografía, estudio de visibilidad, así como una colección de planos.
- Que para la realización de las obras, se requiere expropiar parte de la parcela contigua.
- Solicita informe de la nueva propuesta.

Con fecha 8 de octubre de 2014 la Consejería de Fomento en Albacete remite escrito e informe técnico a Aullasa, en el que se detallan tanto las actuaciones provisionales como las definitivas a llevar a cabo en el acceso de referencia:

- Actuaciones Provisionales. Además de las bandas sonoras, se deberán instalar al menos dos o tres lomos de asno, para asegurar que los vehículos que circulan por el tramo respetarán la velocidad a la que se limita el mismo, para lo cual se deberá replantear la ubicación de las bandas sonoras y la señalización de las mismas.
- Modificación del Acceso. En la propuesta de modificación, tan solo se contempla el traslado del acceso existente en el margen derecho de la carretera, manteniendo el acceso de la margen izquierda en su misma ubicación, lo que produce una ampliación de la zona de conflicto por cruce de trayectorias que realizan los vehículos se amplíe considerablemente, por lo que se debería modificar los accesos de forma que ambos queden enfrentados.

Con fecha 10 de julio de 2015, Aullasa remite escrito a los SS.PP. de la Consejería de Fomento en Albacete en la que solicita una revisión de su propuesta, amparada en los siguientes conceptos:

- Los lomos de asno son una buena solucion para los viales urbanos en los cuales los conductores circulan a una velocidad reducida, pero pueden resultar peligrosos cuando las velocidades son elevadas. Por ello, consideran mas adecuada la opcion de ejecutar bandas sonoras con resaltos y reforzar la señalización vertical, incluyendo señales con fondo amarillo, luminosas, etc.
- Se ha realizado un estudio del trafico que utiliza los accesos en ambas márgenes, llegando a las conclusiones siguientes:
  - La carretera presenta una intensidad media diaria de unos 70 veh/hora. De ellos, unos 10-13 veh/hora toman el camino de servicio de la margen derecha, mientras que tan solo 1 veh/hora toma el camino de servicio de la margen izquierda.
  - La intensidad media horaria del camino de servicio de la margen derecha es de unos 25 veh/hora, mientras que la del camino de servicio de la margen izquierda es de unos 4 veh/hora.
- Desplazar el acceso de la margen izquierda conlleva la necesidad de ocupación de suelo perteneciente a la empresa Rodaplast, además de afectar al arbolado y cerramiento existente. A su vez, este desplazamiento, supondría disminuir sustancialmente la distancia entre accesos existente en la margen izquierda en la que también existen otros accesos a otras empresas, lo cual supondría el empeoramiento del funcionamiento de los mismos.
- Se adjuntan anexos relativos a los resultados de los aforos realizados y planos descriptivos de la solución propuesta para la nueva intersección del acceso del camino de servicio de la margen derecha.

Con fecha 15 de septiembre de 2015 esta D.G. de Carreteras emite informe en el que se establecen las actuaciones que es necesario acometer para resolver adecuadamente la falta de visibilidad de la intersección.

Con fecha 10 de noviembre de 2015 Aullasa presenta Proyecto Técnico para la mejora de la intersección del camino de servicio con la carretera CM-3114.

De acuerdo con el articulado de la Ley 9/90 de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha y el Reglamento de la misma, aprobado por Decreto 1/2015, de 22 de enero, se manifiesta lo siguiente:

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

2. DOCUMENTACIÓN INFORMADA

La documentación recibida se compone de Proyecto Tecnico, formado por memoria y anejos, planos, pliego de condiciones y presupuesto. El formato de presentación es en papel y ficheros informáticos.

3. CARRETERAS AFECTADAS

1. Carreteras o Proyectos de Titularidad Autonómica afectadas por la solicitud:

Carreteras existentes:

Las carreteras de titularidad autonómica que se ven afectadas por el citado proyecto son:

CARRETERA	CATEGORÍA	DATOS DE TRÁFICO (Aforo 2014) *IMD, %pesados [estación de aforo]*
CM-3114	Red Comarcal	IMD=1.363 veh/día; 11% pesados [AB-100]

Nota: Denominación de carreteras según actualización del Catálogo de la Red de Carreteras de Castilla-La Mancha, publicado en DOCM nº 91 / 12-05-2015)

Carreteras en Proyecto:

No existen nuevas carreteras de titularidad autonómica en proyecto que afecten a este municipio.

4. INFORME TÉCNICO

El proyecto técnico presentado cumple las condiciones establecidas en el informe elaborado por esta D.G. de Carreteras el 15 de septiembre de 2015, por lo cual **esta Dirección General informa favorablemente la solicitud de mejora de la intersección del camino de servicio de la margen izquierda de la autovía A-31 con la carretera CM-3114, pk 0,500 margen derecha, en el término municipal de La Roda.**

Dado que la ejecución total de las obras exige previamente la aprobación del Proyecto Técnico por parte del Ministerio de Fomento y que la ocupación de terrenos requiere ser expropiados, con el fin de mejorar la seguridad vial en el tramo, **Aullasa debe proceder de forma inmediata a la colocación de todos los elementos de señalización vertical, horizontal y balizamiento que sean necesarios para garantizar la seguridad vial del tramo afectado,** como por ejemplo la señalización vertical con marco amarillo, resaltos sonoros, barrera de seguridad, etc.

Durante la ejecución de las obras, deberá darse cumplimiento a lo siguiente:

- La conservación y permanente limpieza de las obras que en su caso se autoricen, serán por cuenta del peticionario, quien se obliga a las reparaciones precisas tanto para el perfecto funcionamiento (firme, señalización, drenaje y demás elementos funcionales), así como para el mantenimiento de la calzada.

- No se podrá entorpecer o alterar el libre curso de las aguas procedentes de la carretera, cunetas y obras de desagüe de la misma; a estos efectos, el peticionario queda obligado a realizar a su costa todas las obras que para ello se consideren necesarias a juicio del Servicio de Carreteras. Las cunetas diseñadas en todo caso permitirán dar continuidad a las ya existentes.

- En ningún momento quedará interrumpido el tráfico en ninguno de los carriles, de modo que, si fuese necesario durante las obras, la circulación deberá estar regulada por personal dispuesto a tal fin a cada lado de la zona de obras, dando paso alternativamente. Esto será comunicado de forma expresa al Servicio de Carreteras de la Unidad de Servicios Periféricos de la Consejería de Fomento en Albacete con una antelación mínima de 10 días para su aprobación.

- Se utilizarán todos los medios necesarios para mantener la seguridad tanto del tráfico como de las personas, según refleja la normativa vigente sobre Seguridad y Salud en el Trabajo.

EL JEFE DE SECCION

Fdo.: Luis Flores Díaz

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

5. RESOLUCION DEL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS Y TRANSPORTES

El Director General de Carreteras y Transportes de la Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, ha resuelto:

Autorizar a la empresa Autovía de los Llanos S.A. las obras de construcción de mejora de la intersección del camino de servicio de la margen izquierda de la autovía A-31 con la carretera CM-3114, pk 0,500 margen derecha, en el término municipal de La Roda, con sujeción al siguiente condicionado:

a. Las obras se atendrán a las condiciones particulares y generales recogidas en el Informe Técnico que se incluye en la presente Resolución así como a la documentación técnica que has servido de base para este informe, especialmente todo lo relativo a la Documentación Complementaria.

b. En lo sucesivo, se coordinarán las actuaciones con los Servicios Periféricos de la Consejería de Fomento de Albacete, para lo cual, se notificará a dicho Servicio, con una antelación mínima de 10 días, el comienzo de las obras, con objeto de proceder a la conformidad del replanteo de las obras si se considerase necesario.

   Este replanteo, deberá realizarse en presencia del personal de los Servicios Periféricos, y conllevará la realización de un acta de replanteo de las obras.

   Los Servicios Periféricos de Albacete deberán remitir una copia del acta de replanteo a la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Fomento, junto con una copia del justificante del pago de las tasas. Sin el cumplimiento de este punto, no tendrá validez la presente autorización

c. Las obras se ejecutarán cumpliendo todas las condiciones de garantía y seguridad impuestas por las disposiciones vigentes.

d. Durante su ejecución, las obras se someterán igualmente a la inspección e indicaciones que el personal de los Servicios Periféricos pudiera establecer en cuanto al tramo de carretera afectado por las obras.

e. Una vez se den por finalizadas las obras, el promotor de las mismas, comunicará a la Dirección General de Carreteras, o en su defecto a los Servicios Periféricos, el fin de las mismas, de modo que se proceda a la realización de un acta de conformidad de las obras, dando paso al inicio del plazo de garantía, que se fija en **un (1) año** a partir de la fecha del acta de conformidad.

f. El plazo de finalización de la actuación solicitada no deberá ser superior a **seis (6) meses,** a partir de la recepción de esta Autorización. Transcurrido este plazo sin que se haya solicitado prórroga, la autorización no tendrá validez.

g. La autorización de los accesos no implicará exclusividad en ningún caso, pudiendo imponer la Dirección General de Carreteras las limitaciones de uso y condicionamientos que considere necesarios o convenientes, incluso la compatibilidad y la extensión a otros usuarios. En su caso se procederá por cuenta del solicitante a la reordenación de los accesos existentes que sean afectados por las obras del acceso, vía de servicio o instalaciones de servicios.

h. La autorización de accesos a la carretera en su zona de dominio público se otorgará en precario y con carácter revocable en cualquier momento, sin que suponga limitación alguna para el ejercicio de la potestad de reordenación de accesos que está atribuida legalmente a esta Administración

i. Serán por cuenta del interesado, y a su exclusivo riesgo y responsabilidad, las obras del acceso, vía de servicio o instalaciones, así como las que con posterioridad a su construcción sea preciso realizar en las mismas con motivo de modificaciones en la carretera, sin que por esta causa pueda el interesado exigir indemnización alguna.

j. El beneficiario de la autorización deberá exhibir una copia de la misma, cuando se le requiera por personal del Servicio de Carreteras, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacérsele por dicho personal.

k. Estas condiciones dan por supuesto que son ciertos cuantos datos ha suministrado el peticionario, y en especial el de no resultar afectados por la autorización o por las obras o instalaciones que lleve consigo, bienes o derechos de terceras personas cuyo consentimiento no conste en el expediente, por lo que cualquier falsedad o alteración podrá ser causa de anulación de la misma, si, como consecuencia de la autorización resultarán ocupados o dañados bienes o derechos de terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.

l. El beneficiario de la autorización será responsable de los posibles daños a terceros que se puedan ocasionar en la ejecución y uso de las obras autorizadas.

m. Para la ejecución de cualquier otra obra, cruce o actuación dentro de la zona de dominio público, servidumbre o protección de la carretera no incluida en la documentación presentada, deberá solicitar el permiso previo a esta Administración, para su autorización si procede. Queda prohibida la realización de todas aquellas obras sujetas a autorización mientras no haya sido cursada la misma.

o. Esta autorización no exime de otras que deban pedirse a otras administraciones en función de sus competencias.

p. No supondrán en ningún caso la cesión del dominio público ni la asunción por esta Administración de responsabilidad alguna respecto del titular de la autorización o de tercero.

q. El incumplimiento de cualquiera de las condiciones impuestas será causa de anulación de esta autorización, pudiendo instruirse el expediente de sanción a que hubiere lugar.

r. El cumplimiento de los anteriores puntos no eximirá al promotor del cumplimiento del resto de la legislación de carreteras: Ley 9/90, de 28 de Diciembre, de Carreteras y Caminos y el Reglamento de Carreteras, aprobado por Decreto 1/2015, de 22 de enero, en todo lo que no se oponga a la misma.

s. La contravención de las citadas condiciones, podrá dar lugar, de conformidad con lo establecido en la Ley 25/88 de 29 de julio, de Carreteras y la Ley 9/90, 28 diciembre de, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, a la paralización

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

inmediata de la obra, que se autoriza, sin perjuicio de la iniciación del correspondiente expediente sancionador, así como a la indemnización de los daños y perjuicios que la actuación haya podido ocasionar.

Contra la presente resolución que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer Recurso de Alzada, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar la presente notificación, ante la Excma. Sra. Consejera de Fomento, o en su caso, ante la Secretaría Provincial de la Consejería de Fomento, conforme a lo establecido en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de Noviembre, de Régimen Jurídico de la Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, según la redacción establecida por la Ley 4/1999 , de 13 de Enero, de notificación de la Ley 30/1992, de 26 de Noviembre.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS Y TRANSPORTES

Fdo.: David Merino Rueda

6. FUNDAMENTOS LEGALES

5.01 Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, modificada por:

- Ley 7/2002, de 9 de mayo, DE Modificación de la Ley 9/90, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos (Arts.: 16, 18, 20, 20BIS, 21, 21BIS y Disposición transitoria primera).
- Ley 2/2009, de 14 de mayo, de Medidas urgentes en materia de vivienda y suelo por la que se modifica el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística (Arts.: 23, 25, y 27).
- Decreto Legislativo 1/2010, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística (Disposición Adicional primera que modifica Arts.: 23.1, 25.1, y 27.5 de la Ley 9/90).

5.02 Reglamento de Carreteras, aprobado por Decreto 1/2015, de 22 de enero.

5.03 Carreteras afectadas y definición geométrica de la Carretera (Reglamento de la Ley 9/90, Artículos 47 y siguientes).

Conforme, al Capítulo III de Uso de la Carretera y Caminos, a ambos lados de las carreteras se han de restringir en las zonas definidas en dicho capítulo determinadas actividades, obras etc.

CTRA.	CATEGORÍA	Z.D.PUBLICO	Z. SERVIDUMBRE	L. DE EDIFICACIÓN	Z. DE PROTECCIÓN
CM-3114	Comarcal	3 m	8 m	18 m	30 m

Además de la regulación y restricción de usos establecida en la Ley 9/90, se atenderá al Reglamento de Carreteras (Decreto 1/2015 de 22 de enero):

Definición de zonas de uso de la carretera

Son de **dominio público** los terrenos ocupados por la carretera y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros de anchura en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población, y de 3 metros en el resto de las carreteras, a cada lado de la vía, medidos en horizontal, desde la arista exterior de la explanación y perpendicularmente a la misma (artículo 48).

La **zona de servidumbre de la carretera** consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 metros en autopistas, autovías, vías rápidas y variantes de población y 8 metros en el resto de las carreteras, medidas en horizontal desde las citadas aristas (articulo 49).

La **línea de protección** se define por su limite exterior a ambos lados de la carretera a una distancia de 30 metros y se medirá horizontalmente desde la arista exterior de la explanación, interiormente quedará delimitada por zona de servidumbre de la carretera (artículo 50). Será al menos coincidente con la línea de edificación.

La **línea de edificación** se define a ambos lados de la carretera, a una distancia de 50 metros autopistas, autovias, vías rápidas y variantes de población, y a 18 metros en el

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras y Transportes
Paseo Cristo de la Vega s/n, 45071 Toledo

resto de carreteras. Se medirá horizontalmente desde la arista exterior de la calzada, (desde marca vial interior de arcén) (articulo 52).

Restricciones en las zonas de uso de la carretera

En la **zona de dominio público** de la carretera:
Podrán realizarse obras o actividades que estén directamente relacionadas con la construcción, gestión y conservación de la vía (articulo 48).

La Administración titular de la vía podrá autorizar obras o instalaciones cuando sean imprescindibles para la prestación de un servicio público de interés general. Tampoco podrán autorizarse obras de ampliación o mejora en la zona de dominio público si no fueren imprescindibles para el objeto pretendido.

En la **zona de servidumbre** de la carretera:
La Administración titular sólo podrá autorizar aquellas obras y usos que sean compatibles con la seguridad vial (articulo 49).

La Administración titular podrá utilizar o autorizar la utilización de esta zona para el emplazamiento de instalaciones y realización de actividades relacionadas directamente con la construcción, conservación y gestión de la carretera.

En la **zona delimitada por la línea de protección** de la carretera, ha de tenerse en cuenta:
La realización de obras e instalaciones fijas o provisionales, el vertido de residuos, los cambios de uso y las plantaciones arbóreas requerirán la autorización de la Administración titular (articulo 50).

En las construcciones e instalaciones de la zona de protección podrán hacerse obras de reparación y mejora, previa la autorización correspondiente, siempre que no supongan aumento del volumen de la construcción y sin que el incremento de valor de aquellas pueda ser tenido en cuenta a efectos expropiatorios.

La denegación de la autorización deberá fundarse en las previsiones de los planes o proyectos de ampliación o variación de la carretera.

En la zona delimitada por la línea de edificación y la carretera:
Queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación, a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes.

En el caso de variantes de población, el espacio comprendido entre la línea de edificación y la calzada tendrá la consideración de suelo no urbanizable en el que, en ningún caso, podrán ubicarse edificios o instalaciones.

- en referencia a la posible **instalación de cerramientos**, (Articulo 81)
- en referencia a la posible ejecución de **instalaciones colindantes con la carretera**, (Titulo III, Capitulo III, Sección 3ª).

5.04 Nuevos Accesos a Carreteras de Titularidad Autonómica y dimensionado de vías, regulados por los Artículos 28.1, 29.1 y 29.2 de la Ley 9/90 y Artículo 68.1 del Reglamento.

La Administración titular de la vía puede limitar los accesos y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos pueden construirse.

La solicitud de accesos o cambio de uso de los existentes para servir a actividades que, por su naturaleza, puedan generar un número de desplazamiento que puedan exceder de la capacidad funcional de la red viaria, deberá acompañarse de un estudio de impacto sobre el tráfico. Cuando dicho impacto resultara inadmisible deberá acompañarse además el proyecto de las obras de acondicionamiento necesarias para mantener inalterable el nivel de servicio de la carretera. La solicitud del acceso será previa a la solicitud de la licencia municipal de obras. Para su otorgamiento el Ayuntamiento tendrá en cuenta la autorización o denegación de acceso.

La autorización de los accesos referidos en el apartado anterior podrá conllevar la obligación de construir las obras de acondicionamiento o asumir los costes adicionales de la adecuación de la red viaria para soportar el impacto, para lo que se podrá exigir la prestación de fianza.

Corresponde a la Administración titular de la carretera la autorización o denegación de la petición de accesos, su modificación, y su suspensión temporal o definitiva, así como la reordenación de los existentes. La fijación de los puntos de acceso se producirá sin que la Administración haya de pagar por ello indemnización alguna.

7. CUMPLIMIENTO DE LA LEY *Y REGLAMENTO DE CARRETERAS*

Cumplimiento de la Ley 9/90, de 28 de Diciembre, de Carreteras y Caminos y el Reglamento de Carreteras, aprobado por Decreto 1/2015, de 2 de enero.

El cumplimiento de los anteriores puntos no eximirá al promotor del cumplimiento del resto de la legislación de carreteras: Ley 9/90, de 28 de Diciembre, de Carreteras y Caminos y el Reglamento, aprobado por Decreto 1/2015, de 22 de enero, en todo lo que no se oponga a la misma.

ANEJO Nº 2 CARTOGRAFÍA

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 RED GEODESICA 2
2.1 PROYECCIÓN Y REFERENCIAS CARTOGRÁFICAS 2
3 BASES DE REPLANTEO 2
4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPO UTILIZADO 2
5 LISTADOS DEL TERRENO NATURAL 3

1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo contiene la metodología empleada en la realización de los trabajos de cartografía y topografía necesarios en la redacción del Proyecto de Área 2: Mejora de Intersección de Camino de Servicio (M.I.) con la Carretera CM-3114 en el Término Municipal de La Roda, en la provincia de Albacete.

Para la formación de la cartografía base del proyecto se ha realizado un levantamiento topográfico mediante estación total TOPCON GTS-220.

2 RED GEODESICA

2.1 PROYECCIÓN Y REFERENCIAS CARTOGRÁFICAS

Como proyección se ha utilizado la Universal Transversa de Mercator (UTM) referida al elipsoide Internacional de Hayford en su huso 30. En altimetría, las cotas quedan referenciadas al nivel medio del mar definido por el mareógrafo fundamental de Alicante.

3 BASES DE REPLANTEO

Se han implantado un total de tres (3) bases de replanteo a lo largo de la zona de afección del proyecto. Han quedado materializadas en el terreno mediante clavos de acero o señales prefabricadas tipo feno ofreciendo las máximas garantías de permanencia.

Base de Replanteo	X	Y
BR-01	573.270,888	4.341.247,991
BR-02	573.308,042	4.341.287,711
BR-03	573.327,412	4.341.300,132

4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPO UTILIZADO

El trabajo se ha realizado mediante mediante estación total TOPCON GTS-220. A continuación se muestran las especificaciones técnicas más relevantes del equipo utilizado:

	GTS-223	GTS-225	GTS-226	GTS-229
TELESCOPIO				
Longitud	150 mm			
Diámetro del Objetivo	45 mm (EDM: 50 mm)			
Aumentos	30×			
Imagen	Directa			
Campo de Visión	1º 30'			
Potencia de Resolución	2,5"			
Distancia Mínima de Enfoque	1,3 m			
MEDICIÓN DE DISTANCIA				
Condición 1				
1 prisma	3.000 m			2.000 m
3 prismas	4.000 m			2.700 m
9 prismas	5.000 m			3.400 m
Condición 2				
1 prisma	3.500 m			2.300 m
3 prismas	4.700 m			3.100 m
9 prismas	5.800 m			4,000 m
Condición 1: Niebla ligera con visibilidad de aprox. 20 km, luz solar moderada y legera reverberación. 2: Sin niebla con visibilidad de aproximadamente 40 km, nublado y sin reverberación				
Exactitud	±(2mm+2ppmxD)m.s.e			±(3mm+3ppm×D)m.s.e
	D: Distancia medida (mm)			
Cómputo Mínimo				
Modo fino	1 mm / 0,2 mm			
Modo grueso	10 mm / 1 mm			
Modo rastreo	10 mm			
Pantalla de Medición	11 dígitos: visualización máxima ±9999999,9999			
Tiempo de Medición				
Modo fino	1 mm: 1,2 seg. (inicial 4 seg.) 0,2 mm: 2,8 seg. (inicial 5 seg.)			
Modo grueso	0,7 seg. (inicial 3 seg.)			
Modo rastreo	0,4 seg. (inicial 3 seg.)			
	(El tiempo inicial será diferente para cada condición y de la configuración del tiempo apagado del EDM			
Corrección Atmosférica	-999,9 hasta +999,9 ppm (incremento de 0,1 ppm)			
Corrección Constante Prisma	-99,9 hasta +99,9 mm (incremento de 0,1 mm)			
MEDICIÓN ANGULAR				
Método	Lectura absoluta			
Sistema de Detección	H: 2 lados V: 1 lado		H: 1 lado	V: 1 lado
Lectura Mínima	1" / 5" (0.2mgon/1mgon)			5" / 10" (1mgon/2mgon)

	GTS-223	GTS-225	GTS-226	GTS-229
Exactitud*	3" (1mgon)	5" (1.5mgon)	6" (1.8mgon)	9" (2.7mgon)
Tiempo de Medición	menos de 0,3 seg.			
Diámetro del Círculo	71 mm			
COMPENSADOR				
Sensor de Inclinación	Doble eje			Simple
Método	Tipo líquido			
Intervalo de Compensación	±3'			
Unidad de Corrección	1" (0,1 mgon)			
OTROS				
Altura del Instrumento	176 mm			
SENSIBILIDAD DEL NIVEL				
Nivel Circular	10'/2 mm			
Nivel Alidada	30"/2 mm		40"/2 mm	
PLOMADA LÁSER: ESTÁNDAR				
PLOMADA ÓPTICA (OPCIONAL)				
Aumentos	3x			
Intervalo de Enfoque	0,5 m hasta infinito			
Imagen	Directa			
Campo de Visión (a 1,3 m)	5º (114 mmø)			
DIMENSIÓN				
	336(Al)×184(An)×150(L)mm [13.2(Al)×7.2(An)×5.9(L)in.]			
Peso				
Instrumento (con la batería)	4,9 kg			
Estuche de Plástico	3,2 kg			
DURABILIDAD				
Protección contra Agua	IPX6 (con BT-52QA)			
Temperatura de Operación	-20ºC hasta +50ºC			
BATERÍA BT-52QA				
Voltaje de Salida	7,2 V			
Capacidad	2,7AH (Ni-MH)			
Tiempo máximo de operación				
Medición angular y distancia	10 horas (12.000 puntos)			
Solo medición angular	45 horas			
Peso	0,3 kg			
CARGADOR DE BATERÍA BC-27BR/27CR				
Voltaje de Entrada	AC 120V (BC-27BR) AC 230V (BC-27CR)			
Frecuencia	50/60Hz			
Tiempo de Recarga (a 20ºC)	1,8 horas			
Temperatura de Operación	+10ºC hasta +40ºC			
Peso	0,5 kg			

5 LISTADOS DEL TERRENO NATURAL

A continuación se incluyen los listados del terreno natural del eje que define la obra:

0+

	-5,000	707,578	-		707,659		-5,000	707,744	-		707,804		-11,203	707,785
	-3,721	707,702	-		707,742		-4,587	707,783	-		707,924		-10,335	707,849
	-2,401	707,830	-		707,823		-4,251	707,815	-		707,957		-9,085	707,984
	-2,348	707,834	-		707,876		-2,997	707,918	-		707,962		-7,330	708,007
	-2,262	707,834	-		707,879		-0,962	707,923	-		707,966		-5,805	708,007
	-0,142	707,885	-		707,910		-0,419	707,936	-		707,972		-4,053	708,033
	-0,019	707,886	E		707,912	E	0,000	707,939	E	0,000	707,981		-1,616	708,045
E	0,000	707,886			707,922		2,622	707,958			707,995	E	0,000	707,974
	2,623	707,834			707,890		3,256	707,945			707,955		2,294	707,875
	6,919	707,496			707,680		4,293	707,863			707,911		5,003	707,796
	6,920	707,495			707,528		17,557	707,559		14,023	707,660		15,123	707,646
					707,582		19,675	707,571		18,445	707,585			
					707,585		29,036	707,589		29,486	707,593			
					707,583		39,789	707,578		30,300	707,587			

0+

	-19,854	707,781		-30,722	708,274		-30,827	707,954		-31,970	707,949						
	-17,377	707,993		-28,812	708,275		-26,664	707,870		-23,029	707,807						
	-17,115	708,018		-25,399	708,274		-17,810	707,734		-20,078	707,761						
	-13,380	708,058		-22,559	708,280		-13,563	707,692		-18,800	707,749						
	-13,114	708,058		-20,422	708,233		-9,666	707,693		-10,693	707,733						
	-9,383	708,102		-19,322	708,112		-8,224	707,670		-	707,621						
	-8,586	708,105		-18,416	707,951	E	0,000	707,632	E	0,000	707,588						
	-3,401	707,901		-13,517	707,847		1,081	707,627			707,577						
	-2,743	707,843		-10,274	707,846		13,416	707,559			707,521						
	-0,188	707,795		-	707,734		16,907	707,522		12,128	707,492						
E	0,000	707,794	E	0,000	707,717		19,068	707,506		21,160	707,506						
	0,546	707,790			707,709		25,093	707,496		29,790	707,552						
	1,797	707,781			707,669		33,705	707,557		36,551	707,614						
	17,891	707,592		18,020	707,564												
	24,648	707,537		23,755	707,521												
	25,883	707,533		27,784	707,514												
	32,078	707,546		31,648	707,526												

0+090

	-30,805	707,944	-	707,712		-15,	707,994	
	-25,410	707,861	-	707,651	E		707,820	
	-18,841	707,859	-	707,582			707,704	
	-8,397	707,796	E	707,548				
	-0,448	707,691		707,546				
E	0,000	707,686		707,563				
	8,834	707,591		707,548				
	11,779	707,561		707,283				
	12,694	707,561						
	23,724	707,550						
	25,967	707,569						
	38,899	707,603						

ANEJO Nº 3 GEOLOGÍA Y PROCEDENCIA DE MATERIALES

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
1.1 OBJETO 2
1.2 INFORMACIÓN UTILIZADA 2
2 MARCO GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO 2
2.1 MARCO GEOLÓGICO 2
2.1.1 Terciario (Plioceno Superior) 3
2.1.2 Cuaternario (Holoceno) 3
2.2 TECTÓNICA 4
2.2.1 Evolución tectónica peridepresión de Los Llanos de Albacete y cuencas asociadas 4
2.3 GEOMORFOLOGÍA 5
2.4 HIDROGEOLOGÍA 5
3 PROCEDENCIA DE MATERIALES 7
3.1 YACIMIENTOS GRANULARES 7

APÉNDICE Nº1: PLANO DE SITUACIÓN DE YACIMIENTOS GRANULARES

1 INTRODUCCIÓN

1.1 OBJETO

El objeto del presente Anejo es describir, lo más detalladamente posible, las características geológicas del área donde se ubica el proyecto, sito en la localidad de La Roda, perteneciente a la provincia de Albacete.

1.2 INFORMACIÓN UTILIZADA

Para la realización del estudio geológico llevado a cabo en el presente proyecto se han recopilado y consultado las siguientes publicaciones:

- Fotografía aérea procedente del programa Google Earth.
- Fotografía aérea procedente del S.I.G.P.A.C.
- Fotografía aérea procedente del S.I.G. Oleícola del Ministerio de Agricultura (OCTUBRE, 1997).
- Mapa Tectónico de la Península Ibérica, a escala 1:1.000.000; del Instituto Geológico y Minero de España.
- Mapa Hidrogeológico de España y de unidades hidrogeológicas, a escala 1:1.000.000; del Instituto Geológico y Minero de España.
- Mapa Geológico de España, a escala 1:50.000. Serie Magna, nº 742 – La Roda -; del Instituto Geológico y Minero de España.
- Mapa Geotécnico General, a escala 1:200.000. nº 62 – Albacete -; del Instituto Geológico y Minero de España.
- Geología de España. Instituto Geológico y Minero de España.
- Estudio Previo de Terrenos. Corredor de Levante. Tramo: La Roda –Chinchilla de Montearagón. M.O.P., Dirección General de Carreteras. Sección de geotecnia y Prospecciones. Madrid, 1972.

Asimismo, se ha consultado el proyecto de construcción inscrito dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete, concretamente en el “Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850”.

2 MARCO GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO

2.1 MARCO GEOLÓGICO

La zona objeto de estudio se encuadra en su totalidad dentro de la depresión terciaria de Los Llanos de Albacete, que ocupa el sector más suroriental de la Llanura Manchega. Esta depresión aparece rellena de materiales detríticos y carbonatados neógenos y cuaternarios.

Los materiales que afloran en la zona de estudio forman parte de la serie Mesozoica del Neógeno y del Cuaternario que recubren con extensiones diferentes la plataforma paleozoica de La Mancha.

Concretamente, el camino de servicio situado en torno al P.K. 38+400 de la margen izquierda de la Autovía A-31 discurre sobre materiales esencialmente Terciarios y localmente Cuaternarios.

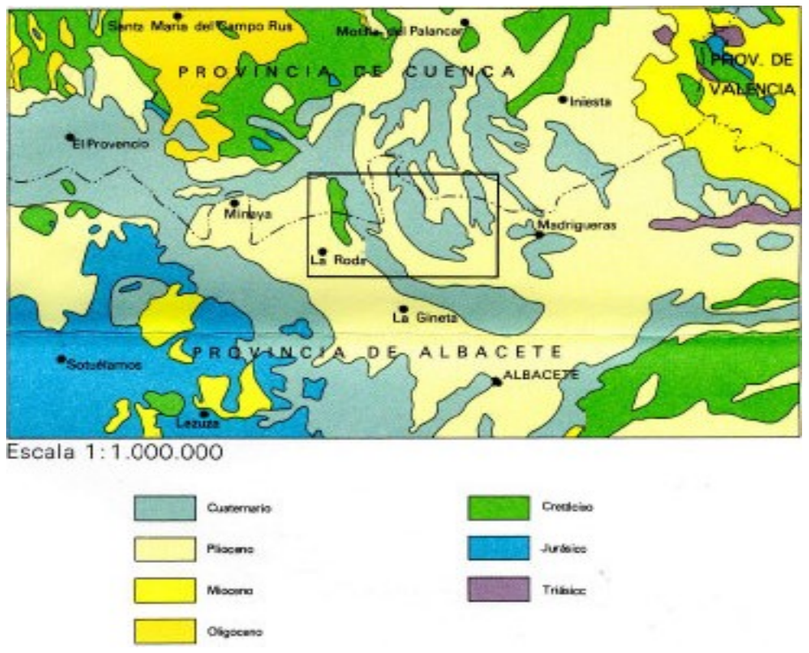


Figura: Esquema Geología Regional

2.1.1 Terciario (Plioceno Superior)

Formado fundamentalmente por calizas y margas con encostramientos laminares a techo.

Estas litologías se encuentran ampliamente representadas en la Hoja, extendiéndose por la Llanura Manchega Oriental.

En la casi totalidad de la zona se diferencian dos unidades claramente: una inferior que define este punto, compuesta por un conjunto heterogéneo de margas y calizas lacustres, fundamentalmente, y otra superior, detrítica formada por gravas, arenas y lutitas que constituyen otra unidad cartográfica. Entre ambas existe una ruptura sedimentaria que se pone de manifiesto tanto a nivel cartográfico como a nivel sedimentológico.

Esta unidad es el resultado de los cambios laterales de facies de la Areniscas y arcillas rojas de Villalgordo del Júcar. El cambio, con frecuencia, difícilmente observable, es corroborado por los sondeos, que intercalan dentro de las series detríticas pequeños niveles carbonatados los cuales aumentan gradualmente hacia el sector occidental de la zona.

El hecho de haber localizado en estas series de detríticos un nuevo yacimiento de micromamíferos del Villafranquiense Superior, permite corroborar la asignación del Plioceno Superior, establecida mediante el criterio de correlación de unidades.

No obstante, se han llevado a cabo estudios paleontológicos en esta unidad cuyos resultados han sido negativos.

Desde el punto de vista sedimentológico, los materiales descritos en este punto corresponden en general a ambientes palustres y lacustres con desarrollos de llanuras de lodos y playas.

2.1.2 Cuaternario (Holoceno)

Formado por depósitos de fondo de valle. Los valles existentes en el ámbito de la zona objeto de estudio, provienen en general de los relieves de Campo de Montiel, y están orientados hacia el Júcar.

Existen dos tipos de fondos de valle, claramente diferenciados en el Mapa de Formaciones superficiales por su distinto carácter textural.

En el primer grupo incluimos los depósitos formados por cantos de cuarcita, dolomía y cuarzo en una matriz areno-limosa con algo de arcilla. La proporción de gravas y cantos puede variar, aumentado ocasionalmente los finos.

Existe otro tipo de rellenos que poseen un menor contenido en gravas y cantos, y por tanto, un aumento de material fino. Estos depósitos corresponden a rellenos y colmatación de grandes valles de fondo plano que tiene un primitivo origen en el desarrollo de un karst endorreico existente en la Llanura.

Fondos de dolina: Son muy frecuentes en nuestra zona de estudio, y se originan por la disolución de materiales carbonatados, ya sean los niveles de costras o las calizas y margas del Plioceno. La litología que tapiza sus fondos es de carácter arcillo-limoso, a veces arcillo-arenoso, con aparición ocasional de gravas, gravillas y fragmentos de costra procedentes de la parte superior del borde de la dolina.

La evolución de estas formas no es siempre la misma. Así, cuando su drenaje es deficiente, da lugar a zonas endorreicas con formación de suelos de carácter vértice. Otras veces se unen varias de ellas, dando lugar a una especie de valle de fondo muy amplio y plano, que se rellenan total o parcialmente con sedimentos posteriores a su primitivo origen y que no tienen nada que ver con los productos de descalcificación.

La edad resulta problemática de definir, al no poder establecer de forma clara si existe un solo momento de karstificación o varios. Por este motivo, se ha optado por atribuirles una cronología relativamente amplia que vaya desde el momento inmediatamente posterior a la sedimentación de los depósitos más antiguos afectados, hasta la actualidad.

2.2 TECTÓNICA

El área de proyecto aparece en su totalidad dentro de la depresión terciaria de Los Llanos de Albacete. Esta se encuentra delimitada en las proximidades del corredor por diversos afloramientos de sierras mesozoicas. Al oeste, la Zona Tabular Ibérica, constituyendo la plataforma morfoestructural del Campo de Montiel. Al sur y al este, queda limitada por el Prebético Externo de la Cordillera de Montearagón y las alineaciones montañosas de Pozo Cañada, y al norte; la Zona Tabular de la Meseta y límite meridional del Sistema Ibérico, con la cuenca del Júcar.

2.2.1 Evolución tectónica peridepresión de Los Llanos de Albacete y cuencas asociadas

En la región morfotectónica definida por la depresión de los Llanos de Albacete y las regiones tectónicas que la circundan se diferencian dos grandes etapas en su evolución tectónica:

- **Etapa orogénica principal compresiva:** En la región morfotectónica limítrofe de Los Llanos de Albacete se constatan dos directrices diferentes de plegamiento, una inicial de dirección NNO-SSE, característica de la zona Ibérica (Campo de Montiel) y otra posterior E-O, característica de las Béticas, generada después de la segunda fase de deformación de la zona Ibérica, asimilable no obstante, a la tercera fase de deformación ibérica. Por tanto, en esta región puede hablarse de dos fases de plegamiento que generan posibles estructuras tectónicas de interferencia, observables en las inmediaciones de la localidad de Balazote.

- **Etapa post-orogénica distensiva**: Durante esta etapa de relajación post-orogénica se conforman una serie de subcuencas intramontanas a favor de zonas subsidentes. En zonas próximas a esta región se establecieron etapas de vulcanismo asociados a fracturas distensivas como en el caso del Campo de Calatrava.

  El relleno de estas subcuencas, ha sido simultáneo a la etapa distensiva y posterior a regresión miocena. El fenómeno distensivo post-orogénico continuo, no ha sido homogéneo ni en el tiempo ni a lo largo de la región, produciéndose por ello sucesivas ampliaciones hacia el norte y noreste de la depresión postectónica.

  La fracturación alpídica de direcciones ibéricas NO-SE y NE-SO ha influido de manera directa en la disposición y morfología de las subcuencas con una progresiva subsidencia hacia el este y nordeste, quedando la zona oeste como un bloque elevado.

Se pueden diferenciar al menos tres etapas distensivas post-orogénicas que parecen corresponder a una distensión continuada en la región de carácter radial y tres fases de basculamiento:

- Primera fase distensiva: Tuvo lugar en el Turoliense inferior y dio lugar a una segmentación de la región originándose pequeñas subcuencas subsidentes intermontanas.

- Segunda fase distensiva: Dentro del Turoliense medio continua el fenómeno subsidente, haciéndose más acusado hacia el este y noreste, ampliando a subes la depresión de Albacete, que tiene como límite meridional la falla normal de Alcaraz-Albacete.

- Tercera fase distensiva: Se inicia en el Villafranquiense, dando lugar por un lado, a la formación del Corredor Manchego, comunicando la Llanura Manchega y la Depresión de los Llanos de Albacete y por otro, al Corredor de Alarcón, que comunica la Cuenca del Júcar y la Depresión Intermedia de la Sierra de Altomira.

- Primera fase de basculamiento: Coincidente con la culminación de la secuencia de sedimentación neógena. En los Llanos de Albacete y Cuenca del Júcar se observa un cambio en las condiciones de sedimentación, asociado a un cambio climático y a un basculamiento de la cuenca de norte a sur. En esta etapa se forma la costra laminar bandeada de culminación del techo del Plioceno.

- Segunda fase de basculamiento: Iniciada durante el Pleistoceno inferior, que genera por un lado, la instalación de grandes abanicos aluviales asociados al río Jardín, El Mirón y rambla de Argamasón, con direcciones de aporte hacia el N y por otro dos niveles de aterrazamiento asociadas al valle primigenio del río Júcar, asimilables a las dos superficies de arrasamiento de la Llanura Manchega.

- Tercera fase de basculamiento: Posterior a la sedimentación de los niveles de aterrazamiento del río Júcar, con dos direcciones de basculamiento, una hacia el SO en La Roda y otra hacia el S y SE, en La Gineta, generándose una superficie arqueada que ha producido la configuración del “arco” actual del valle del Júcar y su salida a la vertiente mediterránea.

2.3 GEOMORFOLOGÍA

Como se ha mencionado anteriormente el relieve de la zona de proyecto aparece en su totalidad dentro de la depresión terciaria de Los Llanos de Albacete. Dentro de la zona objeto de estudio se diferencian, con mayor menor importancia, los siguientes dominios morfológicos:

- **Plataforma o Superficies**: De costras laminares multiacintadas, también asociadas a un "canturral" formados por cantos de cuarcitas y cuarzo con arcillas rojas.

  Sobre estas superficies con costra se desarrolla posteriormente un modelado kárstico que a veces da lugar a formas aisladas, como dolinas úvalas; otras veces ocurre que estas formas se unen dando una serie de valles muy amplios y de fondo plano que se rellenan, con posterioridad, de sedimentos de carácter fluvial y que no tienen nada que ver con los procesos de disolución que los originaron. El karst que aquí se desarrolla tiene un carácter endorreico.

- **Formas de Enlace**: Son todas aquellas formas que se desarrollan en abanicos aluviales, conos de deyección y colusiones, originados desde el Pleistoceno medio hasta la actualidad.

- **Los Valles**: Los valles existentes en la Llanura Manchega ofrecen características muy particulares, características que pueden apreciarse, sin lugar a dudas en toda la zona objeto de estudio. Se trata de cursos de agua que parten de los relieves mesozoicos de la Plataforma Morfoestructural del Campo de Montiel o del Macizo de Chinchilla y aunque todos ellos pertenecen a la Cuenca del río Júcar, existen dos áreas fundamentales de desagüe: el río Júcar y el Fondo endorreico de La Roda.

2.4 HIDROGEOLOGÍA

Desde el punto de vista hidrogeológico, la totalidad de la zona de estudio se halla integrada dentro de la cuenca del Júcar, no existiendo ningún curso de agua continuo pero sí varios centros endorreicos. El río más cercano a la traza, el citado Júcar, se aproxima al límite nororiental sin rebasarlo y ha protagonizado los acontecimientos históricos más recientes de la zona objeto de estudio.

El área de proyecto se incluye dentro del **Sistema 18: Mesozoico del Flanco Occidental de la Ibérica**, este sistema múltiple de acuíferos se extiende por las provincias de Guadalajara, Albacete, Valencia y Cuenca y forma parte de las cuencas del Tajo, Segura y Júcar. Dentro de esta última e incluidos en la zona de estudio encontramos los subsistemas de Albacete y Jardín-Lezuza. Localizado en el extremo oriental de la llanura manchega, entre las provincias de Albacete (74%), Cuenca (18%), Valencia (7,5%) y Murcia (0,6%).

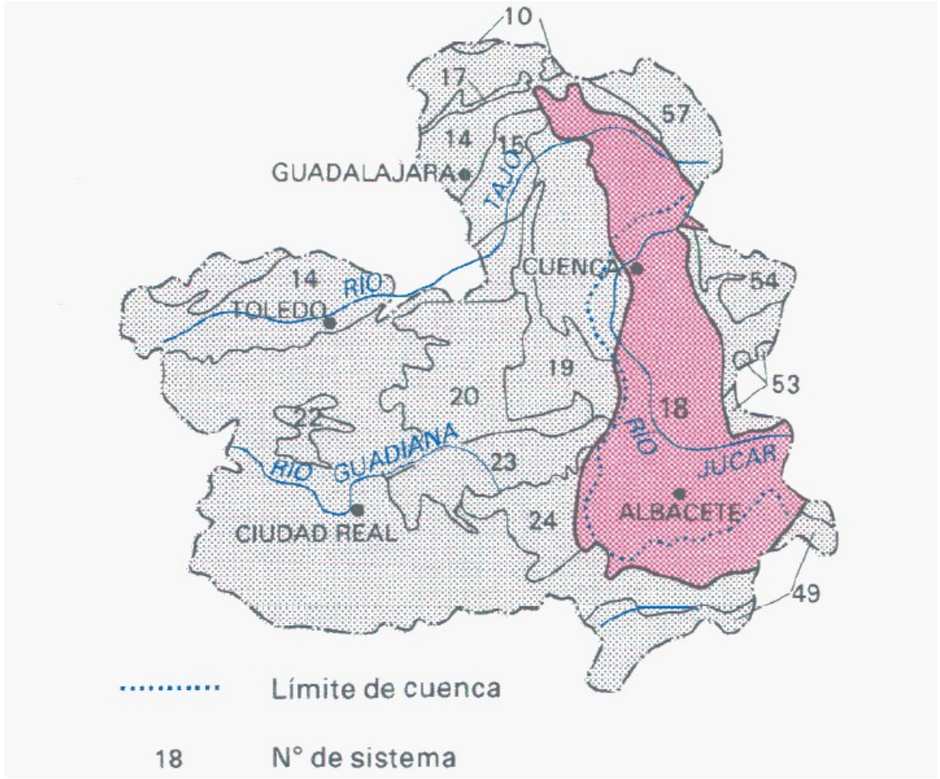
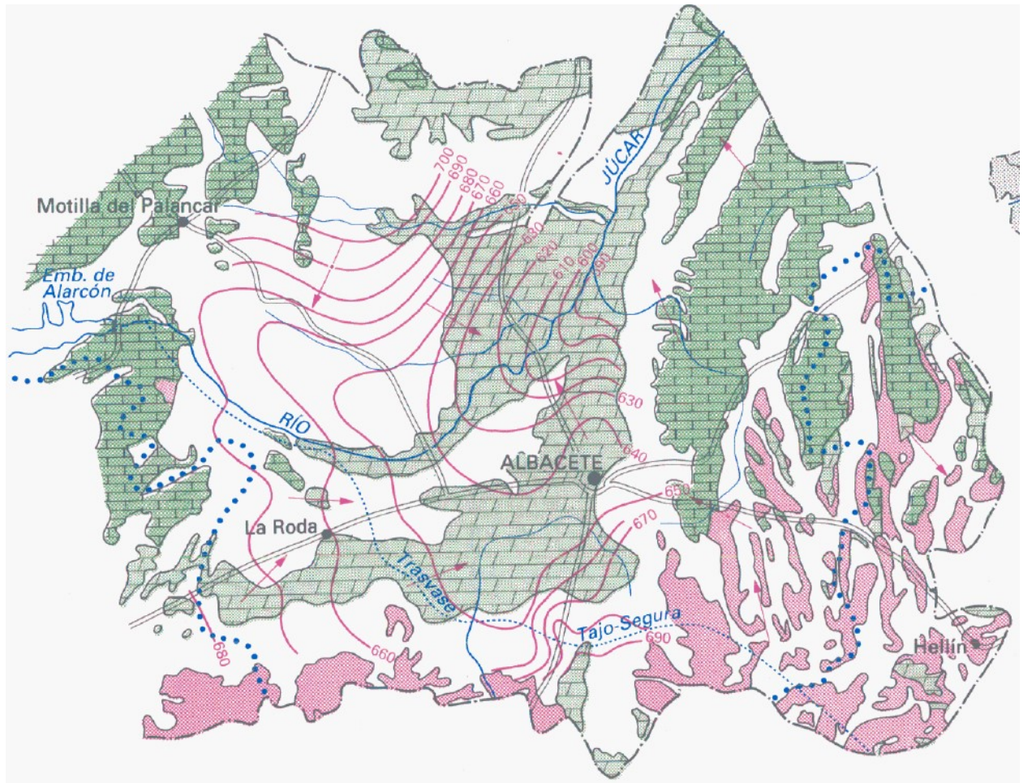


Figura: Sistema 18 - Mesozoico del Flanco Occidental de la Ibérica

Concretamente, el proyecto queda englobado en lo que se denomina **Subsistema Acuífero de Albacete**, limitado al este y al sureste por una barrera de afloramientos diapíricos de arcillas y yesos impermeables del Triásico y al oeste y suroeste por una serie de materiales arcillosos. Al noroeste se ha tomado como límite convencional la divisoria Júcar - Guadiana y al norte, el paralelo de los embalses de Alarcón y Contreras; ambos límites son abiertos y a través de ellos recibe una alimentación cifrada en 80 hm^3/año. Este subsistema se corresponde con una extensa planicie (Llanos de Albacete), en la zona más suroriental de la Llanura Manchega, que representa más de la mitad de la superficie, desarrollada a una cota media de 700 m. y bordeada por suaves relieves. Los cursos de agua permanente que lo atraviesan son los ríos Júcar y Cabriel. Los ríos Jardín y Lezuza, aunque con caudales permanentes casi todo el año, pierden sus caudales por infiltración en los Llanos de Albacete, sin llegar a confluir con el Júcar.

A grandes rasgos este subsistema acuífero de tipo multicapa en profundidad está constituido por 250 - 350 m de calizas y dolomías jurásicas, 50-150 m de dolomías y calizas cretácicas y 125-400 m de calizas y arenas y gravas miocenas y gravas y calizas lacustres pliocenas. El jurásico se encuentra confinado, debido al carácter impermeable de las formaciones suprayacentes; el segundo se encuentra confinado en su mayor parte y presenta características hidráulicas semejantes al anterior; el acuífero mioceno y plioceno es libre, constituyendo, junto con el jurásico, el acuífero más importante de la región, dado que en ellos está concentrado el 75% de las captaciones existentes de aprovechamiento de aguas subterráneas.

La recarga del acuífero se produce por infiltración directa del agua de lluvia y de los ríos Jardín, Quéjola, Lezuza y Cañada del Quintanar, que penetran por el suroeste y desaparecen tras un corto recorrido en la zona de los Llanos de Albacete. Otros medios de recarga son las entradas laterales a través de los límites norte y noroeste y el retorno del agua destinada a los regadíos. La descarga se realiza hacia los ríos Júcar y Cabriel, por manantiales y por bombeos. La circulación general en el subsistema se produce en dirección norte, fundamentalmente hacia el río Júcar, eje principal del drenaje.



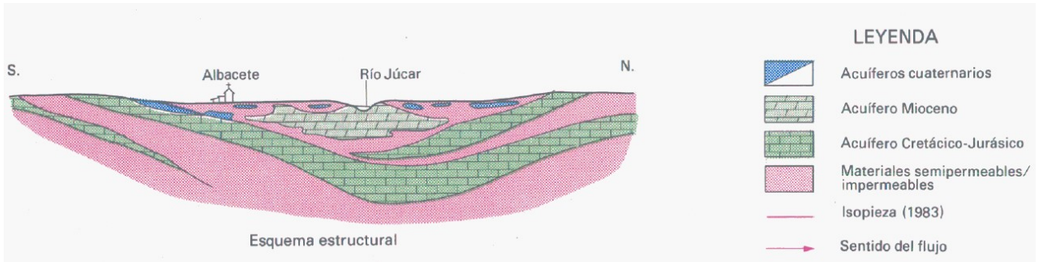


Figura: Esquema estructural Subsistema Acuífero de Albacete

El subsistema acuífero de Albacete constituye una unidad de acuífero muy compleja formada por la superposición de varios niveles de muy diferente permeabilidad, los más permeables definen las distintas unidades de acuífero separadas por otros de sellado, que funcionan como acuitardo, apareciendo unidades confinadas en profundidad y otras libres en superficie.

3 PROCEDENCIA DE MATERIALES

El presente capítulo de procedencia de materiales tiene por objeto la localización y propuesta de las diferentes unidades extractivas necesarias (yacimientos granulares) para cubrir las necesidades de materiales y suministros de las distintas unidades de obra previstas en el proyecto.

Para la elaboración del presente Anejo se ha contado con los siguientes estudios técnicos de la zona del corredor del trazado previsto:

- Proyecto de Construcción. Autovía A-32, Linares – Albacete. Tramo: Balazote – Albacete.
- Proyecto de Construcción inscrito dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete.

3.1 YACIMIENTOS GRANULARES

Se han podido localizar cuatro (4) yacimientos granulares en las proximidades del área de proyecto.

La información referente a los yacimientos YG-1, YG-3 e YG-4 se ha obtenido procedente del "Proyecto de Construcción Autovía A-32: Linares – Albacete. Tramo: Balazote - Albacete", realizado por la empresa consultora de ingeniería GETINSA. Aparte, la información obtenida del yacimiento YG-2 procede de la realización del Proyecto de Construcción inscrito dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31.

Todos los yacimientos localizados, reflejados en el proyecto, se encuentran actualmente en explotación.

Desde el punto de vista del volumen de reservas de materiales explotables la mayor parte de todos los yacimientos localizados, pueden considerarse como explotaciones grandes, al superar estas los 500.000 m^3, salvo el yacimiento el YG-3, pues no se disponen de datos facilitados por la empresa propietaria. Este yacimiento se le considera de tipo medio, con reservas estimadas en torno a 200.000 y 300.000 m^3.

Todos los yacimientos localizados se encuentran enclavados en materiales detríticos, escasamente o localmente cementados (costras carbonatadas a techo), removilizables medios mecánicos simples, ya sea pertenecientes a formaciones superficiales cuaternarias o bien a materiales granulares y terrígenos pliocenos y miocenos.

El yacimiento YG-1 explota los materiales granulares de las extensas formaciones de rañas del sistema aluvionar de Casas-Ibáñez, del Plioceno terminal - Pleistoceno basal (Cuaternario). Los yacimientos YG-2, YG-3 e YG-4, explotan arenas y gravas del manto aluvial antiguo del antiguo sistema aluvial del río Júcar, también del Pleistoceno basal.

En el Apéndice Nº1 se incluye la planta de situación de los yacimientos granulares.

En la tabla siguiente se indica de forma resumida los datos más relevantes de cada uno.

Yacimiento Granular (Nombre explotación)	Coordenadas		Nº Hoja 1:50.000 (Cuadrante)	Origen Información	Litología (Edad)	Empresa (contacto)	Superficie (ha)/Reservas (m3) Observaciones	Clasificación Aprovechamiento PG3
	X	Y						
YG-1 "ÁRIDOS ANICETO, S.L."	589.150	4.343.200	742 "LA RODA" II SURESTE	Propia Proyecto Básico AVE Corredor Levante. Tramo: Gabaldón – Villanueva de la Jara	Arenas con niveles de gravas, con costra superior CO3. Rañas del sistema aluvionar de Casas-Ibáñez Pleistoceno basal (Cuaternario)	Activa Empresa: "Áridos Aniceto, S.L." Gerencia: D. Aniceto Jiménez. Domicilio social: La Gineta y Tarazona de la Mancha (Albacete). Tfno. / Fax: 967/480544. Tfno. Móvil: 629/688738.	Concesión minera tipo "C" de 100 ha (80-90% explotado). Próxima ampliación "C" 20ha. Prof. Explot. Media: 4m. Reservas: 100.000-200.000 m3 (actuales). Reservas previstas: 800.000 m3. Observaciones: Planta de áridos. Marcado "CE" árido. Laboratorio acreditado: "CEMAT".	Clasificación Material natural: Seleccionado con CBR>10 (100% PM). Aprovechamiento: Suelo Seleccionado y Zahorra Artificial para explanación de caminos. Doble Tratamiento Superficial - DTS.
YG-2 "ÁRIDOS PÉREZ SIMARRO, S.L."	580.450	4.340.350	742 "LA RODA" III SUROESTE	Proyecto Básico AVE Corredor Levante. Tramo: Gabaldón – Villanueva de la Jara	Arenas y gravas, con costra superior CO3, del manto aluvial antiguo del sistema aluvial del río Júcar. Pleistoceno (Cuaternario)	Activa Empresa: "Áridos Pérez Simarro, S.L." Gerencia: D. Pedro Pérez. Tfno. Móvil: 606/412363. Domicilio social: P.I. El Salvador, Avenida 3ª, calle C, parcela 45-46, 02630-La Roda (Albacete). Tfno.: 967/440675 y 967/443130. Fax: 967/440675. Tfno. Planta: 967/570020.	Concesión minera tipo "C" de 90 ha, explotadas a 40 ha (44,44%). Prof. Explot.: 6-10 m (media 8 m). Reservas estimadas: 4.000.000 m^3. 4 Plantas de áridos. Planta de hormigón propia (La Roda). Marcado "CE" árido. Sello calidad de producto y fabricación ISO 9001/2000	Clasificación Material natural: Seleccionado con CBR>20 (100% PM). Aprovechamiento: Suelo Seleccionado y Zahorra Artificial para explanación de caminos. Doble Tratamiento Superficial - DTS.
YG-3 "ÁRIDOS Y EXCAVACIONES ARRIBAS NIETO, S.L."	580.650	4.340.400	742 "LA RODA" III SUROESTE	Propia P.C Autovía A-32. Linares-Albacete. Tramo: Balazote-Albacete	Arenas y gravas, con costra superior CO3, del manto aluvial antiguo del sistema aluvial del río Júcar. Pleistoceno (Cuaternario)	Activa. Empresa: "Áridos Y Excavaciones Arribas Nieto, S.L.". Gerencia: Sres. Marino y Gerardo Arribas. Tfno. Móvil: 629/645739 (Marino Arribas). Tfno. Móvil: 629/140113. (Gerardo Arribas). Tfno. Oficina: 967/443700. Fax: 967/548501. Domicilio social: Avda. Juan García y Glez. 18. 02630 La Roda (Albacete).	Sin dato tipo concesión. Reservas estimadas: Sin dato. 1 Planta de árido. Marcado "CE" árido. Sello calidad de producto y fabricación ISO 9001/2000. Se suministra de árido de otras graveras.	Clasificación Material natural: Posible seleccionado con posible CBR>20 (100% PM). Aprovechamiento: Suelo Seleccionado y Zahorra Artificial para explanación de caminos. Doble Tratamiento Superficial - DTS.

Yacimiento Granular (Nombre explotación)	Coordenadas		Nº Hoja 1:50.000 (Cuadrante)	Origen Información	Litología (Edad)	Empresa (contacto)	Superficie (ha)/Reservas (m3) Observaciones	Clasificación Aprovechamiento PG3
	X	Y						
YG-4 "SACO-RODA, S.L."	580.750	4.340.250	742 "LA RODA" III SUROESTE	Propia P.C Autovía A-32. Linares-Albacete. Tramo: Balazote-Albacete	Arenas y gravas, con costra superior CO3, del manto aluvial antiguo del sistema aluvial del río Júcar. Pleistoceno (Cuaternario)	Activa. Empresa: "Saco-Roda, S.L.". Gerencia: D. Ernesto Arribas. Jefe de planta: D. Ernesto Arribas. Tfno. Móvil: 649/207265 (Ernesto Arribas). Tfno. Oficina: 967/548558. Fax: 967/443699. Tfno. Planta: 967/447832. Domicilio social: Avda. Juan García y Glez. 22. 02630 La Roda (Albacete).	Concesión minera tipo "C" de 8ha. Prof. Explot.: 6-10m (media 8m). Reservas estimadas: 640.000 m3 (20% gravas y el 80% arenas). 2 Plantas de árido. Marcado "CE" árido. Sello calidad de producto y fabricación ISO 9001/2000 Producción de árido ensacado.	<u>Clasificación Material natural</u>: Posible seleccionado con posible CBR>20 (100% PM). <u>Aprovechamiento</u>: Suelo Seleccionado y Zahorra Artificial para explanación de caminos. Doble Tratamiento Superficial - DTS.

APÉNDICE Nº1: PLANO DE SITUACIÓN DE YACIMIENTOS GRANULARES

ea de Proyecto

Y.G.-4
"SACO-RODA, S.L."

Y.G.-2
"ARIDOS PÉREZ SIMARRO, S.L."

