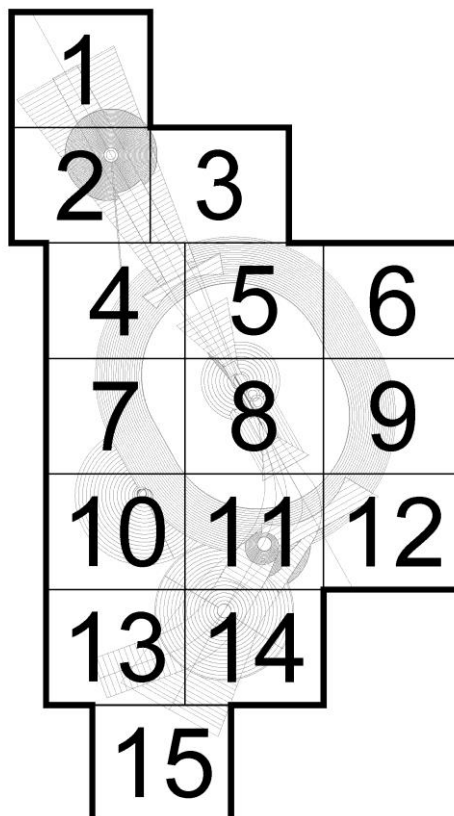
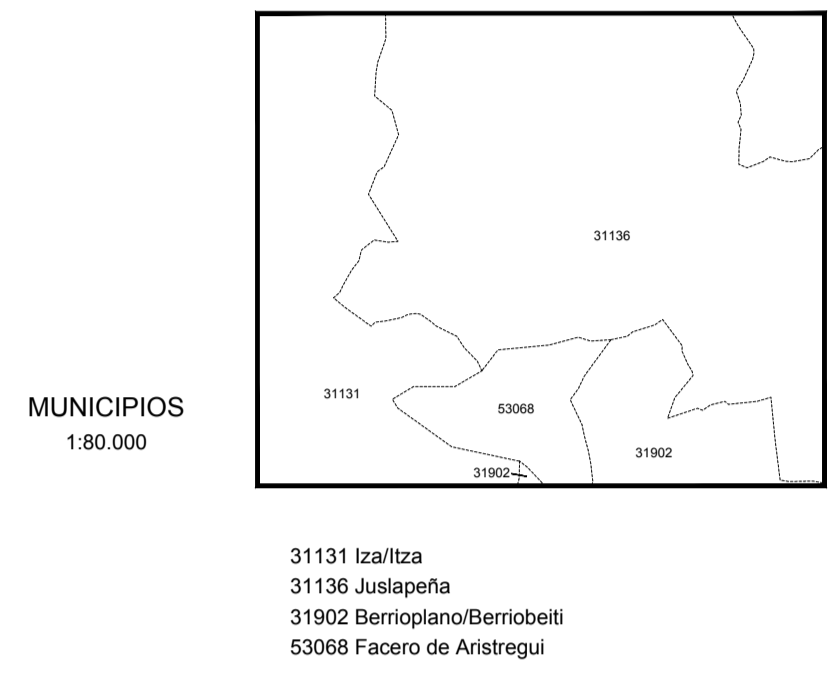