Y.G.-1
"ARIDOS ANICETO, S.L."

Y.G.-3
"ARIDOS Y EXCAVACIONES ARRIBAS NIETO, S.L."

EL CONSORCIO ADJUDICATARIO

EL INGENIERO/ AUTOR DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL GARCÍA GÓMEZ

ESCALAS
1/50.000
UNE A-3 ORIGINALES
0 250 500 750 1000 1250m.
GRAFICAS

TITULO COMPLEMENTARIO
PROYECTO DE AREA 2
MEJORA DE INTERSECCIÓN DE CAMINO DE SERVICIO DE LA A-31 (M.I.) CON LA CARRETERA CM-3114 EN EL T.M. DE LA RODA.

CLAVE
A0-AB-10

Nº PLANO
A03.1
HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN
GEOLOGÍA Y PROCEDENCIA MATERIALES
SITUACIÓN DE YACIMIENTOS GRANULARES

FECHA
DICIEMBRE 2016
Nº DE PAGINA

ANEJO Nº 4. EFECTOS SÍSMICOS

ÍNDICE

1 EFECTOS SÍSMICOS 2
1.1 ACELERACIÓN SÍSMICA BÁSICA Y COEFICIENTE DE CONTRIBUCIÓN 2
1.1.1 Normativa aplicable 2

1 EFECTOS SÍSMICOS

1.1 ACELERACIÓN SÍSMICA BÁSICA Y COEFICIENTE DE CONTRIBUCIÓN

De acuerdo con la norma NCSE-02 la peligrosidad sísmica del corredor de proyecto donde se van a realizar obras se define por los dos parámetros siguientes:

- **ab: aceleración sísmica básica**. Se expresa en función del valor de la aceleración de la gravedad (g). Se trata de un valor característico de la aceleración horizontal de la superficie del terreno.

- **K: coeficiente de contribución.** Tienen en cuenta la influencia de los distintos terremotos esperados en la peligrosidad sísmica de cada punto.

Según la citada norma, los valores de aceleración sísmica básica van a ser inferiores a 0,04 g, para coeficientes de distribución K=1, en toda la zona de proyecto y en las inmediaciones de la ciudad de Albacete.

En la figura adjunta se muestra un mapa de peligrosidad sísmica, en el que se puede ver, para cada punto del territorio nacional, el valor de la aceleración básica.

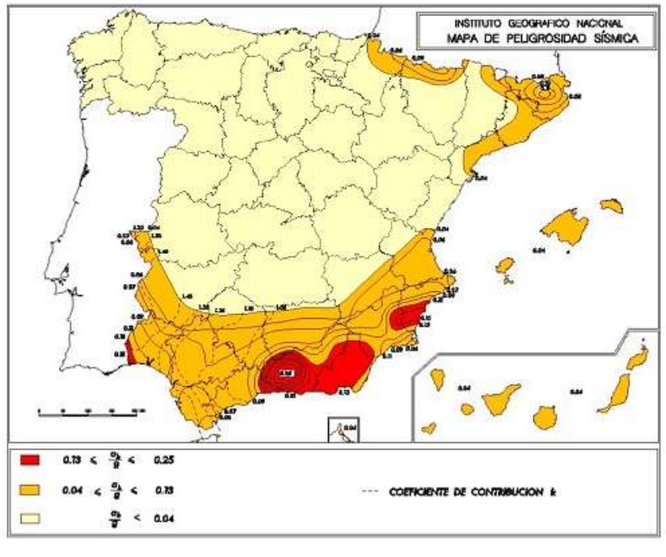


Figura - Mapa de Peligrosidad Sísmica de España.

1.1.1 Normativa aplicable

La Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02, realiza la siguiente clasificación de las construcciones:

A.- Artículo 1.2.2. Clasificación de las construcciones

A los efectos de esta Norma, de acuerdo con el uso a que se destinan, con los daños que puede ocasionar su destrucción e independientemente del tipo de obra de que se trate, las construcciones se clasifican en:

1.- De importancia moderada

Aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

2.- De importancia normal

Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio para la colectividad, o producir importantes pérdidas económicas, sin que en ningún caso se trate de un servicio imprescindible ni pueda dar lugar a efectos catastróficos.

3.- De importancia especial

Aquellas cuya destrucción por el terremoto, pueda interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos. En este grupo se incluyen las construcciones que así se consideren en el planeamiento urbanístico y documentos públicos análogos así como en reglamentaciones más específicas y, al menos, las siguientes construcciones:

- Hospitales, centros o instalaciones sanitarias de cierta importancia.

- Edificios e instalaciones básicas de comunicaciones, radio, televisión, centrales telefónicas y telegráficas.

- Edificios para centros de organización y coordinación de funciones para casos de desastre.

- Edificios para personal y equipos de ayuda, como cuarteles de bomberos, policía, fuerzas armadas y parques de maquinaria y de ambulancias.

- Las construcciones para instalaciones básicas de las poblaciones como depósitos de agua, gas, combustibles, estaciones de bombeo, redes de distribución, centrales eléctricas y centros de transformación.

- Las estructuras pertenecientes a vías de comunicación tales como puentes, muros, etc. que estén clasificadas como de importancia especial en las normativas o disposiciones específicas de puentes de carretera y de ferrocarril.

- Edificios e instalaciones vitales de los medios de transporte en las estaciones de ferrocarril, aeropuertos y puertos.

- Edificios e instalaciones industriales incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.

- Las grandes construcciones de ingeniería civil como centrales nucleares o térmicas, grandes presas y aquellas presas que, en función del riesgo potencial que puede derivarse de su posible rotura o de su funcionamiento incorrecto, estén clasificadas en las categorías A o B del Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses vigente.

- Las construcciones catalogadas como monumentos históricos o artísticos, o bien de interés cultural o similar, por los órganos competentes de las Administraciones Públicas.

- Las construcciones destinadas a espectáculos públicos y las grandes superficies comerciales, en las que se prevea una ocupación masiva de personas.

B.- <u>Artículo 1.2.3. Criterios de aplicación de la Norma</u>

La aplicación de esta Norma es obligatoria en las construcciones recogidas en el artículo 1.2.1, excepto:

- En las construcciones de importancia moderada.

- En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica ab sea inferior a 0,04 g, siendo g la aceleración de la gravedad.

- En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica ab (art. 2.1) sea inferior a 0,08 g. No obstante, la Norma será de aplicación en los edificios de más de siete plantas si la aceleración sísmica de cálculo, ac, (art. 2.2) es igual o mayor de 0,08 g.

Si la aceleración sísmica básica es igual o mayor de 0,04 g deberá tenerse en cuenta los posibles efectos del sismo en terrenos potencialmente inestables.

En los casos en que sea de aplicación esta Norma no se utilizarán estructuras de mampostería en seco, de adobe o de tapial en las edificaciones de importancia normal o especial.

Si la aceleración sísmica básica es igual o mayor de 0,08 g e inferior a 0,12 g, las edificaciones de fábrica de ladrillo, de bloques de mortero, o similares, poseerán un máximo de cuatro alturas, y si dicha aceleración sísmica básica es igual o superior a 0,12 g, un máximo de dos.

En el presente estudio no se proyecta estructura alguna. Considerando las características de la construcción de desmontes y rellenos, su posible afección a la vía en caso de deslizamiento, que aun pudiendo interrumpir el servicio, éste queda restablecido con rapidez y la escasa altura de las obras de tierra consideradas en el proyecto, se han englobado éstas dentro de las construcciones de normal importancia.

Los valores de aceleración sísmica básica van a ser inferiores a 0,04 g, para coeficientes de distribución K=1, en el área de proyecto y en las inmediaciones de la localidad de La Roda; por lo que según consta en el Anejo 1 de la citada Norma de Construcción Sismorresistente, “NO” es necesaria la aplicación de ningún coeficiente de mayoración.

ANEJO Nº 5. CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 CLIMATOLOGÍA 2
2.1 CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA 2
2.1.1 Datos climatológicos generales 3
2.1.2 Régimen pluviométrico 4
2.1.3 Régimen térmico 14
2.2 CLASIFICACIÓN E ÍNDICES CLIMÁTICOS 16
2.2.1 Índice de aridez de Martonne 16
2.2.2 Índice de temperatura media (I_t) e Índice de continuidad (I_c) 16
2.2.3 Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga 17
2.2.4 Clasificación agroclimática de Papadakis 17
2.2.5 Diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen 18
2.3 DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE DÍAS APROVECHABLES EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS 19
2.3.1 Condiciones climáticas límite 19
2.3.2 Cálculo de los días aprovechables para cada actividad 20
2.3.3 Cálculo de los días trabajables netos 21
3 HIDROLOGÍA 22
3.1 DATOS PLUVIOMÉTRICOS 22
3.1.1 Estaciones pluviométricas 22
3.1.2 Precipitaciones máximas anuales en 24 h 22
3.1.3 Precipitación máxima de cálculo 24

APÉNDICES

APÉNDICE Nº1 SITUACIÓN DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS

APÉNDICE Nº2 DATOS FACILITADOS POR EL INM

APÉNDICE Nº3 AJUSTES ESTADÍSTICOS

APÉNDICE Nº4 TEST DE COMPROBACIÓN DE BONDAD

1 INTRODUCCIÓN

El estudio climatológico de la zona tiene por objeto definir los principales rasgos climáticos del área de proyecto para establecer, basándose en ellos, la incidencia que pudieran tener durante la ejecución de las obras.

Para la redacción del presente anejo se han consultado datos de las estaciones pertenecientes al Instituto Nacional de Meteorología (INM), así como las siguientes publicaciones:

- "Atlas Climático de España", editado por el Instituto Nacional de Meteorología.
- "Datos Climáticos para Carreteras", editado por la División de Construcción de la Dirección General del MOPT.
- "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" editado por el Ministerio de Fomento.

Asimismo, se ha tenido en cuenta lo establecido en la Instrucción Norma 5.2-IC sobre Drenaje Superficial (BOE del 10 marzo de 2016).

Dada la naturaleza del presente proyecto no se considera necesario la realización de un estudio hidrológico de detalle. El retranqueo del camino de servicio proyectado no genera ninguna incidencia sobre el sistema de drenaje transversal existente, incluidas la Autovía A-31 (que discurre paralela al camino de servicio), la carretera de titularidad CM-3114 (con la cual intersecta el camino de servicio) o el propio camino de servicio (cuyo retranqueo no incide en ninguna ODT). Asimismo, debido a la naturaleza de los trabajos tampoco se hace necesario proyectar nuevas obras de drenaje transversal (ODT).

Adicionalmente, el proyecto garantiza la continuidad del sistema de drenaje longitudinal de la CM-3114 y camino de servicio. Dado el buen funcionamiento de los diferentes dispositivos de drenaje longitudinal en el presente se respetarán las características actuales de los mismos (geometría de la sección transversal, pendiente, naturaleza de la superficie…) con objeto de preservar el correcto comportamiento hidráulico.

No obstante, se realiza el pertinente análisis estadístico de los datos pluviométricos registrados en las diferentes estaciones meteorológicas próximas a la traza, incluidos en *Capítulo 3: Hidrología*, del presente Anejo.

2 CLIMATOLOGÍA

2.1 CARACTERIZACIÓN CLIMÁTICA

La zona de estudio se sitúa en la provincia de Albacete, en el este peninsular, y pertenece a la cuenca hidrográfica del Júcar. Se enmarca dentro de la región climática conocida como "Iberia Parda", donde el clima dominante es el mediterráneo, caracterizado por inviernos severos en el interior, veranos calurosos y secos, abundante insolación y precipitaciones muy irregulares en invierno, otoño y primavera.

Dentro de ésta, la zona de estudio pertenece a la subregión continental extremada, en la Meseta Sur, caracterizada por su extremada continentalidad, con un verano largo, seco y caluroso e inviernos fríos con numerosos días de heladas.

Se han obtenido las características climáticas más destacadas de la zona de estudio a partir del Atlas Climático de *España* del Instituto Nacional de Meteorología, y de la publicación Datos climáticos para carreteras, editada por la División de Construcción de la Dirección General de Carreteras del MOPT (actual Ministerio de Fomento), así como de los datos aportados por el Instituto Nacional de Meteorología para las estaciones climáticas seleccionadas por su proximidad a la traza. Los datos originales se presentan en el Apéndice 2.

La situación y características de las estaciones seleccionadas se definen a continuación.

ESTACIÓN		CLASE	COORDENADAS		ALTITUD	Nº AÑOS COMPLETOS	
Nº	NOMBRE		X	Y		P	T
8152	La Roda	P	572.983	4.340.310	717	28	-
8175	Albacete "Los Llanos"	TP	598.522	4.312.160	704	30	31
8177	Chinchilla de Monte Aragón	TP	610.840	4.309.400	986	17	17

2.1.1 Datos climatológicos generales

Para determinar las principales características climáticas de la zona se han estudiado las estaciones meteorológicas Nº 8152 “La Roda”, Nº 8175 “Albacete Base Aérea de Los Llanos” y Nº 8177 “Chinchilla de Monte Aragón” por ser las estaciones más próximas a la traza.

El valor adoptado finalmente para cada uno de los parámetros climáticos estudiados, se ha obtenido como media de los datos proporcionados por el “Atlas Climático de España”, editado por el Instituto Nacional de Meteorología, por la publicación “Datos Climáticos para carreteras” del MOPT.

A continuación se relacionan las características generales más destacadas del clima en el entorno de la traza.

PRECIPITACIONES	Atlas INM	MOPT	Nº 8175	Nº 8152	Nº 8177
Precipitación media anual (mm)	400	400	354,9	375,0	385,7
Precipitación máxima en 24 h (mm)	100	76	146,6	93,5	78,2
Número medio anual de días de lluvia	60	60	82,7	55,6	54,7
Número medio anual de días de nieve	5	3	3,7	2,3	4,4
Número medio anual de días de granizo	3	-	1,5	1,4	2,4
Número medio anual de días de tormenta	15	-	16,7	4,9	13,4
Número medio anual de días de niebla	40	-	30,8	0,1	12,0
Número medio anual de días de rocío	-	-	15,0	0,0	0,2
Número medio anual de días de escarcha	70	-	28,3	0,0	18,4
Número medio anual de días de nieve en el suelo	-	-	0,4	0,8	2,9
Número medio anual de días de precip. >1 mm	-	-	52,3	52,5	47,3
Número medio anual de días de precip. >10 mm	15	12	10,2	11,7	12,5
Número medio anual de días de precip. >30 mm	-	-	1,1	1,0	1,5

TEMPERATURAS	Atlas INM	MOPT	Nº 8175
Temperatura media anual (º C)	12	12,5	13,7
Temperatura media mínima anual (º C)	6,8	6,7	7,1
Temperatura media máxima anual (º C)	20	19,5	20,2
Temperatura mínima absoluta anual (º C)	-	-22,3	-9,7
Temperatura máxima absoluta anual (º C)	-	40,7	38,6
Oscilación de las temperaturas extremas medias anuales (º C)	13,3	13,4	13,2
Oscilación verano-invierno de las temperaturas medias (º C)		20	16,0
Oscilación máxima de las temperaturas (º C)	-	60	48,3

OTRAS VARIABLES	Atlas INM	MOPT	Nº 8175	Nº 8152	Nº 8177
Evaporación media anual (mm)	800	-	-	-	-
Nº medio anual de horas de sol	2900	2768	-	-	-
Nº medio anual de días despejados	135	146,9	-	-	-
Nº medio anual de días con heladas	70	68	63,1	-	-
Humedad relativa media del mes de Enero(%)	85 (a las 7), 70	85	-	-	-
Humedad relativa media del mes de Julio (%)	55 (a las 7), 30	50	-	-	-
Recorrido medio anual del viento (km/h)	17,5	-	-	-	-
Nº medio anual p ≥1mm	-	49	52,3	52,3	47,3
Nº medio anual días cubiertos	60	50,4	-	-	-
Nº medio anual días nubosos	-	167,7	-	-	-
Nº medio anual p ≥ 10mm	15		10,2	10,2	12,5

Como resumen de las características generales más destacadas dentro del entorno de la traza se tiene:

- **Precipitaciones**

  - Precipitación media anual: 383,1 mm.
  - Precipitación máx. 24h : 98,9 mm.
  - Número medio anual de días de lluvia: 62,6 días.
  - Número medio anual de días nieve: 3,7 días.
  - Número medio anual de días de granizo: 2,1 días.
  - Número medio anual de días de tormenta: 12,5 días.
  - Número medio anual de días de niebla: 20,7 días.
  - Número medio anual de días de rocío: 5,1 días.
  - Número medio anual de días de escarcha: 29,2 días.
  - Número medio anual de días de nieve en el suelo: 1,4 días.
  - Número medio anual de días de precip.>1mm: 50,7 días.
  - Número medio anual de días de precip.>10mm: 12,3 días.
  - Número medio anual de días de precip.>30mm: 1,2 días.

- **Temperaturas**

  - Temperatura media anual: 12,7 ºC
  - Temperatura media mínima anual: 6,8 ºC
  - Temperatura media máxima anual: 19,9 ºC
  - Temperatura máxima absoluta: 39,7 ºC
  - Temperatura mínima absoluta: -16,0 ºC
  - Oscilación de las temperaturas extremas medias anuales: 13,3 ºC
  - Oscilación verano-invierno de las temperaturas medias: 12 ºC
  - Oscilación máxima de las temperaturas: 54,2 ºC

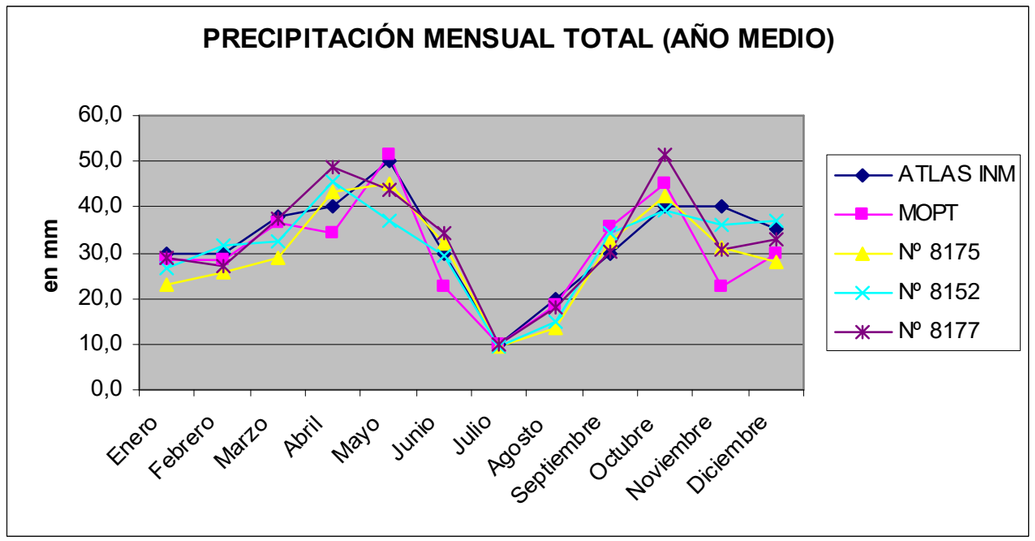
2.1.2 Régimen pluviométrico

La precipitación media anual es de 383.1 mm y el número medio anual de días de lluvia es de 62,6. Los días despejados son 141. La insolación media anual es de 2.834 horas.

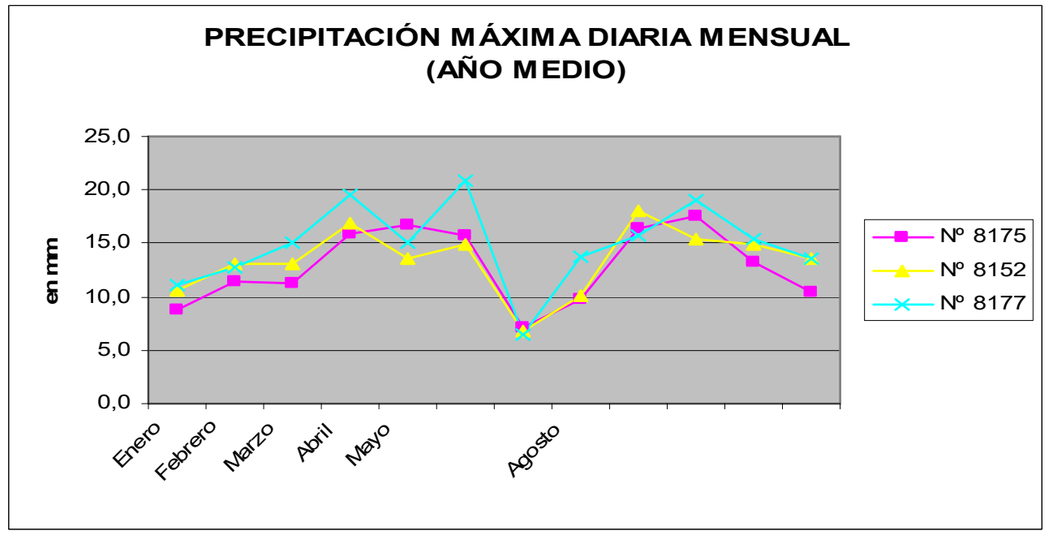
A continuación se adjuntan los siguientes gráficos que nos describen el régimen pluviométrico existente en la zona de proyecto:

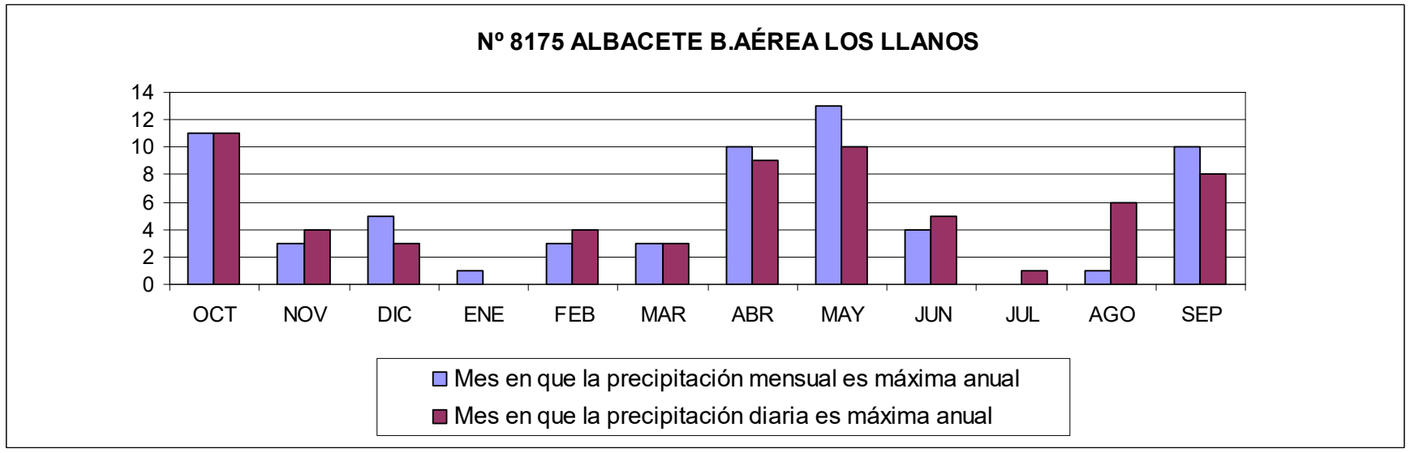
- Precipitación media mensual (mm).
- Precipitación máxima en 24 horas (mm).
- Número medio anual de días de lluvia.
- Número medio anual de días de nieve.
- Número medio anual de días de tormenta.
- Número medio anual de días de niebla.
- Número medio anual de días de granizo.
- Número medio anual de días de escarcha.

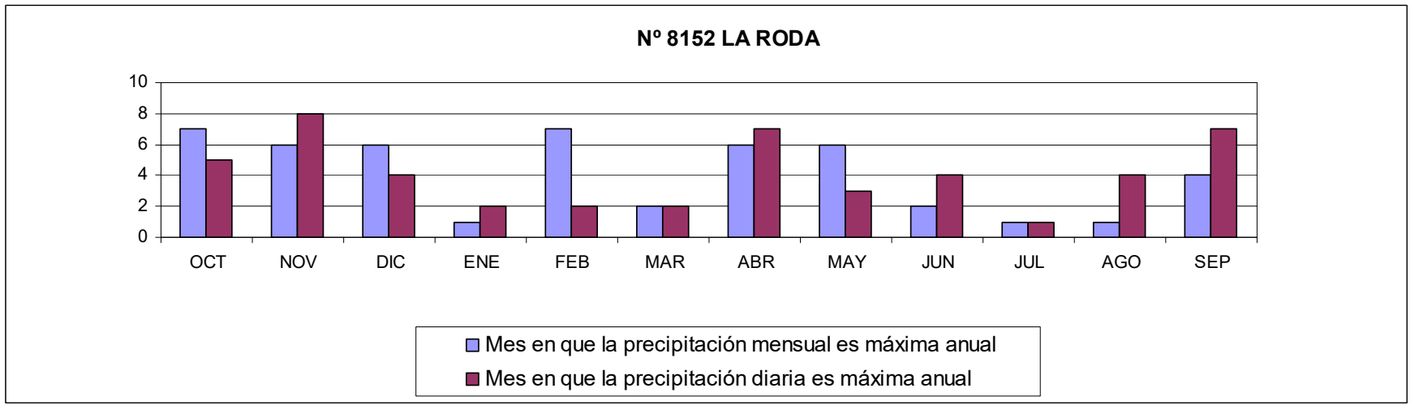
	PRECIPITACIÓN MEDIA MENSUAL (mm)											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATLAS INM	30,0	30,0	38,0	40,0	50,0	30,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	35,0
MOPT	28,5	28,5	36,5	34,5	51,5	22,4	10,0	18,5	35,5	45,0	22,5	30,0
Nº 8175	29,0	43,5	45,2	32,2	9,3	13,4	32,3	42,2	31,3	28,0	0,0	88,4
Nº 8152	32,3	45,5	37,1	29,4	9,7	14,8	34,3	39,1	36,1	36,9	0,0	85,3
Nº 8177	37,3	48,8	43,8	34,5	9,9	17,8	30,3	51,6	30,5	33,1	0,0	88,9

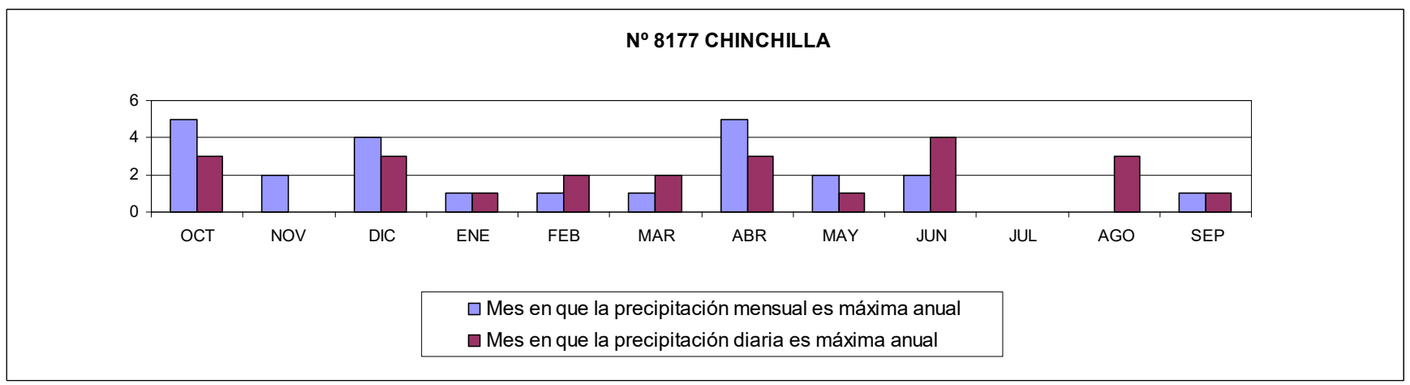


	PRECIPITACIÓN MEDIA MENSUAL (mm)											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATLAS INM	30,0	30,0	38,0	40,0	50,0	30,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	35,0
MOPT	28,5	28,5	36,5	34,5	51,5	22,4	10,0	18,5	35,5	45,0	22,5	30,0
Nº 8175	29,0	43,5	45,2	32,2	9,3	13,4	32,3	42,2	31,3	28,0	0,0	88,4
Nº 8152	32,3	45,5	37,1	29,4	9,7	14,8	34,3	39,1	36,1	36,9	0,0	85,3
Nº 8177	37,3	48,8	43,8	34,5	9,9	17,8	30,3	51,6	30,5	33,1	0,0	88,9




Nº 8175 ALBACETE B.AÉREA LOS LLANOS
14
12
10
8
6
4
2
0
OCT
NOV
DIC
ENE
FEB
MAR
ABR
MAY
JUN
JUL
AGO
SEP
Mes en que la precipitación mensual es máxima anual
Mes en que la precipitación diaria es máxima anual

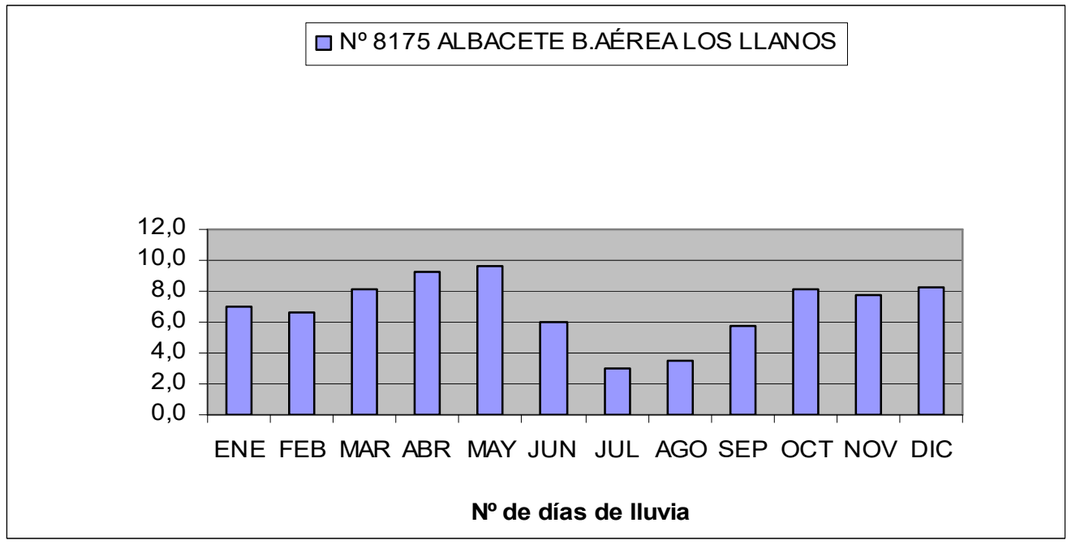

Nº 8152 LA RODA
10
8
6
4
2
0
OCT
NOV
DIC
ENE
FEB
MAR
ABR
MAY
JUN
JUL
AGO
SEP
Mes en que la precipitación mensual es máxima anual
Mes en que la precipitación diaria es máxima anual

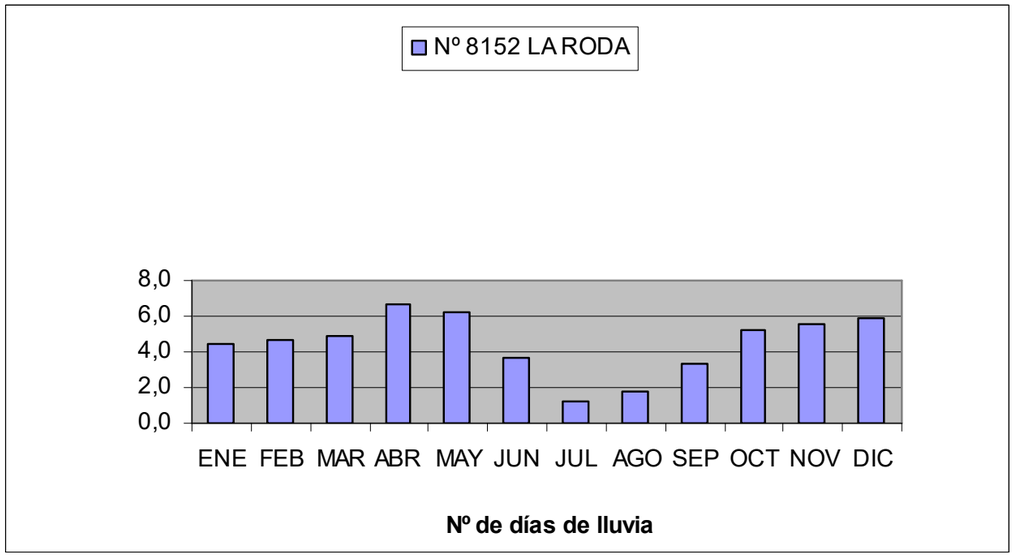

Nº 8177 CHINCHILLA
6
4
2
0
OCT
NOV
DIC
ENE
FEB
MAR
ABR
MAY
JUN
JUL
AGO
SEP
Mes en que la precipitación mensual es máxima anual
Mes en que la precipitación diaria es máxima anual

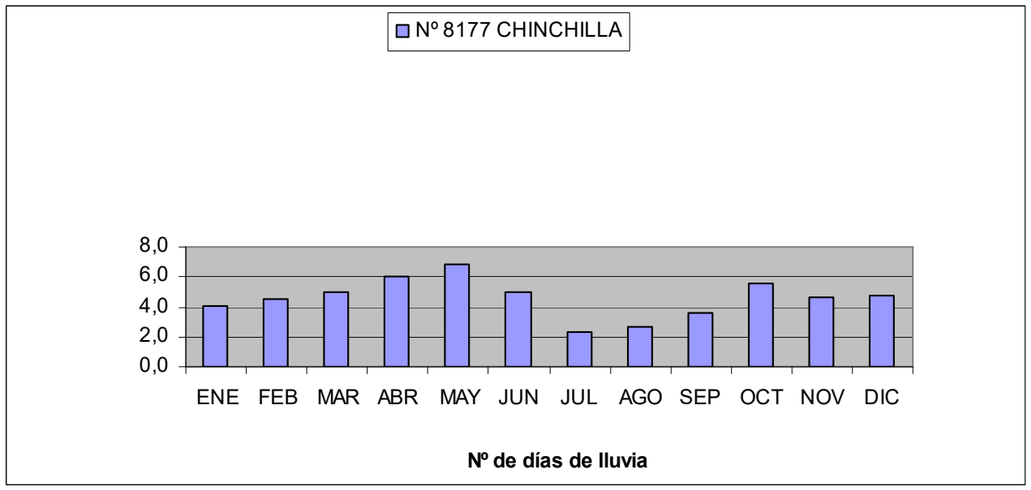
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE LLUVIA

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de lluvia.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE LLUVIA											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	7,0	6,7	8,1	9,3	9,7	5,9	3,0	3,5	5,8	8,1	7,8	8,2
Nº 8152	4,5	4,7	4,9	6,6	6,3	3,7	1,3	1,8	3,4	5,3	5,5	5,9
Nº 8177	4,1	4,5	5,0	6,0	6,8	5,0	2,3	2,7	3,6	5,6	4,6	4,7



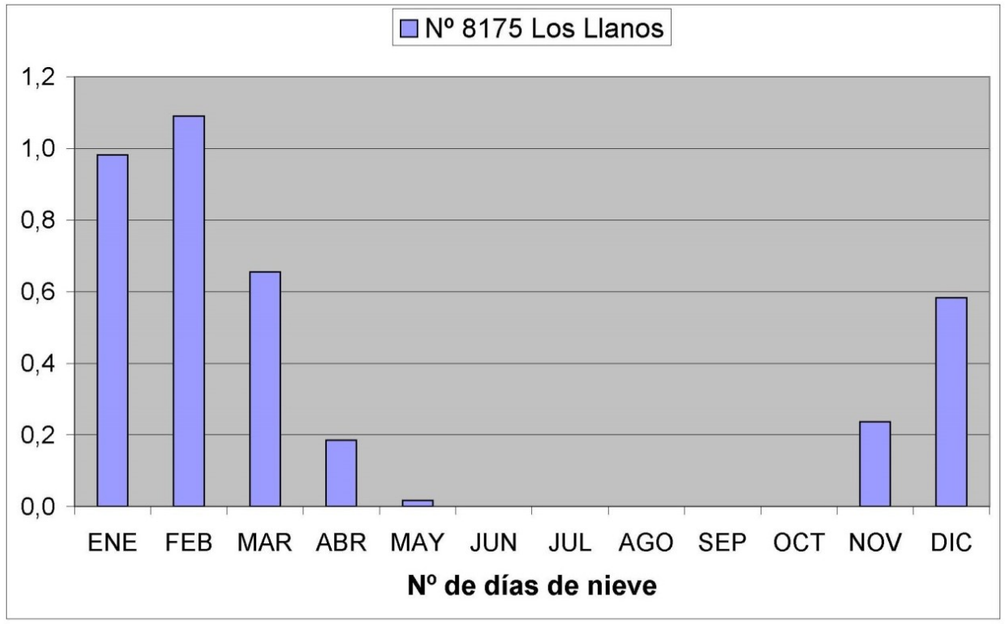


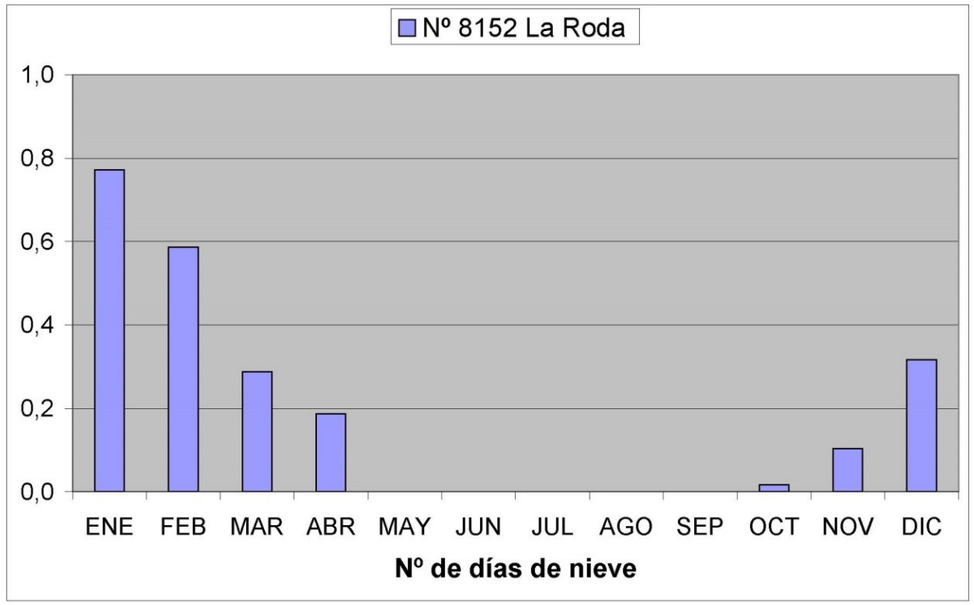


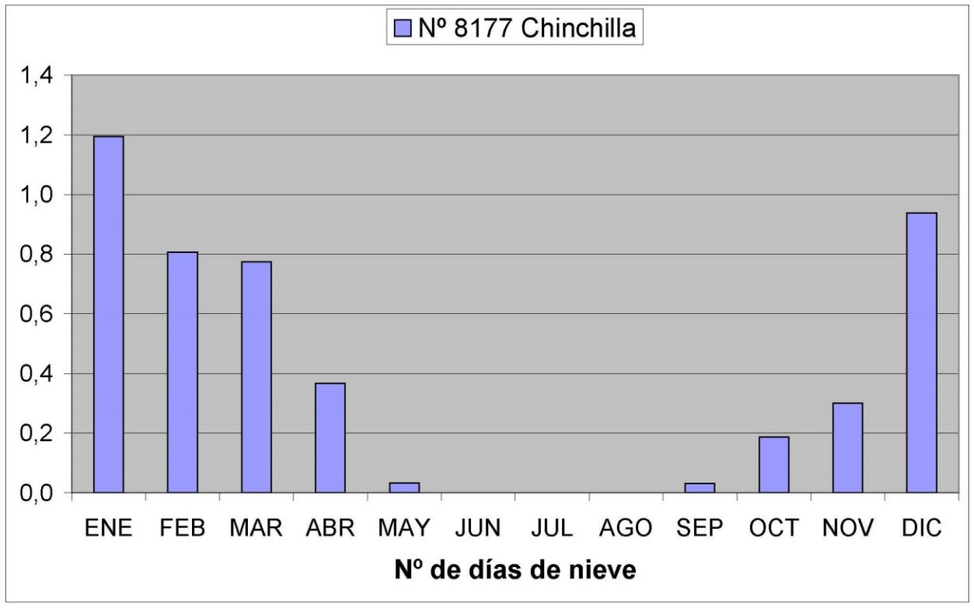
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE NIEVE

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de nieve. Se trata de un meteoro de escasa frecuencia en la zona.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE TORMENTA											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	1,0	1,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6
Nº 8152	0,8	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Nº 8177	1,2	0,8	0,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,9



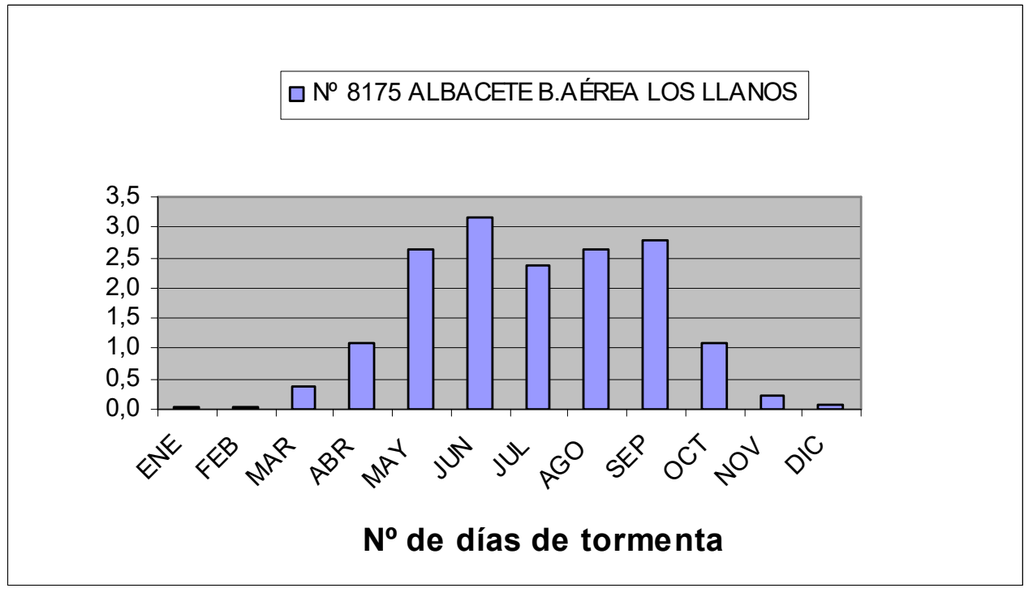


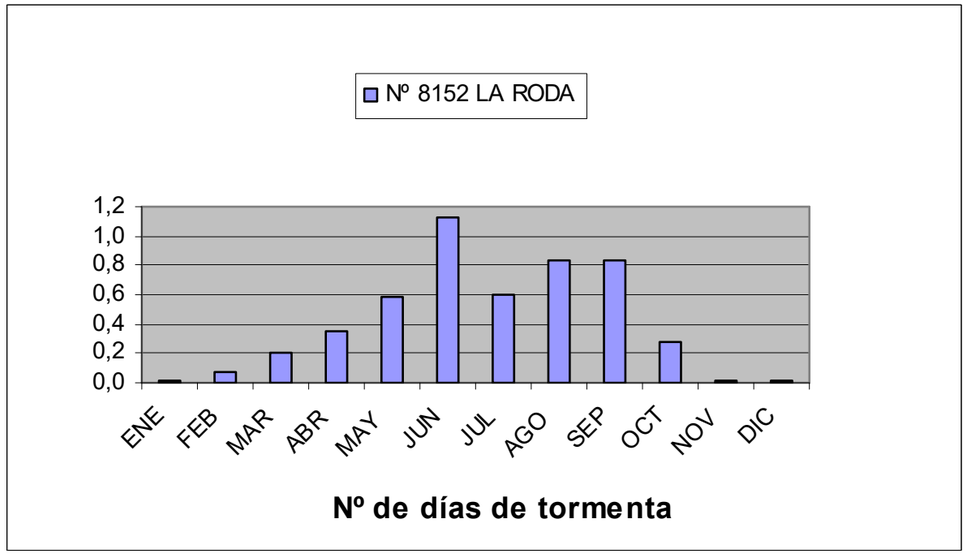


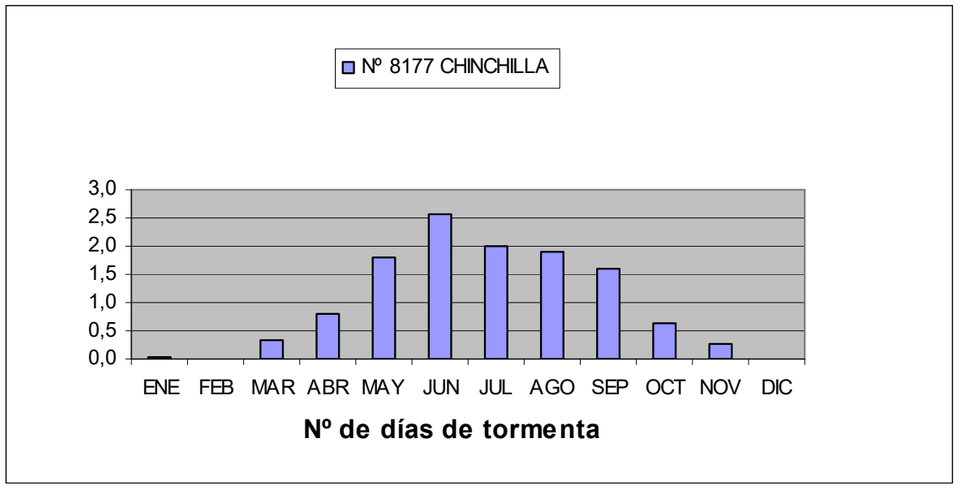
NÚMERO MEDIO ANUAL DE DÍAS DE TORMENTA

Las tormentas presentan un carácter estival, con una mayor frecuencia de mayo a septiembre.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE TORMENTA											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	0,0	0,0	0,4	1,1	2,6	3,2	2,4	2,6	2,8	1,1	0,2	0,1
Nº 8152	0,0	0,1	0,2	0,4	0,6	1,1	0,6	0,8	0,8	0,3	0,0	0,0
Nº 8177	0,0	0,0	0,3	0,8	1,8	2,6	2,0	1,9	1,6	0,6	0,3	0,0



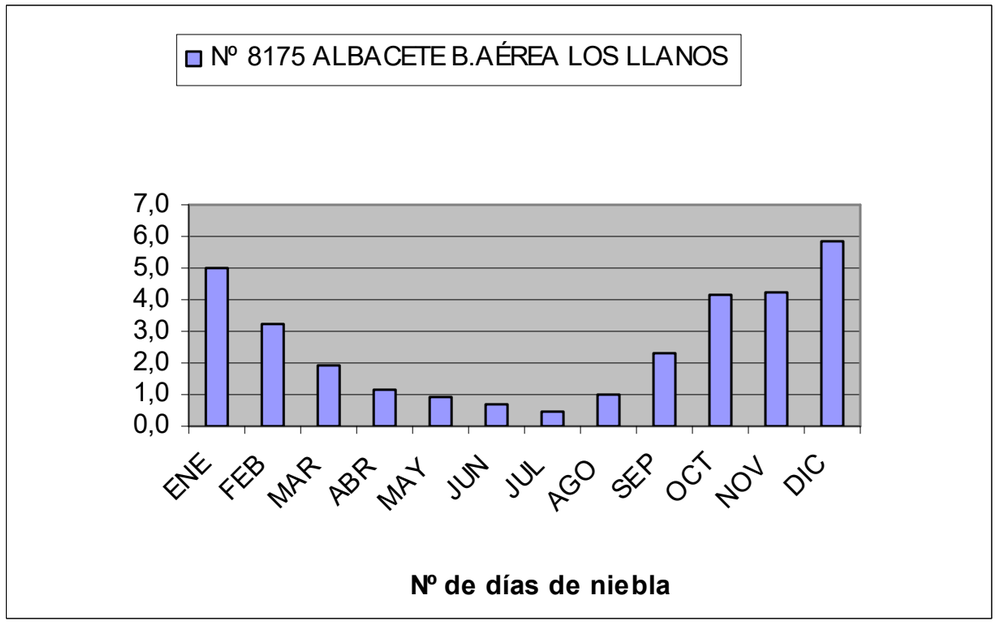


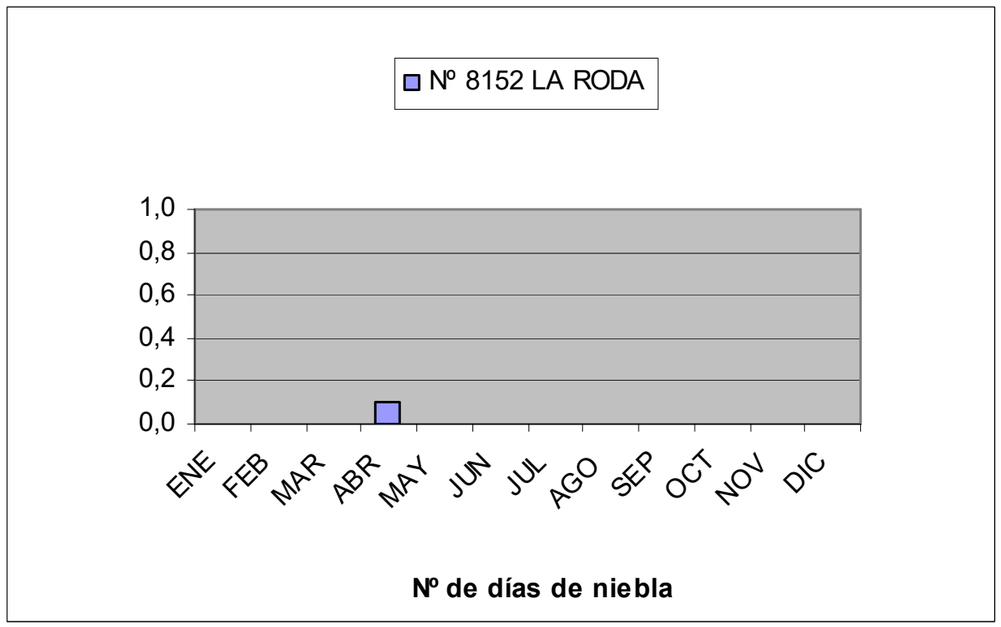


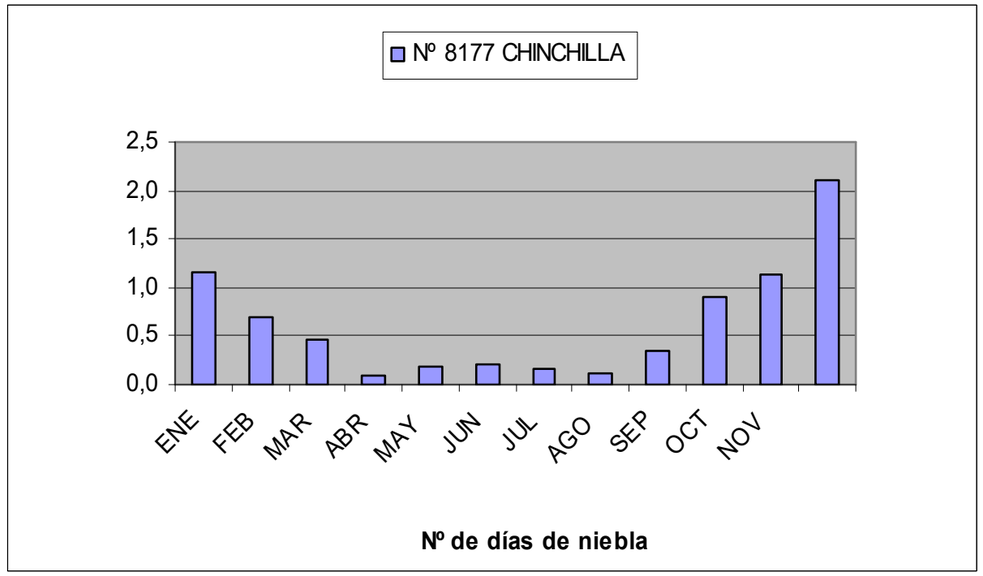
Nº DE DÍAS DE NIEBLA

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de niebla. Se trata de un meteoro poco frecuente en la zona, presentándose de manera más acusada durante los meses de invierno.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE NIEBLA											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	5,0	3,2	1,9	1,2	1,0	0,7	0,5	1,0	2,3	4,1	4,2	5,8
Nº 8152	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nº 8177	1,2	0,7	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,9	1,1	2,1



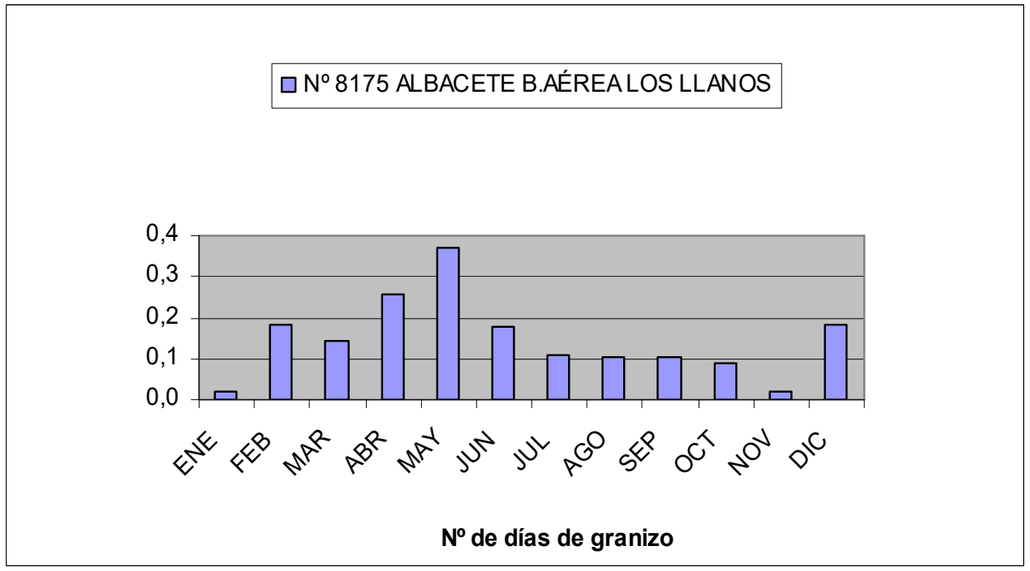


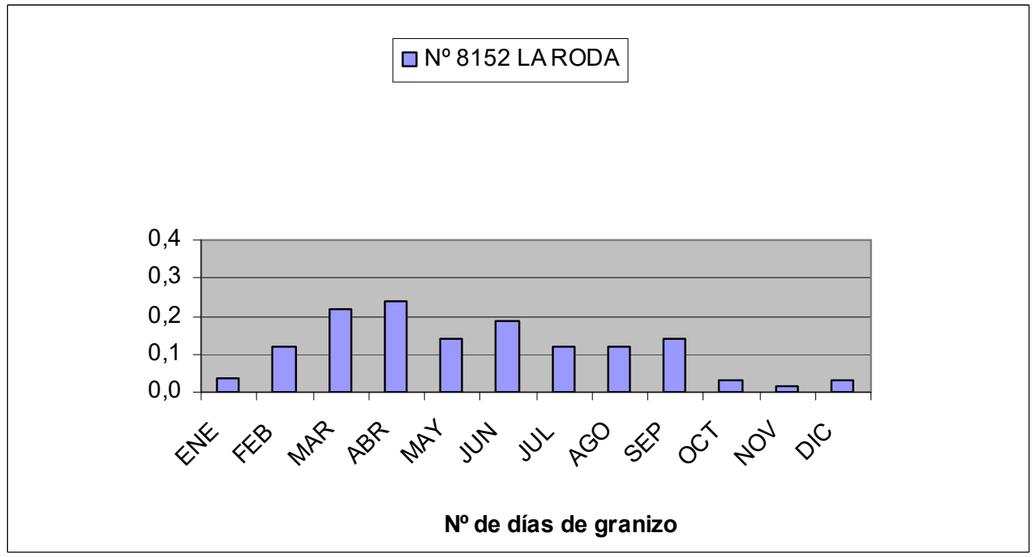


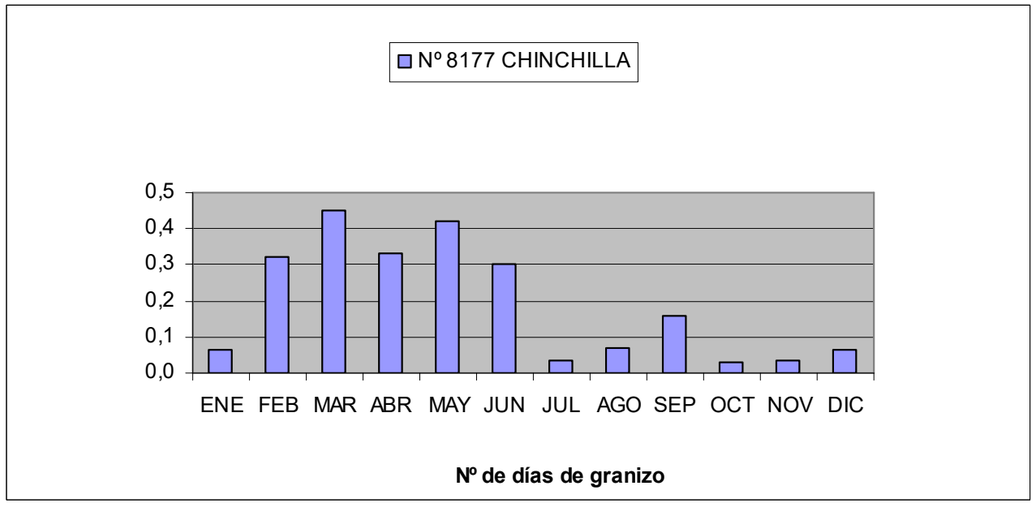
Nº DE DÍAS DE GRANIZO

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de granizo. Se trata de un meteoro de escasa frecuencia en la zona, presentándose especialmente en los meses de primavera y verano.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE GRANIZO											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	0,0	0,2	0,1	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2
Nº 8152	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Nº 8177	0,1	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1