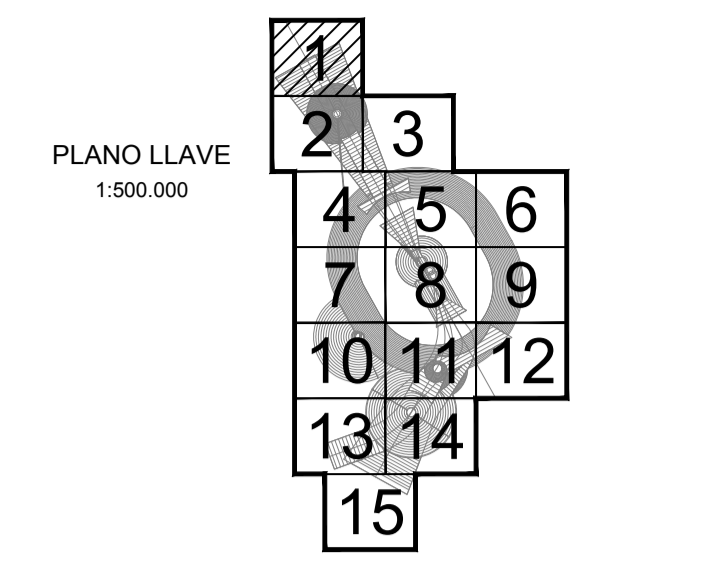
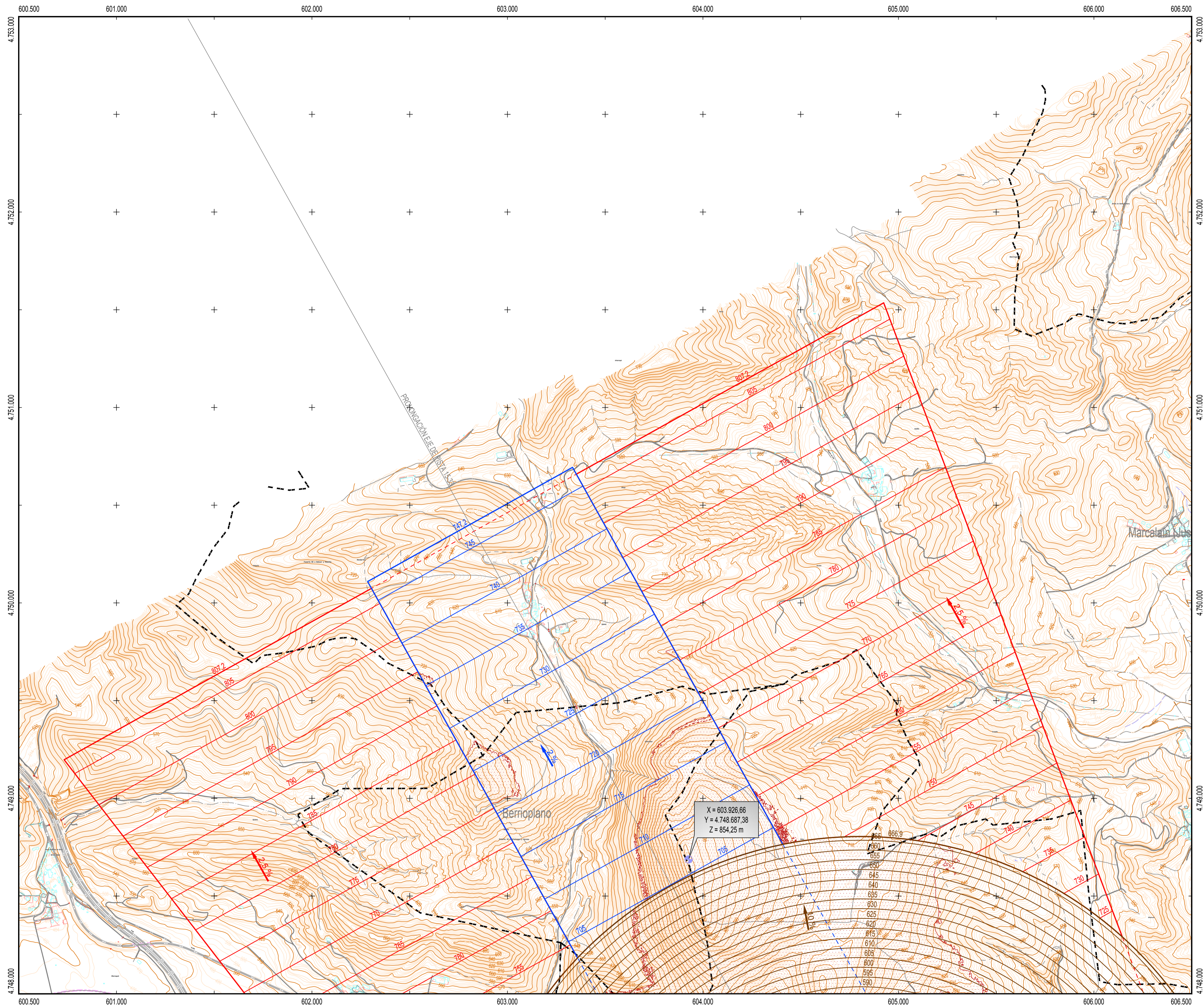