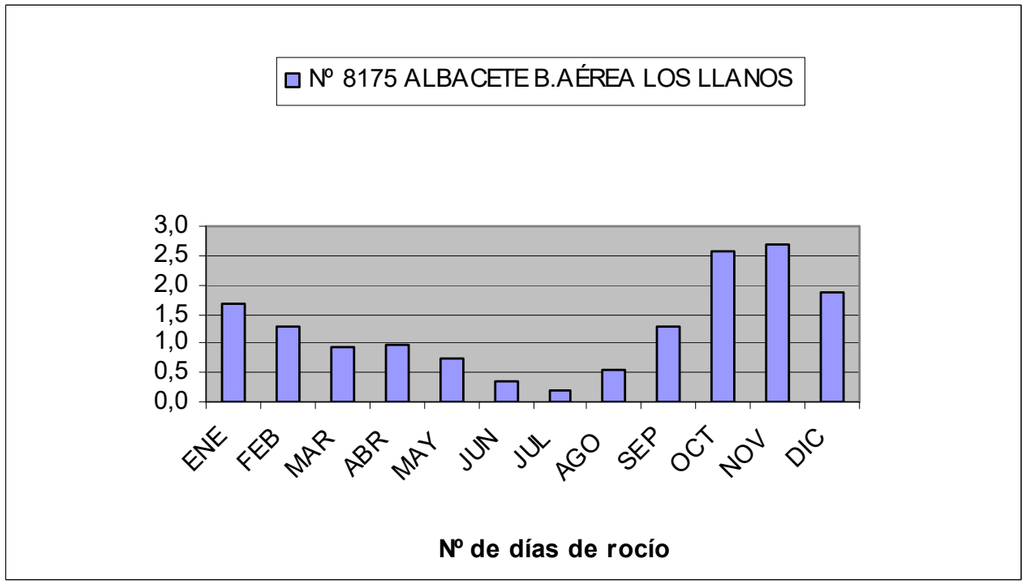


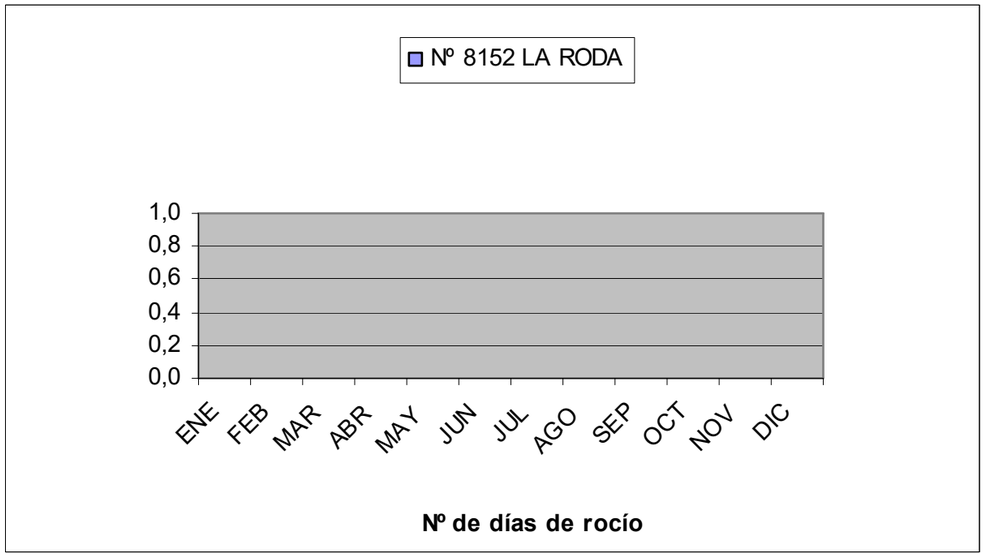


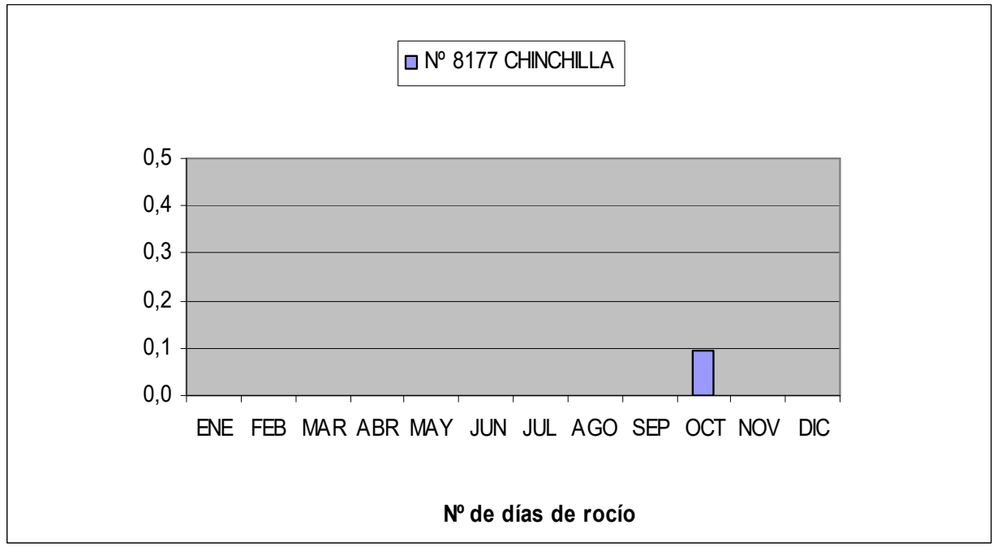
Nº DE DÍAS DE ROCÍO

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de rocío.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE ROCÍO											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	1,7	1,3	0,9	1,0	0,7	0,4	0,2	0,5	1,3	2,6	2,7	1,9
Nº 8152	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nº 8177	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0



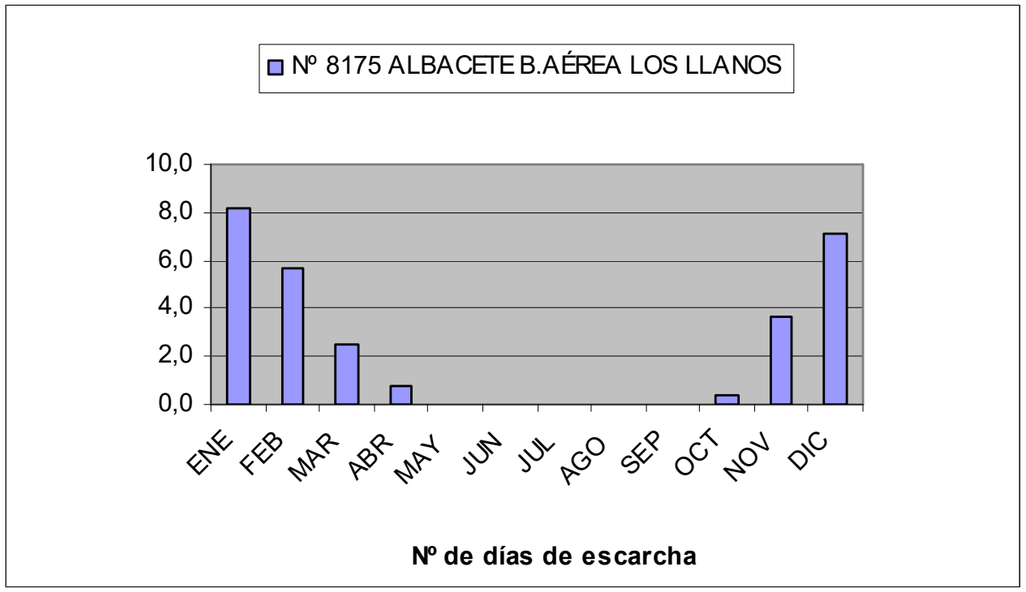


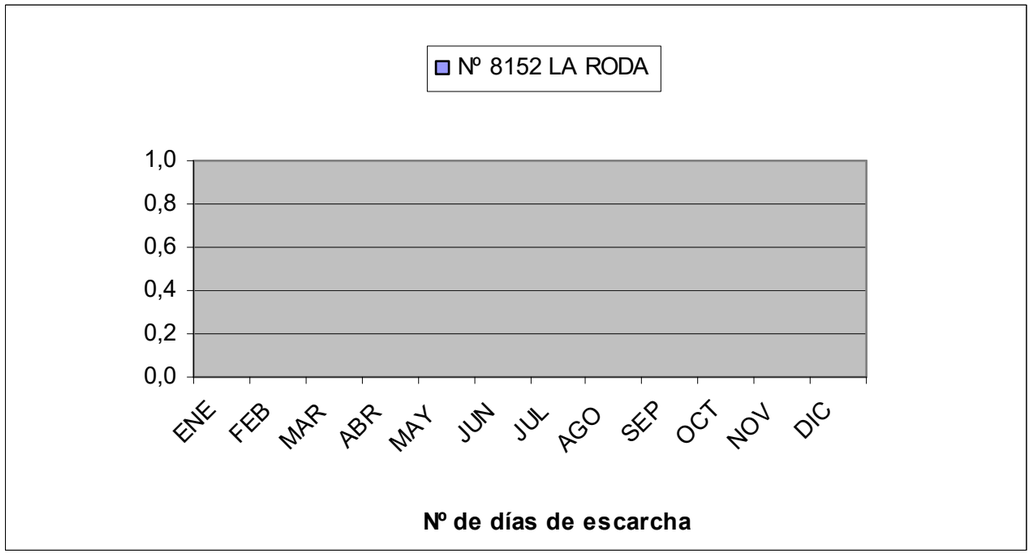


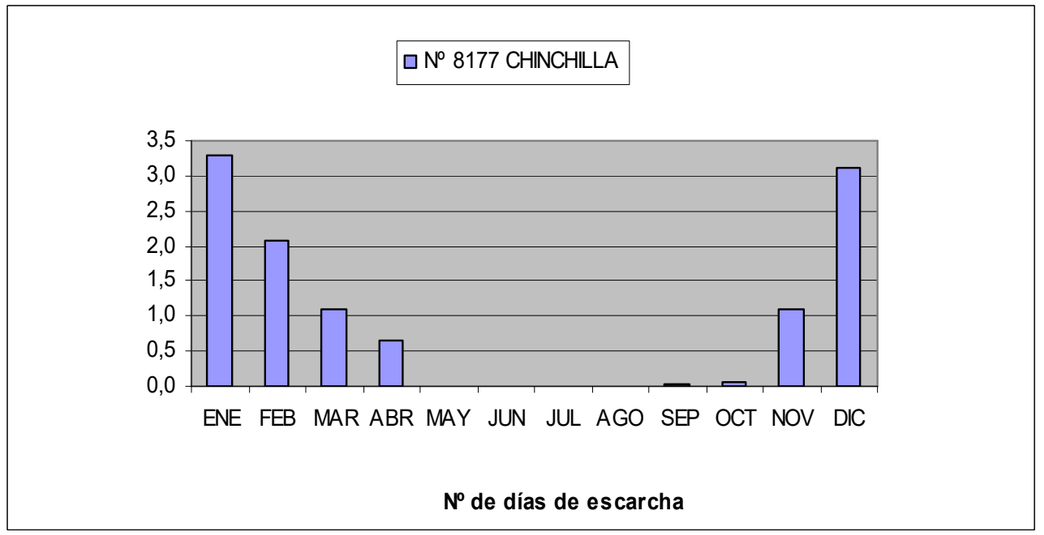
Nº MEDIO ANUAL DE DÍAS DE ESCARCHA

Se ha obtenido, para cada estación, la distribución media mensual de días de escarcha.

	Nº MEDIO MENSUAL DE DÍAS DE ESCARCHA											
ESTACIÓN	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Nº 8175	8,1	5,6	2,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	3,6	7,1
Nº 8152	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nº 8177	3,3	2,1	1,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	3,1



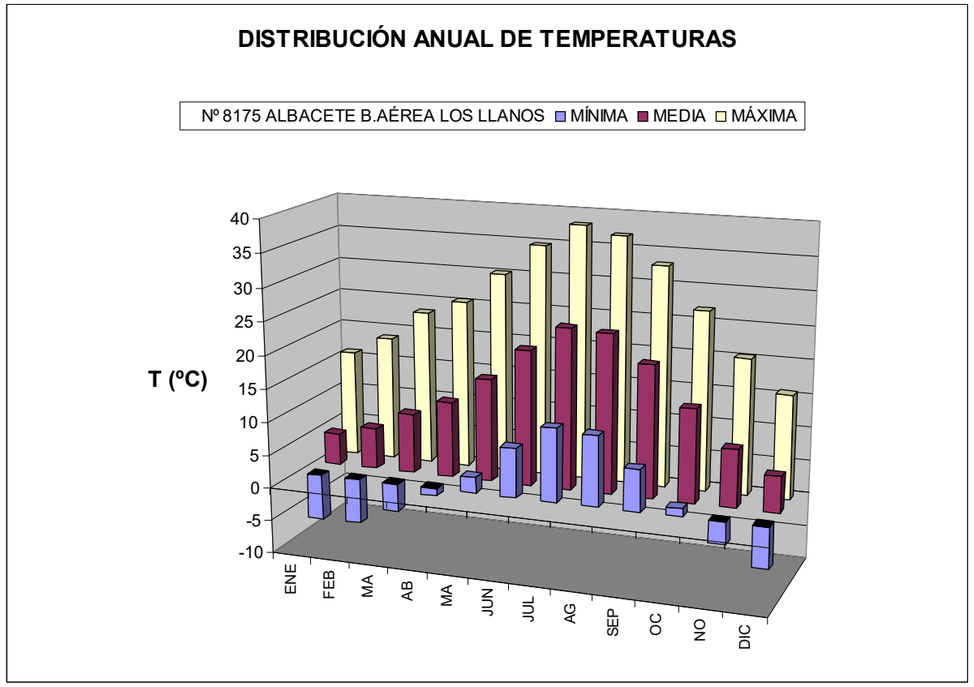




2.1.3 Régimen térmico

La distribución de las temperaturas en la zona de estudio, así como su variación en cada mes, ha sido estudiada a partir de la estación termométrica seleccionada y de las publicaciones del Instituto Nacional de Meteorología y de la Dirección General de Carreteras citadas anteriormente.

A continuación se adjunta un gráfico de distribución anual de temperaturas en el que se comparan las temperaturas máximas, medias y mínimas.



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Temperaturas medias mensuales ºC												
ATLAS	5,0	5,0	9,0	11,0	15,0	20,0	24,0	23,0	19,0	13,0	8,5	5,0
MOPT	3,9	4,9	8,5	10,8	14,0	20,1	23,5	23,5	18,5	12,7	8,2	4,8
Nº 8175	4,8	6,3	9,1	11,4	15,6	20,5	24,3	24,0	19,9	14,1	8,7	5,4
Temperatura mínima absoluta mensual del año medio ºC												
ATLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPT	-15,3	-22,4	-9,0	-3,6	0,0	3,0	8,5	7,0	1,5	-6,3	-7,7	-18,8
Nº 8175	-6,9	-6,7	-4,2	-1,1	2,4	7,4	11,1	10,6	6,3	1,2	-3,3	-6,2

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Temperatura máxima absoluta mensual del año medio ºC												
ATLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPT	21,8	25,4	28,3	32,5	36,4	39,3	40,0	40,7	37,6	31,5	27,0	18,0
Nº 8175	16,0	18,8	23,3	25,3	30,0	34,8	38,1	36,9	33,1	26,9	20,4	15,6
Temperatura media mensual de las mínimas ºC												
ATLAS	-0,5	-0,4	3,0	5,0	8,5	13,0	15,0	15,0	12,5	7,5	3,0	0,5
MOPT	-0,9	-0,4	2,4	4,8	8,2	12,4	15,5	15,6	12,5	7,2	3,0	0,1
Nº 8175	-0,4	0,3	2,6	4,7	8,5	12,7	15,9	15,9	12,8	8,1	3,3	0,5

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Temperatura media mensual de las máximas ºC												
ATLAS	9,0	11,0	15,0	19,0	23,0	28,0	30,5	32,0	27,0	20,0	14,5	10,3
MOPT	9,2	5,6	15,5	18,4	22,4	28,1	32,6	31,9	27,0	19,9	14,3	10,0
Nº 8175	9,9	12,2	15,5	18,2	22,6	28,2	32,7	32,0	27,0	20,1	14,1	10,3
Oscilación de las temperaturas extremas medias mensuales ºC												
ATLAS	10,5	12,5	12,0	13,0	14,2	15,5	17,0	16,0	16,0	12,5	11,5	9,0
MOPT	10,1	12,2	13,1	13,6	14,2	15,7	17,1	16,3	14,5	12,7	11,3	9,9
Nº 8175	10,4	11,9	13,0	13,5	14,1	15,5	16,8	16,1	14,2	12,1	10,8	9,9

2.2 CLASIFICACIÓN E ÍNDICES CLIMÁTICOS

Con objeto de establecer las condiciones climáticas existentes en la zona del anteproyecto, se han determinado los siguientes índices climáticos, necesarios para el diseño de plantaciones en la revegetación, y para una posible clasificación agrológica de los suelos.

Los datos de precipitación y temperatura que se usan para definir estos índices se han obtenido de los datos del "Atlas Climático de España" y los datos correspondientes a la publicación "Datos Climáticos para Carreteras".

2.2.1 Índice de aridez de Martonne

Este índice se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$Ia = \frac{P}{T + 10}$$

donde:

P = precipitación media anual en milímetros

T = temperatura media anual en grados centígrados

En este caso:

$$Ia = \frac{383,1}{12,7 + 10} = 16,9$$

Se trata de un clima semiárido o mediterráneo.

2.2.2 Índice de temperatura media (I_t) e Índice de continuidad (I_c)

Estos índices se definen mediante las siguientes fórmulas:

- Índice de temperatura media (I_t)

$$I_t = \frac{T_M + T_m}{2}$$

- Índice de continuidad (I_c)

$$I_c = T_M - T_m$$

Siendo:

T_M= Temperatura máxima diaria

T_m = Temperatura mínima diaria

A partir de los anteriores índices y teniendo en cuenta los intervalos siguientes:

It> 18 °C	13 °C < It< 18 °C	It< 13 °C
Cálido	Templado	Frío

Ic> 32 °C	28 °C < Ic< 32 °C	Ic< 28 °C
Continental	Semicontinental	Marítimo

Se deducen las condiciones de la zona objeto de estudio:

T_M= 39,7 ºC

T_m= 16,0 ºC

$$It = \frac{39,7 - 16,0}{2} = 11,8$$

$$Ic = 39,7 - (-16,0) = 55,7$$

El clima, por tanto, es continental frío.

2.2.3 Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga

Este índice pone de manifiesto la aridez del medio en gran parte de la Península y se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$I_{tp} = \frac{100 \cdot t}{P}$$

donde:

t = Temperatura media anual en grados centígrados

P = Precipitación media anual en milímetros

En este caso:

$$I_{tp} = \frac{100 \cdot 12,7}{383,1} = 3,31$$

Por tanto, la zona de estudio se clasifica como árida.

2.2.4 Clasificación agroclimática de Papadakis

La clasificación de Papadakis (1966), distingue diez grupos fundamentales, cada uno de los cuales se caracteriza por regímenes específicos de temperatura y humedad y se subdivide en tipos climáticos más precisos.

Estos tipos climáticos están caracterizados tanto por el tipo posible de cultivo, en verano e invierno, como por las localidades y tipo de paisaje en el que aparecen. Siguiendo la metodología de Papadakis, estos tipos son:

		TIPO DE INVIERNO
T media de mínimas absolutas mes más frío	-6,9 ºC	av. (avena fresco)
T media de mínimas mes más frío	-0,5 ºC	
T media de máximas mes más frío	9,5 ºC	

		TIPO DE VERANO
Meses libre de heladas	5 (disponible>4,5)	M (maíz)
T media de n meses más cálidos	26,9 ºC N=6	
T media de máximas mes más cálido	32 ºC	
T media mínimas mes más cálido	15,5 ºC	

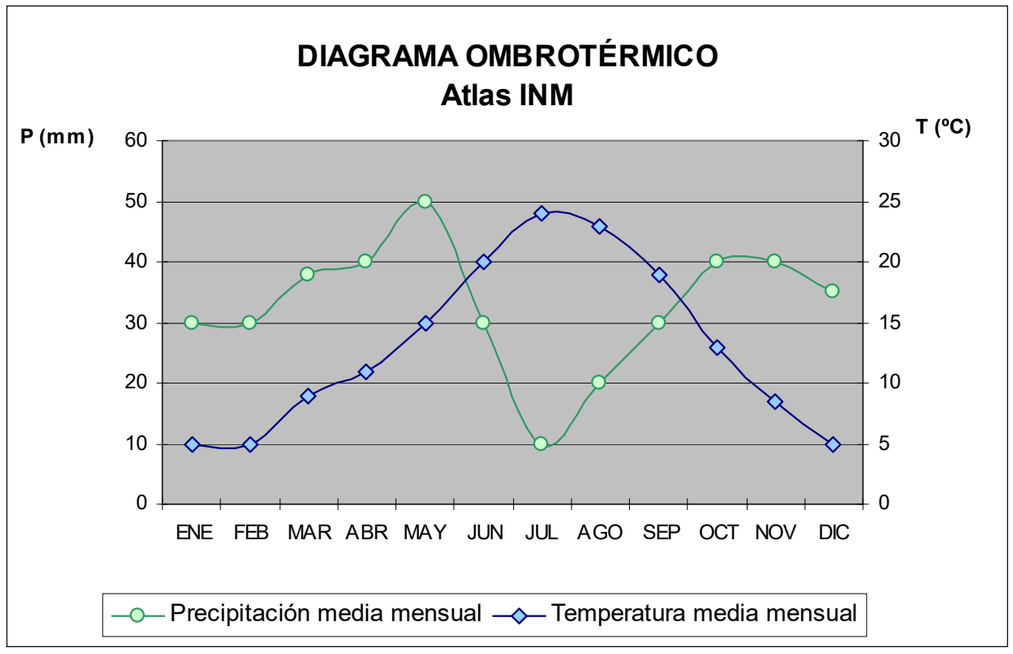
De los tipos de invierno y verano se obtiene la equivalencia de los regímenes de temperatura. En este caso el régimen térmico es templado cálido (TE).

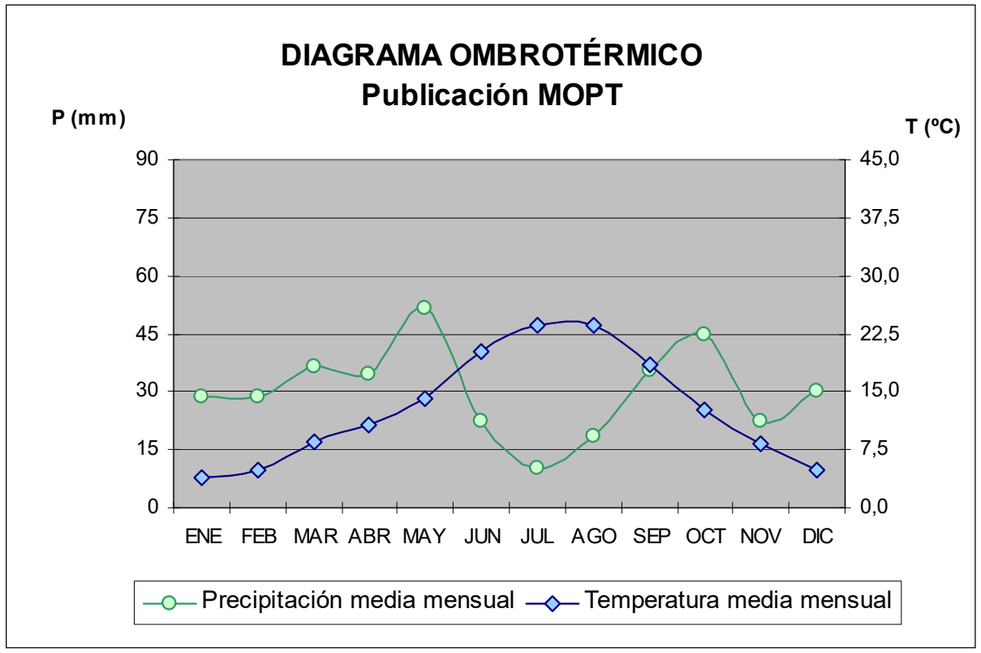
En conclusión, el grupo climático fundamental al que pertenece la zona, según sus regímenes térmico y de humedad, es mediterráneo.

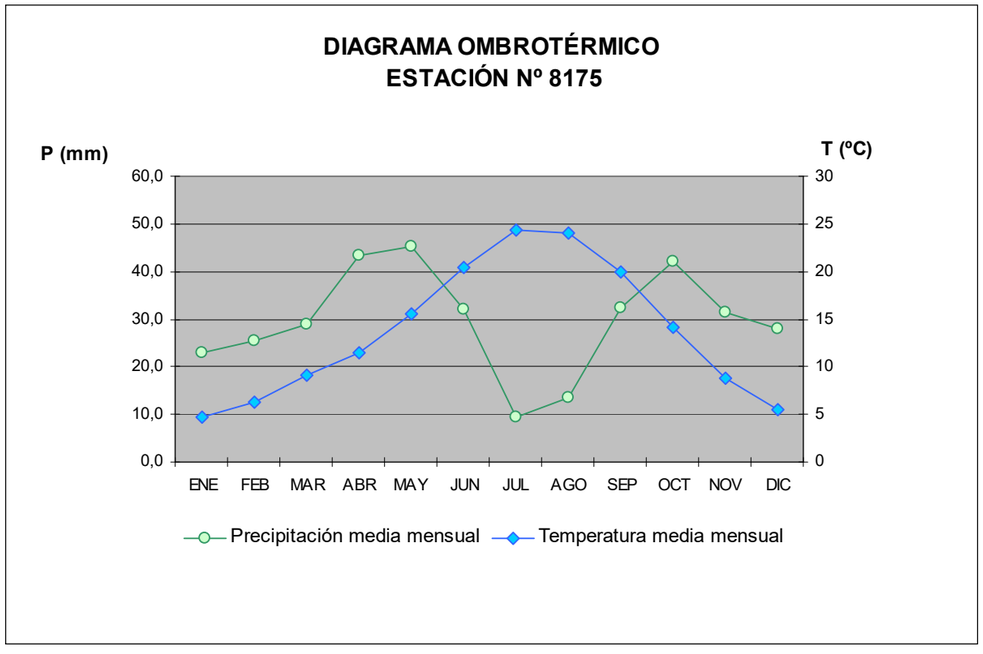
2.2.5 Diagrama ombrotérmico de Walter-Gaussen

Este diagrama representa en una gráfica cartesiana los valores correspondientes a las temperaturas y a las precipitaciones medias mensuales, ajustándose dichos valores de modo que la escala asociada a las precipitaciones, tenga el doble valor que la de temperaturas en ordenadas. De este modo, cuando un mes resulta tener aridez, P<2T, la curva de la precipitación se situará por debajo de la correspondiente a la temperatura y aparecerá un área tanto más extensa cuanto mayor sea la aridez del clima representado.

En los diagramas ombrotérmicos siguientes, se observa que el período seco corresponde a los meses de junio a septiembre, mientras que el húmedo se extiende desde octubre a mayo.







2.3 DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE DÍAS APROVECHABLES EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

El presente apartado tiene por objeto determinar los coeficientes de reducción a aplicar al número de días laborables de cada mes, para obtener los días de condiciones climáticas más favorables que las indicadas como mínimas para la ejecución de las distintas unidades de obra.

Para la realización de este estudio se han seguido las recomendaciones de la publicación "Isolíneas de coeficientes de reducción de los días de trabajo", editada por la División de Construcción de la Dirección General de Carreteras del M.O.P.T., actual Ministerio de Fomento. Los datos climáticos necesarios para su redacción han sido obtenidos de la publicación "Datos climáticos para Carreteras", editado asimismo por la División de Construcción de la Dirección general de M.O.P.T.

2.3.1 Condiciones climáticas límite

Se entiende por día trabajable, relativo a una actividad y en cuanto a clima se refiere, al día en que la precipitación y la temperatura del ambiente sean inferior y superior respectivamente a los límites que se definen a continuación.

No se tienen en cuenta las altas temperaturas del ambiente que impidan la puesta en obra del hormigón, tanto por el número inapreciable de días en que se dan, como por pertenecer a un microclima de una zona reducida a la que no pertenece nuestro proyecto.

2.3.1.1 Temperatura límite para la ejecución de unidades bituminosas

Se define como temperatura límite del ambiente para la ejecución de riegos, tratamientos superficiales o por penetración y mezclas bituminosas, aquellas que se acepta normalmente como límite por debajo del cual no pueden ponerse en obra dichas unidades. En este estudio se toma como temperatura límite de puesta en obra de riegos, tratamientos superficiales o por penetración, la de 40ºC; y para mezclas bituminosas la de 5ºC.

2.3.1.2 Temperatura límite para la manipulación de materiales naturales húmedos

Se establece como temperatura límite del ambiente para la manipulación de materiales naturales húmedos 0 ºC.

2.3.1.3 Precipitación limite

Se establecen dos valores de la precipitación límite diaria: 1 mm por día y 10 mm por día. El primer valor limita el trabajo en ciertas unidades sensibles a una pequeña lluvia y el segundo de los valores limita el resto de los trabajos. Se entiende que, en general, con precipitaciones diarias superiores a 10 mm, no puede realizarse ningún trabajo sin protecciones especiales.

Cálculo de los coeficientes de reducción por condiciones climáticas durante los trabajos

Para calcular el número de días trabajados útiles en las distintas actividades de obra se establecen unos coeficientes de reducción, que se aplicarán al número de días laborables de cada mes.

2.3.1.4 Coeficiente de reducción por helada

Se define como coeficiente de reducción por helada "η_m" al coeficiente entre el número de días del mes m en que la temperatura mínima es superior a 0ºC y el número de días del mes.

$$\eta_m = \frac{N^o\ de\ días\ del\ mes\ m\ de\ temperatura\ mínima\ > 0^o\ C}{N^o\ de\ días\ del\ mes\ \ m}$$

En este caso el valor que adopta este coeficiente en los distintos meses es:

	COEF. CLIMÁTICO REDUCTOR HM											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
MOPT	0,99	0,95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
Nº 8175	0,45	0,53	0,75	0,91	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,78	0,54
Promedio	0,72	0,74	0,87	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,89	0,76

2.3.1.5 Coeficiente de reducción por temperatura límite en la ejecución de riegos, tratamientos superficiales o por penetración

Se define el coeficiente de reducción pro temperatura límite en la ejecución de riegos, tratamientos superficiales o por penetración "τ_m" como el cociente entre el número de días en que la temperatura a las 9 de la mañana es igual o superior a 10ºC y el número de días del mes.

$$\tau_m = \frac{N^o\ de\ días\ del\ mes\ \ m\ \ en\ que\ la\ temperatura\ a\ las\ 9\ a.m. \geq 10^o\ C}{N^o\ de\ días\ del\ mes\ m}$$

En este caso, el valor que adopta este coeficiente en los distintos meses en:

	COEFICIENTE CLIMÁTICO REDUCTOR TM											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
MOPT	0,40	0,45	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,60

2.3.1.6 Coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo

Se define el coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo "λ_m" como el cociente entre el número de días del mes en que la precipitación es inferior a 10 mm y el número de días del mes.

$$\lambda_m = \frac{N^o\ de\ días\ del\ mes\ m\ en\ que\ la\ temperatura\ a\ las\ 9\ a.m. \geq 5^o\ C}{N^o\ de\ días\ del\ mes\ \ m}$$

En este caso, el valor que adopta este coeficiente en los distintos meses es:

	COEFICIENTE CLIMÁTICO REDUCTOR LM)											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
MOPT	0,96	0,99	0,96	0,97	0,95	0,97	1,00	0,99	0,95	0,92	0,97	0,97
Nº 8175	0,85	0,83	0,83	0,80	0,80	0,87	0,96	0,95	0,88	0,83	0,83	0,84
Nº 8152	0,85	0,82	0,84	0,78	0,82	0,88	0,96	0,95	0,89	0,84	0,83	0,82
Nº 8177	0,86	0,84	0,85	0,83	0,81	0,88	0,95	0,94	0,91	0,84	0,86	0,84
Promedio	0,88	0,87	0,87	0,84	0,84	0,90	0,97	0,96	0,91	0,86	0,87	0,87

2.3.1.7 Coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo, de precipitación pequeña.

Se define el coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo "λ'_m" como el cociente entre el número de días del mes en que la precipitación es inferior a 1 mm y el número de días del mes.

$$\lambda'_m = \frac{N^o\ de\ días\ del\ mes\ m\ con\ precipitación \leq 10\ mm}{N^o\ de\ días\ del\ mes\ m}$$

En este caso el valor que adopta este coeficiente en los distintos meses es:

	COEF. CLIMÁTICO REDUCTOR L'M											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
MOPT	0,86	0,85	0,88	0,86	0,84	0,90	0,99	0,95	0,87	0,78	0,84	0,88
Nº 8175	0,78	0,77	0,77	0,72	0,73	0,84	0,94	0,92	0,84	0,77	0,77	0,76
Nº 8152	0,83	0,81	0,83	0,77	0,80	0,87	0,96	0,94	0,88	0,83	0,81	0,80
Nº 8177	0,85	0,83	0,84	0,81	0,80	0,86	0,94	0,94	0,89	0,83	0,85	0,83
Promedio	0,83	0,81	0,83	0,79	0,79	0,87	0,96	0,94	0,87	0,80	0,82	0,82

2.3.2 <u>Cálculo de los días aprovechables para cada actividad</u>

Como el trabajo ha de suspenderse cuando concurra una o más condiciones adversas y puesto que son fenómenos de probabilidad independientes, se combinan reiteradamente los coeficientes de reducción correspondientes.

El coeficiente de reducción de los días laborables del equipo, correspondiente a cada actividad es:

- Explanaciones:

$$C_m = \frac{\lambda_m + \lambda'_m}{2} \times \eta_m$$

- Riegos y tratamientos superficiales o por penetración:

$$C_m = \tau_m \times \lambda'_m$$

De donde se obtienen los siguientes coeficientes de reducción.

	COEFICIENTES DE REDUCCIÓN											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Explanaciones	0,61	0,62	0,74	0,78	0,82	0,88	0,96	0,95	0,89	0,82	0,75	0,64
Riegos y tratamientos	0,33	0,37	0,66	0,79	0,79	0,87	0,96	0,94	0,87	0,80	0,65	0,49

2.3.3 Cálculo de los días trabajables netos

Para este cálculo intervienen dos factores de reducción:

- Días festivos: su número es variable según el año y la localidad, siendo su importancia notable. El coeficiente de reducción puede establecerse en cada caso a la vista del calendario laboral, habida cuenta de circunstancias extraordinarias (trabajo en días festivos, en caso de urgencia, etc.). En este caso se han calculado para la provincia de Albacete, en el año 2017.

  Además tampoco se considerarán laborables los sábados ni los domingos.

- Días de climatología adversa: cuyo coeficiente de reducción se ha determinado anteriormente para cada clase de obra.

  En este caso, dado que los días festivos pueden ser también de climatología adversa, la multiplicación de estos dos coeficientes parciales no proporcionan el coeficiente de reducción para la transformación de días-calendario en días-trabajables para cada mes y actividad.

  Para tener en cuenta esto puede admitirse el criterio siguiente:

  Si para un mes determinado Ci representa el coeficiente de reducción de días festivos, y Cm el coeficiente de reducción climatológico para una clase de obra determinada, Cm x Ci representa la probabilidad compuesta de que un día del mes presente climatología favorable (Cm) y que sea laborable (Ci). El coeficiente de reducción total, será por tanto:

$$C_t = C_m \times C_i$$

El calendario laboral previsto en la zona de estudio durante 2017 presenta la siguiente distribución de días laborables, que permite obtener los días trabajables netos:

- 6 de enero: Epifanía del Señor.
- 13 de abril: Jueves Santo.
- 14 de abril: Viernes Santo.
- 1 de mayo: Fiesta del trabajo.
- 31 de mayo: Día de la Región de Castilla - La Mancha.
- 15 de junio: Corpus Christi
- 24 de junio: Fiesta local – San Juan.
- 15 de agosto: Asunción de la Virgen.
- 8 de septiembre: Fiesta local – Virgen de Los Llanos.
- 12 de octubre: Fiesta Nacional Española
- 1 de noviembre: Todos los Santos.
- 6 de diciembre: Día de la Constitución Española.
- 8 de diciembre: Inmaculada Concepción.
- 25 de diciembre: Natividad del Señor.

	DÍAS LABORABLES EN EL CALENDARIO DE 2017											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Días laborables	21	21	18	22	21	20	23	20	21	23	20	21
Días mes	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
C_i	0,68	0,75	0,58	0,73	0,68	0,67	0,74	0,65	0,70	0,74	0,67	0,68

Así el coeficiente de reducción total, será por tanto:

	COEFICIENTES DE REDUCCIÓN TOTALES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Explanaciones	0,42	0,47	0,43	0,57	0,55	0,59	0,71	0,61	0,62	0,61	0,50	0,44
Riegos y tratamientos	0,23	0,27	0,39	0,58	0,54	0,58	0,71	0,60	0,61	0,60	0,44	0,33

Resultando los siguientes días trabajables netos por tipo de actividad y por mes:

	DÍAS LABORABLES APROVECHABLES											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Explanaciones	13	13	13	17	17	18	22	19	19	19	15	13
Riegos y tratamientos	7	8	12	17	17	17	22	19	18	18	13	10

3 HIDROLOGÍA

Como se ha mencionado con anterioridad, la naturaleza del proyecto dada la naturaleza del presente proyecto no se considera necesario la realización de un estudio hidrológico completo. El retranqueo del camino de servicio proyectado no genera ninguna incidencia sobre el sistema de drenaje transversal existente ni hace necesario proyectar nuevas obras de drenaje transversal (ODT).

El proyecto garantiza la continuidad del sistema de drenaje longitudinal de la CM-3114 y camino de servicio, respetando las características actuales de los diferentes dispositivos de drenaje longitudinal (geometría de la sección transversal, pendiente, naturaleza de la superficie…).

No obstante, se realiza el pertinente análisis estadístico de los datos pluviométricos registrados en las diferentes estaciones meteorológicas próximas a la traza.

3.1 DATOS PLUVIOMÉTRICOS

3.1.1 Estaciones pluviométricas

La totalidad de las estaciones meteorológicas seleccionadas en el apartado de Climatología por su proximidad a la traza presentan una serie de registros de al menos 15 años. En el Apéndice Nº 2 se incluyen los datos aportados por el I.N.M.

ESTACIÓN		CLASE	Nº AÑOS HIDROLÓGICOS COMPLETOS
Nº	NOMBRE		
8152	LA RODA	P	28
8175	ALBACETE B. AÉREA LOS LLANOS	TP	65
8177	CHINCHILLA	TP	25

3.1.2 Precipitaciones máximas anuales en 24 h

Teniendo en cuenta los registros pluviométricos de las estaciones anteriores, se han calculado las precipitaciones máximas anuales en 24 horas para los distintos periodos de retorno a partir de los datos pluviométricos de cada estación correspondientes a las series de máximas precipitaciones en 24 horas de cada año hidrológico, es decir, de octubre a septiembre.

Este cálculo se ha realizado mediante el tratamiento estadístico de las series pluviométricas utilizando el ajuste a la distribución de Gumbel, como es habitual emplear en España, ajustada por el método de la máxima verosimilitud.

Sin embargo, en los últimos años, el Centro de Estudios Hidrográficos del CEDEX ha recomendado la utilización de otra ley de distribución, la Ley SQRT-ET máx., al considerar que muestra un mayor ajuste para periodos de retorno elevados. Por ello se ha utilizado también esta segunda ley con el fin de comparar los resultados obtenidos.

La Ley de Distribución de Gumbel presenta una gran estabilidad para bajos periodos de retorno. La distribución responde a la siguientes expresión:

$$F(x) = Prob(X < x) = e^{-e^{-\frac{(x - x_0)}{\alpha}}}$$

Donde “e” es la base de logaritmos neperianos y “X_0” y “α”, que son parámetros que son ajustados por el método de los momentos y de la máxima verosimilitud, pueden determinarse en cada caso en función del valor medio y de la desviación estándar de la muestra utilizada.

Para altos periodos de retorno la experiencia indica que los valores calculados resultan generalmente inferiores a los observados y conduce en estos casos a resultados del lado de la inseguridad. Esta incertidumbre en el cálculo de los valores para altos periodos de retorno ha conducido a Etoh, T. (1986) a proponer una nueva ley con dos parámetros: "SQRT-Exponential Type Distribution on Maximun" (Proceding of International Symposium on Flood Frecuency and Risk Analysis Lousiana May 1986 pp-253-264) conocida como SQRT-ET máx.

Con la Ley SQRT-ET max. el Centro de Estudios Hidrográficos del CEDEX ha obtenido resultados, en general, más realistas y más conservadores que los obtenidos con Gumbel. La expresión de la distribución SQRT-ET max. es la siguiente:

$$F(x) = Prob(X < x) = e^{-a(1+\sqrt{bx})exp(-\sqrt{bx})}$$

donde los parámetros “a” y “b” son obtenidos por el método de la máxima verosimilitud.

A continuación, y a efectos comparativos, se presentan los resultados de ambos ajustes para cada una de las estaciones analizadas, y para los periodos de retorno considerados de 2, 5, 10, 25, 50, 100, 200 y 500 años. Para periodos de retorno bajo ambas leyes de distribución muestran valores similares. Sin embargo, para periodos de retorno de 50 años o superiores, la distribución SQRT-ET máx. proporciona valores más conservadores que Gumbel.

ESTACIÓN	NOMBRE	PERÍODO DE RETORNO (AÑOS)	GUMBEL P_{24h} (mm)	SQRT-ET P_{24h} (mm)	MÁXIMO(mm)
8152	LA RODA	2	33	33	33
		5	44	44	44
		10	52	54	54
		25	61	66	66
		50	68	76	76
		100	75	86	86
		200	82	97	97
		500	91	113	113
		1000	98	125	125

ESTACIÓN	NOMBRE	PERÍODO DE RETORNO (AÑOS)	GUMBEL P_{24h} (mm)	SQRT-ET P_{24h} (mm)	MÁXIMO(mm)
8175	ALBACETE BASE AÉREA DE LOS LLANOS	2	36	35	36
		5	50	51	51
		10	59	62	62
		25	71	78	78
		50	79	91	91
		100	88	105	105
		200	96	120	120
		500	108	141	141
		1000	1000	116	158

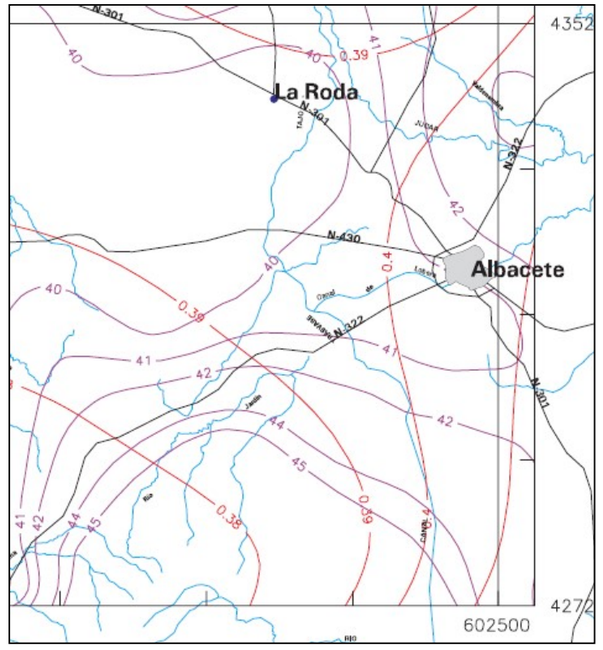
ESTACIÓN	NOMBRE	PERÍODO DE RETORNO (AÑOS)	GUMBEL P_{24h} (mm)	SQRT-ET P_{24h} (mm)	MÁXIMO(mm)
8177	CHINCHILLA	2	38	37	38
		5	51	53	53
		10	60	64	64
		25	71	80	80
		50	79	94	94
		100	87	107	107
		200	96	123	123
		500	106	143	143
		1000	114	159	159

Se ha realizado un test de bondad para las series de precipitaciones máximas en 24 horas de las distintas estaciones. A la vista de los resultados, se comprueba que todos los ajustes cumplen el test, por lo que son válidos para el cálculo de la máxima precipitación diaria.

El valor de la precipitación máxima adoptado será el mayor de los dos obtenidos para cada periodo de retorno, lo que supone una mayor seguridad en el dimensionamiento de las obras de drenaje.

Los listados y gráficos desarrollados con el criterio expuesto, así como las pruebas de bondad, se incluyen en el los Apéndices Nº 3 y Nº 4, respectivamente, del presente Anejo.

Además, para el contraste de estas precipitaciones máximas anuales en 24 h se han utilizado los valores correspondientes a la publicación *Máximas lluvias diarias en la España peninsular*, editado por el Ministerio de Fomento.



A partir de los mapas de Isolíneas incluidos en esta publicación, se obtiene el valor medio "P" de la ley de frecuencias de máximas precipitaciones diarias en cada punto y el coeficiente de variación "C_v" de dicha ley.

Obtenido "C_v", puede hallarse el factor "K_T", por el que se debe multiplicar el valor medio de "P" para obtener la precipitación correspondiente a cada periodo de retorno considerado.

3.1.3 Precipitación máxima de cálculo

Para la determinación de la precipitación máxima diaria de cálculo se ha establecido un reparto entre estaciones meteorológicas mediante polígonos de Thiessen, comparando los valores resultantes con los hallados a partir del método de Máximas lluvias.

La precipitación finalmente adoptada será la mayor de las dos así obtenidas, para cada periodo de retorno considerado.

El proceso descrito se muestra en la página siguiente.

MÉTODO ESTACIONES

		P_{24h} (mm/día)								
PORCENTAJE POR ESTACIÓN (THIESSEN)		PERIODO DE RETORNO (años)								
8152 (La Roda)	8175 (Los Llanos)	2	5	10	25	50	100	200	500	1000
100%	-	33	44	54	66	76	86	97	113	125

MÉTODO MÁXIMAS LLUVIAS

		P_{24h} (mm/día)								
P_m (mm/día)	C_v	Periodo de retorno (años)								
		2	5	10	25	50	100	200	500	1000
39	0,394	36	48	58	71	82	93	104	121	134

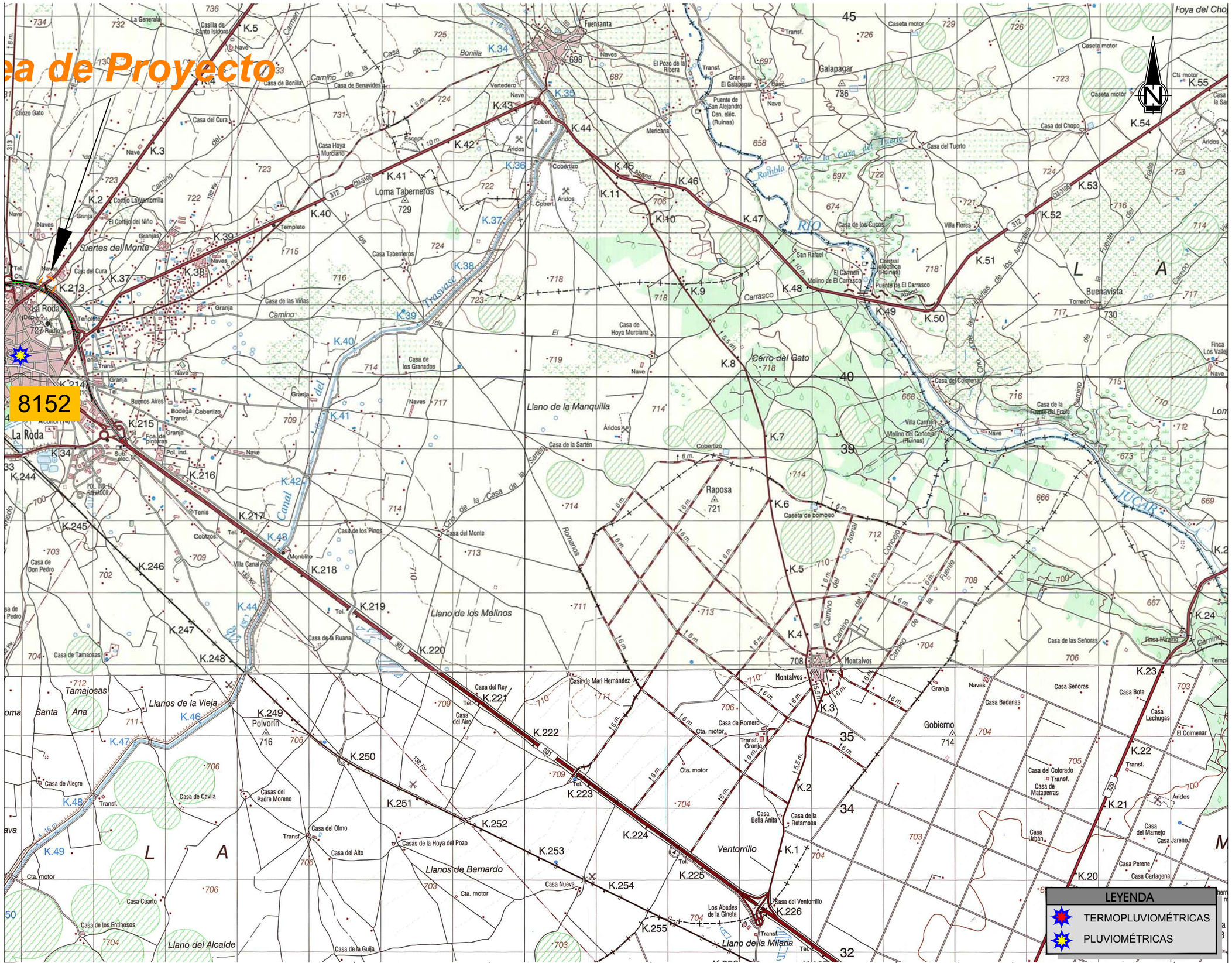
VALORES ADOPTADOS

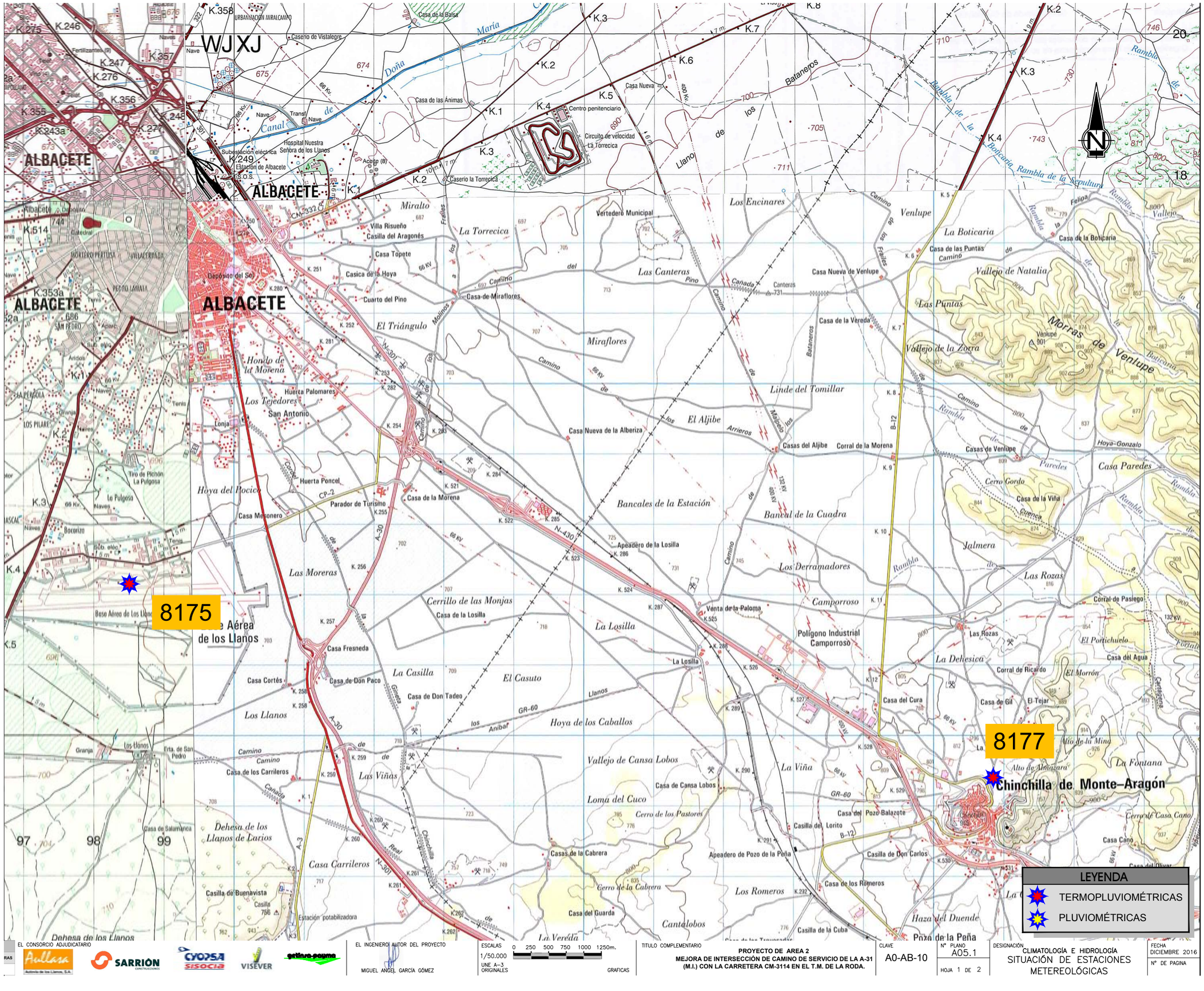
	P_{24h} (mm/día)								
Método de cálculo	PERIODO DE RETORNO (años)								
	2	5	10	25	50	100	200	500	1000
Método Estaciones	33	44	54	66	76	86	97	113	125
Método Máx. Precip.	36	48	58	71	82	93	104	121	134
Precipitación asignada	**36**	**48**	**58**	**71**	**82**	**93**	**104**	**121**	**134**

APÉNDICE 1. SITUACIÓN DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS

ea de Proyecto

8152


La Roda
Fuensanta
Galapagar
Loma Tabarneros
Siertes del Monte
Llano de la Manquilla
Llano de los Molinos
Llanos de la Vieja
Llano del Alcalde
Llanos de Bernardo
Ventorrillo
Cerro del Gato
Raposa
Polvorín
Tamajosas
Gobierno
Montalvos
Buenavista
Río Júcar
Canal del Trasvase
Rambla de la Casa del Tuerto
Camino de Casa de Benavides
Camino de la Casa de Bonilla
Camino de la Casa del Cura
Camino de la Casa Hoya Murciano
Camino de la Casa de los Granados
Camino de la Casa de la Sartén
Camino de la Casa del Monte
Camino de la Casa de los Pinos
Camino de la Casa de Tamaosas
Camino de la Casa de la Guija
Camino de la Casa de Mari Hernández
Camino de la Casa de Romero
Camino de la Casa de la Retamosa
Camino de la Casa del Ventorrillo
Camino de la Casa de los Cucos
Camino de la Casa del Chopo
Camino de la Casa de las Señoras
Camino de la Casa de la Fuente del Fraile
Camino de la Casa del Colmenar
Camino de la Casa de las Viñas
Camino de la Casa de Cavila
Camino de la Casa de Alegre
Camino de la Casa de Cura
Camino de la Casa de Hoya Murciano
Camino de la Casa de la Ruana
Camino de la Casa de Casas del Padre Moreno
Camino de la Casa de Casas de la Hoya del Pozo
Camino de la Casa de Casas del Olmo
Camino de la Casa de Casas del Alto
Camino de la Casa de Casas del Rey
Camino de la Casa de Casas del Aire
Camino de la Casa de Casas del Colorado
Camino de la Casa de Casas de Mataperras
Camino de la Casa de Casas Señoras
Camino de la Casa de Casas Badanas
Camino de la Casa de Casas Bote
Camino de la Casa de Casas Lechugas
Camino de la Casa de Casas Jareño
Camino de la Casa de Casas Perene
Camino de la Casa de Casas Cartagena
Camino de la Casa de Casas Urbán
Camino de la Casa de Casas del Mamejo
Camino de la Casa de Casas Señoras
Camino de la Casa de Casas de la Fuente del Fraile
Camino de la Casa de Casas del Colmenar
Camino de la Casa de Casas de las Viñas
Camino de la Casa de Casas de Cavila
Camino de la Casa de Casas de Alegre
Camino de la Casa de Casas de Cura
Camino de la Casa de Casas Hoya Murciano
Camino de la Casa de Casas


8175
8177
ALBACETE
Chinchilla de Monte-Aragón
Base Aérea de los Llanos
Hospital Nuestra Señora de los Llanos
Subestación eléctrica
Estación de Albacete
Parador de Turismo
Circuito de velocidad La Torrecica
Centro penitenciario
Vertedero Municipal
Depósito del Sol
Casa de la Balsa
Caserío de Vistalegre
Casa de las Ánimas
Casa Nueva
Caserío la Torrecica
Casa de la Morena
Casa Meronero
Casa Fresneda
Casa de Don Paco
Casa de Don Tadeo
Casa de los Carrileros
Casa Cortés
Casa de Salamanca
Casa Carrileros
Casa Nueva de la Alberiza
Casas del Aljibe
Corral de la Morena
Casas de la Cabrera
Casa del Guarda
Casa de la Vereda
Casa Nueva de Venlupe
Casa de las Puntas
Casa de la Boticaria
Casa de Venlupe
Casa Paredes
Casa de la Viña
Casa del Cura
Casa de Gil
Casa del Pozo Balazote
Casilla del Lorito
Casilla de Don Carlos
Casa de los Romeros
Casa del Olivar
Casa Cano
Casa del Agua
Corral de Ricardo
Corral de Pastego
Hoya-Gonzalo
Poligono Industrial Camporroso
Venta de la Paloma
Apeadero de la Losilla
Apeadero de Pozo de la Peña
Estación potabilizadora
Base Aérea de los Llanos
Los Encinares
Vallejo de Natalia
Vallejo de la Zorra
Las Puntas
Morras de Venlupe
Linde del Tomillar
Bancales de la Estación
Bancal de la Cuadra
Los Derramadores
Camporroso
Las Rozas
Jalmera
La Losilla
La Dehesica
El Portichuelo
El Morrón
El Tejar
Hoya de los Caballos
Vallejo de Cansa Lobos
Loma del Cuco
Cerro de los Pastores
Cerro de la Cabrera
Cantalobos
Haza del Duende
Poza de la Peña
Los Romeros
Dehesa de los Llanos de Larios
Las Moreras
Cerrillo de las Monjas
Hoya del Pocico
Huerta Poncel
Huerta Palomares
Los Tejedores
San Antonio
Hondo de la Morena
El Triángulo
Miraflores
Las Canteras
La Torrecica
Miralto
Villa Risueño
Casilla del Aragonés
Casa Topete
Casica de la Hoya
Cuarto del Pino
Casa-de-Miraflores
Casilla de Buenavista
Cerro Gordo
Paredes
Cuenca
Rambla de la Boticaria
Rambla de la Sepultura
Rambla de la Viña
Rambla de Venlupe
Rambla de Paredes
Rambla de Cuenca
Rambla de Jalmera
Rambla de Las Rozas
Rambla de Corral de Pastego
Rambla de Corral de Ricardo
Rambla de Casa del Agua
Rambla de Casa del Cura
Rambla de Casa de Gil
Rambla de Casa del Pozo Balazote
Rambla de Casa del Olivar
Rambla de Casa Cano
Rambla de Casa del Guarda
Rambla de Casa de la Cabrera
Rambla de Casa de los Romeros
Rambla de Casa de Cansa Lobos
Rambla de Casa de Don Tadeo
Rambla de Casa de Don Paco
Rambla de Casa Fresneda
Rambla de Casa Meronero
Rambla de Casa de la Morena
Rambla de Casa Nueva de la Alberiza
Rambla de Casa Nueva de Venlupe
Rambla de Casa de las Puntas
Rambla de Casa de la Boticaria
Rambla de Casa de la Viña
Rambla de Casa Paredes
Rambla de Casa Cano
Rambla de Casa del Olivar
Rambla de Casa del Pozo Balazote
Rambla de Casa del Cura
Rambla de Casa de Gil
Rambla de Casa del Agua
Rambla de Corral de Ricardo
Rambla de Corral de Pastego
Rambla de Hoya-Gonzalo
Rambla de Venlupe
Rambla de Paredes
Rambla de Cuenca
Rambla de Jalmera
Rambla de Las Rozas
Rambla de la Boticaria
Rambla de la Sepultura
Rambla de la Viña
Canal de María Cristina
Canal de Doña
Camino de los Frailes
Camino de los Molinos
Camino de los Arrieros
Camino de los Batanero
Camino de los Llanos
Camino de los Anibal
Camino de los Ginera
Camino de los Real
Camino de los Canada
Camino de los Pino
Camino de los Majano
Camino de los Llano
Camino de los Felipa
Camino de los Vallejo
Camino de los Venlupe
Camino de los Cuenca
Camino de los Cartagena
Camino de los Paredes
Camino de los Rambla
Camino de los Boticaria
Camino de los Sepultura
Camino de los Viña
Camino de los Fontana
Camino de los Monte-Aragón
Camino de los Alto de la Mina
Camino de los Alto de Monzarco
Camino de los Cerro de Casa Cano
Camino de los Cerro Gordo
Camino de los Hoya-Gonzalo
Camino de los Corral de Pastego
Camino de los Corral de Ricardo
Camino de los Casa del Agua
Camino de los Casa del Cura
Camino de los Casa de Gil
Camino de los Casa del Pozo Balazote
Camino de los Casa del Olivar
Camino de los Casa Cano
Camino de los Casa del Guarda
Camino de los Casa de la Cabrera
Camino de los Casa de los Romeros
Camino de los Casa de Cansa Lobos
Camino de los Casa de Don Tadeo
Camino de los Casa de Don Paco
Camino de los Casa Fresneda
Camino de los Casa Meronero
Camino de los Casa de la Morena
Camino de los Casa Nueva de la Alberiza
Camino de los Casa Nueva de Venlupe
Camino de los Casa de las Puntas
Camino de los Casa de la Boticaria
Camino de los Casa de la Viña
Camino de los Casa Paredes
Camino de los Casa Cano
Camino de los Casa del Olivar
Camino de los Casa del Pozo Balazote
Camino de los Casa del Cura
Camino de los Casa de Gil
Camino de los Casa del Agua
Camino de los Corral de Ricardo
Camino de los Corral de Pastego
Camino de los Hoya-Gonzalo
Camino de los Venlupe
Camino de los Paredes
Camino de los Cuenca
Camino de los Jalmera
Camino de los Las Rozas
Camino de los Corral de Pastego

APÉNDICE 2. DATOS FACILITADOS POR EL INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA.

ÍNDICE

1 PLUVIO-RESUMEN 4
2 TERMO-RESUMEN 51

PLUVIO-RESUMEN

1 PLUVIO-RESUMEN

- **Campos incluidos:**
  - Indicativo: Indicativo climatológico.
  - NOMBRE: Nombre estación.
  - ALTITUD: Altitud de la estación.
  - NOM_PROV: Provincia.
  - LONGITUD: Longitud geográfica.

    (La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W).
  - LATITUD: Latitud geográfica.
  - PMES77: Precipitación total mensual.
  - PMAX77: Precipitación máxima DÍAria mensual.
  - D1PMAX: Primer día de la precipitación máxima.
  - D2PMAX: Segundo día de la precipitación máxima.
  - DINAP: Días de precipitación inapreciable.
  - DAPRE: Días de precipitación apreciable.
  - DP10: Días de precipitación >=10 décimas.
  - DP100: Días de precipitación >=100 décimas.
  - DP300: Días de precipitación >=300 décimas.
  - DLLUVIA: Días de lluvia.
  - DNIEVE: Días de nieve.
  - DGRANIZO: Días de granizo.
  - DTORMENTA: Días de tormenta.
  - DNIEBLA: Días de niebla.
  - DROCIO: Días de rocío.
  - DESCARCHA: Días de escarcha.
  - DNIEVESUE: Días de suelo cubierto de nieve.
  - DINES: Días de meteoro precipitable no especificado.
  - NDÍAS: Número de días sin dato de precipitación.
- **Unidades y valores especiales:**
  - Precipitación en décimas de milímetro.
    - Valores especiales de precipitación:

      -4: Precipitación acumulada.

      -3: Precipitación inapreciable (inferior a 1 décima).
  - Dirección del viento en decenas de grado
    - Valores especiales de dirección del viento:

      99: Viento variable.

      0: Viento en calma.

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1948	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	245	110	29		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	450	160	21		0	11	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	469	60	7	28	0	14	13	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1948	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	240	240	15		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	140	140	11		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	55	55	18		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	255	150	24		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	700	210	31		0	9	9	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1948	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	425	135	25		0	8	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	65	40	5		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	445	355	17		0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	280	90	29		0	8	5	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1949	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	325	140	18		0	7	5	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	695	145	5		0	11	10	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	730	320	9		0	7	7	3	1	6	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1949	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	60	22		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	110	75	5		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1250	500	29		0	7	6	4	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	8		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	370	115	27		0	6	6	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1949	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	510	145	14		0	7	5	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	95	95	10		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	270	95	10		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	65	50	19		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	225	175	19		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	200	45	16		0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	15	15	1		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	200	85	6		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	515	250	12		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	570	400	17		0	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	35	35	23		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1950	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	640	350	5		0	6	6	3	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1951	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	475	140	24		0	7	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1951	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	345	170	5		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1951	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	830	250	6		0	5	5	4	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0
8152	1951	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1347	600	24		0	12	11	2	2	11	1	0	1	0	0	0	0	0
8152	1951	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	623	145	3		0	8	8	2	0	6	0	2	2	0	0	0	0	0
8152	1951	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	95	65	4		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1951	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	52	52	4		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1951	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	293	155	25		0	2	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1951	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	749	335	11		0	4	4	3	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1951	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	200	60	9		0	4	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1951	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	326	110	9		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1951	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	351	328	23		0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	325	95	27		0	7	7	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	35	14		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	236	91	12		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	692	192	14		0	9	9	3	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0
8152	1952	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	509	187	23		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	923	275	18		0	9	9	3	0	9	0	0	7	0	0	0	0	0
8152	1952	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	70	35	11	28	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1952	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	317	280	28		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1952	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	69	69	20		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	78	67	29		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1952	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	459	120	31		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	20	1		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	65	6		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	20	19		0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	325	100	19	21	0	8	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	74	50	29		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	50	13		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	250	155	26		0	4	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	475	100	4		0	9	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	50	1		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1953	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	80	8		0	8	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	75	29		0	6	6	0	0	1	4	1	0	0	0	0	3	0
8152	1954	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	280	180	5		0	4	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1954	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	465	95	8		0	8	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	640	300	29		0	6	6	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	110	15		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	340	160	4		0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	13	10	23		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	180	65	8		0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1954	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	70	2		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	680	220	19		0	12	12	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	461	100	3	26	0	13	12	2	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0
8152	1955	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	143	45	21		0	5	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1955	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	300	75	23		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	420	215	25		0	4	4	2	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1955	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	490	130	18		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1955	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	240	120	27		0	3	3	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1955	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	180	70	18		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	270	70	3		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	100	24		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1955	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	705	200	16		0	11	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	350	80	17		0	7	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1956	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	490	220	25		0	6	6	2	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0
8152	1956	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	455	180	28		0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	610	140	23		0	9	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	425	135	27		0	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	530	210	24		0	5	5	2	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1956	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	330	290	7		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	240	21		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	80	11		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	510	150	18		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1956	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	105	55	31		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	60	1	19	0	4	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0
8152	1957	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	190	100	16		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	205	80	24		0	5	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1957	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	365	100	30		0	10	9	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0
8152	1957	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	140	27		0	8	7	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	531	195	10		0	10	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	590	280	30		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	90	20		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1430	440	2		0	9	9	4	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	280	8		0	4	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	130	60	25		0	4	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1957	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	440	200	30		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	440	200	30		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	30	11		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	500	170	25		0	9	9	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	168	45	8		0	6	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0
8152	1958	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	520	370	13		0	4	4	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	250	180	19		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	60	30		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	198	110	27		0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	50	15		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1958	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1120	150	6		0	18	18	4	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	150	11		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	330	310	4		0	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1959	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	960	330	8		0	10	10	3	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	130	70	24		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1160	300	7		0	11	10	5	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	505	240	6		0	4	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	760	760	11		0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1959	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	460	140	24		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	100	16		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	85	21		0	8	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1959	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	490	130	1	23	0	8	7	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	660	310	12		0	7	7	2	1	4	3	0	0	0	0	0	2	0
8152	1960	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	670	100	19		0	11	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	420	100	20		0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	40	3	21	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	400	140	1		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	330	95	13		0	8	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	265	245	25		0	3	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1960	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	675	240	3		0	12	11	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	35	24		0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1960	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	580	185	8		0	11	10	1	0	8	3	0	0	0	0	0	2	0
8152	1961	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	245	75	23		0	4	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0
8152	1961	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	205	75	23		0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
8152	1961	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	130	100	20		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	510	190	7		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	150	28		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	410	210	26		0	3	3	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1961	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	210	24		0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	60	11		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	110	28		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	200	60	30		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	750	343	28		0	9	9	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1961	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	270	120	28		0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	70	14		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	140	95	24		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	920	150	24		0	14	13	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	620	195	25		0	10	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	100	27		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	135	4		0	5	4	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	45	45	3		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	145	26		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1962	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	705	295	13		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	210	4		0	5	5	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1962	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	590	450	28		0	5	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1963	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	620	120	15		0	10	10	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	850	400	16		0	5	5	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	40	12		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	440	135	18		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	120	120	31		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	130	22		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	110	26		0	3	3	2	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1963	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	560	240	3		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	60	31		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	405	180	26		0	6	5	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1963	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	695	340	14		0	5	5	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	30	30	23		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	620	100	7		0	11	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	220	95	31		0	6	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	130	50	5		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	110	50	21		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	290	100	18		0	6	6	1		6	0	0						0
8152	1964	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	22		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	380	210	13		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	220	65	5		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1964	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	960	225	17		0	9	9	5	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	100	30		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	580	250	21		0	5	5	3	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1965	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	150	10		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	30	30		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	270	100	27		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	730	220	2		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1260	270	8	30	0	9	9	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	540	200	6		0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1965	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	400	260	8		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	610	230	19		0	5	5	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	240	70	11		0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	180	100	30		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	453	140	2		0	11	9	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1966	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	210	60	26		0	6	6	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1966	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	530	290	9		0	6	6	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1966	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	160	17		0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	515	270	28		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	620	110	10		0	11	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	95	8		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1966	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	10	1		0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	308	160	10		0	7	5	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	930	250	17		0	8	8	5	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	50	29		0	4	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	670	350	16		1	12	11	1	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	140	9		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	460	170	6	18	0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	30	29		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1967	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	220	135	13		0	3	3	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1967	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	540	120	15		0	11	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1967	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	40	10		0	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	660	170	18		0	10	10	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	450	180	8		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	70	22		0	9	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	330	140	20		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	630	210	14		0	7	7	3	0	5	0	2	2	0	0	0	0	0
8152	1968	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	70	40	27		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1968	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	60	31		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1968	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	730	240	28		0	8	8	3	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0
8152	1968	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	340	140	18		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	530	210	10		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	660	180	28		0	10	10	2	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1969	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	580	200	4		0	14	14	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1969	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1080	520	28		0	11	11	2	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	140	18		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	470	140	10		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	120	90	3		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	200	31		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	560	220	1		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	820	260	17		0	8	8	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1969	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	460	220	21		0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1969	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	400	180	27		0	4	4	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	760	150	2		0	15	15	2	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	110	28		0	5	5	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1970	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	50	7		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	350	75	7		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	140	90	7		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	40	30		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1970	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	2		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1970	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	430	190	11		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	30	13		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1970	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	625	230	29		0	5	5	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	50	12	21	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	80	17		0	3	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1971	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	720	230	30		0	7	7	4	0	5	2	0	0	0	0	0	2	0
8152	1971	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	850	230	22		0	12	12	2	0	11	0	1	0	2	0	0	0	0
8152	1971	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	970	280	17		0	14	14	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	100	5		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	400	270	17		0	4	4	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1971	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	50	11		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	14		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	175	85	26		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	312	170	7		0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1971	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	545	145	1		0	11	8	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	165	80	6		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	710	160	14		0	14	13	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	380	270	21		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	415	75	5	31	0	10	7	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1972	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	415	225	20		0	4	4	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1972	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	32	20	28		0	4	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	235	105	11		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1213	660	22		0	6	6	3	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	690	200	17		0	11	10	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	870	265	3		0	8	7	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1972	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	40	27		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	100	15		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	65	50	9		0	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	138	45	22		1	4	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	260	180	9		0	3	3	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
8152	1973	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	120	75	18		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	630	200	12		0	7	7	3	0	6	0	1	4	0	0	0	0	0
8152	1973	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1973	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	270	18		0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1973	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	250	80	22	24	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	175	75	3		0	6	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	532	275	7		0	7	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	780	430	20		0	8	8	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1265	205	9		0	10	10	6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	95	35	15		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	468	370	19		0	4	4	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	285	190	15		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	170	19		0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1974	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	16		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	435	100	13		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	35	35	23		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1974	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	24		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	30	15	16	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	390	175	9		0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	867	235	4		0	6	5	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1010	365	18		0	5	5	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	535	160	20		0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	375	170	15		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	95	35	7		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	190	135	29		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	15		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	45	45	25		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1975	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	875	270	5		0	10	10	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	31		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	425	195	4		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	60	8		0	3	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1976	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	770	220	5		0	9	9	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	440	130	13		0	7	7	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	165	120	3		0	5	2	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1245	935	25		0	7	7	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1976	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	817	300	24		0	5	5	3	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1976	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	268	135	27		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	589	190	24		0	8	7	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	39	10		0	7	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1976	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	740	270	19		0	12	11	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	653	150	6		0	11	10	2	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	92	45	3		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	285	270	22		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1977	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	157	75	15		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1977	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	570	180	18	31	1	5	5	2	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1977	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	312	95	1		0	4	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1977	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	375	240	3		0	5	4	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1977	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	170	18		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1977	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	355	155	25		0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	735	434	20		0	6	5	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1977	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	87	7		0	10	9	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	293	200	28		0	4	4	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	422	135	25		0	11	9	2	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	148	95	2		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	390	140	26		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	621	120	3		0	13	10	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	155	95	7		0	5	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1978	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	7	5	31		0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1978	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	70	3		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	10	10	18		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	195	110	11		0	4	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1978	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	284	45	2	7	0	12	10	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1979	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	490	165	18		0	12	9	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1979	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	613	125	2		0	11	11	1	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0
8152	1979	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	194	60	8		0	9	5	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0
8152	1979	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	452	215	14		0	7	6	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1979	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	415	160	31		0	5	5	3	0	4	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1979	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	475	330	5		0	7	5	1	1	6	0	1	4	0	0	0	0	0
8152	1979	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	40	16		0	2	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1979	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1979	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	282	155	12		0	6	5	1	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
8152	1979	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	473	145	9		0	12	8	1	0	11	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1979	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	130	70	14		0	4	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1979	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	55	22		0	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1980	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	235	155	13		0	5	3	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1980	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	277	145	25		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1980	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	215	57	21		0	9	7	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1980	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	195	29		0	6	6	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1980	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	665	275	25		0	7	6	3	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1980	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	234	145	11		0	3	2	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1980	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	110	110	16		0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1980	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	155	150	24		0	3	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1980	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	244	190	7		0	4	3	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1980	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	245	150	24		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1980	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	741	345	5		0	9	7	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1980	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	26	18	17		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1981	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	37	27	10		0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1981	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	190	80	10		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1981	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	101	55	27		0	5	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1981	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	917	185	17		0	16	13	3	0	16	0	0	4	0	0	0	0	0
8152	1981	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	189	100	2		0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1981	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	292	165	23		0	6	4	1	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0
8152	1981	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	3		0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1981	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	30	3		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1981	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	247	135	27		0	4	3	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
8152	1981	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	13	13	8		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1981	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	2	2	19		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1981	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	547	110	28		0	12	10	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	271	195	16		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	103	50	21		0	4	4	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0
8152	1982	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	395	265	31		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	271	100	17		0	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	197	80	30		0	7	7	0	0	6	0	1	4	0	0	0	0	0
8152	1982	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	148	103	2		0	3	3	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1982	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	202	140	3		2	4	3	1	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0
8152	1982	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	244	180	27		0	3	3	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1982	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	105	70	25		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1090	495	20		0	4	4	4	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1982	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	504	162	7		0	8	7	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1982	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	127	60	13		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	125	12		1	3	3	1	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0
8152	1983	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	338	180	23		0	4	4	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1983	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	384	140	25		0	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	65	4		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	205	125	21		0	5	5	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1983	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	20	5		1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1983	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	488	290	23		0	5	4	2	0	4	0	1	4	0	0	0	0	0
8152	1983	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	579	230	16		0	11	10	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1983	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	321	146	20		1	5	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	103	90	8		2	3	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	281	195	28		1	5	5	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	457	115	20		0	11	10	2	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	140	29		1	3	3	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	708	195	7		2	14	11	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1984	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	3	3	2		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	42	22	13		0	4	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	257	222	7		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	95	45	19		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1419	405	8		0	17	14	2	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1984	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	24	15	17		0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	357	180	5		0	9	6	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	471	250	21		0	7	7	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	83	32	27		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	351	110	21		0	9	5	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	342	220	14		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	135	90	27		0	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1985	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	110	70	2		0	3	3	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1985	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	576	150	25		0	10	8	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1985	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	312	85	30		0	9	7	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	115	55	31		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	364	65	18		0	10	9	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0
8152	1986	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	459	265	7		0	9	7	1	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1986	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	470	145	6		0	12	11	1	0	8	2	2	0	0	0	0	0	0
8152	1986	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	237	82	4		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	897	505	20		0	7	5	2	2	5	0	2	2	0	0	0	0	0
8152	1986	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	270	12		0	2	2	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1986	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	440	255	18		0	6	5	1	0	5	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1986	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	832	300	12		0	11	10	2	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	205	205	14		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1986	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	77	36	14		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	496	275	12		0	9	6	1	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0
8152	1987	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	328	90	2		0	10	9	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	28	26	25		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	296	153	8		0	5	5	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0
8152	1987	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	65	27		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	122	60	8		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1987	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	240	230	28		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	29		0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	842	160	24		0	11	10	4	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1987	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	278	90	6		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1987	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	833	305	11		0	10	10	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1988	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	799	275	17		0	8	7	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	155	130	15		0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	40	4		0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1988	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	833	220	26		0	11	11	3	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1988	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	363	120	11		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	601	135	8		0	13	12	2	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0
8152	1988	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	1		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	62	62	16		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	278	265	30		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1988	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	580	355	16		0	5	4	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1097	415	11		0	7	7	4	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1988	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	73	73	1		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	127	45	6		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	298	105	8		0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	552	225	29		0	6	5	3	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	512	97	26		0	11	10	0	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0
8152	1989	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	626	343	25		0	7	6	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	173	130	18		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1989	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	32	32	28		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1989	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	197	80	2		0	5	5	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1989	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	623	260	4		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	197	162	18		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	678	129	26		0	10	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1989	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	637	85	2		0	12	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	201	73	1		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	313	146	23		0	6	5	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0
8152	1990	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	458	193	8		0	8	7	1	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0
8152	1990	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	155	55	24		0	4	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1990	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	259	180	28		0	3	2	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1990	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	70	2		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1990	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	358	198	30		0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1990	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	478	150	20		0	9	8	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	559	204	25		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1990	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	43	15	9		0	4	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	112	95	26		0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	402	210	1		0	10	7	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	271	175	14		0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	349	195	14		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	75	45	30		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1991	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	42	42	28		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1991	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	113	100	29		0	3	1	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1991	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	431	150	4		0	6	6	2	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1991	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	309	159	11		0	6	5	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1991	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	433	340	29		0	3	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1991	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	42	2		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	18	18	24		0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	536	340	19		0	4	4	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	160	102	30		0	4	3	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1992	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	81	48	3		0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	367	190	3		0	5	5	1	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1992	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	81	48	3		0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	31	31	24		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	8		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1992	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	170	90	26		0	4	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1992	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	782	222	18		0	7	7	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	22	22	17		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1992	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	262	100	27		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1993	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1993	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	415	315	24		0	2	2	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1993	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	279	65	11		0	8	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1993	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	90	25		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1993	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	470	270	7		0	3	3	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	1993	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	30	2		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1993	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	112	65	4		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1993	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	129	50	22		0	5	5	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1993	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	821	300	5		0	8	8	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1993	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	288	158	4		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1993	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	19	19	14		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	102	38	4		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	292	153	7		0	4	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	622	360	15		0	7	4	3	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	223	70	7		0	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1994	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	23	23	16		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1994	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	45	45	20		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1994	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	226	186	22		0	4	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1994	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	584	240	9	15	0	5	5	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1994	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	335	220	4		0	4	4	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1994	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	48	25	19		0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	146	106	1		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	63	34	13		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1995	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	16	9	27		0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	185	103	9		0	5	4	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1995	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	298	140	9		0	6	6	1	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0
8152	1995	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	661	325	10		0	3	3	3	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1995	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	54	25	3		0	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1995	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	62	62	5		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1995	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	247	100	17		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1995	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	786	145	29		0	12	11	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1996	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	561	155	10		0	15	10	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1996	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	272	150	14		0	6	4	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1996	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	215	55	30		0	7	6	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1996	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	214	175	2		0	4	3	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0
8152	1996	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	296	108	6		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1996	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	19		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1996	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	138	75	14		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1996	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	238	180	15		0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1996	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1000	530	11		0	7	7	3	1	7	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1996	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	125	115	13		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1996	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	731	294	11		0	8	7	2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	1996	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	1441	292	12		0	16	16	5	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1997	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	812	220	1		0	14	12	3	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0
8152	1997	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	40	3		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1997	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1997	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	495	200	20		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1997	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	506	220	24		0	8	6	2	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	1997	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	110	5		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1997	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	38	35	24		0	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1997	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	558	390	10		1	4	4	1	1	3	0	2	4	0	0	0	0	0
8152	1997	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	610	390	30		0	5	5	2	1	4	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	1997	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	616	380	1		0	12	11	2	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1997	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	683	250	13		0	11	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1997	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	537	155	4		0	11	11	1	0	10	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	1998	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	70	29		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	235	70	3		0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	107	107	30		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	444	150	30		0	7	6	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	1998	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	934	291	14		0	13	10	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	457	177	29		0	6	5	2	0									6
8152	1998	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	104	50	4		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	1998	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	129	107	5		0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1998	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	313	160	3		0	3	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1999	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	66	55	22		0	2	2	0	0									2
8152	1999	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	72	40	28		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1999	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	682	240	12		0	8	7	2	0	7	0	1	4	0	0	0	0	0
8152	1999	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	399	210	27		0	5	5	1	0				1	0	0	0	0	5
8152	1999	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	100	42	19		0	5	4	0	0									5
8152	1999	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	212	140	13		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1999	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	51	42	18		0	3	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	1999	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	5	5	25		0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	1999	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	356	150	14		0	5	5	1	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0
8152	1999	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	432	89	24		0	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	1999	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	186	53	13		0	6	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	1999	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	258	145	29		0	7	5	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	45	35	14		0	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	2000	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	15	15	2		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	113	57	22		0	3	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	2000	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	604	150	9		0	11	11	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	345	135	8		0	11	7	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2000	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	40	27		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	27	25	28		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	220	90	11		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	179	50	1		0	10	7	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2000	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	255	120	30		0	10	7	1	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	2001	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	326	60	13		0	14	11	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	222	50	23		0	7	6	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	2001	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	106	45	1		0	5	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	91	50	29		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	700	210	21		0	9	8	3	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	2001	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	106	106	13		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2001	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	436	260	22		0	5	4	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	2001	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	515	290	12		0	4	4	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	2001	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	430	220	4		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2001	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	344	280	23		0	4	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	2002	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	205	130	3		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	400	200	3		0	3	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	575	250	11		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	966	940	30		0	4	2	1	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	2002	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	250	150	23		0	6	6	1	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0
8152	2002	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	190	100	20		0	4	4	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2002	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	355	160	8		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	424	160	19		0	9	7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2002	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	230	19		0	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	405	105	9		0	7	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	710	210	18		0	7	7	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	430	180	27		0	3	3	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
8152	2003	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	530	120	13		0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	320	100	7		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	40	15		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2003	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	20	15		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2003	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	670	240	22		0	6	6	2	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	2003	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	750	180	4		0	14	14	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	280	120	15		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2003	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	200	130	9		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	615	300	24		0	7	7	2	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	590	190	26		0	6	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	910	340	28		0	7	7	3	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	640	220	2		0	10	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	230	170	12		0	2	2	1	0									2
8152	2004	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2004	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	950	950	3		0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	2004	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	445	200	27		0	5	5	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
8152	2004	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	20	25		0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
8152	2005	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	30	6		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	125	60	3		0	5	5	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0
8152	2005	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	60	50	2		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2005	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	20	10	2	16	0	2	2	0	0									2
8152	2005	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	125	40	20		0	5	5	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0
8152	2005	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	50	50	8		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	430	220	16		0	3	3	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8152	2005	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	375	90	11		0	7	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	275	120	12		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2005	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	70	50	2		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	305	100	9	27	0	7	7	2	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	150	40	18		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	175	100	18		0	4	4	1	0									4