## AEROPUERTO DE PAMPLONA SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

### PLANOS DE SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS





- LEYENDA**
- Zona de seguridad
  - Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
  - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
  - Aproximación
  - Transición
  - Subida en el despegue
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR
  - NDB
  - Emisores/Receptores/TWR
  - Radioeléctrico

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

X = 603.926,66  
Y = 4.748.687,38  
Z = 854,25 m



Datos ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
Valor estimado de la declinación magnética para el  
1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09,54''$   
Factor de escala = 0,99975089

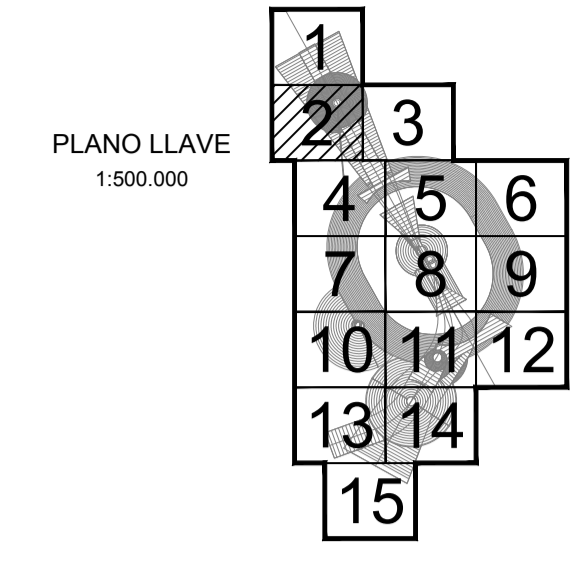
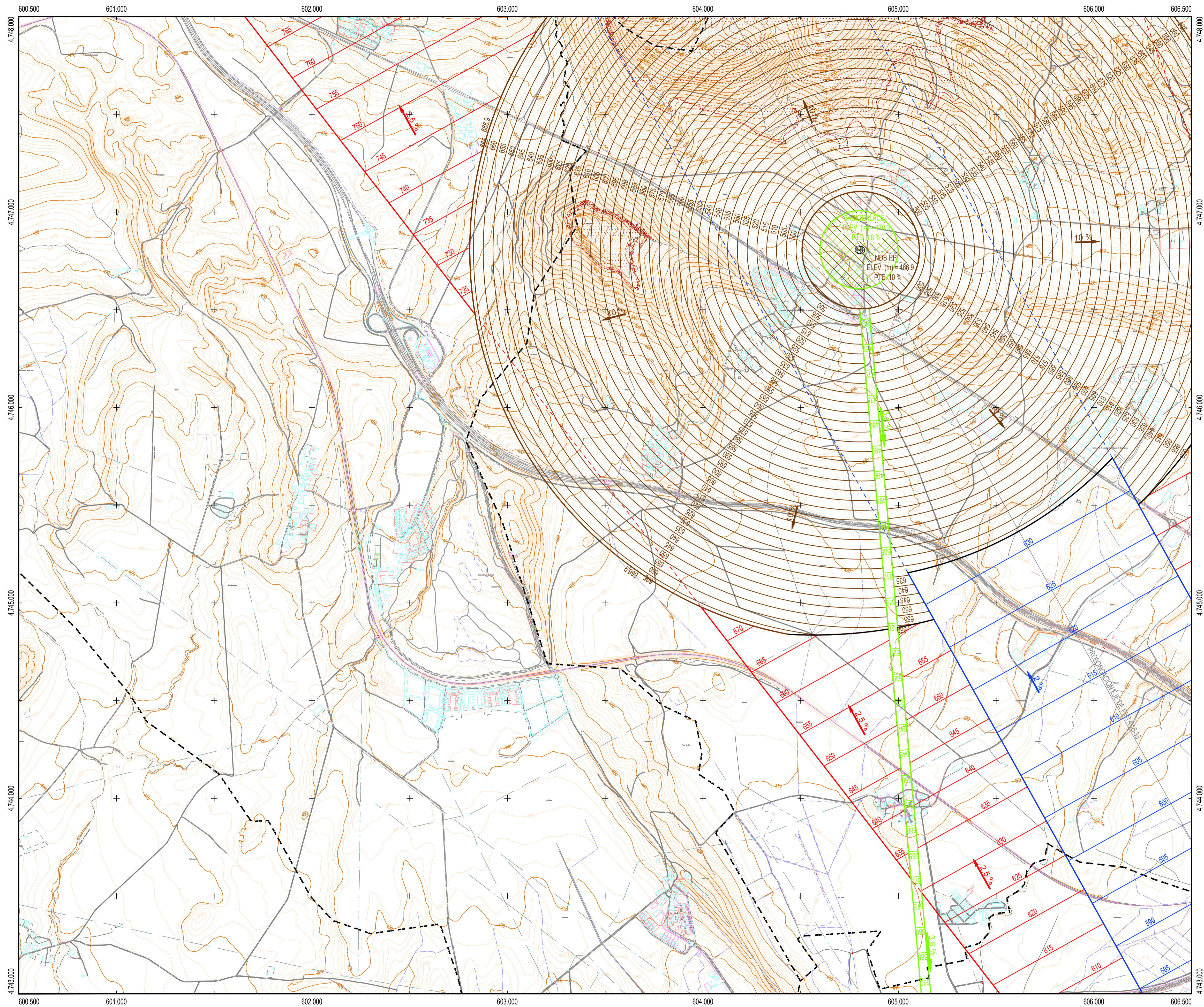
**SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**aena** AEROPUERTO DE PAMPLONA