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8152	2006	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	190	100	16		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	231	190	30		0	6	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	180	15		0	3	3	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2006	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	8	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	40	40	17		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	170	13		0	3	3	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8152	2006	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	180	50	20	25	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	220	7		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2006	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	80	60	5		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	1	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	270	180	25		0	3	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	2	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	310	130	25		0	5	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	3	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	470	200	27		0	5	5	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	4	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	810	190	6		0	10	10	4	0	9	0	1	3	0	0	0	0	0
8152	2007	5	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	480	150	22		0	6	6	2	0				3	0	0	0	0	6
8152	2007	6	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	30	30	15		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	7	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	9	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	160	100	21		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	10	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	360	180	24		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	11	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	90	90	20		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8152	2007	12	LA RODA	717	ALBACETE	209172	391230	180	130	17		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1944	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	23	20	31		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1944	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	158	80	13		0	7	3	0	0	5	0	2	0	0	0	1	0	0
8177	1944	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	518	195	24		0	9	8	1	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1944	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	98	60	10		0	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1944	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	95	95	15		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1944	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1191	464	13		0	7	5	4	1	6	1	0	2	0	0	0	0	0
8177	1944	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	301	140	17		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1944	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	259	117	2		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1944	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	159	74	9		0	5	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0
8177	1945	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	540	170	14		0	7	7	2	0	3	4	0	0	0	0	1	4	0
8177	1945	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	12	12	17		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1945	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	45	45	29		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1945	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	145	83	19		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1945	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	369	197	30		0	5	4	2	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0
8177	1945	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	437	220	14		0	3	3	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1945	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	20	10	24		0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1945	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	305	130	20		0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1945	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	564	267	22		0	7	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1946	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	15	15	21		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1946	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	75	75	29		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1946	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	530	160	19		0	6	6	2	0	1	4	1	0	0	0	0	4	0
8177	1947	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	528	143	25		0	7	6	2	0	5	2	0	0	0	0	0	2	0
8177	1947	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	542	102	24		0	15	14	1	0	11	3	1	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1947	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	585	155	8		0	10	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1947	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	77	35	18		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1947	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	885	275	2		0	8	8	3	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1947	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	125	75	31		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1948	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	470	120	20		0	7	7	3	0	5	1	1	1	0	0	0	0	0
8177	1948	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	753	280	27		0	7	7	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1948	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	305	110	30		0	5	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1948	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	855	320	11		0	9	8	3	1	9	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1948	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1000	407	15		0	10	10	4	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1948	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	28	28	14		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1948	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	253	158	2		0	3	2	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1948	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	206	206	18		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1948	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	137	77	30		0	4	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1948	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	766	210	31		0	8	8	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1948	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	176	110	25		0	6	4	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	112	42	1		0	5	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	320	203	17		0	7	6	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	294	93	12		0	8	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	519	316	25		0	4	4	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	582	202	29		0	8	8	2	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1949	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	156	95	10		0	4	3	0	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0
8177	1949	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	13	13	5		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	200	200	28		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1949	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	427	255	29		0	2	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1949	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	45	32	4		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	378	128	19		0	5	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1949	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	206	128	14		0	5	4	1	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1950	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	263	114	1		0	4	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1950	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	125	45	28		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1950	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	23	19	19		0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1950	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	102	45	27		0	4	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1950	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	274	95	16		0	6	6	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1950	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	39	34	1		0	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1950	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1950	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	140	140	12		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1950	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	251	100	30		0	5	5	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1950	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	488	400	17		0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1950	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	23	23	12		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1950	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	732	270	22		0	8	8	3	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1951	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	337	183	13		0	6	5	1	0	4	2	0	0	0	0	0	1	0
8177	1951	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	264	120	7		0	5	5	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
8177	1951	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	941	275	6		0	7	7	4	0	4	2	1	0	0	0	0	2	0
8177	1951	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1110	440	29		0	9	8	5	1	8	1	0	3	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1951	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	781	187	30		0	11	11	3	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1951	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	175	152	4		0	4	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1951	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	29	20	1		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1951	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	39	34	26		0	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1951	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	853	357	11		0	5	5	3	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1951	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	201	104	9		0	4	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1951	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	285	246	20		0	5	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1951	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	535	273	24							3	0	0	0					0
8177	1952	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	127	34	14		0	6	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	67	31	14		0	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	351	132	12		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	405	109	14		0	8	7	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1952	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	332	92	23		0	6	4	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1952	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	164	70	18		0	4	4	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0
8177	1952	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	447	183	30		0	3	3	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1952	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	394	360	28		0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	95	60	20		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1952	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	165	113	20		0	3	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	255	155	17		0	4	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1952	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	218	120	15		0	4	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1953	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	2	2	14		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1953	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	15	12	1		0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1953	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1953	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	523	206	21		0	7	6	1	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1953	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	53	53	25		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1953	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	271	242	28		0	4	3	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1953	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	171	135	6		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1953	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	42	42	2		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1953	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	85	85	27		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1953	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1127	393	20		0	8	8	3	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1953	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	95	95	2		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1953	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	14	6	16		0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	56	56	3		0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1954	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	576	486	5		0	4	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1954	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	387	175	13		0	5	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	714	233	30		0	5	5	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	330	264	3		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0								0	0	0						0
8177	1954	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	125	80	21		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1954	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	166	166	9		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1954	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	128	105	2		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1955	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	602	125	5		0	9	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1955	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	93	52	27		0	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1955	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	385	104	22		0	5	5	2	0	3	2	0	0	0	0	0	2	0
8177	1955	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	240	94	23		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1955	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	216	86	31		0	4	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1955	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	174	127	7		0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1955	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	327	245	22		0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1955	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	312	312	24		0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1955	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	516	236	5		0	5	5	3	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
8177	1955	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	286	174	4		0	4	4	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1955	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	418	184	24		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1955	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	461	156	1		0	6	5	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1956	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	265	100	30		0	7	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1956	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	256	146	25		0	3	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1956	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	430	214	29		0	6	6	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
8177	1956	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	408	146	24		0	6	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1956	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	265	108	22		0	4	4	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1956	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	342	116	11		0	4	4	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1956	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0								0	0	0						0
8177	1956	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	364	364	7		0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1956	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	552	386	24		0	4	4	1	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1956	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	402	162	11		0	5	4	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1956	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	112	48	18		0	3	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1956	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	48	48	23		0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1957	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	84	32	16		0	4	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0
8177	1957	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	216	188	18		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1957	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	185	84	24		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1957	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	291	93	10		0	5	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1957	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1090	252	29		0	9	9	4	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1957	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	334	164	10		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1957	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0								0	0	0						0
8177	1957	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	196	152	19		0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1957	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	242	242	1		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1957	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	2036	682	3		0	7	7	7	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1957	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	422	212	9		0	3	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1957	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	20	12	25		0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1958	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	582	224	30		0	4	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1958	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0								0	0	0	0					0
8177	1958	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	310	94	12		0	4	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0
8177	1958	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1280	326	15		0	8	8	5	1	4	4	0	0	0	0	0	5	0
8177	1958	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	528	197	13		0	4	4	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1958	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	170	100	20		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1958	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	4	4	16		0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1958	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	85	85	17		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1958	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	200	162	17		0	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1958	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	250	142	28		0	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1958	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0									0	0	0	0					0
8177	1958	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1082	148	8	17	0	16	16	6	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1959	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	270	120	10		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1959	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	508	288	5		0	4	4	2	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0
8177	1959	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	876	412	10		0	7	7	2	1	7	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1959	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	288	172	14		0	2	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1959	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	876	412	10		0	7	7	2	1	7	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1959	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	288	172	14		0	2	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1959	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	-3	-3								1	0	0	1					
8177	1959	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	692	572	5		0	3	3	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1959	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	468	326	30		0	4	3	1	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1959	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	234	124	27		0	4	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1959	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	74	28	15		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1959	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	122	42	10		0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1960	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	210	106	12		0	4	4	1	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0
8177	1960	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	388	106	15		0	8	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1960	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	384	106	10		0	7	7	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0
8177	1960	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	78	46	29		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1960	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	412	146	2		0	4	4	3	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1960	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	782	424	6		0	6	6	2	1	6	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1960	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	80	68	27		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1960	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	48	48	16		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1960	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1044	316	4		0	8	8	3	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1960	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	102	38	25		0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1960	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	620	186	8		0	7	7	2	0	2	5	0	0	0	0	0	1	0
8177	1961	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	268	126	21		0	5	5	1	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
8177	1961	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	16	16	21		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1961	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	130	68	22		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1961	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	470	328	8		0	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1961	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	321	153	29		0	5	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1961	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	928	782	17		0	4	3	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
8177	1961	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0		0	0	0	0				0	0
8177	1961	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0		0	0	0	0				0	0
8177	1961	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	516	182	20		0	5	5	3	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1961	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	250	186	6		0	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1961	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1344	686	29		0	7	7	4	1	5	1	1	1	0	0	0	1	0
8177	1961	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	100	68	23		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1962	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	86	42	8		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1962	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	36	36	8		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1962	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	198	146	18		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1962	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	428	196	12		0	5	5	2	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1962	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	2047	210	27		0	20	20	11	0	16	4	0	0	0	0	0	1	0
8177	1963	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	238	126	29		0	3	3	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1963	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	81	33	15		0	4	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1963	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	684	223	3		0	6	5	4	0	6	0	0	1	3	0	0	0	0
8177	1963	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	151	102	31		0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1963	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	271	70	16		0	7	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1963	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	582	92	18		0	13	13	0	0	12	1	0	0	4	0	0	1	0
8177	1964	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	17	17	13		0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0
8177	1964	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	330	120	14		0	6	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1964	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	479	365	8		0	5	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	4	0
8177	1964	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	188	81	1		0	8	6	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0
8177	1964	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	59	21	23		0	4	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1964	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	624	496	25		0	4	3	1	1	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1964	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	70	70	3		0	1	1	0		1	0	0						0
8177	1964	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	70	70	3		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1964	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	229	105	30		0	6	5	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1964	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	55	35	11		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1964	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	381	265	5		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1964	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	643	200	18		0	10	9	3	0	9	1	0	0	1	0	4	0	0
8177	1965	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	149	50	12		3	4	4	0	0	7	0	0	0	1	0	8	0	0
8177	1965	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	347	300	19		1	3	2	1	1	2	1	1	0	0	0	3	4	0
8177	1965	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	272	90	11		1	7	5	0	0	6	2	0	0	2	0	2	0	0
8177	1965	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	33	33	7		3	1	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1965	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	371	112	27		2	7	7	2	0	8	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1965	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	210	115	4		2	2	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1965	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1965	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	228	143	18		1	4	4	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
8177	1965	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	425	223	25		1	6	5	2	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1965	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	491	155	9		3	8	8	2	0	11	0	0	1	2	0	0	0	0
8177	1965	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	240	100	13		1	4	4	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0
8177	1965	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	440	400	10		0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	328	82	9		1	6	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	42	26	10		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	28	28	31		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	260	52	16		6	8	8	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	92	59	18		6	2	2	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1966	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	594	215	8		1	10	6	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1966	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	93	70	17		1	2	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1966	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	5	5	27		2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1966	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	425	295	28		3	2	2	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1966	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	586	180	11		2	8	8	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1966	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	49	36	9		1	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0
8177	1966	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	-3	-3	17		1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0
8177	1967	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	223	80	12		2	4	4	0	0	5	1	0	0	1	0	9	0	0
8177	1967	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	426	132	17		3	6	6	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0
8177	1967	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	167	98	30		1	3	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
8177	1967	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	709	405	17		0	8	6	1	1	7	0	1	3	0	0	0	0	0
8177	1967	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	220	60	11		2	8	4	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1967	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	441	168	19		3	5	5	2	0	7	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1967	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	13	10	26		4	2	1	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1967	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	16	13	30		3	2	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1967	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	17	12	3		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1967	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	66	66	24		2	1	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
8177	1967	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	553	116	17		0	12	11	1	0	12	0	0	0	2	0	0	0	0
8177	1967	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	35	35	25		2	1	1	0	0	2	1	0	0	6	0	10	0	0
8177	1968	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	75	75	31		3	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0
8177	1968	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	576	170	18		3	12	9	3	0	14	1	0	0	2	0	5	0	0
8177	1968	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	552	270	29		2	5	4	3	0	6	1	0	0	2	0	2	2	0
8177	1968	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	292	85	22		2	5	5	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0
8177	1968	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	141	55	10		3	7	5	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1968	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	457	180	13		3	6	5	2	0	8	0	1	5	0	0	0	0	0
8177	1968	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	50	50	28		1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1968	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	188	105	27		1	3	3	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1968	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	175	155	17		1	2	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1968	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	4	4	30		2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1968	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	937	278	15		3	9	9	3	0	11	1	0	1	2	0	0	0	0
8177	1968	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	317	80	7		3	6	6	0	0	8	1	0	0	6	0	6	0	0
8177	1969	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	561	157	13		0	8	8	3	0	8	0	0	0	9	0	8	0	0
8177	1969	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	543	185	3		1	9	9	1	0	9	1	0	0	3	0	4	2	0
8177	1969	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	486	145	3		7	10	10	1	0	15	0	2	1	1	0	0	0	0
8177	1969	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	856	300	28		2	7	7	3	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1969	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	481	180	18		4	7	7	2	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1969	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	655	450	10		1	6	6	2	1	7	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1969	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	38	38	2		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1969	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	315	155	14		0	3	3	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1969	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	515	137	1		0	9	7	2	0	9	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1969	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1055	375	5		0	8	8	4	2	8	0	0	3	1	0	0	0	0
8177	1969	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	391	156	21		2	7	7	1	0	8	1	0	1	2	0	0	1	0
8177	1969	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	380	200	25		0	2	2	2	0	0	2	0	0	3	0	9	7	0
8177	1970	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	548	170	2		2	9	9	1	0	10	1	0	0	3	0	0	2	0
8177	1970	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	10	10	1		3	1	1	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0
8177	1970	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	203	80	27		2	5	5	0	0	6	1	0	0	2	0	1	0	0
8177	1970	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	80	60	7		0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
8177	1970	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	258	90	10		1	5	5	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1970	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	450	342	7		3	5	4	1	1	7	0	1	5	0	0	0	0	0
8177	1970	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	137	115	29		2	2	2	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
8177	1970	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	-3	-3	5		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1970	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1970	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	415	135	10		1	5	4	2	0	6	0	0	4	3	3	2	0	0
8177	1970	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	64	22	7	12	0	4	3	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0
8177	1970	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	380	300	26		0	3	3	1	1	1	2	0	0	2	0	21	6	0
8177	1971	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	458	125	2		1	5	5	3	0	3	3	0	0	3	0	4	10	0
8177	1971	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	50	50	15		2	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	6	0	0
8177	1971	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	530	170	8		5	7	7	3	0	8	3	1	0	1	0	4	3	0
8177	1971	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	939	230	29		2	14	14	5	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
8177	1971	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	735	155	8		5	15	15	3	0	19	0	1	5	0	0	0	0	0
8177	1971	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	254	133	4		3	5	4	1	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1971	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	10	10	11		4	1	1	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1971	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	230	122	11		3	4	3	1	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0
8177	1971	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	235	160	13		2	2	2	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1971	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	113	85	6		2	3	2	0	0	5	0	0	1	3	0	0	0	0
8177	1971	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	397	150	8		0	5	5	2	0	5	0	0	1	1	0	3	0	0
8177	1971	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	505	110	3		3	11	10	2	0	12	2	0	0	7	0	4	0	0
8177	1972	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	535	300	16		2	5	5	1	1	5	2	0	0	3	0	10	3	0
8177	1972	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	208	70	27		5	6	4	0	0	10	1	0	0	1	0	8	0	0
8177	1972	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	428	150	11		6	7	6	2	0	9	3	1	1	2	0	3	0	0
8177	1972	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	325	200	22		3	5	3	1	0	4	2	2	0	0	0	6	0	0
8177	1972	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	590	260	17		3	7	7	2	0	7	1	2	3	1	0	0	0	0
8177	1972	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	317	200	20		1	5	4	1	0	5	0	1	5	1				0
8177	1972	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	35	30	29		1	2	1	0	0	3	0	0	2	3	0	0	0	0
8177	1972	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	475	235	31		1	3	3	3	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0
8177	1972	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	445	150	22		0	10	8	2	0	9	0	1	3	0	0	0	0	0
8177	1972	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	893	300	17		2	12	11	2	1	14	0	0	0	5	0	0	0	0
8177	1972	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	443	280	5		3	6	5	1	0	7	2	0	2	9	0	1	0	0
8177	1972	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	37	37	2		5	1	1	0	0	5	0	1	0	7	0	7	0	0
8177	1973	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	175	175	17		1	1	1	1	0	2	0	0	0	4	0	19	0	0
8177	1973	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	150	100	10		1	2	2	1	0	1	0	2	0	0	0	16	0	0
8177	1973	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	190	120	24		8	2	2	1	0	7	2	1	0	0	0	12	0	0
8177	1973	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	180	100	8		1	2	2	1	0	2	1	0	1	0	0	5	0	0
8177	1973	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	430	175	18		1	4	4	2	0	4	0	1	1	1	0	0	0	0
8177	1973	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	302	180	4		3	5	5	1	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0
8177	1973	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	150	150	13		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1973	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	90	80	21		0	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1973	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	7	7	12		1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1973	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	525	240	18		0	4	4	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0
8177	1973	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	33	18	5		0	2	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
8177	1973	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	200	85	25		1	7	7	0	0	7	1	0	0	1	0	10	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1974	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	100	80	3		1	2	2	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0
8177	1974	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	370	180	7		5	7	7	1	0	5	5	2	0	1	0	8	1	0
8177	1974	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1075	400	20		3	5	5	4	2	5	3	0	2	0	0	2	3	0
8177	1974	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1430	500	29		1	13	13	6	1	13	1	0	3	2	0	1	0	0
8177	1974	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	40	20	29		3	3	3	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0
8177	1974	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	280	190	15		2	3	3	1	0	5	0	0	2	2	0	0	0	0
8177	1974	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	115	75	14		2	3	3	0	0	4	0	1	6	0	0	0	0	0
8177	1974	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	250	250	19		4	1	1	1	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0
8177	1974	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0
8177	1974	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	770	330	11		1	6	6	3	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0
8177	1974	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	50	30	23		1	3	3	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0
8177	1974	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	115	115	24		0	1	1	1	0	1	0	0	0	7	0	12	0	0
8177	1975	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	75	50	21		2	3	2	0	0	3	2	0	0	2	0	12	0	0
8177	1975	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	345	110	9		3	7	7	1	0	8	1	1	0	5	0	2	0	0
8177	1975	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1190	450	11		2	10	10	5	1	9	2	1	2	2	0	3	3	0
8177	1975	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	765	330	24		2	7	7	3	1	8	1	0	1	0	0	3	0	0
8177	1975	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	690	190	10		2	9	8	4	0	8	0	3	6	0	0	0	0	0
8177	1975	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	220	100	2		1	6	5	1	0	7	0	0	8	2	0	0	0	0
8177	1975	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	-3	-3			2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0
8177	1975	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	30	15			6	2	2	0	0	8	0	0	9	3	0	0	0	0
8177	1975	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	293	153	9		1	4	3	2	0	3	0	2	4	0	0	0	0	0
8177	1975	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	25	25	14		0	1	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0
8177	1975	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	150	135	25		3	2	2	1	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0
8177	1975	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	1010	540	5		1	9	9	2	1	10	0	0	0	10	0	6	0	0
8177	1976	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	110	110	1		2	1	1	1	0	1	2	0	0	4	0	20	0	0
8177	1976	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	700	350	5		1	6	6	2	1	7	0	0	0	5	0	6	0	0
8177	1976	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	80	30			3	3	3	0	0	4	0	2	1	0	0	1	0	0
8177	1976	4	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	860	350	4		7	6	6	4	1	9	0	4	2	1	0	0	0	0
8177	1976	5	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	750	170	26		0	12	12	4	0	11	0	1	6	3	0	0	0	0
8177	1976	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	455	290	3		5	5	5	1	0	9	0	1	9	1	0	0	0	0
8177	1976	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	215	100	3		6	7	6	1	0	13	0	0	10	0	0	0	0	0
8177	1976	8	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	430	190	24		2	7	7	2	0	9	0	0	6	0	0	0	0	0
8177	1976	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	340	130	28		2	5	5	2	0	7	0	0	5	4	0	0	0	0
8177	1976	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	610	200	10		3	8	8	2	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0
8177	1976	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	190	130	11		2	6	3	1	0	8	0	0	0	3	0	15	0	0
8177	1976	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	500	100	20		1	11	11	1	0	11	1	0	0	6	0	0	0	0
8177	1977	1	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	785	250	7		1	11	11	3	0	11	1	0	0	1	0	0	1	0
8177	1977	2	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	115	30	19		4	6	6	0	0	9	0	1	0	3	0	0	0	0
8177	1977	3	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	235	165	23		0	4	4	1	0	3	0	1	0	2	0	4	0	0
8177	1977	6	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	445	180	1		4	5	5	2	0	9	0	0	7	0	0	0	0	0
8177	1977	7	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	35	20	9		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8177	1977	9	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	240	240	18		2	1	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
8177	1977	10	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	670	240	18		1	6	6	2	0	7	0	0	1	5	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES
8177	1977	11	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	490	270	20		0	8	8	1	0	8	0	0	1	3	0	5	0	0
8177	1977	12	CHINCHILLA DE MONTE ARAGON	986	ALBACETE	143172	385533	175	45	4		0	6	6	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1939	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	229	84	16		2	6	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1940	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	671	210	13		0	12	7	2	0	10	2	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1940	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	80	1		0	6	5	0	0	6	0	0	0	3	0	1	0	0	0
8175	1940	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	103	40	1	26	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1940	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	10	23		1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	3	2	0	0	0
8175	1940	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	51	14		0	7	6	0	0	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0
8175	1940	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1214	664	6		0	11	11	2	1	10	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8175	1940	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	33	23	7		0	2	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1940	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	38	27	27		0	2	2	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0
8175	1940	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	74	25	7		0	4	4	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1940	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	469	91	17		0	11	9	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1940	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	68	16		0	7	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1940	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	46	46	22		0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1941	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	726	260	10		0	12	11	1	0	7	5	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1941	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	685	267	19		1	10	9	2	0	11	0	0	1	1	5	1	0	0	0
8175	1941	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	516	429	14		2	5	5	1	1	7	0	0	0	2	4	0	0	0	0
8175	1941	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	427	136	15		1	12	8	1	0	13	0	0	0	1	2	0	0	0	0
8175	1941	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	574	190	17		0	9	6	2	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1941	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	166	59	2		0	5	5	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1941	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	139	106	1		0	3	2	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1941	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	196	196	18		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1941	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	824	342	9		0	6	5	2	1	6	0	0	1	0	2	0	0	0	0
8175	1941	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	189	102	5		0	4	3	1	0	4	0	0	0	5	6	1	0	0	0
8175	1941	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	133	45	3		0	6	5	0	0	6	0	0	0	5	5	0	0	0	0
8175	1941	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	106	88	22		0	3	2	0	0	2	1	0	0	3	3	16	0	0	0
8175	1942	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	154	47	6		0	6	4	0	0	4	2	0	0	1	0	7	0	0	0
8175	1942	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	537	275	22		0	6	5	2	0	4	2	0	0	1	1	1	0	0	0
8175	1942	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	466	149	21		0	11	9	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1942	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1101	420	27		0	10	9	2	1	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1942	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	22	15	25		0	3	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1942	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	79	59	17		0	3	2	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1942	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	7	7	16		0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1942	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	291	127	12		0	6	5	1	0	6	0	0	2	1	2	0	0	0	0
8175	1942	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	175	125	27		0	5	3	1	0	5	0	0	0	8	2	0	0	0	0
8175	1942	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	392	128	13		0	8	4	2	0	8	0	0	0	10	5	3	0	0	0
8175	1942	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	242	55	14		0	9	7	0	0	9	0	0	0	8	0	8	0	0	0
8175	1943	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	47	33	22		0	3	1	0	0	3	0	0	0	1	0	6	0	0	0
8175	1943	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	98	24		0	8	7	0	0	7	1	0	0	1	0	7	0	0	0
8175	1943	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	279	89	24		0	9	8	0	0	9	0	0	0	7	0	3	0	0	0
8175	1943	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	114	61	20		0	3	2	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1943	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	56	19		0	6	5	0	0	6	0	0	3	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1943	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	12	12	9		0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1943	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	124	79	7		0	5	3	0	0	5	0	0	1	3	0	0	0	0	0
8175	1943	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	35	20		0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1943	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	823	190	13		0	10	10	3	0	10	0	0	2	5	0	0	0	0	0
8175	1943	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	940	286	10		0	13	11	3	0	13	0	0	1	2	3	0	0	0	0
8175	1943	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	49	42	4		0	3	1	0	0	3	0	0	0	7	2	6	0	0	0
8175	1943	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	747	151	4		0	15	13	2	0	14	1	0	1	5	0	5	0	0	0
8175	1944	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	13	0	0	0
8175	1944	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	232	94	23		0	5	5	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0
8175	1944	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	40	40	4		0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1944	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	276	165	8		0	6	4	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1944	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	951	210	7		0	13	12	3	0	13	0	0	5	1	0	0	0	0	0
8175	1944	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	144	19		0	4	4	1	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1944	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	120	120	15		0	1	1	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0
8175	1944	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	6	4	28		0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1944	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1148	500	18		0	6	6	3	2	6	0	0	5	2	0	0	0	0	0
8175	1944	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	243	150	17		0	4	4	1	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0
8175	1944	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	87	1		0	6	5	0	0	6	0	0	0	2	1	7	0	0	0
8175	1944	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	90	18		6	4	3	0	0	10	0	0	0	2	0	7	0	0	0
8175	1945	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	428	202	13		0	5	5	2	0	1	4	0	0	2	0	2	0	0	0
8175	1945	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	22	12	17		0	2	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1945	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	92	72	25		0	3	3	0	0	3	0	0	0	4	1	0	0	0	0
8175	1945	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	31	11		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1945	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	325	210	29		0	3	3	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1945	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	289	100	30		0	7	5	1	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1945	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	70	26		0	6	5	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1945	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	162	162	30		3	1	1	1	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1945	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	10	4		2	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1945	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	62	20		3	5	5	0	0	8	0	0	0	4	1	0	0	0	0
8175	1945	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	561	205	22		0	9	7	2	0	9	0	0	0	4	3	0	0	0	0
8175	1945	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	261	80	25		1	7	7	0	0	8	0	0	0	5	0	9	0	0	0
8175	1946	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	549	180	21		0	11	11	2	0	8	3	0	0	7	0	7	0	0	0
8175	1946	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	5	5	28		1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	14	0	0	0
8175	1946	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	646	135	2		3	12	12	3	0	14	1	0	0	5	2	2	0	0	0
8175	1946	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1044	185	22		5	22	21	4	0	27	0	0	0	4	4	0	0	0	0
8175	1946	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	640	252	10		2	19	11	2	0	21	0	0	5	2	2	0	0	0	0
8175	1946	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	125	65	22		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1946	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	41	41	24		0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0
8175	1946	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	118	76	18		1	3	2	0	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1946	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	434	195	26		0	7	7	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8175	1946	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	138	10		5	8	8	1	0	13	0	0	0	4	4	3	0	0	0
8175	1946	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	538	140	22		1	8	8	2	0	9	0	0	0	2	0	6	0	0	0
8175	1947	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	244	81	7		5	5	5	0	0	8	2	0	0	5	0	2	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1947	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	453	106	25		4	16	13	1	0	19	1	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1947	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	643	180	1		0	14	10	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1947	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	80	46	18		3	4	2	0	0	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0
8175	1947	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	657	280	20		2	11	9	2	0	13	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1947	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	4		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1947	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	278	220	19		1	4	4	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1947	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	510	304	14		2	2	2	2	1	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1947	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	50	2		0	5	5	0	0	5	0	0	3	1	0	0	0	0	0
8175	1947	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	363	113	8		3	7	5	1	0	10	0	0	2	7	0	0	0	0	0
8175	1947	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	191	120	27		0	4	4	1	0	3	1	0	0	3	2	3	0	0	0
8175	1947	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	119	56	31		0	3	3	0	0	3	0	0	0	4	0	16	0	0	0
8175	1948	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	276	97	27		5	5	4	0	0	10	0	0	0	1	0	4	0	0	0
8175	1948	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	670	337	27		2	7	7	2	1	8	1	0	0	2	0	2	0	0	0
8175	1948	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	244	132	29		4	4	4	1	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1948	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	662	184	21		3	12	10	3	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1948	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	698	200	15		4	13	12	1	0	17	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1948	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	14		1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1948	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	55	55	11		0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1948	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	170	18		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1948	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	20	28		1	1	1	0	0	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0
8175	1948	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	681	196	30		2	8	8	3	0	10	0	0	1	8	0	0	0	0	0
8175	1948	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	3	25	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0
8175	1948	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	174	25		2	6	4	1	0	7	1	0	0	11	0	2	0	0	0
8175	1949	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	63	27	5		4	4	3	0	0	7	1	0	0	4	0	9	0	0	0
8175	1949	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	317	170	17		1	7	5	1	0	8	0	0	0	2	0	13	0	0	0
8175	1949	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	115	12		4	8	8	1	0	11	1	0	2	4	0	4	0	0	0
8175	1949	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	191	85	25		3	4	4	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1949	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	689	280	29		4	10	8	2	0	14	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1949	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	137	20		1	7	6	1	0	8	0	0	5	1	0	0	0	0	0
8175	1949	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	55	55	25		3	1	1	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1949	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	67	67	29		0	1	1	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0
8175	1949	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	726	460	29		4	6	5	1	1	10	0	0	5	3	0	0	0	0	0
8175	1949	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	320	4		3	1	1	1	1	4	0	0	0	4	0	3	0	0	0
8175	1949	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	310	150	19		1	5	5	1	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0
8175	1949	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	80	31		1	5	5	0	0	5	1	0	0	10	0	1	0	0	0
8175	1950	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	220	10		2	2	2	1	0	4	0	0	0	3	0	11	0	0	0
8175	1950	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	122	110	5		0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0
8175	1950	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
8175	1950	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	25	19		4	2	2	0	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1950	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	72	13		2	4	4	0	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1950	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	76	76	12		4	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1950	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	3		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1950	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	11	99	4	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1950	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	208	142	30		3	5	5	1	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1950	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	648	528	17		1	2	2	2	1	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0
8175	1950	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	42	42	12		1	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0
8175	1950	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	333	125	6		5	4	4	2	0	9	0	0	0	1	0	5	0	0	0
8175	1951	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	185	78	2		3	4	4	0	0				0	3	0	10	0	0	0
8175	1951	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	31	17	4		4	3	1	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0
8175	1951	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	183	5		5	5	4	1	0				0	3	0	1	0	0	0
8175	1951	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	852	218	23		3	9	8	4	0	5	1	6	1	3	0	0	0	0	0
8175	1951	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	650	195	2		4	9	9	2	0	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0
8175	1951	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	185	185	3		2	1	1	1	0				0	0	0	0	0	0	0
8175	1951	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	106	72	30		0	2	2	0	0				2	0	0	0	0	0	0
8175	1951	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	95	95	24		3	1	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1951	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	745	230	11		0	6	6	4	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1951	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	140	9		3	5	4	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1951	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	141	90	19		2	5	3	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1951	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	114	70	21		0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0
8175	1952	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	53	12		5	6	6	0	0	8	3	0	0	4	0	10	0	0	0
8175	1952	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	117	62	14		2	3	3	0	0	5	0	0	0	2	0	19	0	0	0
8175	1952	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	70	12		6	4	4	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0
8175	1952	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	170	30		1	8	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1952	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	456	150	22		1	9	9	1	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1952	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	20	10	11	1	3	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1952	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	104	80	5		5	2	2	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1952	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	501	403	28		0	3	3	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1952	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	43	37	5		1	2	1	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1952	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	32	22	21		1	2	2	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1952	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	68	50	16		5	2	2	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0
8175	1952	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	52	18		1	7	6	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1953	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	10	1	3	0	2	2	0	0	1	1	0	0	6	0	8	0	0	0
8175	1953	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	25	6		2	2	2	0	0	3	1	0	0	0	0	7	0	0	0
8175	1953	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	29	24	20		2	2	1	0	0	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0
8175	1953	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	581	195	20		2	8	8	2	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1953	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	70	70	24		2	1	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1953	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	120	28		1	4	4	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1953	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	310	180	10		3	3	3	2	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1953	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	30	30	24		1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1953	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	110	50	9		0	3	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1953	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	977	270	18		1	12	11	4	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1953	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	80	40	2		2	3	3	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	0
8175	1953	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	5	2	6	5	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0
8175	1954	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	28	20	1		6	2	1	0	0	4	4	0	0	0	0	6	0	0	0
8175	1954	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	211	140	4		3	4	3	1	0	5	2	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1954	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	457	124	12		3	10	8	2	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1954	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	757	258	29		0	8	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1954	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	45	14		1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1954	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	222	2		1	1	1	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1954	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	9	20	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1954	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1954	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	24		1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0
8175	1954	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	193	21		1	3	3	1	0	4	0	0	3	4	0	0	0	0	0
8175	1954	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	79	7		4	3	2	0	0	7	0	0	0	7	0	3	0	0	0
8175	1954	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	85	52	9		3	2	2	0	0				0	9	0	3	0	0	0
8175	1955	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	489	97	4		2	14	10	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1955	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	173	102	25		2	7	3	1	0	9	0	0	0	1	0	3	0	0	0
8175	1955	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	57	12	22	4	7	5	0	0	7	4	0	0	1	0	4	0	0	0
8175	1955	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	172	64	21		2	4	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1955	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	595	242	31		1	9	7	3	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1955	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	291	112	3		5	5	4	1	0	10	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1955	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	2	99	6	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1955	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	560	480	23		1	2	2	1	1	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1955	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	465	305	8		1	5	5	1	1	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1955	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	193	86	2		5	5	4	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1955	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	341	155	23		2	7	6	1	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1955	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	389	123	18		4	9	7	2	0	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1956	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	56	19		3	6	6	0	0	8	1	0	0	5	0	6	0	0	0
8175	1956	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	211	24		0	6	3	1	0	3	3	0	0	2	0	4	0	0	0
8175	1956	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	409	138	28		2	11	9	1	0	13	0	0	0	1	0	3	0	0	0
8175	1956	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	36	26		4	11	8	0	0				1	1	2	0	0	0	0
8175	1956	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	125	50	21		1	4	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1956	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	94	10		1	5	5	0	0				3	1	0	0	0	0	0
8175	1956	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	32	21		0	2	1	0	0				1	0	0	0	0	0	0
8175	1956	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	213	210	6		3	2	1	1	0				2	0	0	0	0	0	0
8175	1956	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	632	411	23		6	5	5	2	1				2	0	0	0	0	0	0
8175	1956	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	384	236	10		4	5	4	1	0				2	7	1	3	0	0	0
8175	1956	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	318	141	17		2	8	7	1	0	8	2	0	0	4	2	3	0	0	0
8175	1956	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	46	21	30		2	4	2	0	0	5	1	0	0	6	0	8	0	0	0
8175	1957	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	66	22	23		4	7	2	0	0				0	6	0	8	0	0	0
8175	1957	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	100	83	17		3	3	2	0	0				0	3	0	0	0	0	0
8175	1957	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	213	85	23	25	2	5	4	0	0				0	2	0	0	0	0	0
8175	1957	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	401	102	28		4	7	6	1	0				2	0	0	1	0	0	0
8175	1957	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	672	227	26		1	12	9	1	0	13	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1957	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	347	132	9		4	8	7	2	0				1	0	0	0	0	0	0
8175	1957	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	43	26	6		0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1957	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	580	412	31		3	4	4	1	1	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0
8175	1957	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	52	35	30		5	2	2	0	0				0	3	0	0	0	0	0
8175	1957	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1610	419	2		1	10	9	6	2				3	2	9	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1957	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	618	290	8		4	7	6	2	0	10	1	0	2	2	3	6	0	0	0
8175	1957	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	103	26		3	7	4	1	0				0	6	0	11	0	0	0
8175	1958	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	387	227	29		6	7	3	2	0				0	1	0	9	0	0	0
8175	1958	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	39	25	25		2	4	1	0	0				0	2	0	4	0	0	0
8175	1958	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	304	101	24		2	9	7	1	0	10	1	0	0	0	0	4	0	0	0
8175	1958	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	67	13		2	8	6	0	0				0	0	3	0	0	0	0
8175	1958	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	221	130	13		1	4	4	1	0				4	0	1	0	0	0	0
8175	1958	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	77	54	18		1	3	2	0	0				1	2	0	0	0	0	0
8175	1958	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1958	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	66	45	29		2	3	2	0	0				2	3	0	0	0	0	0
8175	1958	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	90	16		2	3	3	0	0				3	8	0	0	0	0	0
8175	1958	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	105	6		0	8	4	1	0				0	7	0	0	0	0	0
8175	1958	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	77	28	1		2	4	3	0	0				0	11	0	6	0	0	0
8175	1958	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	871	160	5		1	17	14	3	0				1	5	0	3	0	0	0
8175	1959	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	308	106	10		1	7	6	1	0				0	5	0	8	0	0	0
8175	1959	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	233	3		1	10	4	1	0				0	8	0	3	1	0	0
8175	1959	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	933	340	8		1	13	12	2	1	14	0	0	2	1	0	3	0	0	0
8175	1959	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	68	13		2	8	6	0	0				3	1	0	0	0	0	0
8175	1959	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2266	583	7		3	15	14	7	3				4	3	0	0	0	0	0
8175	1959	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	440	170	7		2	3	3	3	0				3	1	6	0	0	0	0
8175	1959	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	31		1	0	0	0	0				1	1	0	0	0	0	0
8175	1959	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	537	348	4		1	4	4	2	1				1	2	0	0	0	0	0
8175	1959	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	657	250	23		1	9	7	2	0	10	0	0	7	1	0	0	0	0	0
8175	1959	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	379	165	4		2	7	6	1	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1959	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	85	30		4	8	5	0	0				0	5	3	2	0	0	0
8175	1959	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	259	108	15		6	6	5	1	0				0	1	0	4	0	0	0
8175	1960	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	126	10		3	6	5	1	0				0	7	0	5	2	0	0
8175	1960	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	448	114	14		3	10	9	2	0				0	1	0	5	0	0	0
8175	1960	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	348	120	26		6	9	9	1	0				0	0	2	2	0	0	0
8175	1960	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	247	110	30		1	4	4	1	0				2	1	1	2	0	0	0
8175	1960	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	359	162	17		2	6	5	1	0				4	1	1	0	0	0	0
8175	1960	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	777	191	25		1	9	9	4	0				3	0	0	0	0	0	0
8175	1960	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	100	100	29		1	1	1	1	0				4	0	0	0	0	0	0
8175	1960	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2	2	26		1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1960	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	77	34	17		1	4	3	0	0				1	2	0	0	0	0	0
8175	1960	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	869	150	24		0	16	14	2	0				0	0	0	2	0	0	0
8175	1960	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	183	75	21		1	8	5	0	0				0	0	4	4	0	0	0
8175	1960	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	557	287	7		4	12	8	2	0				0	2	0	8	2	0	0
8175	1961	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	75	22		0	8	7	0	0				0	3	0	13	0	0	0
8175	1961	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	10	21		1	1	1	0	0	2	0	0	0	6	0	6	0	0	0
8175	1961	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	90	35	22		0	5	4	0	0				0	1	0	4	0	0	0
8175	1961	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	429	130	6		0	11	7	3	0				2	1	0	1	0	0	0
8175	1961	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	327	175	28		2	6	6	1	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1961	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	44	10	26		1	6	1	0	0				3	0	0	0	0	0	0
8175	1961	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	4	2	25	26	3	2	0	0	0				0	0	0	0	0	0	0
8175	1961	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	24	22	12		0	2	1	0	0				2	2	0	0	0	0	0
8175	1961	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	466	210	28		1	7	6	1	0				3	2	0	0	0	0	0
8175	1961	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	369	184	30		3	6	4	2	0				1	8	0	1	0	0	0
8175	1961	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	799	463	28		3	12	9	2	1				1	7	0	4	0	0	0
8175	1961	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	345	81	30		2	8	8	0	0	10	0	0	0	11	1	10	0	0	0
8175	1962	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	87	44	5		3	5	3	0	0	8	0	0	0	2	0	7	0	0	0
8175	1962	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	339	202	23		0	7	4	1	0				0	1	0	5	0	0	0
8175	1962	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	749	177	24		3	14	10	2	0				3	0	1	1	0	0	0
8175	1962	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	361	155	17		2	12	5	2	0	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1962	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	479	286	25		2	8	6	1	0	10	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1962	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	537	216	8		3	6	6	3	0				4	1	0	0	0	0	0
8175	1962	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	13	13	4		0	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0
8175	1962	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	69	55	28		0	3	2	0	0				1	0	0	0	0	0	0
8175	1962	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	143	71	26		0	7	3	0	0	7	0	0	6	2	0	0	0	0	0
8175	1962	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	765	218	14		2	8	7	4	0				2	16	4	0	0	0	0
8175	1962	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	677	160	10		1	11	8	3	0				0	7	4	5	0	0	0
8175	1962	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	298	27		1	5	3	1	0				0	13	2	7	0	0	0
8175	1963	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	652	148	14		3	15	11	1	0	17	0	0	0	8	1	2	0	0	0
8175	1963	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	458	167	16		5	13	7	2	0				0	1	0	2	0	0	0
8175	1963	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	17	9	12		4	4	0	0	0				0	0	0	1	0	0	0
8175	1963	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	616	263	13		3	9	6	2	0				0	4	0	1	0	0	0
8175	1963	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	46	32	30		1	5	1	0	0				0	3	0	0	0	0	0
8175	1963	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	281	138	29		6	6	5	1	0				6	0	0	0	0	0	0
8175	1963	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	166	31		1	5	3	1	0	5	0	1	5	1	0	0	0	0	0
8175	1963	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	46	14	14		0	6	2	0	0				4	1	0	0	0	0	0
8175	1963	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	812	332	16		1	8	6	3	1				3	4	0	0	0	0	0
8175	1963	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	153	107	31		1	2	2	1	0				0	10	12	0	0	0	0
8175	1963	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	267	78	29		5	7	5	0	0				0	6	1	1	0	0	0
8175	1963	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	454	73	18		3	19	13	0	0	21	1	0	0	11	1	5	1	0	0
8175	1964	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	12	5	12		1	3	0	0	0				0	16	2	11	0	0	0
8175	1964	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	80	13		5	9	6	0	0				0	2	0	7	0	0	0
8175	1964	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	316	130	31		5	8	6	1	0				0	0	0	2	1	0	0
8175	1964	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	163	32	12		2	10	8	0	0				0	0	0	0	0	0	0
8175	1964	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	48	24	31		4	4	2	0	0				4	0	0	0	0	0	0
8175	1964	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	183	75	27		4	6	3	0	0	10	0	0	6	1	0	0	0	0	0
8175	1964	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	21	22	2	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1964	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	74	42	11		3	3	2	0	0				4	2	0	0	0	0	0
8175	1964	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	57	40	26		4	2	2	0	0				5	0	0	0	0	0	0
8175	1964	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	61	41	10		0	2	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1964	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	404	290	4		0	4	4	1	0				0	9	0	3	0	0	0
8175	1964	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	521	153	16		3	10	9	2	0				0	11	0	2	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1965	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	131	60	20		2	6	3	0	0				1	8	0	14	0	0	0
8175	1965	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	338	190	18		0	7	5	1	0				0	7	0	4	2	0	0
8175	1965	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	93	10		0	11	5	0	0	10	1	0	0	0	0	4	0	0	0
8175	1965	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	107	58	6		2	4	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1965	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	303	175	26		3	6	5	1	0				3	0	0	0	0	0	0
8175	1965	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	418	350	3		4	2	2	1	1	6	0	0	1	5	0	0	0	0	0
8175	1965	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	8	5	1		0	2	0	0	0				1	1	0	0	0	0	0
8175	1965	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	107	48	18		0	5	5	0	0				2	4	0	0	0	0	0
8175	1965	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	241	69	27		1	6	5	0	0				2	10	0	0	0	0	0
8175	1965	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	204	110	29		5	5	5	1	0	10	0	0	0	2	1	0	0	0	0
8175	1965	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	410	170	5		4	6	6	2	0	10	0	0	0	2	2	2	0	0	0
8175	1965	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	561	260	7		5	4	4	2	0	8	1	0	0	6	1	4	0	0	0
8175	1966	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	243	103	18		6	6	6	1	0	11	1	0	0	6	0	0	0	0	0
8175	1966	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	30	27		7	3	3	0	0	8	0	1	0	4	1	2	0	0	0
8175	1966	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	26	20	30		0	2	1	0	0	2	0	0	0	3	0	5	0	0	0
8175	1966	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	96	1		6	10	9	0	0	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0
8175	1966	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	248	122	18		5	4	4	1	0	8	0	1	1	4	0	0	0	0	0
8175	1966	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	556	194	8		1	10	6	2	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1966	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	71	63	16		0	3	1	0	0	3	0	0	3	3	1	0	0	0	0
8175	1966	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	3	3	26		1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1966	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	176	27		1	5	4	1	0	6	0	0	0	2	1	0	0	0	0
8175	1966	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	685	133	10		0	14	9	3	0	14	0	0	0	1	1	0	0	0	0
8175	1966	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	10	7	22	2	2	2	0	0	4	0	0	0	1	0	14	0	0	0
8175	1966	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	2	27	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	1	14	0	0	0
8175	1967	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	91	10		0	6	4	0	0	5	1	0	0	1	0	12	0	0	0
8175	1967	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	544	153	16		1	7	7	3	0	7	1	0	0	4	0	2	0	0	0
8175	1967	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	68	37	28		1	4	2	0	0	5	0	0	0	1	0	2	0	0	0
8175	1967	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	867	439	16		0	14	11	2	1	14	0	0	4	3	1	0	0	0	0
8175	1967	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	408	133	11		3	6	5	2	0	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1967	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	729	420	19		2	8	6	2	1	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1967	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	2	99	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1967	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	9	9	29		2	1	0	0	0	3	0	0	2	3	0	0	0	0	0
8175	1967	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	20	3		3	1	1	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1967	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	327	174	23		1	3	3	2	0	4	0	0	2	2	3	1	0	0	0
8175	1967	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	427	117	8		0	15	11	1	0	15	0	0	0	1	1	1	0	0	0
8175	1967	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	21	10	29		2	4	1	0	0	3	1	0	0	3	0	12	0	0	0
8175	1968	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	94	94	31		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
8175	1968	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	720	160	21		1	14	11	4	0	13	0	2	0	3	0	1	0	0	0
8175	1968	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	479	204	29		1	11	5	1	0	8	3	0	0	4	2	2	0	0	0
8175	1968	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	214	108	13		0	8	4	1	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1968	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	158	34	10		2	11	9	0	0	13	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1968	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	534	193	13		1	6	6	2	0	6	0	1	4	2	0	0	0	0	0
8175	1968	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	2		1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1968	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	192	26		1	2	2	1	0	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0
8175	1968	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	87	58	17		1	3	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1968	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	21	15	31		0	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0
8175	1968	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	523	136	27		1	10	8	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1968	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	88	17		2	8	7	0	0	9	0	1	0	3	0	3	0	0	0
8175	1969	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	417	135	13		0	12	8	2	0	12	0	0	0	6	0	8	0	0	0
8175	1969	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	512	105	2		1	13	12	1	0	12	2	0	0	1	0	4	0	0	0
8175	1969	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	444	171	3		1	16	12	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1969	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	907	320	27		3	9	7	4	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1969	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	259	111	18		3	10	6	1	0	13	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1969	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	476	186	10		0	7	5	2	0	7	0	0	3	3	0	0	0	0	0
8175	1969	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	63	61	5		2	2	1	0	0				2	0	0	0	0	0	0
8175	1969	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	153	130	30		0	5	2	1	0				3	0	0	0	0	0	0
8175	1969	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	490	166	8		0	11	7	1	0	11	0	0	5	1	0	0	0	0	0
8175	1969	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	814	196	17		3	11	10	3	0	14	0	0	2	6	0	0	0	0	0
8175	1969	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	551	210	20		0	12	7	2	0	11	1	0	1	6	0	8	0	0	0
8175	1969	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	143	26		0	7	5	1	0	6	1	0	0	2	0	12	1	0	0
8175	1970	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	577	121	2		2	14	13	1	0				0	5	0	4	0	0	0
8175	1970	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	29	17	13		3	3	2	0	0				0	3	0	17	0	0	0
8175	1970	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	231	82	26		2	7	5	0	0	7	1	1	0	4	0	8	0	0	0
8175	1970	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	27	7		1	3	2	0	0	4	0	0	1	1	0	4	0	0	0
8175	1970	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	373	162	9		0	7	5	2	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0
8175	1970	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	287	81	6		2	6	5	0	0	7	0	1	4	1	0	0	0	0	0
8175	1970	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	139	83	2		0	3	2	0	0	3	0	0	2	3	0	0	0	0	0
8175	1970	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	7	6	5		0	2	0	0	0				2	3	0	0	0	0	0
8175	1970	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	13	13	3		0	1	1	0	0	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0
8175	1970	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	518	199	10		0	6	5	2	0	5	0	1	2	7	0	3	0	0	0
8175	1970	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	118	72	13		1	4	3	0	0	5	0	0	0	5	1	1	0	0	0
8175	1970	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	601	226	30		1	6	6	3	0	1	6	0	0	10	2	27	0	0	0
8175	1971	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	71	20		4	7	6	0	0	10	1	0	0	8	0	12	0	0	0
8175	1971	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	129	72	10		1	3	2	0	0	2	1	1	0	5	0	16	0	0	0
8175	1971	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	444	144	30		3	10	7	2	0	10	2	1	0	4	0	9	0	0	0
8175	1971	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1152	341	22		5	14	12	3	1	17	0	2	2	0	0	0	0	0	0
8175	1971	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	715	206	7		2	20	13	1	0	20	0	2	6	4	0	0	0	0	0
8175	1971	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	317	129	4		0	5	5	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1971	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	163	98	13		1	5	2	0	0	6	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1971	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	246	190	11		3	7	4	1	0	9	0	1	8	0	0	0	0	0	0
8175	1971	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	223	118	13		2	4	2	1	0	6	0	0	6	7	0	0	0	0	0
8175	1971	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	96	38	6		0	8	4	0	0	8	0	0	3	12	0	0	0	0	0
8175	1971	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	331	219	8		2	5	4	1	0	7	0	0	0	7	1	10	0	0	0
8175	1971	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	536	135	2		3	15	10	1	0	14	3	1	0	11	2	7	0	0	0
8175	1972	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	367	120	16		1	12	8	1	0				0	5	0	17	0	0	0
8175	1972	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	209	71	2		4	11	5	0	0				0	2	0	2	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1972	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	517	197	14		2	10	7	2	0				0	3	0	1	0	0	0
8175	1972	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	329	195	21		3	6	4	1	0				1	3	0	5	0	0	0
8175	1972	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	520	164	5		2	11	9	2	0				5	3	0	0	0	0	0
8175	1972	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	308	165	20		2	6	5	1	0	7	0	1	5	2	0	0	0	0	0
8175	1972	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	5	3	28		2	2	0	0	0				4	1	0	0	0	0	0
8175	1972	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	526	346	12		1	6	2	2	1	6	0	1	5	2	0	0	0	0	0
8175	1972	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	726	218	3		1	10	8	3	0	10	0	1	3	4	0	0	0	0	0
8175	1972	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	856	320	17		0	15	11	3	1				0	8	3	3	0	0	0
8175	1972	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	468	194	4		1	9	7	2	0				2	8	3	1	0	0	0
8175	1972	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	73	24	27		0	6	3	0	0	5	0	1	0	13	0	10	0	0	0
8175	1973	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	118	66	17		3	5	3	0	0	8	0	0	0	5	0	18	0	0	0
8175	1973	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	100	64	10		2	4	2	0	0	4	1	1	0	2	0	20	0	0	0
8175	1973	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	208	71	24		3	7	6	0	0	9	1	0	0	2	0	12	0	0	0
8175	1973	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	166	124	8		3	4	3	1	0	5	2	0	0	2	0	4	0	0	0
8175	1973	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	196	119	18		0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1973	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	162	55	5		1	9	5	0	0	10	0	0	9	2	0	0	0	0	0
8175	1973	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	24	24	13		1	1	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0
8175	1973	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	34	21		3	2	2	0	0	5	0	0	3	1	0	0	0	0	0
8175	1973	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	49	49	30		2	1	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1973	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	580	318	18		2	4	3	2	1	6	0	0	1	7	0	0	0	0	0
8175	1973	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	48	27	5		1	5	2	0	0	6	0	0	1	8	0	4	0	0	0
8175	1973	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	25	2		0	11	9	0	0	11	0	0	0	1	0	13	0	0	0
8175	1974	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	110	72	3		3	5	3	0	0	8	0	0	0	5	0	14	0	0	0
8175	1974	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	100	19		1	13	8	1	0	9	3	2	0	4	0	11	0	0	0
8175	1974	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	863	361	20		3	9	8	2	1	8	3	1	1	1	0	6	0	0	0
8175	1974	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1043	192	29		1	16	13	4	0	17	0	0	4	3	0	1	0	0	0
8175	1974	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	36	12	2		2	6	2	0	0	8	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1974	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	722	404	19		1	6	5	3	1	7	0	0	2	3	0	0	0	0	0
8175	1974	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	87	66	14		2	3	2	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1974	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	475	470	19		2	3	1	1	1	4	0	1	2	2	0	0	0	0	0
8175	1974	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1974	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	601	152	13		0	9	8	2	0	9	0	0	0	3	0	3	0	0	0
8175	1974	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	66	28	15		0	3	3	0	0	3	0	0	0	6	0	7	0	0	0
8175	1974	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	92	76	24		0	3	2	0	0	3	0	0	0	16	0	22	0	0	0
8175	1975	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	90	32	21		0	6	3	0	0	6	0	0	0	5	0	12	0	0	0
8175	1975	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	359	147	9		0	9	6	1	0	8	0	1	0	7	0	10	0	0	0
8175	1975	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1092	193	4		2	15	11	6	0	14	3	0	3	0	0	9	0	0	0
8175	1975	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1045	358	22		1	10	7	4	1	10	0	1	1	1	1	8	0	0	0
8175	1975	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	701	163	19		3	11	10	2	0	12	0	2	4	4	0	0	0	0	0
8175	1975	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	285	141	2		2	7	5	1	0	8	0	1	5	2	0	0	0	0	0
8175	1975	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2	2	28		1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
8175	1975	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	149	88	14		0	7	4	0	0	7	0	0	7	3	0	0	0	0	0
8175	1975	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	322	280	29		1	5	3	1	0	6	0	0	2	4	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1975	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	30	14		1	3	1	0	0	4	0	0	0	4	1	0	0	0	0
8175	1975	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	172	96	24		3	3	3	0	0	6	0	0	0	2	0	8	0	0	0
8175	1975	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	693	340	5		3	12	9	1	1	14	0	1	0	8	0	10	0	0	0
8175	1976	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	31	20	1		0	3	2	0	0	3	0	0	0	8	0	27	0	0	0
8175	1976	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	487	166	5		2	9	7	3	0	11	0	0	0	5	0	11	0	0	0
8175	1976	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	77	25	15		3	6	3	0	0	7	1	1	0	2	0	13	0	0	0
8175	1976	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	884	252	4		4	14	9	4	0				3	2	0	1	0	0	0
8175	1976	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	938	329	13		1	13	11	3	1	13	0	1	8	1	0	0	0	0	0
8175	1976	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	378	146	3		0	9	6	1	0	8	0	1	8	1	0	0	0	0	0
8175	1976	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	265	81	3		0	10	9	0	0	10	0	0	9	0	0	0	0	0	0
8175	1976	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	324	257	28		1	6	3	1	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1976	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	76	27		0	7	6	0	0	7	0	0	6	3	0	0	0	0	0
8175	1976	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	591	215	10		1	9	6	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1976	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	214	158	11		0	6	3	1	0	6	0	0	0	2	1	17	0	0	0
8175	1976	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	554	164	29		1	15	9	1	0	15	1	0	0	4	0	4	0	0	0
8175	1977	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	646	182	6		3	16	12	1	0				0	6	0	4	0	0	0
8175	1977	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	91	32	21		5	7	4	0	0	11	0	1	0	3	0	6	0	0	0
8175	1977	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	221	200	22		2	3	2	1	0	5	0	0	0	1	0	4	0	0	0
8175	1977	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	26	14	15		1	6	1	0	0	7	0	0	0	0	1	4	0	0	0
8175	1977	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	732	309	18		1	14	11	2	1	15	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1977	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	359	223	28		1	6	3	1	0	7	0	0	5	1	0	0	0	0	0
8175	1977	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	14	14	9		0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1977	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	122	3		0	5	3	1	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1977	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	250	18		0	1	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1977	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	445	226	25		4	8	7	1	0	12	0	0	2	6	1	0	0	0	0
8175	1977	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	396	125	20		0	8	6	1	0				1	5	1	5	0	0	0
8175	1977	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	54	7		4	10	4	0	0	10	0	4	0	10	1	2	0	0	0
8175	1978	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	303	186	28		1	12	5	1	0				0	2	0	13	0	0	0
8175	1978	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	183	55	9		1	12	5	0	0	12	1	0	1	0	0	9	0	0	0
8175	1978	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	187	93	2		2	7	5	0	0	8	0	1	0	0	0	5	0	0	0
8175	1978	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	561	115	11		5	13	9	3	0				2	3	0	2	0	0	0
8175	1978	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1020	167	14		3	13	11	5	0				7	2	0	0	0	0	0
8175	1978	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	119	42	12		2	7	5	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1978	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1978	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	112	73	31		2	5	3	0	0	7	0	0	5	1	0	0	0	0	0
8175	1978	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	10	4		1	1	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1978	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	4	4	18		1	1	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0
8175	1978	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	235	139	11		2	5	4	1	0	7	0	0	0	14	0	10	0	0	0
8175	1978	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	53	7		4	12	3	0	0	16	0	0	0	2	0	7	0	0	0
8175	1979	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	396	131	7		4	10	9	1	0	14	0	0	0	1	0	1	0	0	0
8175	1979	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	65	12		2	9	6	0	0				0	1	0	10	0	0	0
8175	1979	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	214	51	25		4	11	5	0	0				1	0	0	7	0	0	0
8175	1979	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	742	240	16		2	6	5	3	0				2	2	0	5	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1979	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	167	110	8		1	5	3	1	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1979	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	894	786	5		6	3	3	1	1				7	0	0	0	0	0	0
8175	1979	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	388	332	1		3	3	3	1	1	6	0	0	5	2	0	0	0	0	0
8175	1979	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1979	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	749	320	13		1	7	5	3	1	8	0	0	5	3	0	0	0	0	0
8175	1979	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	619	248	9		3	15	11	1	0				2	3	0	0	0	0	0
8175	1979	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	33	14		3	3	2	0	0				0	0	0	10	0	0	0
8175	1979	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	67	45	25		2	3	3	0	0	3	2	0	0	3	0	19	0	0	0
8175	1980	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	269	118	13		2	6	4	1	0	5	3	0	0	5	0	12	0	0	0
8175	1980	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	371	114	19		4	8	5	1	0	12	0	0	0	3	1	13	0	0	0
8175	1980	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	107	44	15		5	7	2	0	0	11	1	0	0	0	0	5	0	0	0
8175	1980	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	910	506	29		1	8	6	2	1	9	0	0	2	1	0	3	0	0	0
8175	1980	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	958	271	26		4	11	9	4	0	14	0	1	4	1	0	0	0	0	0
8175	1980	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	99	12		2	3	3	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0
8175	1980	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	200	16		0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1980	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	89	83	22		4	2	1	0	0	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1980	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	41	27	8		2	2	2	0	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1980	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	127	58	24		0	4	4	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0
8175	1980	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	504	312	4		2	8	6	1	1	10	0	0	0	5	0	6	0	0	0
8175	1980	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	16	16	17		4	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0
8175	1981	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	54	46	12		3	2	1	0	0	1	4	0	0	5	1	28	0	0	0
8175	1981	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	119	40	10		1	7	4	0	0	8	0	0	0	0	0	15	0	0	0
8175	1981	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	125	27		2	7	5	1	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0
8175	1981	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	762	121	2		2	17	13	2	0				4	3	0	0	0	0	0
8175	1981	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	158	78	8		1	8	4	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1981	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	588	298	23		0	6	4	2	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	1981	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	2	99	3	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1981	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	10	3		1	3	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1981	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	217	114	26		0	6	4	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1981	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	79	63	1		0	2	2	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1981	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	17		1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1981	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	511	118	28		0	12	9	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1982	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	162	64	16		1	5	4	0	0	6	0	0	0	4	0	3	0	0	0
8175	1982	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	182	15		1	6	4	1	0				0	2	0	0	0	0	0
8175	1982	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	215	110	30		3	3	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1982	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	507	269	17		1	7	6	1	0	8	0	0	1	2	0	1	0	0	0
8175	1982	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	117	30		1	6	5	1	0	7	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1982	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	151	88	2		1	3	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1982	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	163	100	18		1	3	3	1	0				6	0	0	0	0	0	0
8175	1982	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	14	14	27		2	1	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1982	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	27	10	4		1	4	1	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0
8175	1982	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	924	560	20		1	8	4	2	2	9	0	0	1	4	0	0	0	0	0
8175	1982	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	108	26		1	9	7	1	0				0	5	0	2	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1982	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	188	80	21		1	5	4	0	0				0	5	0	9	0	0	0
8175	1983	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	16	0	0	0
8175	1983	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	147	14		2	5	3	2	0	1	6	0	0	6	0	6	10	0	0
8175	1983	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	162	109	27		0	5	3	1	0				1	2	0	0	0	0	0
8175	1983	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	183	97	25		2	5	4	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0
8175	1983	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	21	14	4		3	2	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1983	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	631	257	22		0	7	6	3	0	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0
8175	1983	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	50	42	6		1	4	1	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	1983	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	296	124	27		1	6	5	1	0	7	0	0	6	3	0	0	0	0	0
8175	1983	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	50	50	29		0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1983	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	10	99	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1983	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	417	142	16		2	10	7	1	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1983	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	211	74	18		0	8	6	0	0	8	0	0	0	6	0	6	0	0	0
8175	1984	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	112	66	8		1	5	3	0	0	6	0	0	0	4	0	5	0	0	0
8175	1984	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	86	46	28		3	4	2	0	0				0	4	0	3	0	0	0
8175	1984	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	431	116	21		3	11	9	2	0				0	0	0	6	0	0	0
8175	1984	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	503	212	30		1	6	5	2	0	7	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8175	1984	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	778	119	13		0	19	16	3	0				2	0	0	0	0	0	0
8175	1984	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	29	18	16		1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1984	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	19	24	2	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1984	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	50	50	13		0	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1984	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	441	288	7		0	5	3	2	0				2	5	0	0	0	0	0
8175	1984	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	171	50	20	27	1	5	4	0	0				0	6	0	0	0	0	0
8175	1984	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1184	666	10		1	14	10	2	1				2	2	0	1	0	0	0
8175	1984	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	69	62	20		2	3	1	0	0	5	0	0	0	6	0	1	0	0	0
8175	1985	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	292	142	5		1	9	6	1	0				0	3	0	9	0	0	0
8175	1985	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	321	104	21		2	9	8	1	0	9	2	0	0	3	0	1	1	0	0
8175	1985	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	102	60	27		2	6	4	0	0				0	1	0	5	0	0	0
8175	1985	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	313	153	24		1	5	4	1	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1985	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	387	150	28		1	13	6	1	0				3	0	0	0	0	0	0
8175	1985	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	30	16	28		3	4	1	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1985	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	54	51	2		1	2	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1985	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	80	80	1		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1985	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	6	6	13		0	1	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0
8175	1985	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	25		1	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	0	0	0
8175	1985	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	768	228	15		1	9	7	4	0	10	0	0	0	2	0	3	0	0	0
8175	1985	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	266	83	29		2	9	5	0	0	10	0	1	1	6	0	6	0	0	0
8175	1986	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	107	38	29		0	5	3	0	0	3	1	1	0	2	0	8	0	0	0
8175	1986	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	98	19		1	12	7	0	0	10	2	0	0	0	0	7	0	0	0
8175	1986	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	231	76	1		1	8	7	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1986	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	514	236	6		0	14	10	1	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0
8175	1986	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	128	29		2	5	4	1	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1986	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	145	52	16		0	4	4	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1986	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	412	324	25		1	2	2	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1986	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1986	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	132	34	11		4	8	6	0	0	12	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	1986	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1666	596	12		2	14	12	3	2	15	0	1	4	7	1	0	0	0	0
8175	1986	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	138	125	14		1	5	1	1	0	6	0	0	0	4	0	1	0	0	0
8175	1986	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	117	54	13		1	3	3	0	0	4	0	0	0	6	0	4	0	0	0
8175	1987	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	409	141	12		2	10	9	1	0	11	1	0	1	2	0	6	0	0	0
8175	1987	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	326	72	21		1	9	8	0	0	7	3	0	0	2	5	4	1	0	0
8175	1987	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	58	43	25		0	3	2	0	0	3	0	0	0	5	3	0	0	0	0
8175	1987	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	54	8		0	8	4	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1987	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	95	63	27		0	5	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1987	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1987	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	229	192	25		0	4	3	1	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1987	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	61	45	28		1	3	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1987	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	15	13	26		2	2	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1987	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	682	274	4		1	16	11	2	0	17	0	0	4	2	0	0	0	0	0
8175	1987	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	720	172	7		0	10	9	3	0	10	0	0	0	3	0	2	0	0	0
8175	1987	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	542	133	11		1	12	11	1	0	13	0	0	0	13	0	2	0	0	0
8175	1988	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	86	17		1	10	5	0	0	11	0	0	0	4	0	3	0	0	0
8175	1988	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	110	52	16		1	3	3	0	0	3	1	0	0	4	0	4	0	0	0
8175	1988	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	76	45	4		2	4	3	0	0	4	2	0	1	1	0	1	0	0	0
8175	1988	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	580	216	25		2	12	9	2	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1988	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	397	288	11		2	13	6	1	0	15	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1988	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1314	260	8		1	18	15	4	0	19	0	0	9	1	1	0	0	0	0
8175	1988	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1988	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	16		1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	4	0	0	0	0
8175	1988	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	67	47	30		0	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1988	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	564	480	16		3	6	3	1	1	8	0	1	1	2	5	0	0	0	0
8175	1988	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	573	275	11		1	10	8	1	0	11	0	0	1	7	6	2	0	0	0
8175	1988	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	62	62	1		0	1	1	0	0	0	0	1	0	4	0	18	0	0	0
8175	1989	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	34	18	6		2	4	1	0	0	6	0	0	0	15	0	10	0	0	0
8175	1989	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	268	100	23		2	11	8	1	0	13	0	0	0	6	0	3	0	0	0
8175	1989	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	638	244	28		3	8	7	2	0	9	2	0	1	2	1	0	0	0	0
8175	1989	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	529	150	22		1	12	8	1	0	11	1	1	4	2	0	0	0	0	0
8175	1989	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	872	366	24		1	11	7	4	1	12	0	0	2	3	0	0	0	0	0
8175	1989	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	560	372	19		3	4	4	2	1	7	0	0	3	1	0	0	0	0	0
8175	1989	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	25	24	29		1	2	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1989	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	42	30		3	8	5	0	0	11	0	0	8	1	0	0	0	0	0
8175	1989	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1033	356	4	5	0	8	8	4	2	6	0	2	5	7	1	0	0	0	0
8175	1989	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	149	70	27		0	5	4	0	0	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0
8175	1989	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	690	202	21		2	11	9	2	0	13	0	0	0	1	1	0	0	0	0
8175	1989	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	543	146	26		3	14	12	2	0	17	0	0	0	5	0	0	0	0	0
8175	1990	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	71	3	4	6	9	7	0	0	15	0	0	0	9	0	5	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1990	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0
8175	1990	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	217	70	2		2	7	7	0	0	8	1	0	0	5	0	0	0	0	0
8175	1990	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	783	280	8		3	9	7	2	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1990	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	427	310	27		2	7	5	1	1	9	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1990	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	3	3	13		2	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1990	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	172	28		0	3	1	1	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0
8175	1990	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	55	52	19		1	2	1	0	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1990	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	87	16		1	8	6	0	0	9	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1990	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	455	158	21		2	11	7	1	0	13	0	0	4	3	0	0	0	0	0
8175	1990	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	223	140	7		1	6	4	1	0	7	0	0	0	1	0	2	0	0	0
8175	1990	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	27	14	19		1	7	1	0	0	6	2	0	0	8	0	7	0	0	0
8175	1991	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	86	26		1	7	6	0	0	8	0	0	0	5	2	3	0	0	0
8175	1991	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	265	170	1		2	9	5	1	0	11	0	0	0	3	0	1	0	0	0
8175	1991	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	681	232	13		1	14	13	2	0	13	2	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1991	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	244	104	15		1	7	5	1	0	8	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1991	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	329	248	31		0	6	2	1	0	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0
8175	1991	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	337	196	1		0	6	4	2	0	6	0	0	3	2	0	0	0	0	0
8175	1991	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	219	140	2		2	4	4	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	1991	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	48	16	27	29	1	4	3	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1991	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	106	28		2	5	4	1	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1991	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	312	114	22		0	10	4	1	0	10	0	0	2	4	0	0	0	0	0
8175	1991	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	155	29		0	6	4	1	0	5	1	0	0	4	0	6	0	0	0
8175	1991	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	141	58	2		0	6	4	0	0	6	0	0	0	10	0	2	0	0	0
8175	1992	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	33	29	9		0	3	1	0	0	2	1	0	1	7	0	6	0	0	0
8175	1992	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	349	218	18		2	3	3	2	0	5	0	0	0	6	0	5	0	0	0
8175	1992	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	206	92	30		2	9	5	0	0	9	2	0	1	3	0	0	0	0	0
8175	1992	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	108	52	4		1	7	4	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1992	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	632	219	2		1	11	7	2	0	11	1	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	1992	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1364	515	15		2	14	11	4	1	16	0	0	4	1	0	0	0	0	0
8175	1992	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	7	31	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	1992	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	56	8		0	2	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8175	1992	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	119	26		0	3	2	1	0	3	0	0	4	4	0	0	0	0	0
8175	1992	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	617	197	8		1	12	8	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1992	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	4	2	8	15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0
8175	1992	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	281	138	24		0	10	5	1	0	9	0	1	0	8	1	2	0	0	0
8175	1993	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	10	0	0	0
8175	1993	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	889	532	1		0	10	6	2	1	7	3	0	0	7	0	1	0	0	0
8175	1993	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	206	24		0	4	4	1	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	0
8175	1993	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	442	118	28		0	12	7	1	0	10	1	1	2	0	0	0	0	0	0
8175	1993	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	326	86	11		2	10	7	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1993	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	540	228	8		0	5	5	2	0	5	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1993	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	158	158	1		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1993	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	121	14		1	2	1	1	0	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1993	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	542	456	3		0	4	3	1	1	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	1993	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	682	343	27		2	13	8	2	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0
8175	1993	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	430	159	3		2	8	6	1	0	10	0	0	0	9	1	1	0	0	0
8175	1993	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	74	74	14		0	1	1	0	0	1	0	0	0	11	2	1	0	0	0
8175	1994	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	74	20	4	6	3	4	4	0	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0
8175	1994	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	324	126	16		2	7	6	1	0	6	3	0	0	0	0	2	0	0	0
8175	1994	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2	1	12	22	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0
8175	1994	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	543	346	15		0	7	4	1	1	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0
8175	1994	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	265	86	13		4	6	5	0	0	10	0	0	4	0	2	0	0	0	0
8175	1994	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	16	10	7		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1994	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	10	10	28		0	1	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8175	1994	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	14	99	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1994	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	459	320	29		0	6	4	1	1	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0
8175	1994	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	772	427	9		0	8	7	2	1	8	0	0	3	6	0	0	0	0	0
8175	1994	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	233	136	4		1	5	3	1	0	6	0	0	1	6	1	0	0	0	0
8175	1994	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	31	19	17		1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0
8175	1995	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	66	36	1		1	3	2	0	0	4	0	0	0	2	0	5	0	0	0
8175	1995	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	61	49	13		1	2	2	0	0	3	0	0	0	4	0	3	0	0	0
8175	1995	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	19	16	6		0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	1995	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	67	34	27		0	4	3	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	1995	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	13	12	7		3	2	1	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8175	1995	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	396	156	9		2	7	6	1	0	8	0	1	5	0	0	0	0	0	0
8175	1995	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	230	10		0	2	2	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0
8175	1995	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	542	240	23		0	4	3	3	0	4	0	0	6	2	0	0	0	0	0
8175	1995	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	179	116	2		1	3	3	1	0	4	0	0	3	1	1	0	0	0	0
8175	1995	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	50	26	5		2	6	2	0	0	7	0	0	3	5	6	0	0	0	0
8175	1995	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	438	223	25		1	7	6	1	0	8	0	0	0	1	5	0	0	0	0
8175	1995	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	608	139	9		2	15	9	2	0	17	0	0	0	5	11	2	0	0	0
8175	1996	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	506	230	9		3	17	7	1	0	20	0	0	0	0	11	4	0	0	0
8175	1996	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	305	197	14		2	7	4	1	0	4	4	0	0	1	0	13	0	0	0
8175	1996	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	53	25		2	7	5	0	0	9	0	0	1	4	7	5	0	0	0
8175	1996	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	116	51	1		1	6	3	0	0	7	0	0	0	2	4	0	0	0	0
8175	1996	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	415	135	6		4	8	6	1	0	12	0	0	3	1	4	0	0	0	0
8175	1996	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	32	32	19		2	1	1	0	0	3	0	0	3	1	3	0	0	0	0
8175	1996	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	198	192	14		0	4	1	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	1996	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	5	5	15		1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	4	0	0	0	0
8175	1996	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2014	1466	11		3	10	8	2	1	13	0	0	4	2	14	0	0	0	0
8175	1996	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	28	24	13		1	2	1	0	0	3	0	0	0	6	13	0	0	0	0
8175	1996	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	593	152	11		1	9	6	3	0	8	2	0	0	2	6	1	0	0	0
8175	1996	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1000	213	8		2	21	11	4	0	20	1	0	0	5	13	5	0	0	0
8175	1997	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	713	179	19		0	16	11	3	0	14	2	0	0	11	18	5	0	0	0
8175	1997	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	8	4	2	12	2	2	0	0	0	4	0	0	0	15	20	4	0	0	0
8175	1997	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	29	24		0	2	1	0	0	2	0	0	0	2	8	2	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	1997	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	447	234	19		2	10	6	1	0	12	0	0	0	1	6	1	0	0	0
8175	1997	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	656	387	24		2	9	5	2	1	11	0	0	6	2	8	0	0	0	0
8175	1997	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	582	289	18		0	4	3	3	0	3	0	1	2	0	2	0	0	0	0
8175	1997	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	348	269	23		3	3	2	1	0	6	0	0	5	2	6	0	0	0	0
8175	1997	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	168	10		0	8	3	1	0	8	0	0	7	0	6	0	0	0	0
8175	1997	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	638	333	30		1	8	6	1	1	8	0	1	6	2	19	0	0	0	0
8175	1997	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	111	38	5		2	8	5	0	0	10	0	0	1	3	24	1	0	0	0
8175	1997	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	488	168	13		4	15	8	1	0	17	0	1	0	4	14	1	0	0	0
8175	1997	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	534	214	4		3	11	8	2	0	12	2	0	1	6	14	5	1	0	0
8175	1998	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	205	108	31		0	10	5	1	0	10	0	0	0	6	18	9	0	0	0
8175	1998	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	239	92	4		1	9	6	0	0	10	0	0	0	4	13	8	0	0	0
8175	1998	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	73	46	29		0	4	2	0	0	4	0	0	0	2	4	6	0	0	0
8175	1998	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	219	102	22		1	11	5	1	0	10	1	1	0	2	5	4	0	0	0
8175	1998	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	1604	330	24		2	17	16	6	1	19	0	0	3	1	14	0	0	0	0
8175	1998	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	18	5		2	2	1	0	0	4	0	0	2	1	3	0	0	0	0
8175	1998	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1998	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	65	37	19		0	2	2	0	0	2	0	0	2	2	5	0	0	0	0
8175	1998	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	416	117	28		1	10	6	2	0	11	0	0	1	1	3	0	0	0	0
8175	1998	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	88	48	4		0	4	2	0	0	4	0	0	0	4	9	2	0	0	0
8175	1998	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	77	41	4		0	3	3	0	0	3	0	0	0	3	16	8	0	0	0
8175	1998	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	331	191	3		2	7	3	2	0	5	1	0	0	6	9	20	0	0	0
8175	1999	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	86	68	22		1	3	2	0	0	4	0	0	0	8	10	13	0	0	0
8175	1999	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	383	284	27		0	5	3	1	0	5	0	0	0	2	2	14	0	0	0
8175	1999	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	640	188	12		0	12	9	3	0	9	0	3	1	2	2	2	0	0	0
8175	1999	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	117	39	28		1	8	4	0	0	9	0	0	2	0	6	1	0	0	0
8175	1999	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	193	49	2		2	9	5	0	0	10	0	1	1	0	3	0	0	0	0
8175	1999	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	117	64	1		3	4	4	0	0	7	0	0	4	2	7	0	0	0	0
8175	1999	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	138	112	27		1	3	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	1999	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	45	25	25		2	2	2	0	0	4	0	0	1	1	6	0	0	0	0
8175	1999	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	229	119	19		5	5	4	1	0	10	0	0	3	1	7	0	0	0	0
8175	1999	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	64	6		0	9	9	0	0	9	0	0	1	7	16	0	0	0	0
8175	1999	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	120	40	14		1	7	4	0	0	7	1	0	0	6	15	14	0	0	0
8175	1999	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	206	136	29		0	7	3	1	0	5	1	0	0	9	15	7	0	0	0
8175	2000	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	48	44	14		0	4	1	0	0	3	1	0	0	13	14	18	0	0	0
8175	2000	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	1		1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	8	5	0	0	0
8175	2000	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	22	22		4	4	3	0	0	8	0	0	2	4	7	3	0	0	0
8175	2000	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	478	128	26		3	11	6	3	0	14	0	0	1	0	3	0	0	0	0
8175	2000	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	318	145	9		0	11	7	1	0	11	0	0	4	3	3	0	0	0	0
8175	2000	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	42	42	4		2	1	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0
8175	2000	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	23		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	2000	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	3	3	1		0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	2000	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	35	24	28		1	3	1	0	0	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0
8175	2000	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	505	211	11		2	10	8	1	0	12	0	0	0	6	9	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	2000	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	121	50	16		4	7	4	0	0	11	0	0	0	2	7	5	0	0	0
8175	2000	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	74	29		1	12	6	0	0	13	0	0	0	3	6	6	0	0	0
8175	2001	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	289	78	12		3	13	6	0	0	16	0	0	0	1	1	6	0	0	0
8175	2001	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	139	32	15		1	8	6	0	0	8	1	0	0	4	6	6	0	0	0
8175	2001	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	68	7		3	10	5	0	0	13	0	0	0	1	1	1	0	0	0
8175	2001	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	140	18		2	2	2	1	0	4	0	0	2	2	4	0	0	0	0
8175	2001	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	618	121	18		1	11	9	1	0	11	0	1	4	0	0	0	0	0	0
8175	2001	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	2	2	9		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8175	2001	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	3	99	4	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	2001	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	4	99	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	2	0	0	0	0
8175	2001	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	247	119	22		2	8	3	1	0	10	0	0	2	2	9	0	0	0	0
8175	2001	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	369	211	12		3	6	6	1	0	9	0	0	2	3	8	0	0	0	0
8175	2001	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	111	15		1	10	7	1	0	8	3	0	0	9	6	7	0	0	0
8175	2001	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	275	242	23		2	6	2	1	0	6	2	0	0	12	4	7	0	0	0
8175	2002	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	132	58	3		0	8	4	0	0	8	0	0	0	10	8	6	0	0	0
8175	2002	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	20	20	5		0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	2	3	0	0	0
8175	2002	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	313	127	3		4	7	4	2	0	11	0	0	0	3	4	0	0	0	0
8175	2002	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	651	163	1		1	10	8	3	0	11	0	0	2	2	4	0	0	0	0
8175	2002	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	513	349	7		3	8	6	1	1	11	0	0	1	1	2	0	0	0	0
8175	2002	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	634	580	30		0	5	4	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8175	2002	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
8175	2002	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	107	25		3	5	4	1	0	8	0	0	9	2	2	0	0	0	0
8175	2002	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	275	109	17		0	7	5	1	0	7	0	0	3	4	9	0	0	0	0
8175	2002	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	379	246	8		1	8	4	1	0	9	0	0	3	1	9	0	0	0	0
8175	2002	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	128	19		2	12	8	1	0	14	0	0	0	2	13	0	0	0	0
8175	2002	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	121	19		8	10	5	1	0	16	0	0	0	5	10	2	0	0	0
8175	2003	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	80	9		1	9	5	0	0				0	0	2	9	0	0	0
8175	2003	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	521	305	25		1	10	7	2	1	9	2	0	0	6	2	3	0	0	0
8175	2003	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	149	27		3	5	2	1	0	8	0	0	0	8	7	1	0	0	0
8175	2003	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	96	19		2	9	7	0	0	11	0	0	0	2	4	0	0	0	0
8175	2003	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	181	6		0	6	5	1	0	6	0	0	2	2	4	0	0	0	0
8175	2003	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	29	14	8		0	3	2	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
8175	2003	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	43	43	14		2	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	3
8175	2003	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	115	107	22		2	4	1	1	0	5	0	1	6	0	1	0	0	0	0
8175	2003	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	357	150	22		4	5	4	2	0	8	0	1	5	5	1	0	0	0	0
8175	2003	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	603	133	16		2	18	13	2	0	20	0	0	3	2	5	0	0	0	0
8175	2003	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	102	10		4	7	5	1	0	11	0	0	0	3	12	0	0	0	0
8175	2003	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	60	28		4	6	5	0	0	10	0	0	0	9	10	4	0	0	0
8175	2004	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	43	27	27		1	2	2	0	0	3	0	0	0	8	5	4	0	0	0
8175	2004	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	418	132	20		4	9	8	1	0	12	1	0	0	11	4	4	0	0	0
8175	2004	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	606	193	26		6	9	9	3	0	14	1	0	0	2	1	0	0	0	0
8175	2004	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	872	381	15		3	11	9	2	1	14	0	0	0	0	4	1	0	0	0
8175	2004	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	901	226	11		1	14	8	5	0	15	0	0	4	4	1	0	0	0	0

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	D2PMAX	DINAP	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE	DINES	NDÍAS
8175	2004	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	229	174	12		1	6	3	1	0	7	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8175	2004	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	108	98	5		1	3	1	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0
8175	2004	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	4	4	8		2	1	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0
8175	2004	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	108	98	3		6	4	1	0	0	9	0	1	7	8	3	0	0	0	0
8175	2004	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	159	93	27		2	8	3	0	0	10	0	0	1	3	4	0	0	0	0
8175	2004	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	37	12	4		0	6	1	0	0	6	0	0	0	10	5	6	0	0	0
8175	2004	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	103	1		3	8	6	1	0	10	1	0	1	7	7	3	0	0	0
8175	2005	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	6	6	26		0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	2	8	0	0	0
8175	2005	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	90	24		4	5	5	0	0	4	4	1	0	4	3	4	0	0	0
8175	2005	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	116	57	12		6	6	5	0	0	10	2	0	1	4	2	0	0	0	0
8175	2005	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	191	126	8		2	3	2	1	0	5	0	0	2	0	1	0	0	0	0
8175	2005	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	29	18	16		4	4	1	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8175	2005	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	117	42	28		2	7	5	0	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	0
8175	2005	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	54	54	9		2	1	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0
8175	2005	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	12	16	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8175	2005	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	643	305	16		2	4	4	3	1	6	0	0	5	7	9	0	0	0	0
8175	2005	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	540	137	14		2	10	7	3	0	11	0	1	0	8	9	0	0	0	0
8175	2005	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	272	71	13		2	11	7	0	0	12	1	0	1	8	10	5	0	0	0
8175	2005	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	59	35	2		3	4	2	0	0	7	0	0	0	4	8	11	0	0	0
8175	2006	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	444	208	27		2	11	6	1	0	9	4	0	0	11	9	6	4	0	0
8175	2006	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	122	42	26		2	7	6	0	0	6	3	0	1	5	9	11	1	0	0
8175	2006	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	92	59	18		2	5	2	0	0	6	1	0	0	3	2	1	0	0	0
8175	2006	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	353	191	22		2	8	5	1	0	10	0	0	3	2	4	0	0	0	0
8175	2006	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	379	225	30		3	7	6	1	0	10	0	0	4	0	2	0	0	0	0
8175	2006	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	277	177	15		4	3	3	1	0	6	0	1	7	0	1	0	0	0	0
8175	2006	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	-3	-3	19	27	2	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
8175	2006	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	38	38	17		0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
8175	2006	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	110	14		2	3	3	2	0	5	0	0	4	1	3	0	0	0	0
8175	2006	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	318	205	18		1	5	4	1	0	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0
8175	2006	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	609	182	2		1	10	8	3	0	10	0	0	0	6	12	0	0	0	0
8175	2006	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	31	30	5		4	2	1	0	0	4	1	0	0	10	3	11	0	0	0
8175	2007	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	123	34	26		3	8	5	0	0	4	4	0	0	17	11	11	1	0	0
8175	2007	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	122	52	20		2	6	3	0	0	8	0	0	0	2	6	4	0	0	0

TERMO-RESUMEN

2 TERMO-RESUMEN

- **Campos incluidos:**
  - Indicativo: Indicativo climatológico
  - NOMBRE: Nombre estación
  - ALTITUD: Altitud de la estación
  - NOM_PROV: Provincia
  - LONGITUD: Longitud geográfica

    (La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
  - LATITUD: Latitud geográfica
  - T_MAX: Temperatura máxima absoluta mensual
  - D1MAX: Primer día de la temperatura máxima absoluta
  - D2MAX: Segundo día de la temperatura máxima absoluta
  - T_MIN: Temperatura mínima absoluta mensual
  - D1MIN: Primer día de la temperatura mínima absoluta
  - D2MIN: Segundo día de la temperatura mínima absoluta
  - TM_MAX: MeDÍA mensual de la temperatura máxima DÍAria
  - TM_MIN: MeDÍA mensual de la temperatura mínima DÍAria
  - TM_MES: Temperatura meDÍA mensual
  - TM_MES_HOR: Temperatura meDÍA horaria mensual
  - PRIMERA_HELADA: Fecha de la primera helada en el mes
  - ÚLTIMA_HELADA: Fecha de la última helada en el mes
  - T_MIN_MAX: Temperatura mínima de las máximas
  - T_MAX_MIN: Temperatura máxima de las mínimas
  - DÍAS_TMIN_0: Días de temperatura mínima <=0°C (días de helada)
  - DÍAS_TMIN_5: Días de temperatura mínima <=-5°C
  - DÍAS_TMIN_20: Días de temperatura mínima >=20°C (noches tropicales)
  - DÍAS_TMAX_25: Días de temperatura máxima >=25°C
  - DÍAS_TMAX_30: Días de temperatura máxima >=30°C
  - NDÍAS1: Número de días con datos incompletos de temperatura del aire
- **Unidades y valores especiales:**
  - Temperaturas en décimas de grado centígrado
  - Valores especiales en segundo día de temperatura máxima/mínima absoluta

    99: la temperatura máxima/mínima absoluta se alcanza más de dos días a lo largo del mes.

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1939	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	2	3	-52	14		102	4	53		1	29	60	60	16	2	0	0	0	1
8175	1940	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	145	28		-72	22		84	4	44		10	25	-5	85	13	7	0	0	0	0
8175	1940	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	28		-60	15		142	15	78		6	27	85	83	10	1	0	0	0	0
8175	1940	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	263	19		-45	7		177	28	103		2	29	115	90	8	0	0	2	0	0
8175	1940	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	235	21		-35	12		198	41	120		7	14	125	110	7	0	0	0	0	0
8175	1940	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	300	27		33	2		234	77	156				147	144	0	0	0	10	1	0
8175	1940	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	316	4		85	24		253	113	183				175	135	0	0	0	16	3	0
8175	1940	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	372	26		106	7		316	152	234				230	206	0	0	1	29	22	0
8175	1940	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	6		118	14		315	154	235				240	198	0	0	0	29	24	0
8175	1940	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	329	25		59	27		274	117	196				216	160	0	0	0	23	6	0
8175	1940	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	8		3	2		177	66	122				124	114	0	0	0	3	0	0
8175	1940	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	5		-40	25		128	27	78		8	30	74	88	8	0	0	0	0	0
8175	1940	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	143	7		-105	28		92	-29	32		1	31	14	65	22	12	0	0	0	1
8175	1941	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	24	25	-82	5		70	7	39		3	27	-6	105	15	3	0	0	0	0
8175	1941	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	235	28		-45	5		115	14	65		2	27	40	90	11	0	0	0	0	0
8175	1941	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	239	2		-10	1		145	30	88		1	17	89	72	4	0	0	0	0	0
8175	1941	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	23		-20	9		158	46	102		9	14	95	105	2	0	0	0	0	0
8175	1941	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	31		0	12		188	59	124		12	12	137	112	1	0	0	2	0	0
8175	1941	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	21		54	11		270	113	191				190	170	0	0	0	18	10	0
8175	1941	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	387	24		90	13	14	318	146	232				244	178	0	0	0	29	22	0
8175	1941	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	24		95	2		314	155	235				221	196	0	0	0	28	25	0
8175	1941	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	6		44	29		249	127	188				177	160	0	0	0	13	4	0
8175	1941	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	17		-63	26		209	64	137		25	31	100	126	6	2	0	11	0	0
8175	1941	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	10		-66	7		129	13	71		1	28	85	114	13	3	0	0	0	0
8175	1941	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	129	11		-104	21		93	-34	30		3	31	23	40	24	12	0	0	0	1
8175	1942	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	25		-70	12	13	80	-7	37		1	24	13	73	18	6	0	0	0	0
8175	1942	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	3	4	-155	11		71	-35	18		1	28	-5	45	22	10	0	0	0	0
8175	1942	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	229	5		-14	8		149	44	97		8	11	81	82	2	0	0	0	0	0
8175	1942	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	12		25	16		178	65	122				100	125	0	0	0	1	0	0
8175	1942	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	364	20		20	6		238	95	167				176	156	0	0	0	14	4	0
8175	1942	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	357	24		62	19		291	130	211				206	180	0	0	0	26	11	0
8175	1942	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	393	28		98	20		336	160	249				243	200	0	0	2	30	26	0
8175	1942	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	377	1		113	30		323	158	241				263	185	0	0	0	31	24	0
8175	1942	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	343	6		38	27		259	132	196				174	175	0	0	0	21	5	0
8175	1942	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	269	9		23	28		222	91	157				118	153	0	0	0	9	0	0
8175	1942	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	203	7		-36	25		130	42	86		24	27	52	119	4	0	0	0	0	0
8175	1942	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	3		-78	29		101	-1	50		7	31	20	77	16	4	0	0	0	1
8175	1943	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	163	20		-39	26		110	14	62		1	28	47	90	13	0	0	0	0	0
8175	1943	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	208	13		-84	18		117	-6	56		3	18	68	83	15	5	0	0	0	0
8175	1943	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	196	31		-27	9		142	21	82		9	30	96	79	10	0	0	0	0	0
8175	1943	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	26		-2	9		210	65	138		9	9	109	105	1	0	0	4	0	0
8175	1943	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	337	30		34	8		256	98	177				134	153	0	0	0	21	7	0
8175	1943	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	375	28		64	16		315	141	228				215	202	0	0	1	29	21	0
8175	1943	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	17		105	6		314	151	233				218	200	0	0	1	30	23	0
8175	1943	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	10		114	4		340	167	254				259	205	0	0	1	31	28	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1943	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	378	1		20	28		261	129	195				155	184	0	0	0	13	11	0
8175	1943	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	2		5	27		183	79	131				123	130	0	0	0	0	0	0
8175	1943	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	7	28	-77	21		120	1	61		8	29	61	86	16	4	0	0	0	0
8175	1943	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	136	10		-55	26		94	7	51		1	31	20	75	11	2	0	0	0	1
8175	1944	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	30		-65	8		111	-36	38		1	31	55	23	30	6	0	0	0	0
8175	1944	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	1	7	-225	25		89	-62	14		1	29	-25	10	28	13	0	0	0	0
8175	1944	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	258	27		-68	8		157	1	80		1	25	75	78	15	2	0	1	0	0
8175	1944	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	30		10	28		203	48	125				142	110	0	0	0	1	0	0
8175	1944	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	302	4		34	22		237	86	162				166	126	0	0	0	15	2	0
8175	1944	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	30		100	21		284	127	206				214	160	0	0	0	25	11	0
8175	1944	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	31		86	9		329	150	240				254	175	0	0	0	31	25	0
8175	1944	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	403	1		115	24		327	163	245				210	209	0	0	2	29	28	0
8175	1944	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	1		50	29		255	132	194				194	220	0	0	1	20	4	0
8175	1944	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	1		-17	29		177	48	113		6	29	100	114	2	0	0	1	0	0
8175	1944	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	22		-32	13		135	22	79		4	29	90	107	13	0	0	0	0	0
8175	1944	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	134	6		-74	31		86	-11	38		3	31	30	64	22	4	0	0	0	1
8175	1945	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	149	31		-155	16		47	-48	-1		1	31	-45	35	24	15	0	0	0	0
8175	1945	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	13		-45	25		149	-7	71		2	28	100	52	19	0	0	0	0	0
8175	1945	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	233	31		-58	8		178	4	92		1	27	123	70	17	2	0	0	0	0
8175	1945	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	325	23		15	29		243	68	156				135	129	0	0	0	16	3	0
8175	1945	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	311	13		28	3		262	88	176				175	150	0	0	0	22	3	0
8175	1945	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	23		97	1		302	139	221				189	190	0	0	0	26	16	0
8175	1945	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	22	24	100	16		325	155	240				242	185	0	0	0	30	27	0
8175	1945	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	27		85	9		298	148	223				225	190	0	0	0	29	17	0
8175	1945	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	365	7		20	27		294	133	214				210	227	0	0	2	24	19	0
8175	1945	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	292	16		20	31		214	79	147				115	125	0	0	0	2	0	0
8175	1945	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	9		-5	13		147	57	102		7	13	110	120	2	0	0	0	0	0
8175	1945	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	143	1		-66	11		109	13	61		10	31	60	95	10	5	0	0	0	1
8175	1946	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	10	11	-115	18		61	-27	17		2	30	-30	43	25	7	0	0	0	0
8175	1946	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	189	8		-68	25		140	-20	60		1	26	90	42	23	5	0	0	0	0
8175	1946	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	24		-72	3		131	22	77		2	18	56	76	5	1	0	0	0	0
8175	1946	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	18		15	23		147	62	105				110	90	0	0	0	0	0	0
8175	1946	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	252	31		15	8		180	71	126				140	105	0	0	0	1	0	0
8175	1946	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	335	28		30	14		276	109	193				210	172	0	0	0	23	8	0
8175	1946	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	12		100	6	7	331	147	239				275	194	0	0	0	31	28	0
8175	1946	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	392	5	6	91	20		331	149	240				260	208	0	0	3	31	23	0
8175	1946	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	322	13		58	7		283	123	203				226	160	0	0	0	28	6	0
8175	1946	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	315	4	5	12	24		218	90	154				116	146	0	0	0	11	2	0
8175	1946	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	5		-31	27		127	33	80		11	30	50	107	5	0	0	0	0	0
8175	1946	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	135	2		-188	23		72	-39	16		1	31	-25	61	21	12	0	0	0	1
8175	1947	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	18		-100	27		89	-8	41		2	31	-23	75	18	4	0	0	0	0
8175	1947	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	21		-66	1		105	23	64		1	26	10	94	6	1	0	0	0	0
8175	1947	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	273	17		-15	15		159	54	107		15	25	76	107	2	0	0	2	0	0
8175	1947	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	298	30		-20	6		204	52	128		6	6	115	113	1	0	0	9	0	0
8175	1947	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	310	30		12	5		214	80	147				106	136	0	0	0	9	1	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1947	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	364	22		56	5		305	139	222				207	195	0	0	0	28	15	0
8175	1947	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	365	30		112	10		329	165	247				286	210	0	0	1	31	29	0
8175	1947	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	388	2		124	14		310	161	236				243	208	0	0	2	30	20	0
8175	1947	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	17		35	26		257	121	189				160	172	0	0	0	20	4	0
8175	1947	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	1		30	25		205	87	147				145	145	0	0	0	1	0	0
8175	1947	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	239	21		-20	30		179	30	105		11	30	64	100	6	0	0	0	0	0
8175	1947	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	145	30		-80	20		96	-18	39		1	31	40	84	23	10	0	0	0	1
8175	1948	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	31		-52	18		115	14	65		1	31	50	104	14	2	0	0	0	0
8175	1948	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	15		-38	8		140	12	76		3	23	48	66	14	0	0	0	0	0
8175	1948	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	17		-12	10		170	28	99		3	10	90	75	6	0	0	0	0	0
8175	1948	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	8		5	2		170	53	111				106	90	0	0	0	0	0	0
8175	1948	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	234	30		10	3		190	84	137				125	144	0	0	0	0	0	0
8175	1948	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	29		80	20		288	125	207				220	185	0	0	0	27	12	0
8175	1948	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	23		90	3	99	312	142	227				230	180	0	0	0	28	22	0
8175	1948	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	374	22	23	108	10		321	157	239				250	196	0	0	0	31	22	0
8175	1948	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	9		58	6		282	119	200				208	196	0	0	0	26	9	0
8175	1948	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	268	4		10	31		194	80	137				86	134	0	0	0	5	0	0
8175	1948	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	13		-46	30		171	16	94		1	30	132	104	13	0	0	0	0	0
8175	1948	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	152	6		-32	20		116	25	70		2	29	25	82	9	0	0	0	0	1
8175	1949	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	166	21	22	-72	12		105	-11	47		1	31	35	50	21	3	0	0	0	0
8175	1949	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	9		-78	2		129	-18	56		1	28	85	52	22	6	0	0	0	0
8175	1949	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	18	19	-70	5		137	14	76		2	22	75	80	10	3	0	0	0	0
8175	1949	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	276	6		0	26		197	54	125		26	26	86	95	1	0	0	2	0	0
8175	1949	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	26		0	1		205	77	141		1	1	116	130	1	0	0	6	1	0
8175	1949	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	22		60	2		274	116	195				194	160	0	0	0	23	5	0
8175	1949	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	4		130	12	99	341	159	250				306	202	0	0	1	31	31	0
8175	1949	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	384	1		120	30		339	170	254				255	200	0	0	1	31	29	0
8175	1949	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	322	6		80	25		275	139	207				230	175	0	0	0	23	11	0
8175	1949	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	25		-30	28		213	73	143		28	30	162	120	3	0	0	2	0	0
8175	1949	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	10		-50	4		154	23	89		4	29	90	105	5	1	0	1	0	0
8175	1949	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	19		-36	11		101	17	59		7	28	5	70	8	0	0	0	0	1
8175	1950	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	13		-50	21		101	-13	44		3	29	42	40	22	1	0	0	0	0
8175	1950	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	22		-40	3		143	-4	69		2	27	92	70	17	0	0	0	0	0
8175	1950	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	25		-64	3		167	18	93		2	31	101	70	10	3	0	1	0	0
8175	1950	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	292	10		-34	5		194	34	114		1	16	125	100	5	0	0	2	0	0
8175	1950	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	272	20		20	10		219	70	145				115	105	0	0	0	3	0	0
8175	1950	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	29		65	22		295	112	204				200	180	0	0	0	27	16	0
8175	1950	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	390	21	31	115	6		352	160	256				280	190	0	0	0	31	30	0
8175	1950	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	1		85	29		322	162	242				252	190	0	0	0	31	27	0
8175	1950	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	4	18	70	16		269	124	197				165	155	0	0	0	22	12	0
8175	1950	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	13		15	29		207	86	147				145	120	0	0	0	2	0	0
8175	1950	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	246	9		-24	24		173	45	109		24	25	105	130	2	0	0	0	0	0
8175	1950	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	158	3		-54	30		82	-6	38		1	31	35	72	20	4	0	0	0	1
8175	1951	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	164	21		-55	31		97	-10	44		1	31	45	30	20	2	0	0	0	2
8175	1951	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	19		-65	27		104	0	52		1	27	50	62	12	2	0	0	0	1

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1951	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	18		-75	2		145	13	79		1	31	32	100	14	2	0	0	0	2
8175	1951	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	238	18		-36	1		176	34	105		1	12	110	80	6	0	0	0	0	2
8175	1951	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	23	25	2	10		188	63	126				85	120	0	0	0	5	0	0
8175	1951	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	16		47	8		280	121	201				154	170	0	0	0	22	13	1
8175	1951	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	400	21		115	7		325	153	239				270	222	0	0	1	30	27	1
8175	1951	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	365	19		92	3		316	148	232				247	190	0	0	0	28	23	2
8175	1951	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	335	4		44	28		266	115	191				212	160	0	0	0	18	5	2
8175	1951	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	215	7		-30	26		171	56	114		24	27	104	120	4	0	0	0	0	0
8175	1951	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	5		-25	15		135	33	84		2	26	80	65	3	0	0	0	0	0
8175	1951	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	14		-45	4	8	109	20	65		1	31	90	65	11	0	0	0	0	3
8175	1952	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	136	11		-76	23		73	-30	21		1	31	4	31	26	7	0	0	0	2
8175	1952	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	167	29		-82	17		114	-19	48		1	29	68	60	21	4	0	0	0	1
8175	1952	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	265	22		-38	1		186	35	111		1	16	116	100	8	0	0	2	0	1
8175	1952	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	272	21		-24	5		178	39	109		3	25	85	120	4	0	0	2	0	0
8175	1952	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	285	31		36	12		218	79	149				132	125	0	0	0	9	0	0
8175	1952	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	393	25		118	13		305	139	222				252	190	0	0	0	30	18	0
8175	1952	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	8		146	30		328	166	247				260	190	0	0	0	31	27	0
8175	1952	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	365	13	14	113	20		313	155	234				227	185	0	0	0	30	22	0
8175	1952	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	287	6	9	73	14	15	250	113	182				203	158	0	0	0	15	0	0
8175	1952	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	305	7		10	2		221	84	153				164	120	0	0	0	9	1	0
8175	1952	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	2		-40	19		151	23	87		4	23	90	74	7	0	0	0	0	1
8175	1952	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	179	1		-75	10		107	-6	51		5	30	45	66	17	4	0	0	0	3
8175	1953	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	29		-86	21		97	-44	27		1	31	36	24	29	16	0	0	0	0
8175	1953	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	23	24	-82	20		117	-26	45		1	28	60	50	18	8	0	0	0	3
8175	1953	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	31		-75	5		138	-27	56		1	28	80	40	21	8	0	0	0	2
8175	1953	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	245	2		-20	5		191	35	113		5	15	142	80	5	0	0	0	0	3
8175	1953	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	23		26	3		273	85	179				158	140	0	0	0	22	6	2
8175	1953	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	25		60	6		274	117	195				160	160	0	0	0	22	9	0
8175	1953	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	17	26	135	2	5	328	161	245				275	188	0	0	0	30	23	1
8175	1953	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	372	8		126	14		329	157	243				290	180	0	0	0	29	27	2
8175	1953	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	325	4	99	15	29		275	106	191				175	160	0	0	0	22	12	2
8175	1953	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	7	99	-20	29		192	35	114		15	29	143	100	5	0	0	0	0	3
8175	1953	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	5		-24	18		150	27	89		7	24	117	70	5	0	0	0	0	4
8175	1953	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	175	17		-70	22		135	-4	66		7	31	100	55	12	8	0	0	0	4
8175	1954	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	15		-120	3		80	-45	18		1	31	-10	28	22	14	0	0	0	3
8175	1954	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	175	26	27	-162	7		105	-18	44		1	24	-15	75	12	5	0	0	0	4
8175	1954	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	30		-32	3		144	28	86		1	28	92	83	5	0	0	0	0	1
8175	1954	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	26		-12	19		168	33	101		2	20	82	80	3	0	0	0	0	0
8175	1954	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	315	31		18	4		234	85	160				128	135	0	0	0	15	3	0
8175	1954	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	364	27		56	10		280	117	199				155	150	0	0	0	25	12	0
8175	1954	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	398	18		85	2		332	143	238				275	195	0	0	0	31	28	0
8175	1954	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	5		50	22		312	132	222				245	180	0	0	0	30	22	0
8175	1954	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	28		46	15		304	119	212				240	154	0	0	0	26	16	3
8175	1954	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	3		14	9		237	79	158				189	134	0	0	0	11	1	2
8175	1954	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	257	4		-51	19		176	55	116		17	22	115	121	6	1	0	2	0	2

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1954	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	6		-66	19		121	6	64		5	31	82	70	13	2	0	0	0	2
8175	1955	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	171	15		-54	1		120	46	84		1	2	70	92	2	1	0	0	0	2
8175	1955	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	8		-50	21		122	15	68		5	28	67	80	11	1	0	0	0	1
8175	1955	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	283	24		-90	11		148	11	80		1	16	35	117	14	5	0	2	0	0
8175	1955	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	14		-10	2		221	56	139		2	4	124	95	2	0	0	5	0	3
8175	1955	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	322	29		82	23	24	266	109	188				180	155	0	0	0	20	6	0
8175	1955	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	30		90	10		288	136	212				210	179	0	0	0	26	12	0
8175	1955	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	374	5		135	10		336	173	255				298	213	0	0	2	29	28	2
8175	1955	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	364	10		110	6		325	160	243				280	190	0	0	0	31	28	0
8175	1955	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	310	5		80	24		271	125	198				183	170	0	0	0	22	7	1
8175	1955	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	285	12		-12	25		208	83	146		22	25	138	120	2	0	0	6	0	4
8175	1955	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	3		-52	17	19	143	40	91		15	20	75	114	6	2	0	0	0	3
8175	1955	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	14		-17	10		126	36	81		8	31	62	100	7	0	0	0	0	1
8175	1956	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	16		-65	10		107	7	57		1	29	43	62	12	3	0	0	0	4
8175	1956	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	141	29		-132	12		65	-51	7		2	29	-12	28	22	16	0	0	0	1
8175	1956	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	3	4	-26	2		154	20	87		1	22	95	62	11	0	0	0	0	2
8175	1956	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	19		-10	29		160	48	104		29	29	108	118	1	0	0	0	0	3
8175	1956	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	11		0	1		227	60	144		1	1	106	102	1	0	0	5	0	1
8175	1956	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	22		48	9		279	108	194				208	166	0	0	0	25	7	0
8175	1956	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	9		104	20		306	145	226				226	196	0	0	0	29	18	1
8175	1956	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	14	15	78	29		316	144	230				249	194	0	0	0	30	22	0
8175	1956	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	13		33	3		266	115	190				170	192	0	0	0	20	6	0
8175	1956	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	288	5		-26	29		199	78	138		28	31	125	124	4	0	0	5	0	3
8175	1956	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	10		-34	5		113	10	61		2	30	70	82	12	0	0	0	0	2
8175	1956	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	14		-76	2		107	-28	40		1	28	30	35	27	9	0	0	0	0
8175	1957	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	152	9		-108	18		86	-31	27		1	31	8	18	28	8	0	0	0	0
8175	1957	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	25	26	-36	11		150	17	84		1	22	95	104	10	0	0	0	0	1
8175	1957	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	258	19		-22	15		180	36	108		8	16	107	76	3	0	0	2	0	0
8175	1957	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	20		-24	14		166	27	97		3	19	89	72	5	0	0	0	0	1
8175	1957	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	291	23		22	1		209	75	143				134	144	0	0	0	6	0	0
8175	1957	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	317	29		38	13		247	102	175				150	150	0	0	0	15	4	3
8175	1957	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	27		105	2		329	148	238				285	187	0	0	0	29	27	2
8175	1957	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	5		133	6		332	164	248				275	212	0	0	1	30	25	1
8175	1957	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	322	7	29	105	20	22	282	137	209				216	170	0	0	0	23	11	3
8175	1957	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	227	10		10	25		188	68	128				88	130	0	0	0	0	0	1
8175	1957	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	185	1		-19	22		124	21	72		12	30	62	88	8	0	0	0	0	2
8175	1957	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	135	8		-52	18		76	-8	34		1	31	24	60	19	1	0	0	0	0
8175	1958	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	26		-72	15		94	2	48		1	31	55	74	14	4	0	0	0	1
8175	1958	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	15		-44	22		141	30	86		4	27	58	102	8	0	0	0	0	1
8175	1958	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	16		-42	5		144	31	88		1	13	70	104	11	0	0	0	0	1
8175	1958	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	242	29		-14	9		152	34	93		9	17	4	94	6	0	0	0	0	2
8175	1958	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	305	8		38	28		246	100	173				176	148	0	0	0	14	3	2
8175	1958	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	315	28		74	4		265	127	196				204	182	0	0	0	23	2	1
8175	1958	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	392	29		90	3	4	318	152	235				255	200	0	0	1	31	24	0
8175	1958	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	10		80	23		311	160	236				216	198	0	0	0	27	21	1

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1958	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	11		120	18		301	156	229				244	190	0	0	0	28	18	1
8175	1958	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	3	16	30	19	21	192	82	137				134	132	0	0	0	3	0	1
8175	1958	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	8		-20	15	99	132	26	79		10	27	90	90	10	0	0	0	0	1
8175	1958	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	158	4		-12	30		108	44	76		29	30	70	98	2	0	0	0	0	1
8175	1959	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	25		-22	4		112	29	71		3	31	58	76	5	0	0	0	0	5
8175	1959	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	23	24	-68	6	18	104	5	55		5	23	30	60	10	2	0	0	0	1
8175	1959	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	207	5		-20	14		139	51	95		14	16	88	96	2	0	0	0	0	2
8175	1959	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	28		4	20		179	43	111				124	96	0	0	0	0	0	1
8175	1959	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	14	15	0	1		191	90	141		1	1	110	128	1	0	0	2	0	2
8175	1959	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	325	28		54	8		262	122	192				160	162	0	0	0	17	6	1
8175	1959	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	27	28	110	3		325	171	248				265	212	0	0	2	31	26	0
8175	1959	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	338	17		110	12		298	158	228				214	202	0	0	2	27	12	3
8175	1959	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	18		75	21		243	132	187				180	184	0	0	0	14	0	0
8175	1959	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	2		22	30		183	88	136				112	145	0	0	0	0	0	3
8175	1959	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	1	2	-6	25		139	35	87		15	26	95	76	3	0	0	0	0	1
8175	1959	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	26	31	-20	30		102	29	66		4	31	40	90	6	0	0	0	0	0
8175	1960	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	5	24	-64	15		93	4	49		4	31	-6	65	14	3	0	0	0	1
8175	1960	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	27		-74	9		129	28	80		1	20	63	113	8	1	0	1	0	2
8175	1960	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	5	19	-10	4		149	45	97		3	4	100	84	2	0	0	0	0	0
8175	1960	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	10	11	-15	19		188	39	115		13	19	130	105	2	0	0	0	0	3
8175	1960	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	27		2	3		241	98	170											
8175	1960	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	21		105	4		276	147	212				185	215	0	0	1	22	7	0
8175	1960	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	27		110	9		317	162	240				262	194	0	0	0	31	25	0
8175	1960	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	23	24	103	13		313	157	235				250	190	0	0	0	29	22	2
8175	1960	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	13		72	6		267	125	196				192	180	0	0	0	20	10	0
8175	1960	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	2		-10	17		169	63	117		16	18	122	122	3	0	0	1	0	5
8175	1960	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	1		-30	30		144	52	98		7	30	100	115	3	0	0	0	0	1
8175	1960	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	5		-20	12	99	73	4	38		12	26	18	50	13	0	0	0	0	2
8175	1961	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	138	28		-56	6		88	-4	43		1	31	52	56	19	3	0	0	0	0
8175	1961	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	27		-40	19		169	17	93		4	19	108	80	9	0	0	0	0	0
8175	1961	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	18		-44	7		185	13	99		1	28	135	94	15	0	0	1	0	0
8175	1961	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	20		20	9		201	65	133				115	130	0	0	0	1	0	0
8175	1961	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	15		46	19		252	98	175				154	188	0	0	0	19	2	0
8175	1961	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	328	21		50	3		277	126	201				170	160	0	0	0	23	11	0
8175	1961	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	375	11		94	14		319	157	238				248	210	0	0	1	30	24	0
8175	1961	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	7		125	30	31	318	160	239				262	186	0	0	0	31	27	0
8175	1961	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	324	13		86	20		277	143	210				194	185	0	0	0	24	12	0
8175	1961	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	255	9		7	20	30	194	77	136				105	145	0	0	0	2	0	0
8175	1961	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	3	7	-5	30		129	47	88		7	30	68	95	2	0	0	0	0	0
8175	1961	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	5		-66	20		119	16	68		1	22	20	95	12	3	0	0	0	0
8175	1962	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	2		-55	31		114	12	63		7	31	75	76	17	1	0	0	0	0
8175	1962	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	6	17	-85	16		127	-12	58		1	23	64	45	19	5	0	0	0	0
8175	1962	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	29		-22	15		128	39	84		6	26	48	95	4	0	0	0	0	0
8175	1962	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	28	29	-10	10		176	53	115		7	10	106	106	2	0	0	0	0	0
8175	1962	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	8		10	14		228	79	154				144	125	0	0	0	11	2	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1962	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	328	24		44	5		264	113	188				138	160	0	0	0	19	12	0
8175	1962	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	4		138	16	18	331	165	248				296	205	0	0	1	31	30	0
8175	1962	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	20		130	17		339	169	254				306	210	0	0	1	31	31	0
8175	1962	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	12		80	28		292	148	220				200	200	0	0	1	23	16	0
8175	1962	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	1	9	25	30		216	109	163				140	150	0	0	0	9	0	0
8175	1962	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	2		-50	30		106	18	62		15	30	66	90	9	1	0	0	0	0
8175	1962	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	136	17		-140	25		86	-14	36		1	27	4	66	20	6	0	0	0	0
8175	1963	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	2	9	-64	27		90	20	55		4	31	30	86	9	3	0	0	0	0
8175	1963	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	10		-55	3		89	9	49		1	23	-2	65	10	2	0	0	0	0
8175	1963	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	17		-70	24		152	29	90		5	30	86	90	7	1	0	0	0	0
8175	1963	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	20	99	-10	1		176	47	112		1	7	96	102	3	0	0	0	0	0
8175	1963	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	284	13		14	17		227	71	149				120	134	0	0	0	9	0	0
8175	1963	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	19		64	6		274	127	200				166	168	0	0	0	21	11	0
8175	1963	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	364	8		102	14		323	153	238				294	188	0	0	0	31	29	0
8175	1963	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	23		116	7		311	153	232				242	200	0	0	1	30	21	0
8175	1963	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	315	28		34	8		251	105	178				186	140	0	0	0	17	2	0
8175	1963	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	287	1		30	3		228	72	150				135	130	0	0	0	4	0	0
8175	1963	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	205	15		-8	30		144	51	98		30	30	82	126	1	0	0	0	0	0
8175	1963	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	134	8		-38	16		91	21	56		1	26	8	63	9	0	0	0	0	0
8175	1964	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	15		-70	28		99	-11	44		2	31	46	50	22	4	0	0	0	0
8175	1964	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	21		-80	9		129	14	72		1	13	50	84	11	4	0	0	0	0
8175	1964	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	215	24		-104	9		139	27	83		1	27	16	80	8	1	0	0	0	0
8175	1964	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	29	30	-10	5		181	44	112		5	5	90	90	1	0	0	6	0	0
8175	1964	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	325	18		65	26		279	108	194				218	150	0	0	0	25	6	0
8175	1964	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	10	11	90	3		285	132	209				200	170	0	0	0	24	14	0
8175	1964	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	361	26		120	11		325	164	245				280	205	0	0	3	31	27	0
8175	1964	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	3		105	15		314	157	236				265	205	0	0	2	31	25	0
8175	1964	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	368	2		115	5		309	155	232				237	190	0	0	0	28	21	0
8175	1964	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	307	6		-20	26		198	62	130		26	28	136	140	3	0	0	5	1	0
8175	1964	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	205	17	99	-20	27		154	17	86		7	30	70	94	12	0	0	0	0	0
8175	1964	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	145	7		-70	30		86	2	44		3	31	40	42	11	2	0	0	0	0
8175	1965	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	26		-65	7		96	-12	42		1	27	30	85	19	6	0	0	0	0
8175	1965	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	2		-208	20		93	-33	30		4	21	-8	50	18	11	0	0	0	0
8175	1965	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	247	21	22	-56	8		154	35	94		2	10	75	94	8	1	0	0	0	0
8175	1965	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	10		-4	22		191	44	117		12	22	126	80	3	0	0	1	0	0
8175	1965	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	327	14		48	30		260	105	182				162	160	0	0	0	20	7	0
8175	1965	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	20		85	9		300	152	226				210	200	0	0	2	22	18	0
8175	1965	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	30		120	5		321	165	243				264	200	0	0	1	31	25	0
8175	1965	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	6		80	24		321	160	241				250	205	0	0	2	31	23	0
8175	1965	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	305	20		52	3		235	106	171				114	160	0	0	0	13	1	0
8175	1965	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	4		60	27		193	99	146				145	145	0	0	0	0	0	0
8175	1965	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	16		-68	24		128	49	89		23	25	71	100	3	1	0	0	0	0
8175	1965	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	26		-40	22		102	23	63		1	30	55	80	7	0	0	0	0	0
8175	1966	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	22		0	1	99	120	49	84		1	27	70	106	5	0	0	0	0	0
8175	1966	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	26		-24	24		148	39	94		5	24	96	92	3	0	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1966	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	28		-46	23		157	-6	76		2	26	106	60	21	0	0	0	0	0
8175	1966	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	272	23		18	22		179	61	120				134	110	0	0	0	1	0	0
8175	1966	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	310	27		28	8		239	77	159				150	135	0	0	0	14	1	0
8175	1966	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	29		45	12		272	114	193				174	160	0	0	0	21	6	0
8175	1966	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	390	12	13	75	19		315	141	228				238	190	0	0	0	30	20	0
8175	1966	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	12		100	31		330	157	243				245	194	0	0	0	30	26	0
8175	1966	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	9		90	30		282	134	208				184	164	0	0	0	24	12	0
8175	1966	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	3		-43	31		176	82	129		31	31	95	143	1	0	0	1	0	0
8175	1966	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	16		-60	26		111	-1	56		1	28	80	90	17	6	0	0	0	0
8175	1966	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	2		-75	26		117	-22	48		5	31	80	60	23	11	0	0	0	0
8175	1967	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	165	27	28	-70	7		106	-18	44		1	30	42	50	23	6	0	0	0	0
8175	1967	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	23		-50	9		119	7	63		1	28	45	60	12	1	0	0	0	0
8175	1967	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	25		-35	31		178	24	101		10	31	104	85	10	0	0	0	0	0
8175	1967	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	268	6		-21	11		166	29	98		1	11	76	80	5	0	0	1	0	0
8175	1967	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	316	27		23	19		219	77	148				134	124	0	0	0	11	1	0
8175	1967	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	24		63	3		253	101	177				158	160	0	0	0	18	5	0
8175	1967	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	400	20	21	125	13		349	166	258				311	220	0	0	2	31	31	0
8175	1967	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	1		116	16		327	151	239				285	190	0	0	0	31	28	0
8175	1967	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	1		62	23		277	119	198				215	175	0	0	0	27	4	0
8175	1967	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	275	11		-6	31		232	88	160		31	31	142	140	1	0	0	15	0	0
8175	1967	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	13		-20	6		143	48	96		6	29	80	95	4	0	0	0	0	0
8175	1967	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	6		-90	12	99	88	-34	27		1	31	20	35	25	11	0	0	0	0
8175	1968	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	14	17	-75	11		113	-29	42		1	31	65	30	23	11	0	0	0	0
8175	1968	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	10		-45	4		113	14	64		1	29	60	60	11	0	0	0	0	0
8175	1968	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	205	18		-70	9		132	16	74		6	22	27	65	10	2	0	0	0	0
8175	1968	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	18	26	-20	7		170	50	111		6	8	105	102	3	0	0	0	0	0
8175	1968	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	298	17		-6	7		224	71	148		7	7	130	126	1	0	0	11	0	0
8175	1968	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	29		85	4	25	280	123	202				180	160	0	0	0	23	11	0
8175	1968	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	27		114	18		333	158	246				284	203	0	0	1	31	29	0
8175	1968	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	23		114	6		308	149	229				234	204	0	0	1	30	20	0
8175	1968	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	318	8	9	30	18		271	124	198				190	175	0	0	0	26	8	0
8175	1968	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	302	4		65	26		254	94	174				180	130	0	0	0	18	1	0
8175	1968	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	14		-14	24		140	42	91		4	24	82	92	4	0	0	0	0	0
8175	1968	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	26	27	-70	31		101	14	58		4	31	40	65	12	3	0	0	0	0
8175	1969	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	155	26		-70	1	2	109	11	60		1	31	60	92	14	4	0	0	0	0
8175	1969	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	19		-70	5	6	96	-7	45		1	27	45	70	18	2	0	0	0	0
8175	1969	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	11		-50	30		139	32	86		5	31	64	85	5	1	0	0	0	0
8175	1969	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	24		-20	1		178	46	112		1	16	106	120	4	0	0	1	0	0
8175	1969	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	287	15		26	1		208	79	144				134	135	0	0	0	7	0	0
8175	1969	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	348	30		50	7		258	105	182				158	160	0	0	0	19	5	0
8175	1969	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	375	22		105	11		321	149	235				260	185	0	0	0	31	23	0
8175	1969	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	365	14		90	25		312	146	229				190	188	0	0	0	28	22	0
8175	1969	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	275	11		50	20	21	225	96	161				152	136	0	0	0	6	0	0
8175	1969	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	13		0	29		186	77	132		29	29	145	120	1	0	0	0	0	0
8175	1969	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	1	12	-45	28		127	26	76		16	30	26	118	8	0	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1969	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	132	20		-118	1		84	-10	37		1	31	24	45	22	3	0	0	0	0
8175	1970	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	20		-34	2		107	25	66		2	28	12	95	7	0	0	0	0	0
8175	1970	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	188	22	24	-64	28		125	-10	58		4	28	70	50	17	2	0	0	0	0
8175	1970	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	215	21		-64	2		134	-2	66		1	29	65	76	18	4	0	0	0	0
8175	1970	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	285	18		-30	5		188	33	111		3	30	105	110	9	0	0	6	0	0
8175	1970	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	30		5	8		224	70	147				125	125	0	0	0	12	5	0
8175	1970	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	27	30	80	1		281	119	200				206	160	0	0	0	25	13	0
8175	1970	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	13		90	16		333	152	243				285	190	0	0	0	31	27	0
8175	1970	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	356	7		116	9		320	147	234				264	180	0	0	0	31	26	0
8175	1970	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	375	7		70	13		303	126	215				255	160	0	0	0	30	17	0
8175	1970	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	305	1		-40	23		192	58	125		22	24	105	124	3	0	0	5	1	0
8175	1970	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	238	4		-18	22		167	45	106		22	22	102	110	1	0	0	0	0	0
8175	1970	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	135	10		-100	24		67	-45	11		1	31	6	5	28	15	0	0	0	0
8175	1971	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	124	23	99	-240	3		63	-25	19		1	31	-48	85	17	9	0	0	0	0
8175	1971	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	26		-56	7		128	-15	57		1	27	55	50	20	5	0	0	0	0
8175	1971	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	198	26		-100	6		104	-15	44		1	29	28	40	19	5	0	0	0	0
8175	1971	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	15	16	5	6		156	48	103				100	95	0	0	0	0	0	0
8175	1971	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	258	31		20	3		177	72	125				120	115	0	0	0	1	0	0
8175	1971	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	356	28		44	12		253	102	177				164	155	0	0	0	15	9	0
8175	1971	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	30		105	5	9	309	139	224				270	180	0	0	0	31	20	0
8175	1971	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	16		100	7		313	151	232				246	200	0	0	1	30	20	0
8175	1971	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	6		75	30		269	126	198				202	165	0	0	0	22	5	0
8175	1971	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	1		42	28		217	89	153				170	135	0	0	0	4	0	0
8175	1971	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	1		-78	27		114	1	58		5	29	56	68	17	1	0	0	0	0
8175	1971	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	22		-54	11		95	11	53		2	31	52	64	11	1	0	0	0	0
8175	1972	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	124	27		-84	24		80	-17	32		1	31	25	42	22	6	0	0	0	0
8175	1972	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	15		-40	15		108	13	61		2	29	60	75	12	0	0	0	0	0
8175	1972	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	204	28		-34	10		132	23	78		2	27	44	80	5	0	0	0	0	0
8175	1972	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	252	7		-24	27		174	24	99		15	27	96	86	7	0	0	1	0	0
8175	1972	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	324	27		4	16	18	207	62	135				104	122	0	0	0	9	4	0
8175	1972	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	25		60	12		269	109	189				170	165	0	0	0	23	8	0
8175	1972	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	356	23		120	11		314	145	230				262	170	0	0	0	31	25	0
8175	1972	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	338	1		105	29		298	147	223				236	190	0	0	0	30	16	0
8175	1972	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	2		30	16		220	103	162				158	152	0	0	0	6	0	0
8175	1972	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	9		-4	29		172	66	119		29	29	116	144	1	0	0	0	0	0
8175	1972	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	23		-10	26		136	50	93		26	27	88	96	2	0	0	0	0	0
8175	1972	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	17		-56	23		96	2	49		4	31	62	56	16	1	0	0	0	0
8175	1973	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	30		-74	10		96	-20	38		1	30	65	50	22	6	0	0	0	0
8175	1973	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	24		-80	3		113	-30	42		1	28	52	54	23	11	0	0	0	0
8175	1973	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	208	5		-80	15		132	-6	63		1	31	76	62	20	4	0	0	0	0
8175	1973	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	268	7		-46	18		185	21	103		1	21	88	100	11	0	0	3	0	0
8175	1973	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	326	27		22	9		241	83	162				150	138	0	0	0	13	3	0
8175	1973	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	28		68	22		271	117	194				186	160	0	0	0	21	6	0
8175	1973	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	402	4		110	18		317	149	233				242	180	0	0	0	30	22	0
8175	1973	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	9		130	1		332	160	246				286	185	0	0	0	31	29	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1973	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	11		24	24		283	119	201				196	178	0	0	0	23	12	0
8175	1973	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	246	9		10	1		193	66	130				116	152	0	0	0	0	0	0
8175	1973	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	1		-46	29		156	31	93		8	29	86	110	9	0	0	0	0	0
8175	1973	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	1		-96	4		89	-16	36		1	31	26	40	20	6	0	0	0	0
8175	1974	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	7		-60	23		114	-2	56		1	30	58	90	20	4	0	0	0	0
8175	1974	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	164	10		-66	25		106	-4	51		3	28	44	52	17	1	0	0	0	0
8175	1974	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	17		-70	6		136	13	74		1	21	42	62	11	2	0	0	0	0
8175	1974	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	7		-10	23		141	34	88		16	30	80	72	4	0	0	0	0	0
8175	1974	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	23		6	8		240	84	162				130	156	0	0	0	15	4	0
8175	1974	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	6		86	5		266	117	192				182	164	0	0	0	20	6	0
8175	1974	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	29		92	20		318	152	235				238	194	0	0	0	30	22	0
8175	1974	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	15		84	31		315	148	231				224	182	0	0	0	28	23	0
8175	1974	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	316	8		10	29		271	120	195				190	162	0	0	0	26	5	0
8175	1974	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	3		-28	31		165	43	104		23	31	66	116	4	0	0	2	0	0
8175	1974	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	10		-50	7		145	13	79		1	30	106	66	13	1	0	0	0	0
8175	1974	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	3		-70	17		119	-22	49		1	30	72	90	24	7	0	0	0	0
8175	1975	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	30		-60	6	8	114	-3	55		1	30	56	56	15	5	0	0	0	0
8175	1975	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	19	20	-36	19		121	7	64		1	27	80	48	12	0	0	0	0	0
8175	1975	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	17	26	-32	31		121	13	67		6	31	14	56	11	0	0	0	0	0
8175	1975	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	252	17		-48	11		166	30	98		1	14	94	96	10	0	0	1	0	0
8175	1975	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	234	17		4	7		190	63	127				138	106	0	0	0	0	0	0
8175	1975	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	30		60	3		262	112	187				176	168	0	0	0	19	7	0
8175	1975	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	408	16		96	5		347	156	252				276	200	0	0	2	31	30	0
8175	1975	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	374	6	7	66	23		317	153	235				250	198	0	0	0	31	23	0
8175	1975	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	314	13		36	18		258	109	184				132	166	0	0	0	23	2	0
8175	1975	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	2	3	-10	13		214	77	145		13	13	126	126	1	0	0	8	0	0
8175	1975	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	12		-46	23		143	14	79		4	23	82	82	9	0	0	0	0	0
8175	1975	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	124	2	11	-66	24		85	6	46		1	28	10	64	12	5	0	0	0	0
8175	1976	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	13	21	-74	26		102	-37	32		1	29	42	32	29	9	0	0	0	0
8175	1976	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	23		-66	16		117	9	63		1	27	76	54	13	1	0	0	0	0
8175	1976	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	31		-36	11		154	7	80		5	29	98	58	15	0	0	0	0	0
8175	1976	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	234	1		-14	25		150	37	94		25	25	84	76	1	0	0	0	0	0
8175	1976	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	304	24		26	3		223	89	156				96	132	0	0	0	8	2	0
8175	1976	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	23		76	7		279	124	201				210	164	0	0	0	26	8	0
8175	1976	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	30		120	15		310	153	232				254	182	0	0	0	31	21	0
8175	1976	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	400	6		120	31		306	157	232				236	186	0	0	0	29	18	0
8175	1976	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	288	21		48	14		250	114	182				200	146	0	0	0	18	0	0
8175	1976	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	7		0	29	31	168	61	115		29	31	110	118	2	0	0	1	0	0
8175	1976	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	196	9		-70	22		117	-3	57		8	30	76	90	19	5	0	0	0	0
8175	1976	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	10		-28	27		112	31	72		20	27	64	116	5	0	0	0	0	0
8175	1977	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	25		-22	6		90	26	58		5	30	6	74	7	0	0	0	0	0
8175	1977	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	172	28		-30	1		125	31	78		1	25	76	98	6	0	0	0	0	0
8175	1977	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	242	4		-62	31		167	24	96		24	31	88	70	4	1	0	0	0	0
8175	1977	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	25		-54	11		210	45	128		9	20	124	124	5	1	0	8	1	0
8175	1977	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	314	11		16	4		206	74	140				106	114	0	0	0	4	1	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1977	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	26		62	14		257	107	182				166	150	0	0	0	19	5	0
8175	1977	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	372	20		76	31		292	132	212				196	172	0	0	0	26	14	0
8175	1977	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	16		60	30		283	126	204				186	180	0	0	0	24	14	0
8175	1977	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	13		76	23		271	120	195				192	142	0	0	0	20	6	0
8175	1977	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	1	99	46	11		199	92	146				122	134	0	0	0	5	0	0
8175	1977	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	206	3		-50	24		136	32	84		22	26	66	94	5	1	0	0	0	0
8175	1977	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	164	7		-26	31		119	41	80		2	31	76	96	2	0	0	0	0	0
8175	1978	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	2		-46	14		88	2	45		1	29	30	76	19	0	0	0	0	0
8175	1978	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	18		-80	12		130	15	72		4	22	48	90	11	3	0	0	0	0
8175	1978	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	232	28		-44	19		160	19	89		7	26	96	70	6	0	0	0	0	0
8175	1978	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	19		-16	3		160	43	101		3	13	80	100	2	0	0	0	0	0
8175	1978	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	266	13		22	1	10	199	67	133				116	106	0	0	0	6	0	0
8175	1978	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	22		62	19	27	245	104	174				198	146	0	0	0	17	0	0
8175	1978	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	426	17		76	7		338	146	242				258	190	0	0	0	31	25	0
8175	1978	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	22		70	8		325	153	239				250	180	0	0	0	31	27	0
8175	1978	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	11		80	29		292	128	210				224	156	0	0	0	27	14	0
8175	1978	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	8		0	21		204	59	132		21	21	124	122	1	0	0	1	0	0
8175	1978	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	1		-42	30		132	17	75		14	30	64	90	10	0	0	0	0	0
8175	1978	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	10		-46	19		122	26	74		1	23	30	104	9	0	0	0	0	0
8175	1979	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	144	27		-50	31		106	35	70		10	31	74	80	2	1	0	0	0	0
8175	1979	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	206	9		-70	26		119	22	70		16	28	24	110	10	3	0	0	0	0
8175	1979	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	13		-54	3		144	26	85		1	31	86	90	9	1	0	0	0	0
8175	1979	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	234	23		-14	6	28	164	25	94		1	30	70	70	7	0	0	0	0	0
8175	1979	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	296	16	30	24	1		238	85	161				144	140	0	0	0	15	0	0
8175	1979	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	22		96	6	15	295	131	213				250	166	0	0	0	30	12	0
8175	1979	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	402	28		116	7	8	320	155	237				204	206	0	0	1	28	22	0
8175	1979	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	378	5		100	16	20	322	151	237				262	200	0	0	1	31	23	0
8175	1979	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	328	5		26	24		257	124	191				154	166	0	0	0	19	7	0
8175	1979	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	3	7	26	31		184	86	135				106	132	0	0	0	5	0	0
8175	1979	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	8		-56	12	25	146	4	75		11	30	72	62	11	3	0	0	0	0
8175	1979	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	3		-76	21		115	-2	56		1	30	34	82	19	3	0	0	0	0
8175	1980	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	166	24		-76	8		93	0	47		3	30	8	70	16	1	0	0	0	0
8175	1980	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	9		-46	11		133	3	68		1	28	66	70	16	0	0	0	0	0
8175	1980	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	31		-30	10	16	146	27	86		9	24	92	100	8	0	0	1	0	0
8175	1980	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	276	1		-26	6		177	29	103		5	23	110	80	7	0	0	2	0	0
8175	1980	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	248	21		26	23		197	74	135				116	114	0	0	0	0	0	0
8175	1980	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	5		90	15		283	122	202				206	160	0	0	0	25	12	0
8175	1980	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	394	24		90	12		317	143	230				240	180	0	0	0	29	22	0
8175	1980	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	21		102	17		334	164	249				260	208	0	0	2	31	25	0
8175	1980	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	326	5		80	22		290	145	218				228	180	0	0	0	27	11	0
8175	1980	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	292	2		-10	19		207	69	138		19	20	118	154	2	0	0	7	0	0
8175	1980	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	1		-40	15		130	23	76		14	30	40	90	8	0	0	0	0	0
8175	1980	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	142	14		-100	2		95	-25	35		1	31	32	80	25	6	0	0	0	0
8175	1981	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	21		-86	26		108	-39	34		1	31	-4	32	29	15	0	0	0	0
8175	1981	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	27		-100	1		116	-18	49		1	25	46	86	16	7	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1981	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	25		-26	18		183	49	116		3	19	114	100	4	0	0	3	0	0
8175	1981	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	10		-2	26		165	56	111		26	26	78	118	1	0	0	0	0	0
8175	1981	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	296	24	31	36	10		222	73	148				108	114	0	0	0	8	0	0
8175	1981	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	12		70	4		298	134	216				180	176	0	0	0	22	17	0
8175	1981	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	384	30		100	4		310	143	227				224	216	0	0	1	30	21	0
8175	1981	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	18		86	23		310	147	229				232	188	0	0	0	30	20	0
8175	1981	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	8		30	29		279	125	202				160	166	0	0	0	22	16	0
8175	1981	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	15		-6	27		224	81	152		27	27	144	132	1	0	0	11	0	0
8175	1981	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	242	2		-34	30		176	35	105		16	30	116	84	5	0	0	0	0	0
8175	1981	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	172	14		-90	4		120	23	72		1	26	60	110	12	4	0	0	0	0
8175	1982	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	8		-62	29		118	21	69		2	31	92	60	10	1	0	0	0	0
8175	1982	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	28		-18	2		115	24	70		1	24	60	70	5	0	0	0	0	0
8175	1982	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	3		-30	6		155	22	89		3	28	66	56	6	0	0	0	0	0
8175	1982	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	10		-18	27		177	45	111		15	27	116	100	2	0	0	2	0	0
8175	1982	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	23		12	8		232	85	158				124	146	0	0	0	11	1	0
8175	1982	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	29		86	27		299	144	221				220	196	0	0	0	27	17	0
8175	1982	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	410	7		112	31		339	167	253				268	198	0	0	0	31	28	0
8175	1982	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	18	19	120	3		313	156	235				254	194	0	0	0	31	18	0
8175	1982	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	316	6		58	27		264	116	190				180	150	0	0	0	25	2	0
8175	1982	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	2		10	25		188	67	127				126	136	0	0	0	3	0	0
8175	1982	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	5		-40	30		134	36	85		11	30	56	106	7	0	0	0	0	0
8175	1982	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	142	10		-50	29		94	-5	45		1	31	46	80	20	1	0	0	0	0
8175	1983	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	30		-64	2		120	-32	44		1	31	70	10	30	6	0	0	0	0
8175	1983	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	25		-200	14		92	-26	33		1	17	-42	70	15	7	0	0	0	0
8175	1983	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	248	13		-26	30		172	30	101		30	30	104	90	1	0	0	0	0	0
8175	1983	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	274	10		-24	3		179	42	110		2	4	116	80	3	0	0	2	0	0
8175	1983	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	288	29		26	3		223	78	150				150	136	0	0	0	10	0	0
8175	1983	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	11		76	2		303	141	222				198	200	0	0	1	26	18	0
8175	1983	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	378	30		136	28		339	168	253				286	196	0	0	0	31	29	0
8175	1983	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	21		106	17		293	148	221				226	206	0	0	1	29	13	0
8175	1983	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	9		100	28		299	149	224				234	194	0	0	0	27	18	0
8175	1983	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	7		6	31		229	87	158				100	140	0	0	0	17	0	0
8175	1983	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	1		-24	1		155	68	112		1	1	122	106	1	0	0	0	0	0
8175	1983	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	25		-46	9	14	111	5	58		4	31	60	56	16	0	0	0	0	0
8175	1984	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	20		-70	11		90	-4	43		1	29	30	80	20	4	0	0	0	0
8175	1984	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	7		-78	26		109	-10	50		5	29	48	60	16	5	0	0	0	0
8175	1984	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	31		-80	11		118	6	62		1	18	64	90	15	2	0	0	0	0
8175	1984	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	23	99	16	7		196	64	130				114	106	0	0	0	0	0	0
8175	1984	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	28		28	12		158	66	112				105	106	0	0	0	0	0	0
8175	1984	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	327	16		60	3		270	114	192				150	166	0	0	0	21	10	0
8175	1984	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	400	23		116	12		343	168	255				296	210	0	0	2	31	30	0
8175	1984	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	3		108	9		298	146	222				240	184	0	0	0	30	19	0
8175	1984	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	1		44	25		266	125	195				180	184	0	0	0	20	5	0
8175	1984	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	254	13		4	8		196	73	135				150	116	0	0	0	1	0	0
8175	1984	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	184	1	17	-20	28		139	62	100		27	28	104	122	2	0	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1984	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	134	4	8	-74	31		104	10	57		9	31	64	64	13	2	0	0	0	0
8175	1985	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	162	31		-96	9		82	-17	32		1	31	4	86	19	10	0	0	0	0
8175	1985	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	204	16		-22	2		136	36	86		1	23	50	90	8	0	0	0	0	0
8175	1985	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	31		-42	11		140	13	76		5	29	86	90	14	0	0	0	0	0
8175	1985	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	258	18		-4	15		198	55	127		11	15	134	96	2	0	0	2	0	0
8175	1985	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	21		-4	7		200	75	138		7	7	124	118	1	0	0	4	0	0
8175	1985	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	340	30		110	7		290	146	218				210	184	0	0	0	25	14	0
8175	1985	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	24		122	4		330	171	250				250	196	0	0	0	31	27	0
8175	1985	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	4		85	7		329	156	242				250	216	0	0	1	31	26	0
8175	1985	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	350	3		104	27		293	141	217				250	200	0	0	1	30	15	0
8175	1985	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	294	3		46	29		228	88	158				166	156	0	0	0	7	0	0
8175	1985	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	9		-50	21		139	44	92		19	30	58	166	8	1	0	3	0	0
8175	1985	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	2		-38	14	21	109	9	59		7	22	58	94	12	0	0	0	0	0
8175	1986	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	11		-62	26		99	-7	46		6	31	46	58	18	2	0	0	0	0
8175	1986	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	23		-76	10		97	13	55		2	13	54	78	12	1	0	0	0	0
8175	1986	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	212	23	24	-14	26		150	25	87		5	27	74	82	7	0	0	0	0	0
8175	1986	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	234	1		-30	13		140	33	86		8	13	72	80	5	0	0	0	0	0
8175	1986	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	324	17		44	4		253	109	181				128	166	0	0	0	19	5	0
8175	1986	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	27	28	90	1		286	136	211				204	186	0	0	0	26	10	0
8175	1986	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	8		132	26		321	168	245				238	220	0	0	4	30	22	0
8175	1986	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	21		140	12	24	317	170	244				206	216	0	0	1	29	26	0
8175	1986	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	326	3		74	28		272	145	209				182	180	0	0	0	21	11	0
8175	1986	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	3		32	27		197	95	146				152	136	0	0	0	1	0	0
8175	1986	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	2		-16	4	30	145	29	87		4	30	84	86	5	0	0	0	0	0
8175	1986	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	142	19		-46	29		105	-7	49		1	31	40	36	22	0	0	0	0	0
8175	1987	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	27		-62	5		98	2	50		1	20	24	70	16	3	0	0	0	0
8175	1987	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	28		-50	20	22	112	14	63		5	23	14	78	9	2	0	0	0	0
8175	1987	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	5		-20	16		163	42	102		16	31	100	90	4	0	0	0	0	0
8175	1987	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	278	22		10	14		201	67	134				94	108	0	0	0	7	0	0
8175	1987	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	314	31		4	5		239	89	164				172	130	0	0	0	14	2	0
8175	1987	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	27		72	16		291	133	212				220	170	0	0	0	27	16	0
8175	1987	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	11		116	26		311	163	237				276	194	0	0	0	31	20	0
8175	1987	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	384	12		114	25		324	173	248				228	218	0	0	4	29	22	0
8175	1987	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	8		120	17	19	301	152	226				252	180	0	0	0	30	18	0
8175	1987	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	246	1		32	30		188	93	141				136	164	0	0	0	0	0	0
8175	1987	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	1		-50	30		129	37	83		18	30	58	122	9	1	0	0	0	0
8175	1987	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	152	11		-46	1		108	39	73		1	31	20	100	4	0	0	0	0	0
8175	1988	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	154	27		-12	8	99	109	38	73		8	10	74	92	3	0	0	0	0	0
8175	1988	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	13		-80	28		112	6	59		3	29	52	64	13	3	0	0	0	0
8175	1988	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	26		-58	1		171	27	99		1	13	70	80	9	1	0	2	0	0
8175	1988	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	246	16		10	1		176	62	119				90	112	0	0	0	0	0	0
8175	1988	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	30		70	3		214	99	156				152	120	0	0	0	2	0	0
8175	1988	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	3		84	6		240	120	180				178	160	0	0	0	11	0	0
8175	1988	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	27		92	6		319	163	241				238	210	0	0	1	30	24	0
8175	1988	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	374	2		114	23		329	174	252				278	210	0	0	2	31	28	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1988	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	7		54	15	18	279	126	202				196	186	0	0	0	23	10	0
8175	1988	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	9		40	22		215	94	155				152	138	0	0	0	8	0	0
8175	1988	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	1		-22	24		139	51	95		23	30	52	122	6	0	0	0	0	0
8175	1988	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	134	12		-60	9	99	103	-15	44		6	31	64	56	23	3	0	0	0	0
8175	1989	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	9		-68	4		100	-12	44		1	31	50	40	21	4	0	0	0	0
8175	1989	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	19		-36	6	15	126	18	72		5	19	82	78	8	0	0	0	0	0
8175	1989	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	13	26	4	23		173	37	105				64	84	0	0	0	0	0	0
8175	1989	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	214	22		-10	18		160	42	101		18	27	76	94	2	0	0	0	0	0
8175	1989	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	7		10	1		231	92	162				160	146	0	0	0	12	0	0
8175	1989	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	24		78	4		284	136	210				208	188	0	0	0	23	13	0
8175	1989	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	380	20		142	15		338	178	258				276	212	0	0	2	31	29	0
8175	1989	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	372	1		144	6		327	183	255				224	214	0	0	4	30	27	0
8175	1989	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	294	16		106	11		247	139	193				162	166	0	0	0	19	0	0
8175	1989	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	7		30	10		210	88	149				156	130	0	0	0	4	0	0
8175	1989	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	1		-10	4		149	71	110		4	4	108	120	1	0	0	0	0	0
8175	1989	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	16		-36	24		125	51	88		23	25	84	100	3	0	0	0	0	0
8175	1990	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	150	27		-54	23		98	4	51		8	31	64	62	14	1	0	0	0	0
8175	1990	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	28		-14	3		172	31	101		3	17	90	80	4	0	0	0	0	0
8175	1990	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	22		-38	28		153	40	96		3	30	46	96	5	0	0	1	0	0
8175	1990	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	206	13		-26	11		160	39	100		11	23	100	84	2	0	0	0	0	0
8175	1990	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	294	26		24	4		233	87	160				122	140	0	0	0	15	0	0
8175	1990	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	30		98	1		303	143	223				256	180	0	0	0	30	17	0
8175	1990	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	20		124	29		328	167	248				244	206	0	0	2	30	26	0
8175	1990	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	5		140	26		322	172	247				246	194	0	0	0	30	28	0
8175	1990	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	6		100	26		284	160	222				182	190	0	0	0	26	12	0
8175	1990	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	1		48	9		190	97	144				140	154	0	0	0	2	0	0
8175	1990	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	17		-36	23		138	31	85		3	30	68	116	7	0	0	0	0	0
8175	1990	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	130	28		-88	15		92	-3	45		1	25	46	58	14	4	0	0	0	0
8175	1991	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	10	11	-56	16		92	-9	42		2	31	44	56	18	3	0	0	0	0
8175	1991	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	24		-80	15		99	4	52		1	24	48	54	11	3	0	0	0	0
8175	1991	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	222	20		-8	31		144	46	95		31	31	74	88	1	0	0	0	0	0
8175	1991	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	30		-15	27		176	40	108		27	27	120	92	1	0	0	1	0	0
8175	1991	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	292	24		-10	4		216	55	136		4	4	124	126	1	0	0	10	0	0
8175	1991	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	372	26	27	94	3		296	142	219				200	184	0	0	0	26	16	0
8175	1991	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	390	18		110	5		333	167	250				254	200	0	0	2	31	22	0
8175	1991	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	7		116	9	10	345	172	259				276	212	0	0	4	31	28	0
8175	1991	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	18		50	27		277	144	211				170	194	0	0	0	23	12	0
8175	1991	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	242	7		-14	22		174	64	119		21	22	86	108	2	0	0	0	0	0
8175	1991	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	232	3		-56	23		140	20	80		6	27	54	100	12	1	0	0	0	0
8175	1991	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	152	23		-48	27		103	13	58		18	31	32	64	11	0	0	0	0	0
8175	1992	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	122	25		-76	23	27	86	-23	32		1	31	30	36	23	10	0	0	0	0
8175	1992	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	15		-64	3		126	-5	61		1	27	46	50	18	2	0	0	0	0
8175	1992	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	230	22		-30	26		152	29	91		11	29	66	70	4	0	0	0	0	0
8175	1992	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	294	27		-10	6		205	57	131		6	6	104	116	1	0	0	9	0	0
8175	1992	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	312	18		12	3		242	103	173				96	144	0	0	0	17	1	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1992	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	304	28		40	7		221	104	163				164	160	0	0	0	8	2	0
8175	1992	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	28		126	1		319	164	242				254	214	0	0	3	31	23	0
8175	1992	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	374	18		110	30		327	167	247				222	208	0	0	4	30	26	0
8175	1992	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	17	18	64	23		271	137	204				152	190	0	0	0	21	9	0
8175	1992	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	1		14	22		169	76	122				86	146	0	0	0	2	0	0
8175	1992	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	188	13		-20	23		158	36	97		22	30	90	88	5	0	0	0	0	0
8175	1992	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	1		-60	30		104	21	62		11	31	56	86	10	2	0	0	0	0
8175	1993	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	28		-68	23		108	-23	43		1	28	64	62	25	7	0	0	0	0
8175	1993	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	21		-38	25		101	9	55		9	28	62	62	12	0	0	0	0	0
8175	1993	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	20		-58	1		155	27	91		1	29	34	84	9	2	0	0	0	0
8175	1993	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	8		-4	17		177	48	113		17	17	100	110	1	0	0	2	0	0
8175	1993	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	31		20	6		210	87	148				156	138	0	0	0	5	0	0
8175	1993	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	27		76	12		276	129	202				190	158	0	0	0	22	11	0
8175	1993	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	25		104	11		312	161	237				236	186	0	0	0	29	22	0
8175	1993	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	5		104	28		312	166	239				226	206	0	0	2	28	24	0
8175	1993	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	312	3		40	25		242	118	180				144	164	0	0	0	14	3	0
8175	1993	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	250	11		-6	24		160	70	115		24	24	100	130	1	0	0	1	0	0
8175	1993	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	164	2		-28	21		121	42	81		19	22	90	96	3	0	0	0	0	0
8175	1993	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	12		-46	23		107	12	59		3	28	64	68	13	0	0	0	0	0
8175	1994	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	154	28		-74	20		102	-2	50		8	31	50	70	16	4	0	0	0	0
8175	1994	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	192	26		-40	2		124	14	69		1	25	32	76	12	0	0	0	0	0
8175	1994	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	236	25		-10	2		189	36	113		2	2	126	96	1	0	0	0	0	0
8175	1994	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	28	29	-12	12		173	38	106		12	18	46	100	3	0	0	3	0	0
8175	1994	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	31		58	12		246	106	176				160	170	0	0	0	18	4	0
8175	1994	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	366	30		88	13		298	131	214				214	194	0	0	0	27	16	0
8175	1994	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	404	3		138	7		356	182	269				296	226	0	0	8	31	30	0
8175	1994	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	382	7		140	18		342	179	260				274	210	0	0	3	31	29	0
8175	1994	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	3	7	48	19		245	114	180				146	164	0	0	0	15	6	0
8175	1994	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	3		48	25		189	103	146				152	140	0	0	0	0	0	0
8175	1994	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	3		10	27		160	57	108				104	114	0	0	0	0	0	0
8175	1994	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	14		-82	24		115	9	62		9	29	32	110	10	6	0	0	0	0
8175	1995	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	160	25		-70	14		115	3	59		2	22	65	86	14	4	0	0	0	0
8175	1995	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	202	6	21	-50	28		145	22	84		1	28	80	99	8	1	0	0	0	0
8175	1995	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	226	29		-29	7		165	26	96		4	24	114	80	7	0	0	0	0	0
8175	1995	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	262	9		-10	25		199	44	121		25	25	90	126	1	0	0	3	0	0
8175	1995	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	29		34	13		256	102	179				192	142	0	0	0	18	3	0
8175	1995	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	330	18	23	64	1		272	137	204				217	166	0	0	0	24	6	0
8175	1995	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	394	22		130	9		331	173	252				246	216	0	0	4	30	25	0
8175	1995	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	17		126	24		313	172	243				244	205	0	0	2	30	23	0
8175	1995	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	300	2		46	27		242	115	179				178	182	0	0	0	14	1	0
8175	1995	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	1		38	30		220	102	161				180	160	0	0	0	5	0	0
8175	1995	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	21		8	24		161	68	115				90	146	0	0	0	0	0	0
8175	1995	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	172	25		-34	14		116	46	81		13	18	50	126	3	0	0	0	0	0
8175	1996	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	6		-6	14	26	113	35	74		14	31	72	84	3	0	0	0	0	0
8175	1996	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	18		-71	25		100	-3	49		3	29	50	70	18	3	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1996	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	232	23		-40	17		142	34	88		1	18	80	94	6	0	0	0	0	0
8175	1996	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	244	14		-6	4		192	59	126		4	4	142	94	1	0	0	0	0	0
8175	1996	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	320	27		24	13		219	94	156				115	144	0	0	0	8	5	0
8175	1996	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	354	29		96	3		289	131	210				240	170	0	0	0	27	14	0
8175	1996	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	391	24		92	8		319	159	239				236	207	0	0	2	30	22	0
8175	1996	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	342	10		110	31		304	166	235				240	192	0	0	0	30	20	0
8175	1996	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	29		76	23		225	115	171				144	151	0	0	0	8	0	0
8175	1996	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	264	23		10	7		199	68	134				146	124	0	0	0	1	0	0
8175	1996	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	216	3		-14	19		143	40	92		6	30	78	100	5	0	0	0	0	0
8175	1996	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	1		-47	27		110	29	70		3	28	45	86	8	0	0	0	0	0
8175	1997	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	180	31		-25	7		106	24	65		4	27	30	74	7	0	0	0	0	0
8175	1997	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	235	28		-14	5	99	166	19	92		5	18	114	80	6	0	0	0	0	0
8175	1997	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	252	18		-10	11		203	24	114		10	13	108	74	3	0	0	1	0	0
8175	1997	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	272	29		-10	11		206	68	137		11	11	100	110	1	0	0	5	0	0
8175	1997	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	282	29		2	8		227	99	164				160	149	0	0	0	7	0	0
8175	1997	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	332	25		80	30		271	131	201				188	168	0	0	0	21	9	0
8175	1997	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	27		100	4	5	300	147	224				240	194	0	0	0	30	16	0
8175	1997	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	360	2		76	29		309	159	234				224	200	0	0	1	30	22	0
8175	1997	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	338	11		94	2	18	275	142	208				174	180	0	0	0	22	9	0
8175	1997	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	3		-13	31		223	102	162		31	31	145	144	1	0	0	8	0	0
8175	1997	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	204	3		0	24		144	58	101		24	24	96	114	1	0	0	0	0	0
8175	1997	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	25		-36	7		111	24	68		6	28	40	96	8	0	0	0	0	0
8175	1998	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	154	20		-40	22		114	16	66		7	30	76	92	12	0	0	0	0	0
8175	1998	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	16		-40	24		145	30	87		8	28	99	72	7	0	0	0	0	0
8175	1998	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	240	6		-38	13		194	31	113		2	16	116	85	5	0	0	0	0	0
8175	1998	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	280	25		-8	18		170	46	108		12	18	90	88	2	0	0	1	0	0
8175	1998	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	270	18		34	6		201	87	145				135	120	0	0	0	2	0	0
8175	1998	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	356	21		79	12		302	142	222				226	184	0	0	0	26	16	0
8175	1998	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	392	30		120	9		340	172	256				276	206	0	0	4	31	28	0
8175	1998	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	368	11		106	4		332	167	250				275	206	0	0	2	31	28	0
8175	1998	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	1		90	15		267	142	205				185	202	0	0	1	17	10	0
8175	1998	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	17		9	21		210	61	135				136	122	0	0	0	1	0	0
8175	1998	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	10		-73	22		155	32	93		19	30	100	120	9	3	0	0	0	0
8175	1998	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	15		-70	22		112	-23	44		1	29	24	52	24	7	0	0	0	0
8175	1999	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	186	5		-66	20		118	-15	52		4	31	56	42	20	5	0	0	0	0
8175	1999	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	190	21	22	-95	2		127	-13	57		1	20	53	72	18	6	0	0	0	0
8175	1999	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	218	9	31	-24	8		161	35	98		2	8	106	82	2	0	0	0	0	0
8175	1999	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	258	6		-24	16		203	49	126		9	18	112	110	3	0	0	2	0	0
8175	1999	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	338	12		46	20		255	108	182				145	186	0	0	0	19	7	0
8175	1999	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	357	30		98	19		301	137	219				246	174	0	0	0	28	17	0
8175	1999	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	406	2		138	4		340	175	257				250	220	0	0	3	31	28	0
8175	1999	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	373	24		116	10		338	180	259				295	226	0	0	4	31	30	0
8175	1999	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	2		78	20		269	131	200				180	192	0	0	0	23	6	0
8175	1999	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	275	2		62	9	26	204	99	152				145	140	0	0	0	3	0	0
8175	1999	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	220	1		-54	25		128	8	68		8	29	42	114	14	2	0	0	0	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	1999	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	14		-76	17		106	7	57		5	31	30	100	15	4	0	0	0	0
8175	2000	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	31		-85	25		96	-32	32	25	1	31	20	8	28	8	0	0	0	0
8175	2000	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	211	19		-50	13		180	7	94	88	3	21	146	44	9	1	0	0	0	0
8175	2000	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	238	11		-38	29		180	26	104	104	2	29	118	78	4	0	0	0	0	0
8175	2000	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	257	21		-18	6		167	54	111	109	6	6	103	100	1	0	0	2	0	0
8175	2000	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	333	31		52	6		245	107	176	174			156	183	0	0	0	18	2	0
8175	2000	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	373	30		73	12		307	138	223	224			203	192	0	0	0	27	19	0
8175	2000	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	378	7		99	12		332	164	248	247			275	192	0	0	0	31	26	0
8175	2000	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	19		114	27		332	168	250	249			278	212	0	0	4	31	25	0
8175	2000	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	352	1		47	21		289	138	213	209			174	184	0	0	0	26	14	0
8175	2000	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	290	4		32	17		206	83	145	141			124	130	0	0	0	6	0	0
8175	2000	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	188	12		-50	10		137	31	84	85	9	19	97	106	6	1	0	0	0	0
8175	2000	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	164	7	13	-49	16		127	16	72	69	10	31	90	96	13	0	0	0	0	0
8175	2001	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	168	5		-30	21		119	27	73	72	8	22	82	103	5	0	0	0	0	0
8175	2001	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	12		-48	26		137	10	74	70	2	26	74	64	9	0	0	0	0	0
8175	2001	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	300	23		-2	14		190	69	129	126	14	14	116	120	1	0	0	3	1	0
8175	2001	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	265	24		4	12	21	209	56	133	136			146	114	0	0	0	2	0	0
8175	2001	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	336	31		1	1		227	96	162	161			103	150	0	0	0	13	5	0
8175	2001	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	396	23		94	17		328	149	239	240			252	224	0	0	3	30	22	0
8175	2001	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	387	23		105	20		330	165	248	247			255	204	0	0	1	31	25	0
8175	2001	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	376	8	23	132	20		339	177	258	257			300	218	0	0	3	31	31	0
8175	2001	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	344	4		78	26		274	147	211	205			196	178	0	0	0	21	12	0
8175	2001	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	284	3		50	24		228	114	171	167			182	174	0	0	0	8	0	0
8175	2001	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	210	1		-45	28		122	19	71	68	10	30	48	118	10	0	0	0	0	0
8175	2001	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	156	5		-84	16		96	-17	40	34	2	29	21	38	20	6	0	0	0	0
8175	2002	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	30		-32	19		117	11	64	61	11	29	74	65	14	0	0	0	0	0
8175	2002	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	225	26		-50	19		161	2	82	79	1	25	100	65	16	1	0	0	0	0
8175	2002	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	268	21		-7	3		162	42	102	100	3	3	76	85	1	0	0	3	0	0
8175	2002	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	288	26		12	5		189	64	127	125			80	124	0	0	0	6	0	0
8175	2002	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	285	21		10	4		219	84	152	151			84	130	0	0	0	14	0	0
8175	2002	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	375	22		56	9		305	139	222	224			192	194	0	0	0	24	20	0
8175	2002	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	368	21		100	15		325	162	243	244			258	194	0	0	0	31	28	0
8175	2002	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	356	13	14	104	11		310	161	235	232			234	188	0	0	0	29	22	0
8175	2002	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	3	12	80	24		266	137	202	199			200	184	0	0	0	22	5	0
8175	2002	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	14		48	18		209	95	153	148			102	142	0	0	0	4	0	0
8175	2002	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	215	10		14	18		152	50	101	101			100	110	0	0	0	0	0	0
8175	2002	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	23		-28	16		126	39	82	82	6	16	78	112	4	0	0	0	0	0
8175	2003	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	195	27		-88	14		100	-6	47	46	10	31	38	66	15	7	0	0	0	0
8175	2003	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	148	3		-78	18		105	3	54	53	1	21	38	64	14	2	0	0	0	0
8175	2003	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	266	12		-32	19	20	170	38	104	100	19	21	88	88	3	0	0	1	0	0
8175	2003	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	286	28		-19	4		189	56	123	121	4	5	120	116	2	0	0	3	0	0
8175	2003	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	312	19		46	7		244	96	170	171			120	152	0	0	0	17	4	0
8175	2003	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	22	25	126	6		329	161	245	244			265	202	0	0	1	30	25	0
8175	2003	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	386	19		138	2		350	179	264	263			294	216	0	0	5	31	30	0
8175	2003	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	388	1		130	30		340	174	257	254			280	196	0	0	0	31	28	0