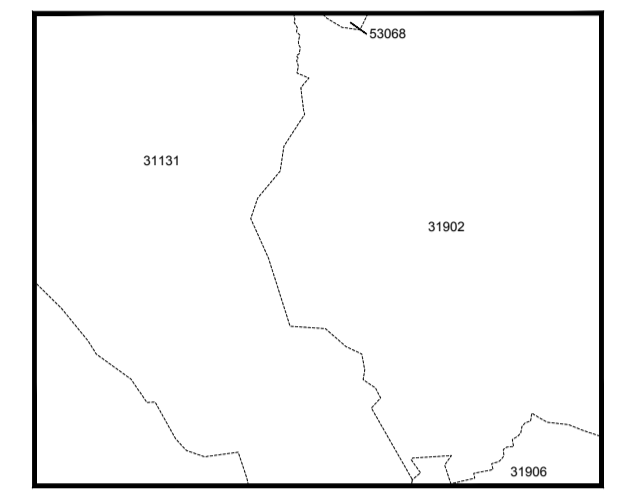
RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS**

|            |          |         |           |               |             |
|------------|----------|---------|-----------|---------------|-------------|
| CALCULADO  |          |         |           |               |             |
| DIBUJADO   |          |         |           |               |             |
| COMPROBADO |          |         |           |               |             |
| PROYECTADO |          |         |           |               |             |
| DIRIGIDO   |          |         |           |               |             |
| HOJA Nº    | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA     | ESCALA        | SUSTITUYE A |
| 1          | 2        |         | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |             |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