6	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	D2MAX	T_MIN	D1MIN	D2MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	TM_MES_HOR	PRIMERA_HELADA	ULTIMA_HELADA	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30	NDIAS1
8175	2003	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	314	1		74	18		276	137	206	202			226	188	0	0	0	27	4	0
8175	2003	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	260	2		-4	24		194	98	146	141	24	24	115	146	1	0	0	3	0	0
8175	2003	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	204	8		8	26	28	145	55	100	98			90	90	0	0	0	0	0	0
8175	2003	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	178	21		-46	4		117	10	63	60	2	29	75	64	11	0	0	0	0	0
8175	2004	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	13		-54	29		129	9	69	66	1	30	86	94	15	1	0	0	0	0
8175	2004	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	200	4		-36	17		135	11	73	69	7	28	66	62	11	0	0	0	0	1
8175	2004	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	237	21		-64	2	3	137	33	85	83	1	8	35	86	5	2	0	0	0	0
8175	2004	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	252	25		-4	12		174	47	111	109	12	12	102	92	1	0	0	1	0	0
8175	2004	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	294	31		52	9		198	81	140	138			106	130	0	0	0	4	0	1
8175	2004	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	385	30		81	15		310	145	228	226			235	196	0	0	0	29	21	0
8175	2004	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	395	24		92	9		331	165	248	245			236	234	0	0	2	30	27	0
8175	2004	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	394	24		104	21		329	171	250	247			280	204	0	0	3	31	28	0
8175	2004	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	346	11		90	27		296	144	220	216			244	204	0	0	1	29	15	0
8175	2004	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	306	1		44	30		227	100	163	158			120	168	0	0	0	11	6	0
8175	2004	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	21		-70	16		151	14	82	77	12	25	104	108	11	2	0	0	0	1
8175	2004	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	152	18		-46	23		104	16	60	53	21	31	50	67	10	0	0	0	0	6
8175	2005	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	170	22		-124	27	28	114	-42	36	29	1	31	10	32	27	12	0	0	0	0
8175	2005	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	176	13		-85	1		102	-21	41	38	1	28	36	26	19	7	0	0	0	0
8175	2005	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	244	20		-78	8		164	37	101	96	1	11	42	143	9	3	0	0	0	0
8175	2005	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	276	29		-18	10		202	59	131	130	10	10	124	104	1	0	0	6	0	0
8175	2005	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	312	21		48	18		262	110	186	186			187	168	0	0	0	22	5	0
8175	2005	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	362	22		112	1		316	154	235	234			262	190	0	0	0	30	23	0
8175	2005	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	406	16		146	30		342	183	263	260			288	226	0	0	4	31	30	0
8175	2005	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	394	7		90	22		327	167	247	244			260	226	0	0	2	31	27	0
8175	2005	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	355	4		47	19		265	123	194	190			186	197	0	0	0	20	6	0
8175	2005	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	296	1		48	14		213	101	157	153			154	147	0	0	0	2	0	0
8175	2005	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	224	3		-45	30		130	25	78	75	7	30	72	84	7	0	0	0	0	0
8175	2005	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	146	2		-60	15		104	-2	51	48	1	29	60	72	18	5	0	0	0	0
8175	2006	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	140	19		-170	29		83	-11	36	34	2	30	-44	52	15	4	0	0	0	0
8175	2006	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	182	14		-46	28		116	3	60	55	1	28	48	56	15	0	0	0	0	0
8175	2006	3	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	256	26		-34	2		175	46	111	107	1	2	74	99	2	0	0	2	0	0
8175	2006	4	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	263	27		30	13		212	74	143	142			132	112	0	0	0	1	0	0
8175	2006	5	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	358	17		71	23		257	118	187	185			149	182	0	0	0	17	8	0
8175	2006	6	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	348	22		84	2		292	146	219	216			197	194	0	0	0	27	14	0
8175	2006	7	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	384	30		148	28		350	185	268	268			320	225	0	0	5	31	31	0
8175	2006	8	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	2		108	19		320	160	240	239			204	208	0	0	3	30	26	2
8175	2006	9	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	370	2		78	27		280	136	208	206			194	184	0	0	0	22	10	0
8175	2006	10	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	334	2		64	13		235	114	174	170			178	164	0	0	0	8	1	0
8175	2006	11	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	235	1		14	27		159	63	111	109			114	115	0	0	0	0	0	0
8175	2006	12	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	174	5		-60	22		110	0	55	51	9	30	44	90	19	2	0	0	0	1
8175	2007	1	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	194	20		-44	12		111	-8	52	44	3	31	20	42	20	0	0	0	0	0
8175	2007	2	ALBACETE/LOS LLANOS B.AEREA	704	ALBACETE	151472	385708	208	28		-24	1		138	45	92	90	1	15	90	96	4	0	0	0	0	0

APÉNDICE 3. AJUSTES ESTADÍSTICOS.

ÍNDICE

- GUMBEL.

- SQRT-ETMÁX.

GUMBEL

Proyecto: A-31
Estación: 08152

Numero de datos= 50

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
50.	1	15.	.0112
40.	2	19.	.0311
60.	3	20.	.0511
30.	4	20.	.0710
22.	5	22.	.0910
29.	6	22.	.1109
44.	7	22.	.1309
76.	8	23.	.1508
31.	9	23.	.1708
34.	10	24.	.1907
45.	11	24.	.2107
40.	12	24.	.2306
23.	13	25.	.2506
27.	14	27.	.2706
29.	15	28.	.2905
35.	16	29.	.3105
24.	17	29.	.3304
52.	18	29.	.3504
23.	19	29.	.3703
28.	20	29.	.3903
43.	21	30.	.4102
37.	22	31.	.4302
94.	23	31.	.4501
43.	24	33.	.4701
20.	25	33.	.4900
33.	26	34.	.5100
35.	27	34.	.5299
19.	28	34.	.5499
50.	29	34.	.5698
29.	30	35.	.5898
41.	31	35.	.6097
25.	32	36.	.6297
51.	33	37.	.6496
31.	34	39.	.6696
42.	35	40.	.6895
34.	36	40.	.7095
20.	37	41.	.7294
34.	38	42.	.7494
34.	39	43.	.7694
36.	40	43.	.7893
33.	41	44.	.8093
53.	42	45.	.8292
39.	43	50.	.8492
29.	44	50.	.8691
24.	45	51.	.8891
15.	46	52.	.9090
29.	47	53.	.9290
24.	48	60.	.9489
22.	49	76.	.9689
22.	50	94.	.9888

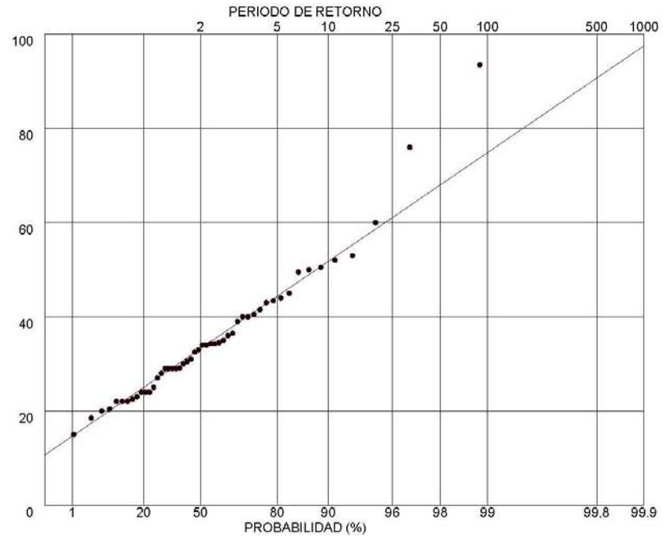
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION GUMBEL
X0 = 29.58 ALFA= 9.837

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR VARIABLE
2.	.50000	33.
5.	.80000	44.
10.	.90000	52.
25.	.96000	61.
50.	.98000	68.
100.	.99000	75.
200.	.99500	82.
500.	.99800	91.
1000.	.99900	98.
2000.	.99950	104.
5000.	.99980	113.
10000.	.99990	120.
20000.	.99995	127.

Proyecto: A-31
Estación: 08152

Ley: Gumbel

Método: Máxima verosimilitud (ML)



Proyecto: A-31
Estación: 8175

Numero de datos= 56

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
30.	1	13.	.0100
34.	2	15.	.0278
46.	3	19.	.0456
32.	4	20.	.0634
53.	5	20.	.0813
40.	6	21.	.0991
20.	7	21.	.1169
27.	8	23.	.1347
48.	9	25.	.1525
41.	10	26.	.1703
41.	11	27.	.1882
42.	12	27.	.2060
58.	13	28.	.2238
19.	14	29.	.2416
29.	15	29.	.2594
46.	16	29.	.2773
33.	17	30.	.2951
13.	18	31.	.3129
35.	19	31.	.3307
26.	20	31.	.3485
44.	21	32.	.3664
20.	22	32.	.3842
32.	23	32.	.4020
21.	24	32.	.4198
34.	25	33.	.4376
35.	26	33.	.4555
32.	27	34.	.4733
47.	28	34.	.4911
36.	29	34.	.5089
34.	30	35.	.5267
31.	31	35.	.5445
23.	32	35.	.5624
79.	33	36.	.5802
51.	34	39.	.5980
31.	35	40.	.6158
27.	36	41.	.6336
56.	37	41.	.6515
29.	38	42.	.6693
67.	39	43.	.6871
32.	40	44.	.7049
60.	41	46.	.7227
29.	42	46.	.7406
48.	43	47.	.7584
31.	44	48.	.7762
25.	45	48.	.7940
52.	46	51.	.8118
53.	47	52.	.8297
35.	48	53.	.8475
43.	49	53.	.8653
147.	50	56.	.8831
39.	51	58.	.9009
33.	52	58.	.9187
28.	53	60.	.9366
15.	54	67.	.9544
21.	55	79.	.9722
58.	56	147.	.9900

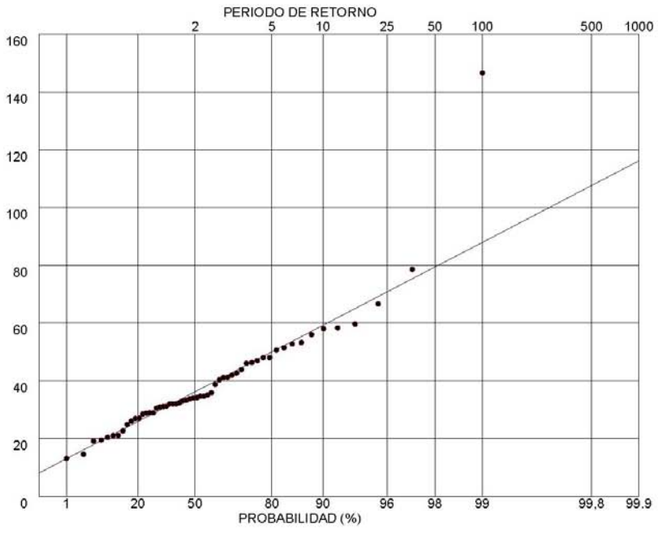
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION GUMBEL
X0 = 31.60 ALFA= 12.232

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR VARIABLE
2.	.50000	36.
5.	.80000	50.
10.	.90000	59.
25.	.96000	71.
50.	.98000	79.
100.	.99000	88.
200.	.99500	96.
500.	.99800	108.
1000.	.99900	116.
2000.	.99950	125.
5000.	.99980	136.
10000.	.99990	144.
20000.	.99995	153.

Proyecto: A-31
Estación: 8175

Ley: Gumbel

Método: Máxima verosimilitud (ML)



Proyecto: A-31
Estación: 08177

Numero de datos= 23

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
14.	1	14.	.0242
44.	2	24.	.0675
36.	3	25.	.1107
24.	4	27.	.1540
49.	5	30.	.1972
31.	6	30.	.2405
39.	7	30.	.2837
25.	8	30.	.3270
68.	9	31.	.3702
78.	10	36.	.4135
50.	11	38.	.4567
30.	12	39.	.5000
40.	13	40.	.5433
41.	14	41.	.5865
27.	15	44.	.6298
45.	16	45.	.6730
38.	17	45.	.7163
30.	18	49.	.7595
30.	19	50.	.8028
30.	20	50.	.8460
50.	21	54.	.8893
45.	22	68.	.9325
54.	23	78.	.9758

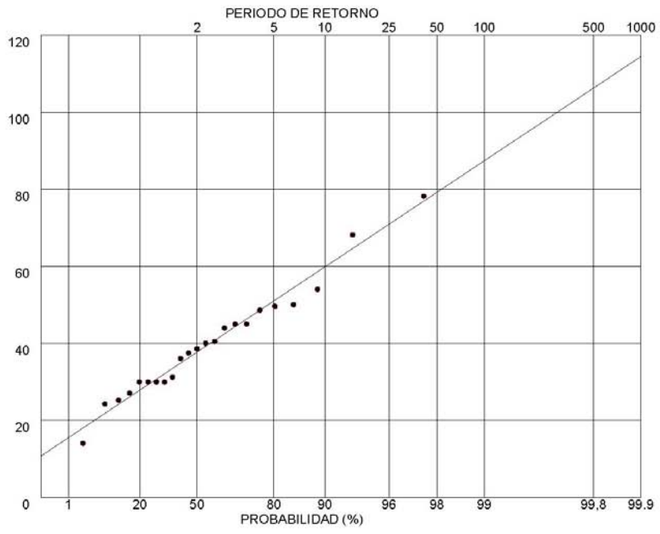
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION GUMBEL
X0 = 33.34 ALFA= 11.744

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR VARIABLE
2.	.50000	38.
5.	.80000	51.
10.	.90000	60.
25.	.96000	71.
50.	.98000	79.
100.	.99000	87.
200.	.99500	96.
500.	.99800	106.
1000.	.99900	114.
2000.	.99950	123.
5000.	.99980	133.
10000.	.99990	142.
20000.	.99995	150.

Proyecto: A-31
Estación: 08177

Ley: Gumbel

Método: Máxima verosimilitud (ML)



SQRT-ETMÁX

Proyecto: A-31
Estación: 08152

Numero de datos= 50

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
50.	1	15.	.0112
40.	2	19.	.0311
60.	3	20.	.0511
30.	4	20.	.0710
22.	5	22.	.0910
29.	6	22.	.1109
44.	7	22.	.1309
76.	8	23.	.1508
31.	9	23.	.1708
34.	10	24.	.1907
45.	11	24.	.2107
40.	12	24.	.2306
23.	13	25.	.2506
27.	14	27.	.2706
29.	15	28.	.2905
35.	16	29.	.3105
24.	17	29.	.3304
52.	18	29.	.3504
23.	19	29.	.3703
28.	20	29.	.3903
43.	21	30.	.4102
37.	22	31.	.4302
94.	23	31.	.4501
43.	24	33.	.4701
20.	25	33.	.4900
33.	26	34.	.5100
35.	27	34.	.5299
19.	28	34.	.5499
50.	29	34.	.5698
29.	30	35.	.5898
41.	31	35.	.6097
25.	32	36.	.6297
51.	33	37.	.6496
31.	34	39.	.6696
42.	35	40.	.6895
34.	36	40.	.7095
20.	37	41.	.7294
34.	38	42.	.7494
34.	39	43.	.7694
36.	40	43.	.7893
33.	41	44.	.8093
53.	42	45.	.8292
39.	43	50.	.8492
29.	44	50.	.8691
24.	45	51.	.8891
15.	46	52.	.9090
29.	47	53.	.9290
24.	48	60.	.9489
22.	49	76.	.9689
22.	50	94.	.9888

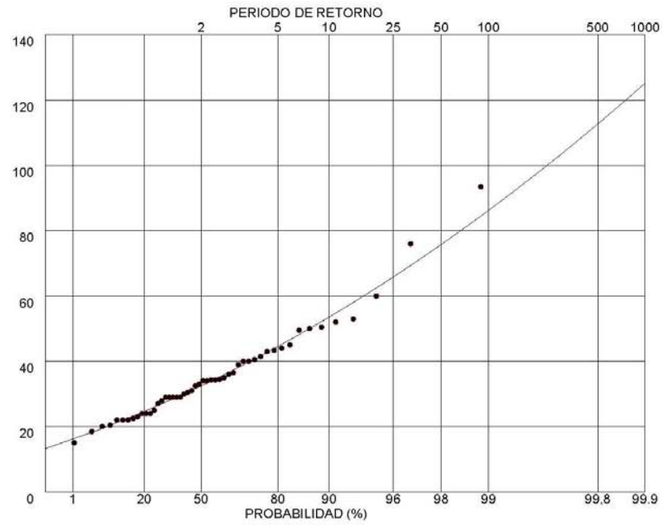
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION SQ-ET
LANDA= 137.20 BETA= 1.698

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR RESULTANTE
2.	.50000	33.
5.	.80000	44.
10.	.90000	54.
25.	.96000	66.
50.	.98000	76.
100.	.99000	86.
200.	.99500	97.
500.	.99800	113.
1000.	.99900	125.
2000.	.99950	139.
5000.	.99980	157.
10000.	.99990	170.
20000.	.99995	186.

Proyecto: A-31
Estación: 08152

Ley: SQRT

Método: Máxima verosimilitud (ML)



Proyecto: A-31
Estación: 8175

Numero de datos= 56

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
30.	1	13.	.0100
34.	2	15.	.0278
46.	3	19.	.0456
32.	4	20.	.0634
53.	5	20.	.0813
40.	6	21.	.0991
20.	7	21.	.1169
27.	8	23.	.1347
48.	9	25.	.1525
41.	10	26.	.1703
41.	11	27.	.1882
42.	12	27.	.2060
58.	13	28.	.2238
19.	14	29.	.2416
29.	15	29.	.2594
46.	16	29.	.2773
33.	17	30.	.2951
13.	18	31.	.3129
35.	19	31.	.3307
26.	20	31.	.3485
44.	21	32.	.3664
20.	22	32.	.3842
32.	23	32.	.4020
21.	24	32.	.4198
34.	25	33.	.4376
35.	26	33.	.4555
32.	27	34.	.4733
47.	28	34.	.4911
36.	29	34.	.5089
34.	30	35.	.5267
31.	31	35.	.5445
23.	32	35.	.5624
79.	33	36.	.5802
51.	34	39.	.5980
31.	35	40.	.6158
27.	36	41.	.6336
56.	37	41.	.6515
29.	38	42.	.6693
67.	39	43.	.6871
32.	40	44.	.7049
60.	41	46.	.7227
29.	42	46.	.7406
48.	43	47.	.7584
31.	44	48.	.7762
25.	45	48.	.7940
52.	46	51.	.8118
53.	47	52.	.8297
35.	48	53.	.8475
43.	49	53.	.8653
147.	50	56.	.8831
39.	51	58.	.9009
33.	52	58.	.9187
28.	53	60.	.9366
15.	54	67.	.9544
21.	55	79.	.9722
58.	56	147.	.9900

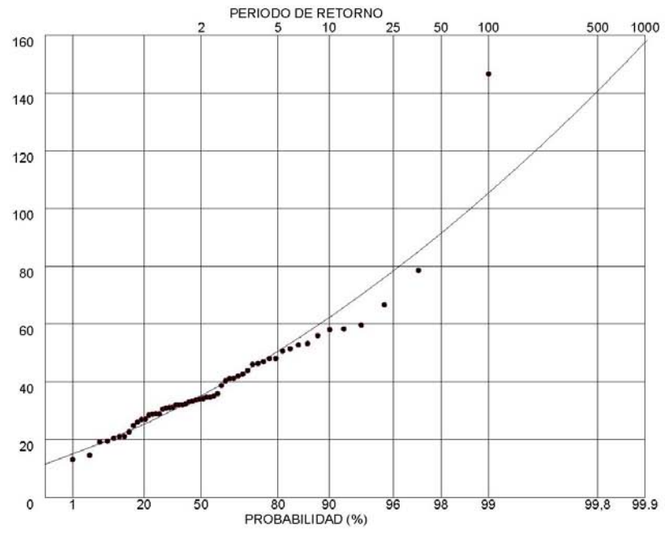
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION SQ-ET
LANDA= 58.51 BETA= 1.185

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR RESULTANTE
2.	.50000	35.
5.	.80000	51.
10.	.90000	62.
25.	.96000	78.
50.	.98000	91.
100.	.99000	105.
200.	.99500	120.
500.	.99800	141.
1000.	.99900	158.
2000.	.99950	175.
5000.	.99980	200.
10000.	.99990	219.
20000.	.99995	240.

Proyecto: A-31
Estación: 8175

Ley: SQRT

Método: Máxima verosimilitud (ML)



Proyecto: A-31
Estación: 08177

Numero de datos= 23

DATOS		ORDENADO	PROBABILIDAD
14.	1	14.	.0242
44.	2	24.	.0675
36.	3	25.	.1107
24.	4	27.	.1540
49.	5	30.	.1972
31.	6	30.	.2405
39.	7	30.	.2837
25.	8	30.	.3270
68.	9	31.	.3702
78.	10	36.	.4135
50.	11	38.	.4567
30.	12	39.	.5000
40.	13	40.	.5433
41.	14	41.	.5865
27.	15	44.	.6298
45.	16	45.	.6730
38.	17	45.	.7163
30.	18	49.	.7595
30.	19	50.	.8028
30.	20	50.	.8460
50.	21	54.	.8893
45.	22	68.	.9325
54.	23	78.	.9758

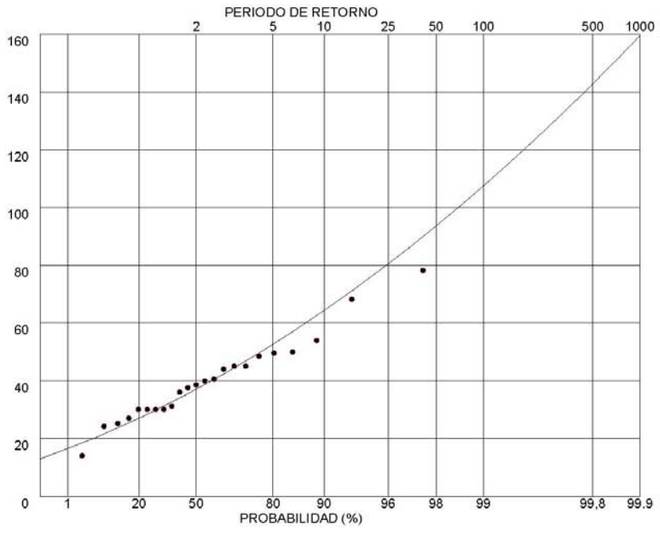
ESTIMAS MAXIMA VEROSIMILITUD FUNCION SQ-ET
LANDA= 72.00 BETA= 1.209

PERIODO RETORNO	PROBABILIDAD NO EXCEDENCIA	VALOR RESULTANTE
2.	.50000	37.
5.	.80000	53.
10.	.90000	64.
25.	.96000	80.
50.	.98000	94.
100.	.99000	107.
200.	.99500	123.
500.	.99800	143.
1000.	.99900	159.
2000.	.99950	178.
5000.	.99980	202.
10000.	.99990	220.
20000.	.99995	241.

Proyecto: A-31
Estación: 08177

Ley: SQRT

Método: Máxima verosimilitud (ML)



APÉNDICE 4 TEST DE COMPROBACIÓN DE BONDAD.

TEST DE KOLMOGOROFF

ESTACION Nº 8152 LA RODA

Nº DATOS
50

GUMBEL	
ALFA	Xo
9,837	29,58

SQRT-ET máx	
LANDA	BETA
137,2	1,698

	INTERVALO (Xi)		fi	fi,acum	FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN EMPÍRICA	FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA	DIFERENCIA	FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA	DIFERENCIA
					fi,acum/n	F(x)	[F(x)-Fn(x)]	F(x)	[F(x)-Fn(x)]
0	< Xi <	30,0	20	20	0,400	0,384	0,016	0,412	0,012
30	< Xi <	45,0	21	41	0,820	0,812	0,008	0,808	0,012
45	< Xi <	60,0	6	47	0,940	0,956	0,016	0,939	0,001
60	< Xi <	75,0	1	48	0,960	0,990	0,030	0,979	0,019
	Xi >	75,0	2	50	1,000	0,999	0,001	0,994	0,006
						Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,030	Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,019

VALOR CRÍTICO DEL TEST DE KOLMOGOROFF para un nivel de confianza del 95 % (significación a = 0,05):

0,21012

VALIDO

VALIDO

AJUSTE RECOMENDADO	{SQRT-ET}

% CONFIANZA EN GUMBEL:	96,983	% CONFIANZA EN SQRT-ET máx:	98,095

TEST DE KOLMOGOROFF

ESTACION Nº 8175 ALBACETE BASE AÉREA DE LOS LLANOS

Nº DATOS
56

GUMBEL	
ALFA	Xo
12,232	31,6

SQRT-ET máx	
LANDA	BETA
58,51	1,185

	INTERVALO (Xi)		**fi**	**fi,acum**	**FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN EMPÍRICA**	**FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA**	**DIFERENCIA**	FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA	DIFERENCIA
					fi,acum/n	F(x)	[F(x)-Fn(x)]	F(x)	[F(x)-Fn(x)]
0	< Xi <	39,0	33	33	0,589	0,579	0,010	0,601	0,012
39	< Xi <	65,0	20	53	0,946	0,937	0,010	0,916	0,031
65	< Xi <	91,0	2	55	0,982	0,992	0,010	0,980	0,003
91	< Xi <	117,0	0	55	0,982	0,999	0,017	0,994	0,012
	Xi >	117,0	1	56	1,000	1,000	0,000	0,998	0,002
						Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,017	Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,031

VALOR CRÍTICO DEL TEST DE KOLMOGOROFF para un nivel de confianza del 95 % (significación α = 0,05):

0,18174	VALIDO	VALIDO

AJUSTE RECOMENDADO	**{GUMBEL}**

% CONFIANZA EN GUMBEL:	98,307	**% CONFIANZA EN SQRT-ET máx:**	96,907

TEST DE KOLMOGOROFF

ESTACION Nº 8177 CHINCHILLA DE MONTE ARAGÓN

Nº DATOS
23

GUMBEL	
ALFA	Xo
11,744	33,34

SQRT-ET máx	
LANDA	BETA
72	1,209

	INTERVALO (Xi)		**fi**	**fi,acum**	**FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN EMPÍRICA**	**FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA**	**DIFERENCIA**	**FUNCIÓN DE DISTRIBUCIÓN TEÓRICA**	**DIFERENCIA**
					fi,acum/n	F(x)	[F(x)-Fn(x)]	F(x)	[F(x)-Fn(x)]
0	< Xi <	26,0	3	3	0,130	0,154	0,024	0,174	0,044
26	< Xi <	38,0	7	10	0,435	0,510	0,076	0,529	0,094
38	< Xi <	50,0	8	18	0,783	0,785	0,002	0,767	0,016
50	< Xi <	62,0	3	21	0,913	0,917	0,004	0,886	0,027
	Xi >	62,0	2	23	1,000	0,978	0,022	0,954	0,046
						Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,076	Dn=sup[F(x)-Fn(x)]=	0,094

VALOR CRÍTICO DEL TEST DE KOLMOGOROFF para un nivel de confianza del 95 %
(significación α = 0,05):

0,27491	VALIDO	VALIDO

AJUSTE RECOMENDADO	**{GUMBEL}**

% CONFIANZA EN GUMBEL:	92,434	**% CONFIANZA EN SQRT-ET máx:**	90,621

ANEJO Nº 6 PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 PLANEAMIENTO 2
2.1 PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE 2
2.2 CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DEL SUELO 2
3 TRÁFICO 2

APÉNDICES

APÉNDICE 1: DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL AYUNTAMIENTO DE LA RODA.

1 INTRODUCCIÓN

Las actuaciones objeto de este proyecto se encuentran situadas en el término municipal de La Roda, en la provincia de Albacete.

La información urbanística de las figuras de planeamiento vigente se han solicitado en el ayuntamiento de citado municipio.

Dicha información consiste en un plano correspondiente a la figura de planeamiento de este municipio, en el que se indica la clasificación y usos del suelo, reservas de suelo, etc.

En cuanto al tráfico, se realizó en la fase de estudio una serie de aforos manuales para determinar cuáles eran los movimientos principales y en base a estos, validar la solución adoptada. Se incluyen en este anejo las conclusiones obtenidas.

2 PLANEAMIENTO

2.1 PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE

La figura de planeamiento vigente en el municipio de La Roda son las Normas Subsidiarias aprobadas por la Comisión Provincial de Urbanismo con fecha 31 de octubre de 1989.

2.2 CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DEL SUELO

La actuación prevista ocupa terrenos calificados como Suelo No Urbanizable Especialmente Protegido.

En el Apéndice 1 se incluye la documentación urbanística facilitada por el Ayuntamiento de La Roda.

3 TRÁFICO

Las datos de tráfico de la intersección son los siguientes:

Carretera CM-3114, red comarcal:

- IMD = 1.363 veh/día.
- % pesados = 11%

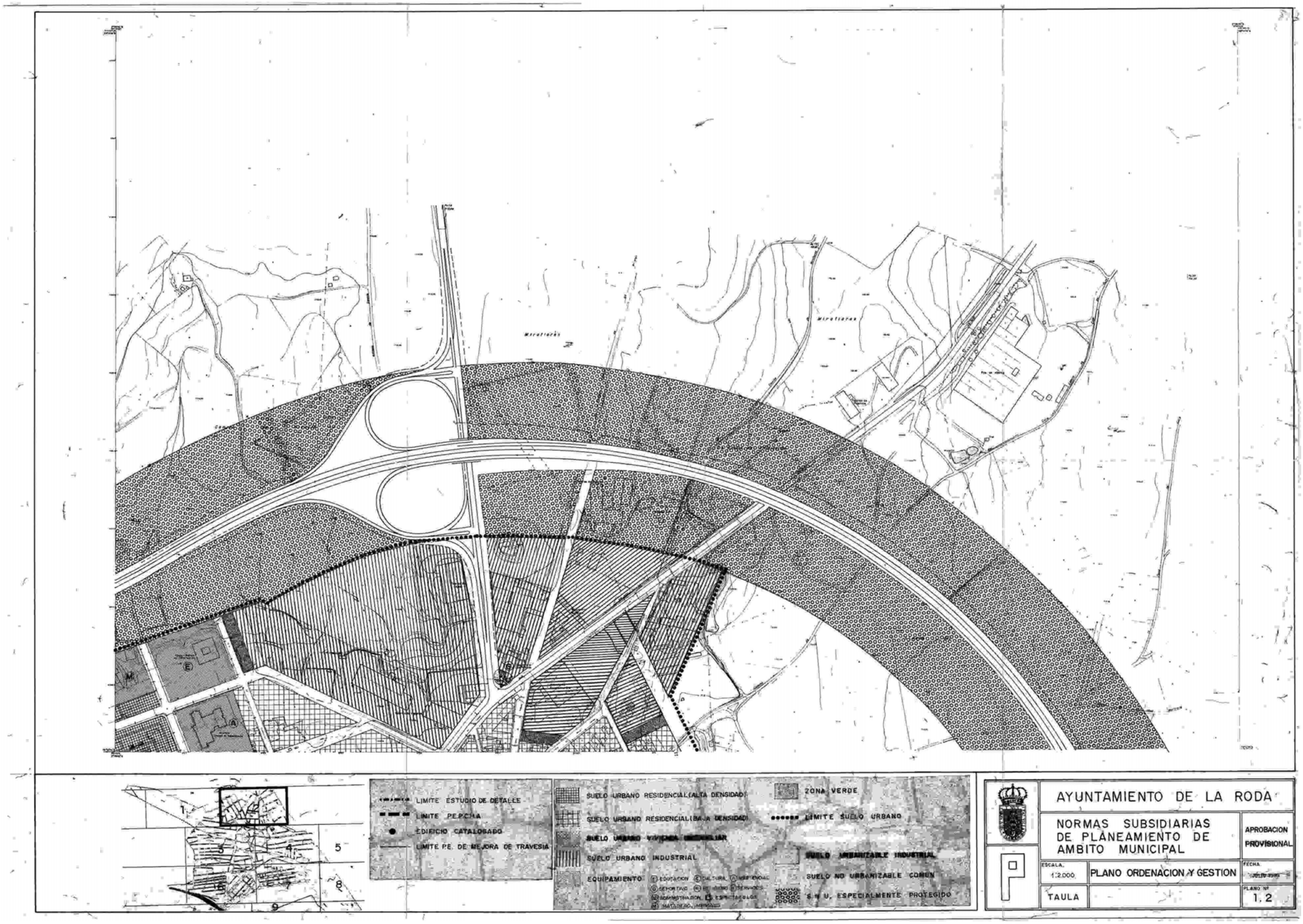
Estos datos se han obtenido del informe de autorización de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y corresponden al último año disponible, 2014.

En cuanto a los movimientos desde el camino de servicio, los resultados de los aforos son los siguientes:

- camino margen derecha, IMH = 25 veh/h.
- camino margen izquierda, IMH = 4 veh/h.

La actuación propuesta, al tratarse de un retranque de la intersección derecha para mejora de visibilidad y un acondicionamiento de la margen izquierda, no dan lugar a variaciones en el tráfico existente.

APÉNDICE 1. DOCUMENTACIÓN FACILITADA POR EL AYUNTAMIENTO DE LA RODA


LIMITE ESTUDIO DE DETALLE
LIMITE P.E.P.C.H.A.
EDIFICIO CATALOGADO
LIMITE P.E. DE MEJORA DE TRAVESIA
SUELO URBANO RESIDENCIAL(ALTA DENSIDAD)
SUELO URBANO RESIDENCIAL(BAJA DENSIDAD)
SUELO URBANO INDUSTRIAL
EQUIPAMIENTO
ZONA VERDE
LIMITE SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE INDUSTRIAL
SUELO NO URBANIZABLE COMUN
S.N.U. ESPECIALMENTE PROTEGIDO
AYUNTAMIENTO DE LA RODA
NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO DE AMBITO MUNICIPAL
APROBACION PROVISIONAL
ESCALA 1:2.000
PLANO ORDENACION Y GESTION
FECHA
TAULA
PLANO Nº 1.2

ANEJO Nº 7. ESTUDIO GEOTECNICO DEL CORREDOR

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 2
2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS GENERALES 2
2.1. TERCIARIO. PLIOCENO 2
2.1.1. Gravas, arenas y arcillas con encostramientos a techo. Pl (g+s+Ar). Plioceno 2
3. SISMICIDAD 3
4. DESMONTES 3
5. RELLENOS 3

1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio tiene por objeto recopilar y comentar los resultados de los trabajos realizados para el reconocimiento geotécnico (reconocimiento de la superficie, inventario de taludes, sondeos, calicatas, ensayos de penetración dinámica y ensayos de laboratorio) inscritos dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete, concretamente en el "Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850".

2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS GENERALES

Las características hidrogeológicas y geológicas de la zona por la que discurre el trazado han sido descritas en el *Anejo Nº3: Geología y procedencia de materiales* del presente estudio.

En los puntos siguientes se incluye una descripción geotécnica general de las distintas formaciones geológicas afectadas por la traza en estudio, junto con una valoración estadística de sus propiedades índice, y se incluyen tablas resumen de la información disponible.

En la siguiente tabla se recogen las formaciones situadas en el entorno de proyecto:

Grupo	Edad	Descripción
Jc	Jurásico	Calizas micríticas beiges con oolitos
CW	Cretácico	Calizas micríticas grisáceas. Facies Weald.
C_S		Arenas, arenas arcillosas y arcillas. Facies Utrillas.
T_M	Plioceno	Margas, margas arcillosas, calizas y areniscas con encostramientos a techo
Pl (g+s+Ar)		Gravas, arenas, limos y arcillas con encostramientos a techo
Qg	Cuaternario	Glacis
Qfv		Depósitos de fondo de valle
R		Rellenos

El grupo predominante en la traza corresponde con gravas, arenas, limos y arcillas con encostramientos a techo "Pl (g+s+Ar)". A continuación se presenta una descripción detallada de la citada formación.

2.1. TERCIARIO. PLIOCENO

2.1.1. Gravas, arenas y arcillas con encostramientos a techo. Pl (g+s+Ar). Plioceno

Esta formación está constituida por una serie de intercalaciones de materiales detríticos, que a techo aparecen fosilizados por una costra calcárea.

De techo a muro, las diferentes litologías que encontramos son las siguientes:

- **Caliche o costra calcárea**. Está constituida por limos arenosos, arcillas limosas y arenas finas a medias con cementaciones carbonatadas pulverulentas de carácter limolítico y encostramientos laminares carbonatados, limolítico-areniscosos con niveles conglomeráticos y microconglomeráticos También aparecen zonas en la que predominan las facies travertínicas.

- **Limos arenosos**. Se trata de limos arenosos y limos arcillosos de coloraciones blanquecinas y anaranjadas con bastantes concreciones y nódulos calcáreos. A veces se observan indicios de intercalaciones de margas blanquecinas y fragmentos calcáreos sub-angulosos tamaño grava fina a gruesa.

- **Arcillas limosas**. Este subgrupo está formado por arcillas limosas de coloraciones marrones y anaranjadas con bastantes nódulos y concreciones calcáreas y una proporción de arena que varía de indicios a algo. También pueden encontrarse fragmentos calcáreos de forma aislada.

- **Arenas limosas**. Se caracterizan por arenas finas limosas y arenas finas a gruesas de colores marrones y anaranjados, de naturaleza calcárea fundamentalmente. Presentan proporciones de gravas finas a gruesas sub-redondeadas, también de composición calcárea que van de algo a bastante. Este subgrupo se encuentra tanto a muro de la formación como intercalado entre los limos arenosos

- **Gravas y arenas**. Este subgrupo detrítico lo conforman una serie de niveles de gravas finas a gruesas de naturaleza calcárea embutidas en una matriz arenosa y areno limosa. Normalmente se encuentran matriz soportadas. Es frecuente observar niveles con un grado de cementación débil.

Pueden considerarse las siguientes características medias para los materiales Pl:

Excavabilidad:	Excavación en tierra: 90% Excavación en terreno de tránsito: 10% (niveles encostrados).
Taludes:	3H/2V
Capacidad de drenaje:	En general las litologías con contenido en arcillas y limos, son impermeables, y las que poseen un mayor contenido en gravas y arenas, presentan permeabilidad media.
Agresividad del suelo:	Baja
Capacidad portante:	Capacidad media-baja. Los niveles más granulares y encostrados, tienen valores más altos del CBR.
Reutilización:	60% T (núcleo terraplén en su mayoría) 40% TU
Varios:	-

3. SISMICIDAD

De acuerdo a la Norma de Construcción Sismorresistente, Parte General y Edificación (NCSR-02) la aplicación de esta Norma es obligatoria, excepto en obras de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica a_b es inferior a 0,04g, siendo g la aceleración de la gravedad.

Este es el caso en el presente estudio, donde el trazado se localiza en una zona con aceleración sísmica básica en todos los casos inferiores a 0,04 g.

Tal como se indica con anterioridad, considerando las características de la construcción de desmontes y rellenos, su posible afección a la vía en caso de deslizamiento, que aun pudiendo interrumpir el servicio, éste queda restablecido con rapidez y la escasa altura de las obras de tierra consideradas en el proyecto, se han englobado éstas dentro de las construcciones de normal importancia.

4. DESMONTES

Los taludes previstos presenta alturas moderadas, inferiores a 1,0 m, habiendo previsto pendientes de talud del 3H: 2V.

De acuerdo con los ensayos de laboratorio efectuados durante la redacción del “Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850”, se recomienda adoptar los siguientes coeficientes de paso medios para los materiales afectados por los desmontes:

Grupo	Coeficientes de paso
Pl (g+s+Ar)	1.00

Para el caso de vertidos no compactados se estima un coeficiente de paso medio de 1,25.

En la siguiente tabla resumen se incluye la clasificación del terreno afectado por el movimiento de tierras y las conclusiones relativas a geometría de los desmontes, ripabilidad y aprovechamiento de los materiales afectados por los desmontes.

Grupo	H. max (m)	Geometría	Excavabilidad	Aprovechamiento	Explanada natural
Pl (g+s+Ar) Materiales detríticos con encostramiento carbonatado superior	1,00	3H : 2V	100% T	Apto Rellenos: 95% NA: 5%	0

NOTAS:

EXCAVABILIDAD: T: Tierras / TT: Terreno de tránsito / R: Roca

APROVECHAMIENTO: P-TU: Pedraplén y todo-uno / T: Tolerable / NA: No Apto

EXPLANADA NATURAL: R: Roca / 0: Tolerable / IN: Inadecuado

5. RELLENOS

Los rellenos presenta alturas moderadas, inferiores a 1,0 m, habiendo previsto pendientes de talud del 3H: 2V.

Previamente a la construcción de los rellenos deberá retirarse la capa de tierra vegetal o suelo blando, efectuar un escarificado y compactación del terreno de asiento del terraplén y sustituir por suelo de características no inferiores a las de suelo tolerable, para reducir los posibles asientos.

Se considera importante el que la superficie de los rellenos presente una pendiente transversal de al menos el 4% con el fin de evitar el encharcamiento del agua de lluvia.

Grupo	H. max (m)	Geometría
Pl (g+s+Ar): Materiales detríticos con encostramiento carbonatado superior	1,00	3H : 2V

ANEJO Nº 8 TRAZADO GEOMÉTRICO

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 LISTADOS 2
3 ESTUDIO DE VISIBILIDAD 3
3.1 DISTANCIA DE PARADA 4
3.2 DISTANCIA DE CRUCE 5
3.3 VISIBILIDAD EN EL SENTIDO VILLALGORDO - LA RODA 6

APÉNDICES:

APÉNDICE Nº 1: DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA.

APÉNDICE Nº 2: DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE CRUCE.

1 INTRODUCCIÓN

Se proyecta la remodelación de la acceso de un camino de servicio con la carretera CM-3114, en la margen izquierda de la Autovía A-31, en el p.k. 38+400, para mejorar la visibilidad en dicha intersección.

Esta remodelación consiste fundamentalmente en el cambio de su trazado en planta, en una longitud aproximada de 100 m, hasta intersectar con la carretera CM-3114.

2 LISTADOS

DATOS DE TRAZADO EN PLANTA

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			573.374,565 4.341.216,816	573.355,884 4.341.228,758
2	Móvil	43,500		35,000 18,000		
3	Retroacopl. a P1	-33,000		18,000		0 0
4	Fijo	Infinito			573.330,165 4.341.305,111	573.032,679 4.341.705,409

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	573.374,565	4.341.216,816	336,2101	Infinito			
0+009,527	9,527	573.366,538	4.341.221,947	336,2101	Infinito			
0+037,688	28,161	573.344,683	4.341.239,498	356,8168	43,500	35,000	573.378,553	4.341.266,793
0+069,206	31,518	573.335,100	4.341.268,804	2,9433	43,500		573.378,553	4.341.266,793
0+076,654	7,448	573.335,868	4.341.276,210	8,3935	Infinito	18,000		
0+086,472	9,818	573.336,674	4.341.285,985	398,9231	-33,000	18,000	573.303,678	4.341.285,427
0+107,004	20,532	573.330,165	4.341.305,111	359,3130	-33,000		573.303,678	4.341.285,427
0+605,739	498,735	573.032,679	4.341.705,409	359,3130	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	573.374,565	4.341.216,816	336,2101	Infinito	
PS	0+009,527	573.366,538	4.341.221,947	336,2101	Infinito	
	0+020	573.357,800	4.341.227,719	339,0604		
PS	0+037,688	573.344,683	4.341.239,498	356,8168	43,500	35,000
	0+040	573.343,280	4.341.241,336	360,2011		
	0+060	573.335,647	4.341.259,632	389,4709		
PS	0+069,206	573.335,100	4.341.268,804	2,9433	43,500	
PS	0+076,654	573.335,868	4.341.276,210	8,3935	Infinito	18,000
	0+080	573.336,288	4.341.279,529	7,2935		
PS	0+086,472	573.336,674	4.341.285,985	398,9231	-33,000	18,000
	0+100	573.333,717	4.341.299,089	372,8257		
PS	0+107,004	573.330,165	4.341.305,111	359,3130	-33,000	
	0+120	573.322,413	4.341.315,542	359,3130		
	0+140	573.310,484	4.341.331,594	359,3130		
	0+160	573.298,554	4.341.347,647	359,3130		
	0+180	573.286,625	4.341.363,699	359,3130		
	0+200	573.274,695	4.341.379,752	359,3130		
	0+220	573.262,765	4.341.395,804	359,3130		
	0+240	573.250,836	4.341.411,857	359,3130		
	0+260	573.238,906	4.341.427,909	359,3130		
	0+280	573.226,976	4.341.443,962	359,3130		
	0+300	573.215,047	4.341.460,014	359,3130		
	0+320	573.203,117	4.341.476,067	359,3130		
	0+340	573.191,188	4.341.492,119	359,3130		
	0+360	573.179,258	4.341.508,172	359,3130		
	0+380	573.167,328	4.341.524,225	359,3130		
	0+400	573.155,399	4.341.540,277	359,3130		
	0+420	573.143,469	4.341.556,330	359,3130		
	0+440	573.131,539	4.341.572,382	359,3130		
	0+460	573.119,610	4.341.588,435	359,3130		
	0+480	573.107,680	4.341.604,487	359,3130		
	0+500	573.095,751	4.341.620,540	359,3130		
	0+520	573.083,821	4.341.636,592	359,3130		
	0+540	573.071,891	4.341.652,645	359,3130		
	0+560	573.059,962	4.341.668,697	359,3130		
	0+580	573.048,032	4.341.684,750	359,3130		
	0+600	573.036,102	4.341.700,802	359,3130		
	0+605,739	573.032,679	4.341.705,409	359,3130		

DATOS DE TRAZADO EN ALZADO

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	707,885•				
2	0+045,000	708,040	0,3444•	40,582	-5.500,000•	-0,037
3	0+110,803	707,781	-0,3934•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	707,885	0+000,000	707,885	0,3444		
2	0+045,000	0+024,709	707,970	0,3444	40,582	-5.500,000
	708,040	0+065,291	707,960	-0,3934	-0,037	-0,7379
3	0+110,803	0+110,803	707,781	-0,3934		
	707,781					

PUNTOS DE LA RASANTE CADA 10 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	707,885	0,3444					
	0+010,000	707,919	0,3444					
	0+020,000	707,954	0,3444					
TE	0+024,709	707,970	0,3444					
	0+030,000	707,986	0,2482					
	0+040,000	708,002	0,0664					
V	0+045,000	708,003	-0,0245	708,040	40,582	-5.500,00	-0,037	-0,7379
	0+050,000	707,999	-0,1154					
	0+060,000	707,978	-0,2972					
TS	0+065,291	707,960	-0,3934					
	0+070,000	707,942	-0,3934					
	0+080,000	707,902	-0,3934					
	0+090,000	707,863	-0,3934					
	0+100,000	707,824	-0,3934					
	0+110,000	707,784	-0,3934					
	0+110,803	707,781	-0,3934					

3 ESTUDIO DE VISIBILIDAD

La solución planteada consiste en el retranqueo de la intersección del camino de servicio con la carretera CM-3114 con el objeto de alejarla misma de la estructura existente, y poder mejorar la visibilidad de la intersección.

Mediante el presente anejo se analiza la visibilidad en la intersección y se determina la distancia mínima a la que debe retranquearse la misma respecto de la estructura existente

Para ello, se sigue el procedimiento establecido por Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero de 2016, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC “Trazado” de la Instrucción de Carreteras (BOE del 4 de marzo de 2016) la y en la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado.

3.1 DISTANCIA DE PARADA

Se define como distancia de parada (Dp) la distancia total recorrida por un vehículo obligado a detenerse tan rápidamente como le sea posible, medida desde su situación en el momento de aparecer el objeto que motiva la detención. Comprende la distancia recorrida durante los tiempos de percepción, reacción y frenado. Se calcula mediante la siguiente expresión:

$$D_p = [(V * t_p) / 3,6] + [V^2 / (254 * (f_l + i))]$$

Siendo:

V: velocidad en km/h, adoptando para los dos sentidos de tráfico, se estudia el caso para 50 km/h, que es la velocidad a la que está limitada el tramo donde se ubica la intersección actual, y para 60 y 70 km/h.

fl: coeficiente de rozamiento longitudinal rueda-pavimento, que de acuerdo con la tabla 3.1 de la norma de trazado, para la velocidad de 50 km/h adopta un valor de 0,411 y de 0,390 y 0,369 para las velocidades de 60 y 70 km/h respectivamente.

i: inclinación de la rasante (en tanto por uno). La rasante tiene una pendiente variable, por lo que se ha mecanizado la formulación, determinándose la distancia de parada para las distintas pendientes que adopta la rasante. La mayor pendiente se presente a la salida de la estructura, con un valor del 2,47% y la menor se sitúa a unos 60-80 m de la estructura, con un valor del 0,65%. El sentido negativo indica que es cuesta abajo y el sentido positivo cuesta arriba.

tp: tiempo de percepción y reacción, 2 segundos.

Aplicando la formulación anterior, se obtiene los resultados que se adjuntan en la tabla nº 1.

TABLA Nº 1: Distancia de parada (sentido La Roda - Villalgordo)

Velocidad (km/h)	Tiempo percepción (s)	**Primer sumando**	Coef. Roz.	Pendiente	**Segundo sumando**	**DISTANCIA PARADA**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0247	**25,48**	**53,26**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0250	**25,50**	**53,28**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0200	**25,17**	**52,95**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0175	**25,01**	**52,79**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0150	**24,85**	**52,63**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0100	**24,54**	**52,32**
50	2	**27,78**	0,411	-0,0065	**24,33**	**52,11**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0247	**38,80**	**72,13**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0250	**38,83**	**72,16**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0200	**38,31**	**71,64**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0175	**38,05**	**71,38**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0150	**37,80**	**71,13**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0100	**37,30**	**70,63**
60	2	**33,33**	0,390	-0,0065	**36,96**	**70,29**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0247	**56,03**	**94,92**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0250	**56,08**	**94,97**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0200	**55,28**	**94,16**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0175	**54,88**	**93,77**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0150	**54,50**	**93,38**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0100	**53,74**	**92,63**
70	2	**38,89**	0,369	-0,0065	**53,22**	**92,11**

Como puede observarse en los resultados, la distancia de parada para el sentido de circulación La Roda - Villalgordo, para la velocidad a la que se encuentra limitada el tramo, se sitúa entre 52,11 y 53,26 m, por lo que se adopta como criterio, **desplazar la intersección a una distancia superior a la distancia de parada para esa velocidad**. Así pues, se plantea desplazar la intersección a 57,8 m de la junta de la estructura.