31131 Izaola  
31902 Berrioplano/Berriobeti  
31906 Orkoien  
53068 Facero de Aristregui

**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctrico

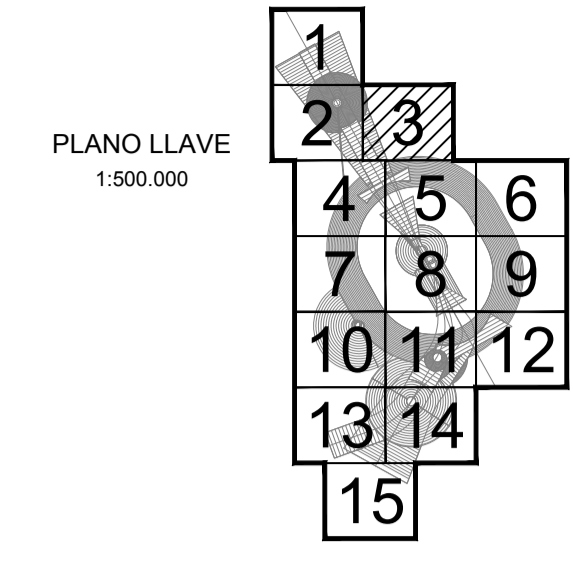
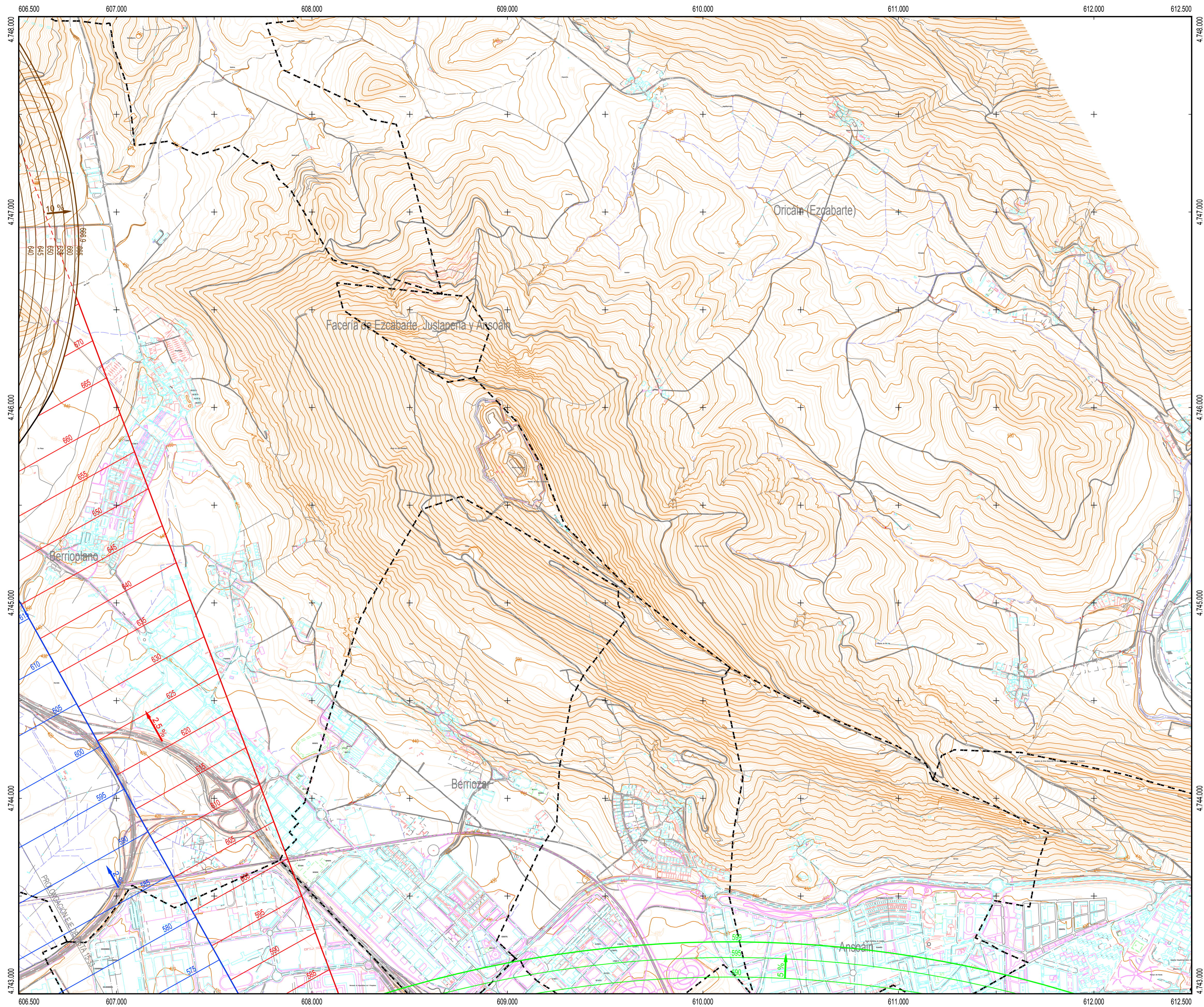
**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