En el apéndice nº 1 del presente anejo se incluye una representación gráfica de la ubicación propuesta.

A efectos de aplicación de la Norma, las alturas del obstáculo y del punto de vista del conductor sobre la calzada se fijan en veinte centímetros (20 cm) y un metro con diez centímetros (1,10 m) respectivamente.

La distancia del punto de vista al obstáculo se medirá a lo largo de una línea paralela al eje de la calzada y trazada a un metro con cincuenta centímetros (1,50 m) del borde derecho de cada carril, por el interior del mismo y en el sentido de la marcha.

Bajo estos supuestos, se dispondría en el sentido de tráfico en estudio una distancia de visibilidad de 118,37 m, la cual es considerablemente superior a la visibilidad de parada estricta (limitación 50 km/h), e incluso para la visibilidad de parada correspondiente a 70 km/h, ya que según la norma se recomienda el cálculo para la velocidad de proyecto (que aquí se asimila a la velocidad a la que está limitado el tramo), incrementada en 20 km/h.

3.2 DISTANCIA DE CRUCE

Se define como distancia de parada (Dc) la longitud recorrida por un vehículo sobre una vía preferente, durante el tiempo que otro emplea en atravesar dicha vía. Se calcula mediante la siguiente expresión:

$$D_c = (V * t_c) / 3,6$$

Siendo:

V: velocidad en km/h en la vía preferente, en nuestro caso 50 km/h.

t_c: tiempo en segundos que se tarda en realizar la maniobra completa de cruce.

El valor de t_c se obtiene de la siguiente expresión:

Siendo:

t_p: tiempo de reacción y percepción del conductor, en segundos. Se adoptará siempre un valor constante igual a dos segundos (t_p= 2 s).

l: longitud en metros del vehículo que atraviesa la vía principal. Se considerarán los siguientes valores, en función del estudio del tipo de tráfico en el cruce:

- l = 18 m para vehículos articulados.
- l = 10 m para vehículos pesados rígidos.
- l = 5 m para vehículos ligeros.

w: anchura del total de carriles (m) de la vía principal, dado que el cruce se realiza de un solo carril, consideramos w = 3,50 m.

j: aceleración del vehículo que realiza la maniobra de cruce, en unidades «g». Se tomará un valor de j = 0,15 para vehículos ligeros, j = 0,075 para vehículos pesados rígidos, y j = 0,055 para vehículos articulados.

Realizando los cálculos para los distintos casos previstos en la norma, se obtiene:

Distancia de cruce						
Velocidad (km/h)	Tiempo parada (s)	Longitud veh (m)	Anchura carriles (m)	Aceleración veh (g)	**Tiempo cruce**	**DISTANCIA CRUCE**
50	2	5.00	3.50	0.150	**5.96**	**82.72**
50	2	10.00	3.50	0.075	**8.70**	**120.84**
50	2	18.00	3.50	0.055	**11.53**	**160.20**

En el apéndice nº 2 del presente anejo se incluye una representación gráfica de la ubicación propuesta.

A efectos de aplicación de la Norma, la altura del punto de vista del conductor sobre la calzada se fijan en un metro con diez centímetros (1,10 m). En cuanto a la altura del vehículo que cruza, se establece para el caso del vehículo ligero una altura de 1,10 m, valor inferior a los valores habituales de altura de vehículos ligeros, dejando el cálculo del lado de la seguridad. Para vehículos pesados rígidos y vehículos articulados se establece una altura de 3,00 m, valor inferior a las alturas habituales que tienen este tipo de vehículos, lo cual nos deja del lado de la seguridad nuevamente.

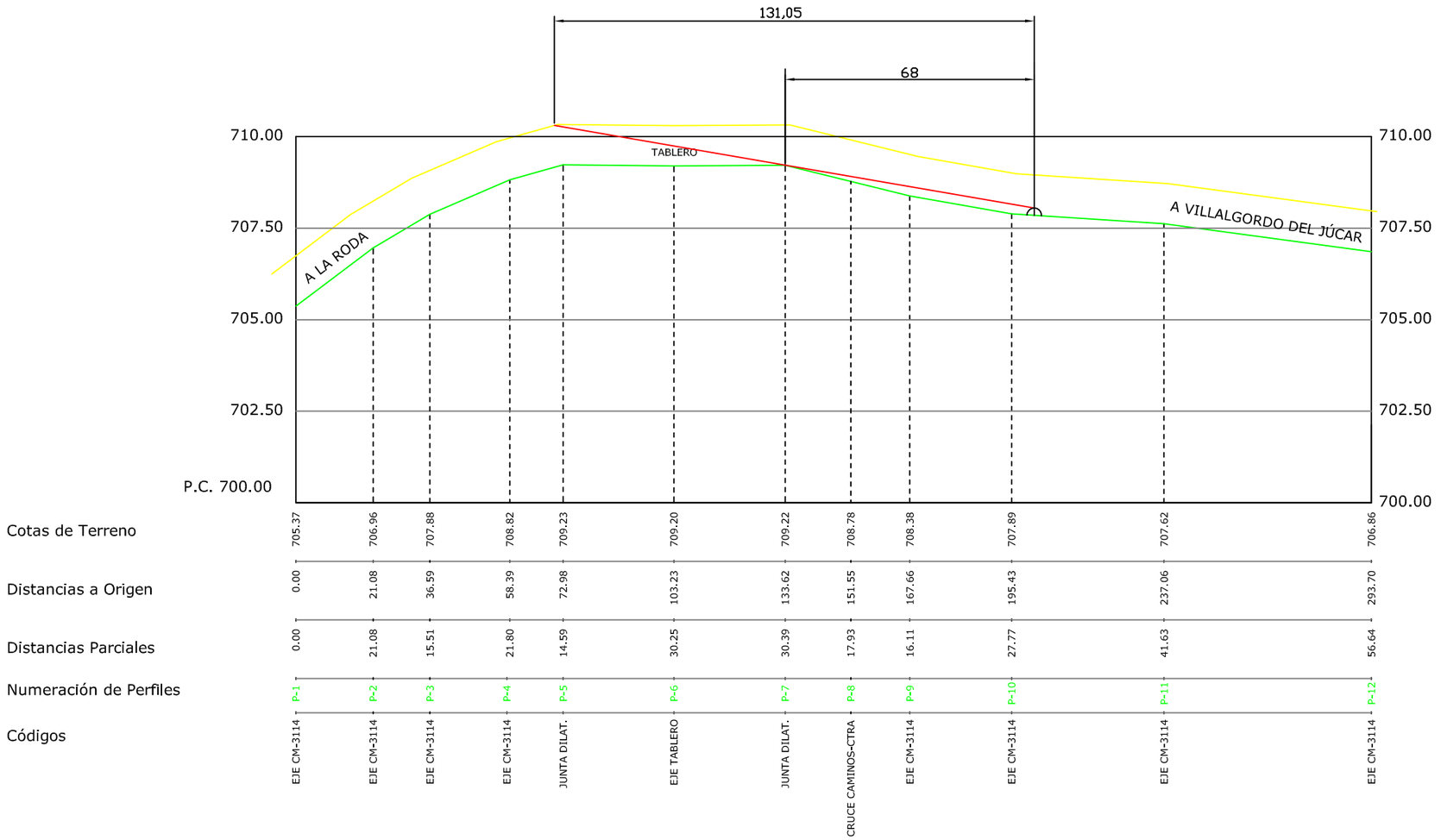
Bajo estos supuestos, se dispondría en el sentido de tráfico en estudio una distancia de visibilidad de cruce de 146,47 m para los vehículos ligeros y de 161,08 m para los vehículos pesados, las cuales son superiores a las calculadas, tanto para vehículos ligeros, como para pesados rígidos y articulados.

3.3 VISIBILIDAD EN EL SENTIDO VILLALGORDO - LA RODA

Los cálculos se han realizado para el sentido de circulación La Roda - Villalgordo. Para el sentido de circulación opuesto, dado el trazado que presenta la carretera CM-3114, se puede afirmar que existe visibilidad tanto de parada como de cruce, ya que la curva existente se sitúa a más de 160 m del punto de intersección, siendo esta distancia la más restrictiva de las calculadas.

APÉNDICE 1. DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA

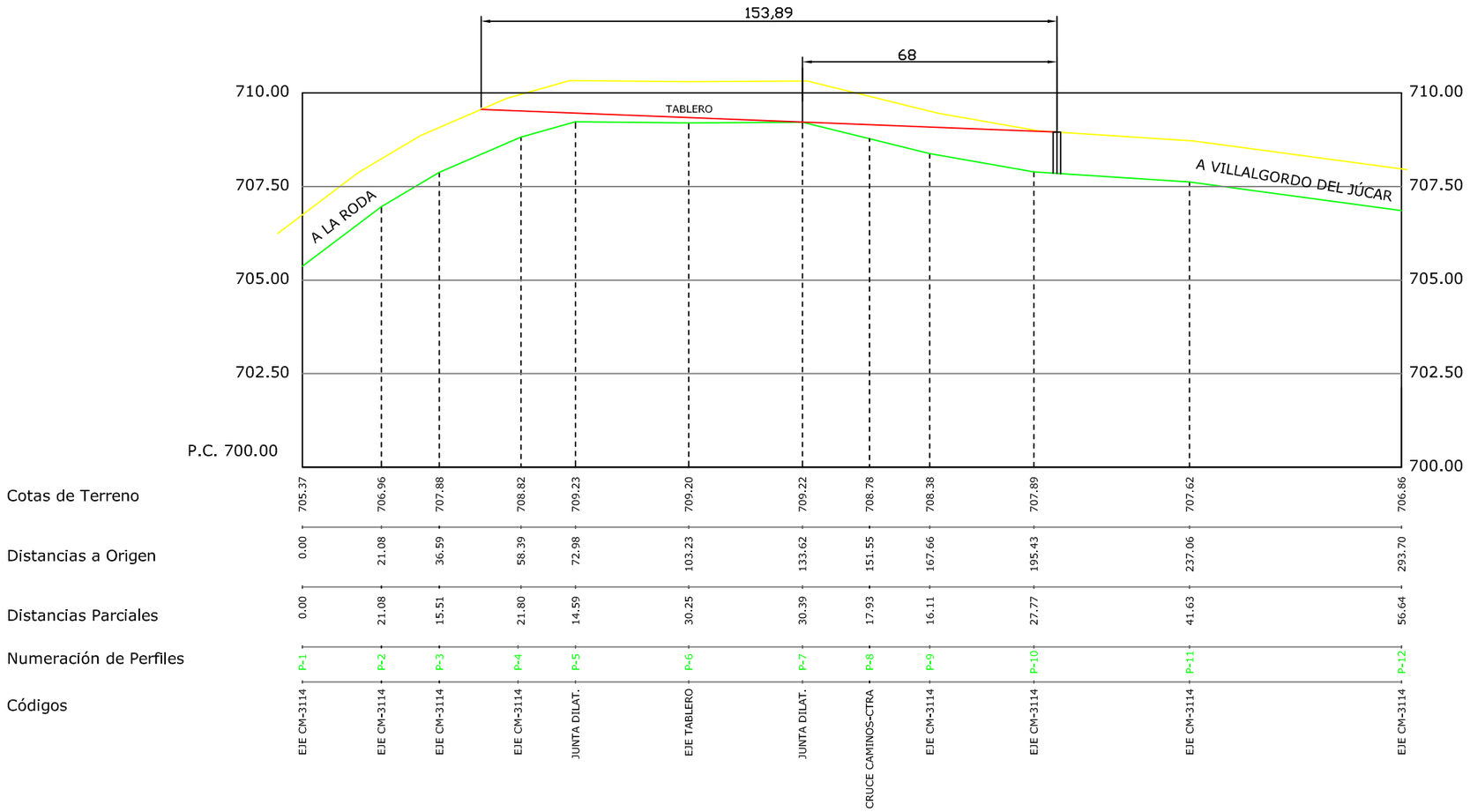
DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA



NOTA: LAS ALTURAS DEL TERRENO ESTÁN EN COORD. RELATIVAS

APÉNDICE 2. DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE CRUCE

DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE CRUCE



NOTA: LAS ALTURAS DEL TERRENO ESTÁN EN COORD. RELATIVAS

ANEJO Nº 9. MOVIMIENTO DE TIERRAS

ÍNDICE

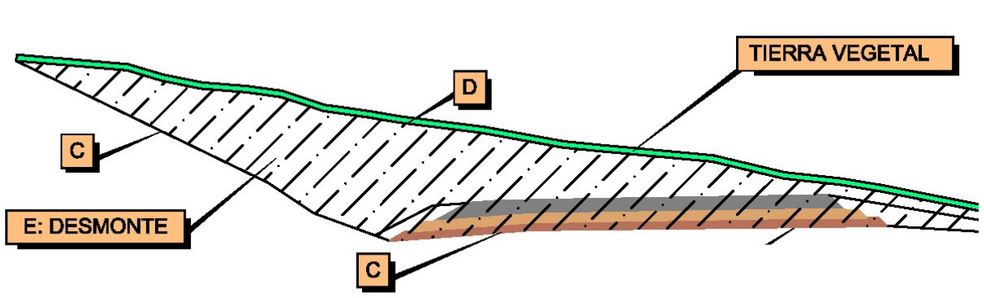
1 INTRODUCCIÓN 2
2 CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DE LOS MATERIALES de excavación 2
2.1 TERCIARIO. PLIOCENO 2
2.1.1 Gravas, arenas y arcillas con encostramientos a techo. Pl (g+s+Ar). Plioceno 2
2.2 TIERRA VEGETAL 2
3 BALANCE DE TIERRAS 3
3.1 METODOLOGÍA 3
3.2 DATOS DE PARTIDA 3
3.3 CONCLUSIONES 4

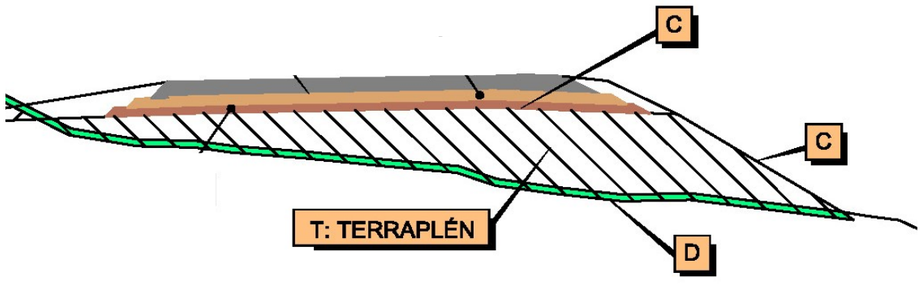
1 INTRODUCCIÓN

Se presenta, en este Anejo, el estudio del movimiento de tierras proyecto.

Se ha partido de los datos obtenidos en el Estudio Geotécnico en cuanto a la clasificación y aprovechamiento de los materiales encontrados. Las mediciones de explanaciones se han obtenido mediante la correspondiente superficiación de los diferentes perfiles transversales considerados tal y como se muestra a continuación:

- Desbroce (m); medida por la longitud de la línea D.
- Desmonte (m²), medida como la superficie generada entre las líneas D y C siempre que D esté a mayor cota que C (comparando puntos con idéntica proyección vertical).
- Terraplén (m³), medido como la superficie generada entre las líneas C y D siempre que C esté a mayor cota que D (comparando puntos con idéntica proyección vertical).





2 CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DE LOS MATERIALES DE EXCAVACIÓN

2.1 TERCIARIO. PLIOCENO

2.1.1 Gravas, arenas y arcillas con encostramientos a techo. Pl (g+s+Ar). Plioceno

Esta formación está constituida por una serie de intercalaciones de materiales detríticos, que a techo aparecen fosilizados por una costra calcárea. De techo a muro, las diferentes litologías que encontramos son las siguientes: (i) caliche o costra calcárea, (ii) limos arenosos, (iii) arcillas limosas, (iv) arenas limosas y (v) gravas y arenas.

Pueden considerarse las siguientes características medias para los materiales Pl:

Excavabilidad:	Excavación en tierra: 90% Excavación en terreno de tránsito: 10% (niveles encostrados).
Taludes:	3H/2V
Capacidad de drenaje:	En general las litologías con contenido en arcillas y limos, son impermeables, y las que poseen un mayor contenido en gravas y arenas, presentan permeabilidad media.
Agresividad del suelo:	Baja
Capacidad portante:	Capacidad media-baja. Los niveles más granulares y encostrados, tienen valores más altos del CBR.
Reutilización:	60% T (núcleo terraplén en su mayoría) 40% TU
Varios:	-

2.2 TIERRA VEGETAL

Se considera un espesor de tierra vegetal de aproximadamente 30 cm, sin arbolado, en la zona correspondiente al camino agrícola.

La tierra vegetal se acopiará a lo largo de la traza para su posterior reutilización, cumpliendo las condiciones para su adecuada conservación, que se describen en el *Anejo 18: Integración Ambiental*.

3 BALANCE DE TIERRAS

3.1 METODOLOGÍA

Para la realización del balance de tierras se parte de los listados que genera el programa CLIP. De todos los datos generados se recopilan los correspondientes al material obtenido de la traza (desmontes).

En la siguiente tabla resumen se incluye la clasificación del terreno afectado por el movimiento de tierras y las conclusiones relativas a geometría de los desmontes, ripabilidad y aprovechamiento de los materiales afectados por los desmontes, según se desprende del estudio geotécnico:

Grupo	H. max (m)	Geometría	Excavabilidad	Aprovechamiento	Explanada natural
Pl (g+s+Ar) Materiales detríticos con encostramiento carbonatado superior	1,00	3H : 2V	100% T	Apto Rellenos: 95% No Apto: 5%	Tolerable

La excavabilidad se ha definido por desmontes, indicando por porcentajes si se trata de roca (R), terreno de tránsito (TT) o tierra (T), siguiendo la clasificación descrita en el artículo 320.3 del PG-3. Como puede observarse, el 100% del material excavado corresponde con la clasificación “Tierra”.

Con los coeficientes de aprovechamiento y de paso se obtiene el volumen real de los diferentes materiales existentes a lo largo de la traza para sus diferentes usos en la obra. Los coeficientes de paso (C.P.) utilizados para los materiales que se obtienen de la excavación de los desmontes es el siguiente:

- Tierra vegetal: 1,00
- Material procedente del desmonte: 1,00

Para el caso de vertidos no compactados se estima un coeficiente de paso medio de 1,25.

En cualquier caso, el proceso de obtención de los coeficientes de paso se encuentra detallado en el Estudio de Geotecnia del Corredor, incluyéndose en este apartado un breve resumen de los datos más destacados.

3.2 DATOS DE PARTIDA

Se ha analizado el movimiento de tierras clasificando los materiales en varios grupos, según su empleo:

- Material para el núcleo de terraplén.
- Suelo seleccionado para formación de explanada de camino de servicio.
- Zahorra artificial para la formación de explanada de camino de servicio.
- Material no apto.
- Tierra vegetal.

En la siguiente tabla se incluyen los volúmenes de los diferentes materiales obtenidos tras la aplicación de los aprovechamientos y los coeficientes de paso definidos con anterioridad:

Volúmenes de excavación:

Excavación en desmonte:	568,00 m^3
Excavación en Tierra (T):	568,00 m^3
Excavación en Terreno de Tránsito (TT):	0,00 m^3
Excavación en roca (R):	0,00 m^3
Excavación de Tierra Vegetal:	321,00 m^3

Material disponible (aplicados aprovechamientos y coeficientes de paso):

Desmonte en tierra:	
Material Apto para Rellenos (95% / CP 1,00):	539,60 m^3
Material No Apto (5% / CP 1,25):	35,50 m^3
Tierra Vegetal (CP 1,00):	321,00 m^3

Material necesario:

Material para núcleo de terraplén:	17,00 m^3
Suelo Seleccionado:	478,00 m^3
Zahorra Artificial:	284,00 m^3
Tierra Vegetal:	321,00 m^3

3.3 CONCLUSIONES

A la vista de los datos obtenidos del movimiento de tierras, se obtienen los siguientes balances de material:

Material para núcleo de terraplén:	17,00 m^3	Con material procedente de la excavación de la traza
Suelo Seleccionado:	478,00 m^3	Con material procedente de Yacimiento Granular (YG)
Zahorra Artificial:	284,00 m^3	Con material procedente de Yacimiento Granular (YG)
Tierra Vegetal:	321,00 m^3	Con material procedente de la excavación de la traza
Material excedente a depósito:	558,10 m^3	A depósito (YG)
Excedente de Material Apto para rellenos:	522,60 m^3	A depósito (YG)
Material No Apto procedente de la excavación de la traza:	35,50 m^3	A depósito (YG)
Tierra Vegetal:	0,00 m^3	A depósito (YG)

El material sobrante (excedente de material apto y material no apto), se transportará al Yacimiento Granular (YG) donde se extraigan tanto el Suelo Seleccionado como la Zahorra Artificial. La totalidad de los Yacimientos Granulares inicialmente seleccionados están en disposición de suministrar los materiales necesarios para la realización de la obra así como de recibir el material excedente (ver *Anejo Nº3: Geología y procedencia de materiales*).

La distancia media de transporte a la traza desde los Yacimientos Granulares YG-2 (“ÁRIDOS PÉREZ SIMARRO, S.L.”), YG-3 (“ÁRIDOS Y EXCAVACIONES ARRIBAS NIETO, S.L.”) e YG-4 (“SACO-RODA, S.L.”) se encuentra entorno a los doce (12) kilómetros. Por su parte, dicha distancia en el caso del YG-1 (“ÁRIDOS ANICETO, S.L.”) asciende a veintitrés (23) kilómetros aproximadamente.

Se utilizarán preferentemente los Yacimientos Granulares más próximos a la traza (YG-2, YG-3 e YG-4).

ANEJO Nº 10. FIRMES Y PAVIMENTOS

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 SECCIONES DE FIRME 2
2.1 ACTUACIÓN Nº1 2
2.2 ACTUACIÓN Nº2 3

1 INTRODUCCIÓN

El estudio de firmes se ha realizado de acuerdo, básicamente, con los siguientes documentos:

- Norma 6.1-IC “Secciones de Firme” de la Instrucción de Carreteras, aprobada por Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre.
- Orden de Regulación de Accesos a las Carreteras del Estado, las Vías de Servicio y la Construcción de Instalaciones de Servicios aprobada por Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 (BOE del 24 de enero de 1998) y sus posteriores modificaciones:
  - Orden Ministerial de 13 de septiembre de 2001 del Ministro de Fomento (BOE del 26 de septiembre de 2001).
  - Orden FOM/392/2006 (BOE 18 de febrero de 2006).
  - Orden FOM/1740/2006 (BOE 6 de junio de 2006).
- El Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3/75), aprobado por O.M. de 6 de Febrero de 1976, y sus modificaciones posteriores.

Como datos básicos de partida para el dimensionamiento han considerado adicionalmente las conclusiones que sobre las características de los materiales y su disponibilidad se exponen en el Anejo Nº 3 "Geología y procedencia de materiales" y Anejo Nº 7 "Estudio Geotécnico".

2 SECCIONES DE FIRME

2.1 ACTUACIÓN Nº1

Se disponen las siguientes configuraciones de firme en el camino de servicio retranqueado:

SECCIÓN DE FIRME EN CAMINO DE SERVICIO				
CAPAS	**P.P. 0+000 – 0+082**		**P.P. 0+082 – 0+107,23**	
	Espesor	**Descripción**	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	Doble Tratamiento Superficial – DTS		5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego	Imprimación C50BF4 IMP		Imprimación C50BF4 IMP	
Base	30 cm	Zahorra Artificial	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado	30 cm	Suelo Seleccionado

Respecto al paquete de firme correspondiente a la cuña de deceleración y abanico de incorporación se dispone lo siguiente:

SECCIÓN DE FIRME EN CUÑA DE ACELERACIÓN Y ABANICO DE INCORPORACIÓN		
CAPAS	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego		Adherencia C60B3 ADH
Intermedia	5 cm	AC22 bin S (S-20)
Riego		Imprimación C50BF4 IMP
Base	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado

2.2 ACTUACIÓN Nº2

Respecto a la sección de firme propuesta para el aumento y mejora del radio de giro del camino de servicio en la margen izquierda de la CM-3114:

SECCIÓN DE FIRME EN CUÑA DE ACELERACIÓN Y ABANICO DE INCORPORACIÓN		
CAPAS	**Espesor**	**Descripción**
Rodadura	5 cm	AC16 surf D (D-12)
Riego		Adherencia C60B3 ADH
Intermedia	5 cm	AC22 bin S (S-20)
Riego		Imprimación C50BF4 IMP
Base	30 cm	Zahorra Artificial
Sub·base	30 cm	Suelo Seleccionado

ANEJO Nº 11. DRENAJE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 3
2 DRENAJE TRANSVERSAL 3
3 DRENAJE LONGITUDINAL 3
3.1 ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL EN ACTUACIÓN Nº1 3
3.1.1 Cuneta lateral triangular sin revestir 3
4 DISPOSITIVOS DE DRENAJE ADICIONALES – BALSA 4
4.1 INTRODUCCIÓN 4
4.2 INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN 4
4.2.1 Intensidad media diaria de precipitación corregida 5
4.2.2 Factor de Intensidad “F_{int}” 5
4.3 COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA 6
4.3.1 Umbral de escorrentía “P_0” 6
4.4 COEFICIENTE DE UNIFORMIDAD EN LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LA PRECIPITACIÓN 8
4.5 CAUDAL DE CÁLCULO 8
4.6 VERIFICACIÓN DE LA GEOMETRÍA PROPUESTA 8

1 INTRODUCCIÓN

En este anejo se exponen los criterios que se han considerado para diseñar el drenaje de las actuaciones proyectadas. El presente estudio se ha realizado siguiendo las indicaciones establecidas en la Instrucción 5.2-IC Drenaje Superficial (B.O.E. 10 de marzo de 2016).

Asimismo, se ha consultado el proyecto de construcción inscrito dentro del contrato de Conservación y Explotación del Corredor de Levante en el tramo comprendido entre el PK 29,8 y el PK 124,0 de la A-31 en la provincia de Albacete, concretamente en el "Proyecto de Construcción de la Actuación del P.K.36+200 a P.K. 40+850".

2 DRENAJE TRANSVERSAL

El conjunto de actuaciones proyectadas no genera ninguna incidencia sobre el sistema de drenaje transversal existente, comprendiendo:

- La Autovía A-31, que discurre paralela al camino de servicio.
- La carretera de titularidad CM-3114, con la cual intersecta el camino de servicio
- El propio camino de servicio, cuyo retranqueo en la margen derecha de la CM-3114 y aumento y mejora del radio de giro del camino de servicio su margen izquierda no incide en ninguna ODT existente.

Asimismo, debido a la naturaleza de los trabajos tampoco se hace necesario proyectar nuevas obras de drenaje transversal (ODT).

3 DRENAJE LONGITUDINAL

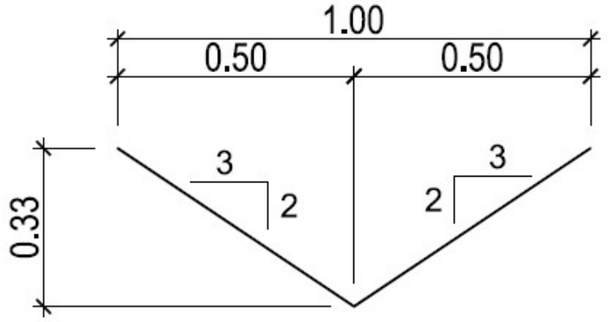
El proyecto garantiza la continuidad del sistema de drenaje longitudinal de la CM-3114 así como del propio camino de servicio. Dado el buen funcionamiento de los diferentes dispositivos de drenaje longitudinal en el presente se respetarán las características actuales de los mismos (geometría de la sección transversal, pendiente, naturaleza de la superficie…) con objeto de preservar el correcto comportamiento hidráulico.

3.1 ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL EN ACTUACIÓN Nº1

3.1.1 Cuneta lateral triangular sin revestir

Tanto para el camino de servicio, como para la cuña de deceleración presentes en la actuación Nº1 se han dispuesto, para resolver el drenaje de la plataforma y los casos en que la pendiente del terreno hace que el agua de escorrentía incida sobre los taludes, cunetas triangulares sin revestir.

La geometría y tipología de las cunetas propuestas (triangular, sin revestir) es la siguiente:



4 DISPOSITIVOS DE DRENAJE ADICIONALES – BALSA

4.1 INTRODUCCIÓN

El punto desagüe donde convergen la cuneta lateral situada en la margen izquierda del camino de servicio retranqueado (P.0+085 - P.0+107) y la cuneta lateral de la cuña de deceleración proyectada en la Actuación Nº1, se encuentra situado en una zona donde el agua no puede desaguar por la red de drenaje, quedando estancada en esta zona. Por este motivo, se ha planteado aumentar la permeabilidad en este punto excavando una balsa que permita la acumulación del agua y su posterior infiltración al terreno.

Se propone una balsa de forma sensiblemente cuadrangular de 10,00 x 10,00 metros en planta, un (1) metro de profundidad y taludes 3H:2V.

Se realizado una comprobación hidráulica estimando el volumen de agua almacenado. Para ello se ha supuesto que el caudal que llega a la balsa lo produce un aguacero de duración correspondiente al tiempo de concentración de la superficie de aportación considerada, es decir:

Volumen aportado (V) = T_c x Q_{500}

donde:

- T_c = Tiempo de concentración de la cuenca en segundos (s)
- Q_{500} = Caudal en metros cúbicos por segundo (m^3/s)

Para el cálculo del caudal Q_{500} se ha seguido la metodología de cálculo definida en la norma 5.2 – IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras aprobada por Orden FOM/298/2016 (B.O.E. 10 de marzo de 2016).

Al no disponer de información sobre caudales máximos asociados a un determinado periodo de retorno (Q_T) proporcionados por la Administración Hidráulica competente y teniendo en cuenta que el área de la cuenca analizadas no supera los cincuenta (50) Km^2 se desarrolla el método racional de cálculo. Atendiendo al método racional, el caudal máximo anual Q_T, asociado a un periodo de retorno T, se calcula mediante la siguiente expresión:

$$Q_T = \frac{I(T, t_c) \cdot C \cdot A \cdot K_t}{3{,}6}$$

donde:

Q_T	(m^3/s)	Caudal máximo anual correspondiente al periodo de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca
$I (T, t_c)$	(mm/h)	Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno considerado T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c, de la cuenca
C	--	Coeficiente medio de escorrentía de la cuenca o superficie considerada
A	Km^2	Área de la cuenca o superficie considerada
K_t	--	Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación

A efectos de cálculo, y con objeto de estar del lado de la seguridad, se ha considerado una superficie de aportación mínima equivalente a una hectárea (0,01 Km^2).

4.2 INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN

La intensidad de precipitación I (T, t) correspondiente a un período de retorno T, y a una duración del aguacero t, se calcula por medio de la siguiente fórmula:

$$I(T, t_c) = I_d \cdot F_{int}$$

donde:

$I (T, t_c)$	(mm/h)	Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno considerado T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c, de la cuenca
I_d	(mm/h)	Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T
F_{int}	--	Factor de intensidad

4.2.1 Intensidad media diaria de precipitación corregida

La intensidad media diaria de precipitación corregida se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$I_d = \frac{P_d \cdot K_A}{24}$$

donde:

I_d	(mm/h)	Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T
P_d	(mm)	Precipitación diaria correspondiente al período de retorno T
K_A	--	Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca

La precipitación diaria correspondiente al periodo de retorno de 500 años, tal y como queda definida en el *Anejo Nº5: Climatología e hidrología* del presente proyecto asciende a 121 mm.

El factor reductor de la precipitación por área de la cuenca, K_A, por tratarse de una cuenca de aportación con un área inferior a un (1) Km^2, tiene un valor de uno (1,00):

Si A < 1 Km^2	$K_A = 1$
Si A ≥ 1 Km^2	$K_A = 1 - \frac{log_{10} A}{15}$

dónde:

K_A	--	Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca
A	(Km^2)	Área de la cuenca

Se obtiene por tanto una intensidad media diaria de precipitación corregida "I_d" de 5,04 mm/h.

4.2.2 Factor de Intensidad "F_{int}"

El factor de intensidad introduce la torrencialidad de la lluvia en el área de estudio y se calcula a través de la siguiente fórmula:

$$F_{int} = \max(F_a, F_b)$$

donde:

F_{int}	Factor de intensidad
F_a	Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d)
F_b	Factor obtenido a partir de las curvas Intensidad – Duración – Frecuencia (IDF) de un pluviógrafo próximo

Al carecer de curvas Intensidad – Duración – Frecuencia (IDF) en pluviógrafos próximos al área de estudio, el cálculo del factor de intensidad "F_{int}" se centra en la obtención del factor "F_a", obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d), tal y como se muestra a continuación.

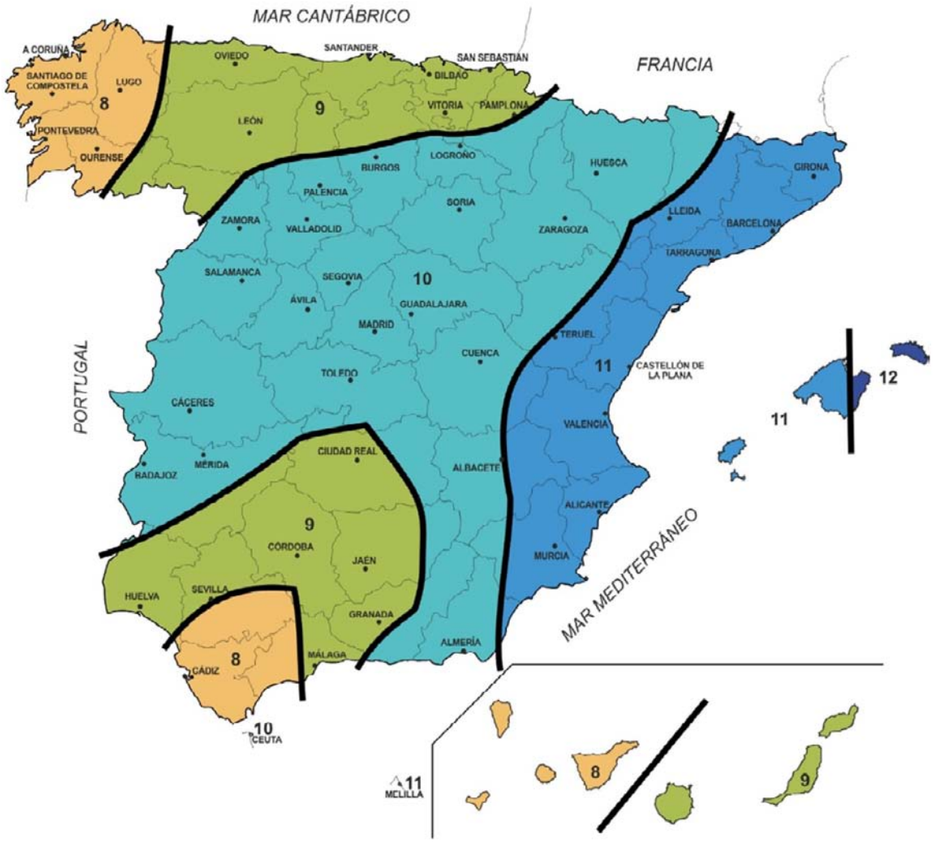
$$F_a = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3.5287 - 2.5287 \cdot t^{0.1}}$$

donde:

F_a		Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d)
I_1 / I_d		Índice de torrencialidad que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida. Su valor se determina en función de la zona geográfica
t	(horas)	Duración del aguacero

Este factor tiene en cuenta la no simultaneidad de la lluvia en toda su superficie.

El Índice de torrencialidad (I_1 / I_d) que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida se determina en función de la zona geográfica, a través del siguiente mapa:



El proyecto se ubica en la zona que otorga un valor diez (10) al índice de torrencialidad I_1 / I_d.

$$\left(\frac{I_1}{I_d}\right) = 10$$

El tiempo de concentración "t_c" es el tiempo mínimo necesario desde el comienzo del aguacero para que toda la superficie de la cuenca esté aportando escorrentía en el punto de desagüe. Dadas las reducidas dimensiones de la superficie de aportación se ha supuesto un tiempo de concentración de cinco (5) minutos, mínimo considerado por la normativa vigente que maximiza el factor de intensidad.

Atendiendo a la formulación anteriormente descrita y a los valores considerados de cada una de las variables que intervienen en el cálculo, el valor del factor de intensidad "F_{int}" asciende a 36,10.

Por tanto, la intensidad de precipitación I (T, t) correspondiente a un período de retorno T equivalente a quinientos (500) años, y a una duración del aguacero t de cinco (5) minutos, es:

$$I(T, t_c) = I_d \cdot F_{int} = 5{,}04 \cdot 36{,}10 \sim 182\ mm/h$$

4.3 COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA

El coeficiente de escorrentía define la parte de la precipitación de intensidad I (T, t_c) que genera el caudal de avenida en el punto de desagüe de la cuenca. La Norma 5.2-IC estima dicho coeficiente mediante la siguiente expresión:

Si $P_d \cdot K_A > P_0$

$$C = \frac{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} - 1\right) \cdot \left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 11\right)^2}$$

Si $P_d \cdot K_A \leq P_0$

$$C = 0$$

donde:

C		Coeficiente de escorrentía
P_d	(mm)	Precipitación diaria correspondiente al período de retorno T considerado
K_A		Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca
P_0	(mm)	Umbral de escorrentía

4.3.1 Umbral de escorrentía "P_0"

El umbral de escorrentía define la precipitación mínima a partir de la cual se inicia la escorrentía, calculado según la siguiente fórmula:

$$P_0 = P_0^i \cdot \beta$$

donde:

P_0	(mm)	Umbral de escorrentía
P_0^i	(mm)	Valor inicial del umbral de escorrentía
β		Coeficiente corrector del umbral de escorrentía

El valor inicial del umbral de escorrentía "P_0^i" es función del uso de suelo, la práctica de cultivo, la pendiente del terreno y sus características hidrogeológicas. El valor de umbral inicial de escorrentía se obtiene tomando como referencia los valores definidos en la Tabla 2.3 de la presente Instrucción 5.2.-I.C.

Los estudios previos determinan la predominancia de tierras de labor en secano dedicadas al cultivo de cereales (código 21100), con escasa pendiente (inferiores al 3%) y grupos de suelo correspondientes al grupo B:

GRUPO B: Suelos con grados de infiltración moderados cuando están empapados y que cuentan con un drenaje relativamente bueno y profundo con texturas intermedias entre fina y gruesa.

Atendiendo a estas características y conforme a los valores definidos en la Tabla 2.3 de la presente Instrucción 5.2.-I.C. se obtiene un valor inicial del umbral de escorrentía, P_0^i, de 21 mm.

Al no disponer de la calibración con datos reales de las cuencas, el coeficiente corrector del umbral de escorrentía se obtiene de conforme se describe a continuación:

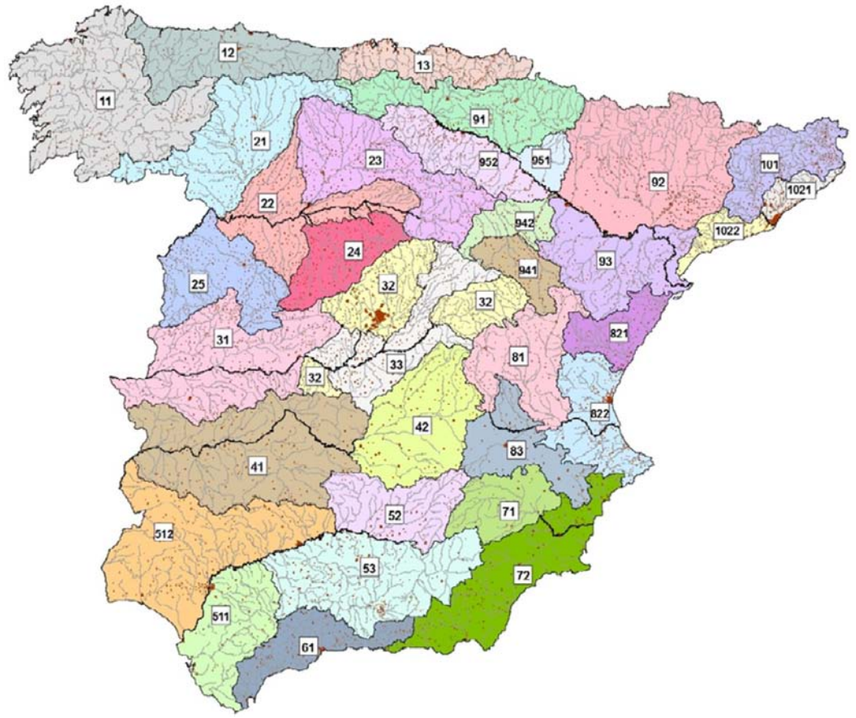
$$\beta^{DT} = (\beta_m - \Delta_{50}) \cdot F_T$$

donde:

β^{DT}	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje transversal de la carretera
β_m	Valor medio en la región, del coeficiente corrector del umbral de escorrentía
F_T	Factor función del período de retorno T
Δ_{50}	Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al cincuenta por ciento (50%)

El área del proyecto se ubica en la región número veintidós (83) atendiendo al mapa de regiones consideradas para la caracterización del coeficiente corrector del umbral de escorrentía. El valor de las variables anteriormente descritas para la región donde se ubica el proyecto es la siguiente:

Región	**β_m**	**Desviación respecto al valor medio para el intervalo de confianza**			**Periodo de retorno T (años), F_T**						
		50%	**67%**	**90%**	**2**	**5**	**10**	**25**	**50**	**100**	**500**
		Δ_{50}	**Δ_{67}**	**Δ_{90}**							
83	2,30	**0,15**	0,25	0,40	0,63	0,85	0,94	1,21	1,31	1,51	**1,85**



Considerando la formulación y valores descritos, el coeficiente de escorrentía C, para un periodo de retorno de quinientos (500) años asciende a 0,071.

4.4 COEFICIENTE DE UNIFORMIDAD EN LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LA PRECIPITACIÓN

El coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación "K_t" se obtiene mediante la siguiente fórmula:

$$K_t = 1 + \frac{t_c^{1,25}}{t_c^{1,25} + 14}$$

donde:

K_t		Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación
t_c	(horas)	Tiempo de concentración de la cuenca

Para un tiempo de concentración de cinco (5) minutos, el coeficiente de distribución temporal de la precipitación "K_t" equivale a 1,00.

4.5 CAUDAL DE CÁLCULO

El caudal máximo anual Q_T, asociado a un periodo de retorno T de quinientos (500) años es:

$$Q_T = \frac{I(T, t_c) \cdot C \cdot A \cdot K_t}{3{,}6} = \frac{182 \cdot 0{,}071 \cdot 1{,}00 \cdot 0{,}01}{3{,}6} = 0{,}036\ m^3/s$$

4.6 VERIFICACIÓN DE LA GEOMETRÍA PROPUESTA

Una vez determinado el caudal para un periodo de retorno de quinientos (500) años, Q_T, se calcula el volumen generado por la superficie de aportación:

$$V = T_c \cdot Q_{500} = 300\ s \cdot 0{,}036 \frac{m^3}{s} \sim 11 m^3$$

La balsa inicialmente propuesta (sección cuadrangular de 10,00 x 10,00 metros en planta, un metro de profundidad y taludes 3H:2V) con un volumen alrededor de los ochenta y cinco metros cúbicos (85 m^3) posee una geometría suficiente para albergar el volumen generado por la superficie de aportación.

ANEJO Nº 12 ESTUDIO GEOTECNICO PARA LA CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

1 INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Área 2: Mejora de Intersección de Camino de Servicio (M.I.) con la Carretera CM-3114 en el Término Municipal de La Roda, en la provincia de Albacete, carece de estructuras y túneles. No se desarrolla por tanto el pertienente estudio geotécnico de cimentación.

ANEJO Nº 13 ESTRUCTURAS

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

1 INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Área 2: Mejora de Intersección de Camino de Servicio (M.I.) con la Carretera CM-3114 en el Término Municipal de La Roda, en la provincia de Albacete, carece de estructuras. No se desarrolla por tanto el presente documento.

ANEJO Nº 14 TÚNELES

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

1 INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Área 2: Mejora de Intersección de Camino de Servicio (M.I.) con la Carretera CM-3114 en el Término Municipal de La Roda, en la provincia de Albacete, carece de túneles. No se desarrolla por tanto el presente documento.

ANEJO Nº 15 REPOSICIÓN DE CAMINOS

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2

1 INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Área 2: Mejora de Intersección de Camino de Servicio (M.I.) con la Carretera CM-3114 en el Término Municipal de La Roda, en la provincia de Albacete, no interfiere con la red de caminos. No se desarrolla por tanto el presente documento.

ANEJO Nº 16 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 SEÑALIZACIÓN PROPUESTA 2

APÉNDICE

APÉNDICE Nº 1: EJEMPLOS TIPO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE OBRA.

1 INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es identificar las situaciones de conflicto que se puedan crear entre el normal discurrir del tráfico de las vías afectadas y la ejecución de los trabajos para la construcción de las obras definidas en el Proyecto de Área 2 "Mejora de intersección de camino de servicio de la A-31 (M.I.) con la carretera CM-3114" en el T.M. de La Roda. Para ello se han diseñado las medidas convenientes durante la ejecución de las obras, que garanticen la menor afección posible al tráfico.

En el presente proyecto los trabajos se realizan fuera de la calzada, por lo que no es necesario realizar desvíos provisionales. En cuanto al camino de servicio en sí, dado el reducido tráfico existente en el mismo, y dado de que se trata de una actuación de nuevo trazado, permite que el tráfico se mantenga sobre el trazado antiguo, si bien será necesario el corte del mismo en algún momento de manera puntual.

El presente anejo se desarrolla conforme a lo estipulado en la Norma 8.3-IC “Señalización de Obras” así como lo prescrito en el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (Dirección General de Carreteras, 1997).

En el apéndice nº 1 de este anejo se recogen los planos tipo de señalización para las obras previstas.

2 SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

Se plantean dos soluciones, ambas sin afección a la calzada:

- Señalización de las obras sin afección al arcén: durante la ejecución de las obras del camino de nueva ejecución, las obras se ejecutarán fuera de la calzada de la carretera CM-3114, a distancia suficiente del arcén. Para este caso, se prevé señalizar de acuerdo con la figura A1/1 del Manual de Ejemplos de Señalización de Obras del Ministerio de Fomento.

- Señalización de las obras con afección al arcén: durante la ejecución de las obras de entronque del camino de nueva ejecución con la carretera CM-3114, se prevé señalizar de acuerdo con la figura A2/2 del Manual de Ejemplos de Señalización de Obras del Ministerio de Fomento.

Se adjuntan ambas fichas en el apéndice nº 1.

La señalización provisional de las obras debe tratar de advertir de la presencia de las mismas. Una vez tenidas en cuenta las obras a realizar y enumerado los casos que se corresponden con la normativa vigente, se dispondrá la señalización oportuna que figura en dicha normativa y que a continuación se describe.

1. Señales de peligro. TP-18 de obras.

2. Elementos de balizamiento: Panel direccional alto TB-1 y conos TB-6.

3. Elementos luminosos TL-10 en caso de mantenerse en periodo nocturno.

Las dimensiones mínimas de estos elementos, a excepción de los elementos de balizamiento luminosos TL y dispositivos de defensa TD, se recogen en la tabla 4 de la Instrucción 8.3-IC.

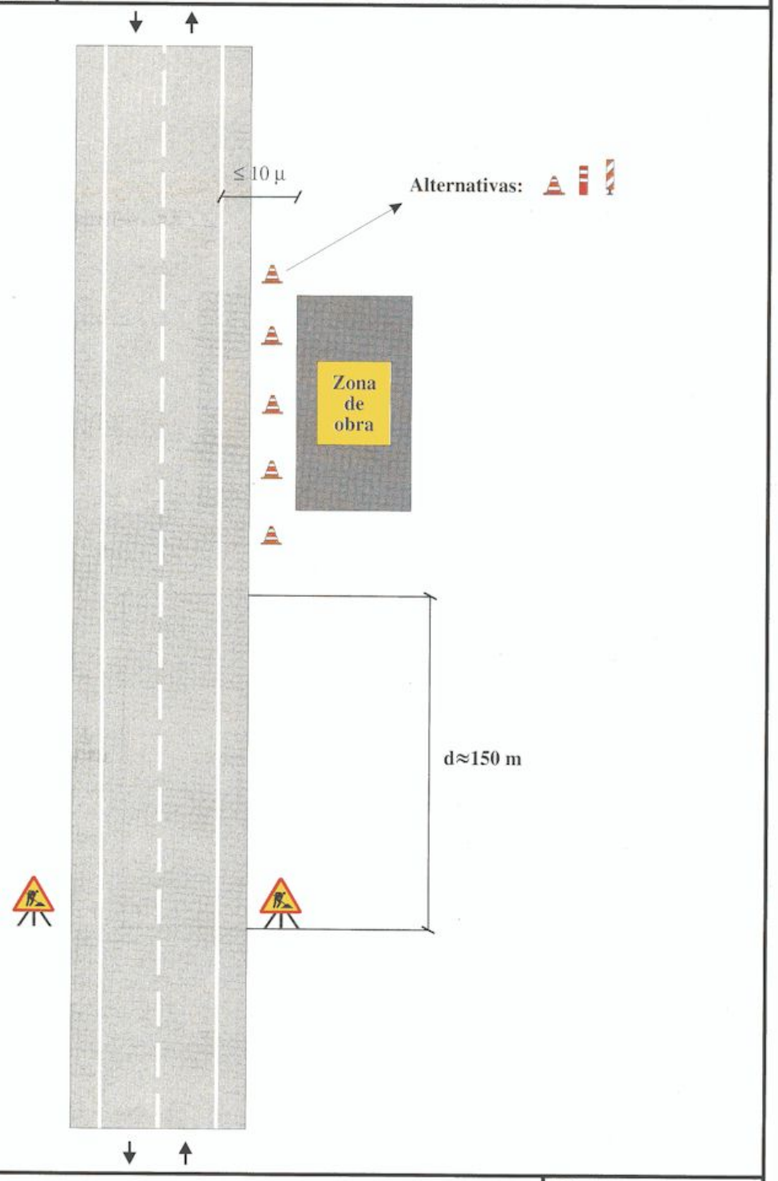
El borde inferior de las señales deberá estar a 1 m del suelo.

Todas las superficies planas de señales verticales y elementos de balizamiento reflectantes deberán estar perpendiculares al eje de la vía, para así conseguir una visibilidad máxima, quedando totalmente prohibido situarlas paralelas u oblicuas a la trayectoria de vehículos.

El diseño de las señales TP, TR y TS serán iguales al de las que se empleen para la ordenación viaria cuando no haya obras, excepto que el fondo de las señales TP, y total o parcialmente el de todas la señales TS será amarillo.

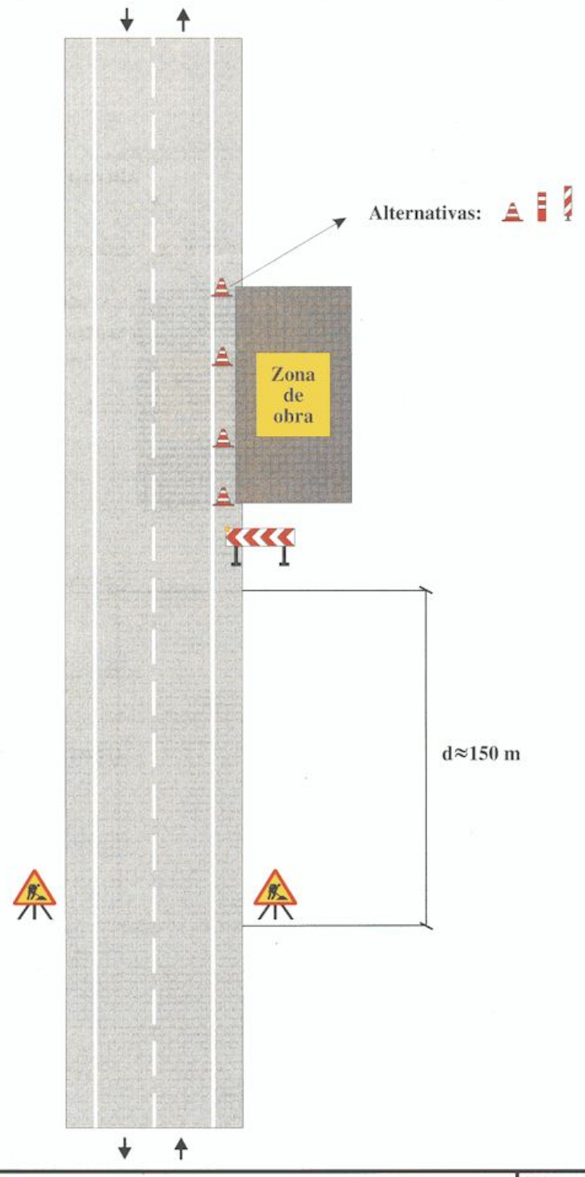
APÉNDICE 1.- EJEMPLOS TIPO DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE OBRAS

Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Señalización de Obras Fijas Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Exterior a la plataforma	Ejemplo: 1.1
Por ejemplo: Estructuras, excavación, etc.	Figura: A1/1

Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras	Señalización de Obras Fijas Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 1.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

ANEJO Nº 17 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN 2
2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 2
2.1 GENERALIDADES 2
2.2 CRITERIOS BÁSICOS 2
3 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 2
3.1 GENERALIDADES 2
3.2 CRITERIOS BÁSICOS 3
4 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS 3

1 INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recogen los criterios y normativas aplicadas para la definición de los elementos de señalización horizontal, defensas y balizamiento del Proyecto de Área 2 "Mejora de intersección de camino de servicio de la A-31 (M.I.) con la carretera CM-3114" en el T.M. de La Roda.

2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

2.1 GENERALIDADES

Se proyecta la señalización horizontal del tramo de camino de servicio de nueva ejecución así como el tramo de carretera CM-3114 afectado por el mismo conforme a lo establecido en la Norma 8.2.-IC Marcas Viales (BOE 4 de agosto y 9 de septiembre de 1987).

Las características de todos los materiales a emplear y de la ejecución de los distintos tipos de marcas viales, vienen definidas en el apartado correspondiente del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Proyecto.

2.2 CRITERIOS BÁSICOS

La señalización horizontal se realizará con pintura acrílica al agua, empleándose los siguientes tipos:

- **Línea de borde de calzada:**
  - **Marca blanca continua M-2.6 de 10 cm** de ancho (ancho de arcén inferior a 1,50 metros).
  - **Marca blanca discontinua M-1.12 de 15 cm** de ancho (accesos) con la secuencia de 1,00 m de trazo y 2,00 m de vano.
- **Línea separadora de carriles:**
  - **Marca blanca continua M-2.2 de 10 cm** de ancho.
  - **Marca blanca discontinua M-1.3 de 10 cm** de ancho con la secuencia de 2,00 m de trazo y 5,50 m de vano.
  - **Marca blanca discontinua M-1.7 de 30 cm** de ancho con la secuencia de 1,00 m de trazo y 1,00 m de vano para carril de deceleración.
- **Líneas transversales:**
  - **Marca blanca continua M-4.1 de 40 cm** de ancho para línea de detención.

Adicionalmente se proyectan las siguientes señales horizontales:

- **Marca M-6.4:**
  - Señal horizontal de Stop.
- **Marca M-7.2:**
  - Señal horizontal de cebreado para circulación en doble sentido.
  - Señal horizontal de cebreado para circulación en sentido único divergente.

Respecto a las Bandas de Transversales de Alerta – BTA estas se disponen conforme a lo prescrito en la Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la Instalación de Reductores de Velocidad y Bandas Transversales de Alerta en Carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

En cada uno de los dos carriles que componen la CM-3114 (sentido La Roda y sentido Villalgordo del Júcar) se instalarán 5 módulos, reduciendo la velocidad de 60 Km/h a 50 Km/h. La distancia entre el primer y segundo módulo será de 17 m, la separación entre el resto de módulos se fijará en 14 m conforme a lo establecido en la citada instrucción. La geometría de la BTA, ancho de 50 cm con resaltos de 100 x 50 x 4 mm respeta las dimensiones fijadas en la Orden FOM/3053/2008.

En el documento nº 4, apartado 4.1, se incluye el desglose de las mediciones correspondientes.

3 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

3.1 GENERALIDADES

Para la redacción del presente proyecto se ha seguido lo establecido en la Orden FOM 534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización vertical, de la Instrucción de Carreteras (BOE de 5 de abril de 2014).

Las características de los materiales a emplear están definidas en los artículos correspondientes del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares y en los planos.

3.2 CRITERIOS BÁSICOS

La señalización vertical proyectada consta de las siguientes tipologías:

- **Señales de advertencia de peligro:**
  - Dos (2) señales triangulares de 135 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2, tipo P-15a de resalto (con su correspondiente panel complementario: “bandas sonoras”).
  - Una (1) señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA2, tipo P-13b de curva peligrosa hacia la izquierda.
  - Dos (2) señales triangulares de 135 cm de lado de tipo P-1 (intersección con prioridad), enmarcadas en señal rectangular de 145x170 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2 con fondo amarillo.
- **Señales de reglamentación:**
  - Una (1) señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA2, tipo R-2 de STOP.
  - Dos (2) señales circulares de diámetro 90 cm tipo R-301 (limitación de velocidad a 50 Km/h), enmarcadas en señal cuadrada de 120 cm de lado, retrorreflectantes de clase RA2 con fondo amarillo.

Se prevé el desmontaje y retirada de las siguientes señales verticales:

- Señal tipo R-2 de STOP en camino de servicio existente.
  - Imagen Nº1
- Señal tipo R-2 de STOP enmarcada en cartel cuadrado con fondo amarillo en camino de servicio existente.
  - Imagen Nº2
- Señal tipo P-13b de curva peligrosa a izquierda en margen derecha de la CM-3114.
  - Imagen Nº3
- Adicionalmente, se prevé también el desmontaje de espejo margen derecha de la CM-3114.
  - Imagen Nº4

A continuación se muestran las imágenes de las citadas señales a desmontar:

Imagen Nº1

Imagen Nº2

Imagen Nº3

Imagen Nº4

En el documento nº 4, apartado 4.1, se incluye el desglose de las mediciones correspondientes.

4 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

Se prevé disponer barrera metálica simple para cierre de accesos existentes en ambos márgenes de la A-31. Para ello se procederá a la instalación de una barrera metálica flexible que otorgue continuidad a las barreras metálicas superpuestas que existen en la actualidad en el entorno en ambas márgenes.

La barrera será tipo BMSNA4/T (N2-W6-A), barrera metálica simple para borde lateral, se trata de un sistema compuesto por barrera de doble onda, separador y postes tubulares distanciados 4 metros entre sí. Entre sus principales parámetros de comportamiento están:

- Nivel de contención N2.
- Anchura de trabajo W6.
- Clase de severidad A.
- Deflexión dinámica 1,70 metros.

Se respetará en todo caso las prescripciones fijadas en la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención.

En el documento nº 2, planos, se incluye la geometría detallada de la misma. En el documento nº 4, apartado 4.1, se incluye el desglose de las mediciones correspondientes.