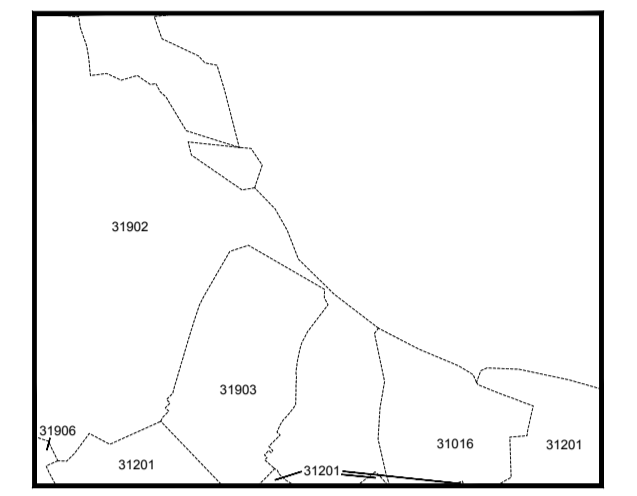
Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



|   |               |   |                    |                         |
|---|---------------|---|--------------------|-------------------------|
|   |               | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |                    |                         |
|   |               | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b>   |                    |                         |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO |               | RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS                              |                    |                         |
|   |               | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO<br/>         Y RADIOELÉCTRICAS</b>                       |                    |                         |
| HOJA N°<br>2  | PLANO N°<br>2 | EDICION   | FECHA<br>Mayo 2019 | ESCALA<br>1:10.000 (A1) |
|   |               | SUSTITUYE A   |                    |                         |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

- 31016 Ansoáin/Ansoain
- 31201 Pamplona/Iruña
- 31902 Berrioplano/Berriobeti
- 31903 Berriozar
- 31906 Orkoien

**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR Radioeléctrica

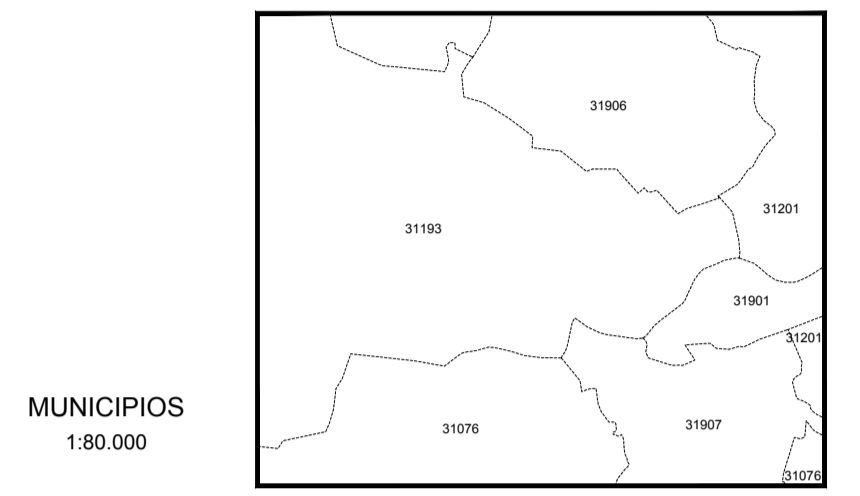
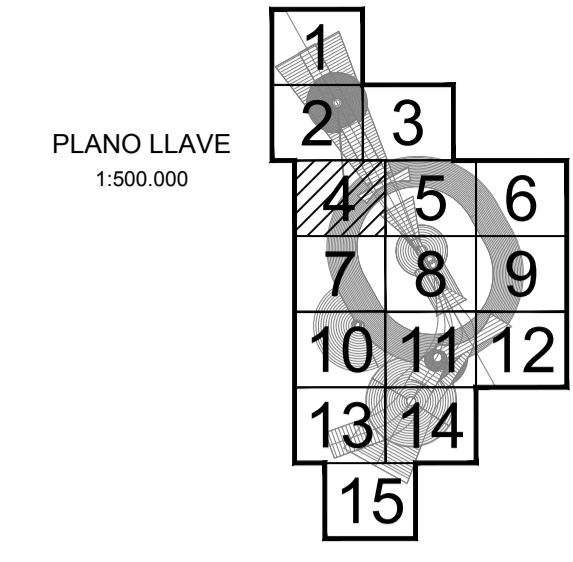
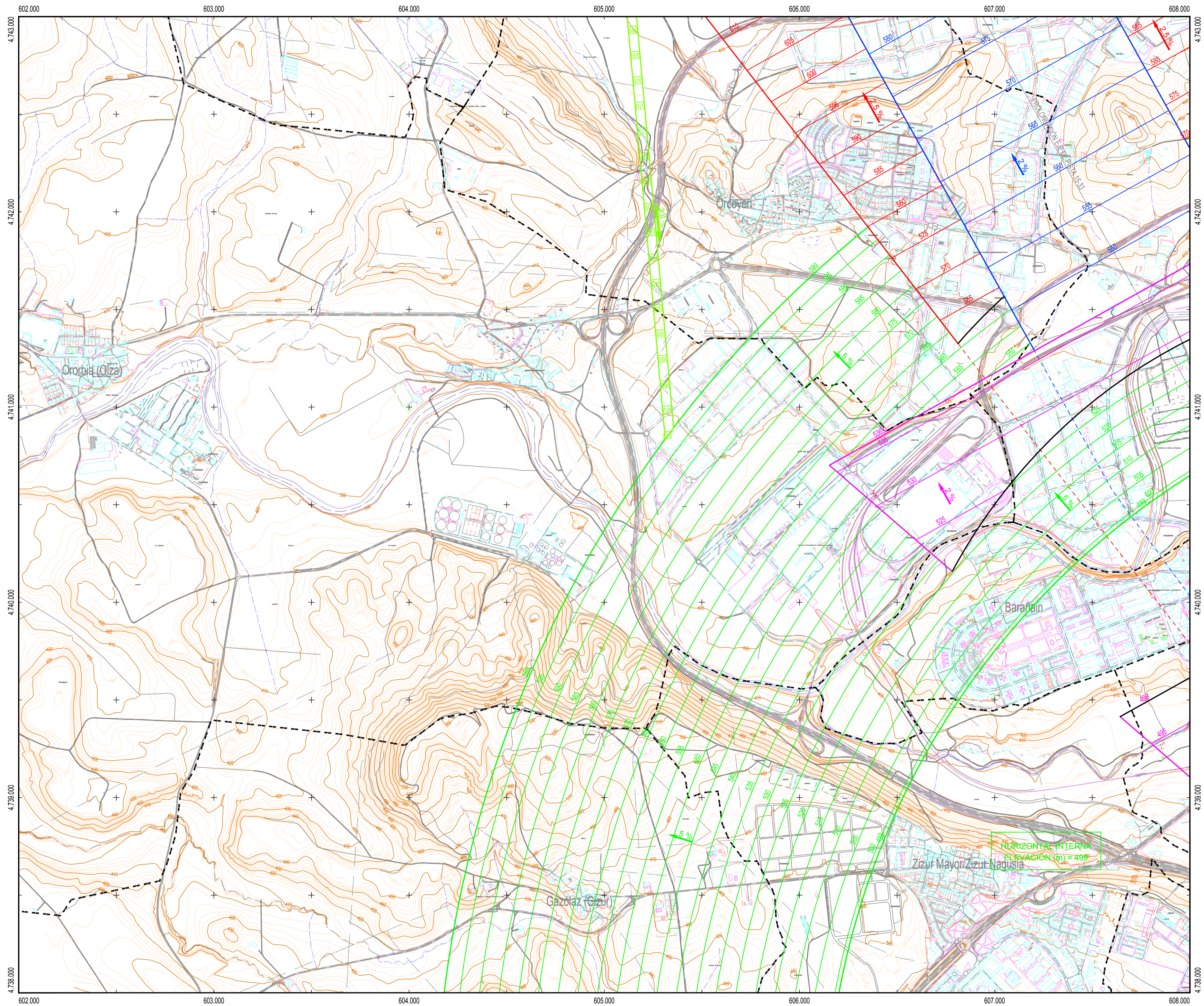
**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\delta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

|   |               |   |                    |                               |             |
|---|---------------|---|--------------------|-------------------------------|-------------|
|   |               | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |                    | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b> |             |
|   |               |   |                    |                               |             |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO |               | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>                                    |                    |                               |             |
| HOJA Nº<br>3  | PLANO Nº<br>2 | EDICIÓN   | FECHA<br>Mayo 2019 | ESCALA<br>1:10.000 (A1)       | SUSTITUYE A |



31076 Cizur  
 31193 Cendea de Olza/Olza Zendea  
 31201 Pamplona/Iruña  
 31901 Barañain/Barañain  
 31906 Orkoien  
 31907 Zizur Mayor/Zizur Nagusia

**LEYENDA**

|  |  |  |                         |
|--|--|--|-------------------------|
|  | Zona de seguridad  |  | GP                      |
|  | Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo                       |  | DME                     |
|  | Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación |  | VOR                     |
|  | Línea negra continua: Intersección entre superficies                       |  | NDB                     |
|  | Línea color gruesa: Borde de servidumbres                                  |  | Emisores/Receptores/TWR |
|  | Aproximación   |  | Radioisland             |
|  | Transición   |  |                         |
|  | Subida en el despegue  |  |                         |
|  | Cónica   |  |                         |
|  | Localizador  |  |                         |

**SIGNOS CONVENCIONALES**

**Límites de divisiones administrativas**

Nación: Comunidad Autónoma

Provincia: Municipio

Parque Nacional: Parque Natural

**Altimetría**

Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m

Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico

Línea de desmonte. Línea de terraplén

**Vías de comunicación**

Autopista, autovía o carretera nacional. Eje

Carretera comarcal. Eje

Carretera local. Eje

Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje

Caminos y sendas. Vías pecuarias

Paso elevado. Paso subterráneo, túnel

Línea de ferrocarril. Eje

**Hidrografía**

Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje

Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina

Canal de obra de fábrica. Eje

Canal de tierra o acequia. Eje

Pantano, lago, laguna o estanque. Presa

Línea de demarcación de costa. Línea de playa

**Signos especiales**

Acera en núcleos urbanos. Alameda

Muro. Muro y alameda

Tapia. Tapia y alameda

Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso

Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos

Depósito. Pozo. Manantial

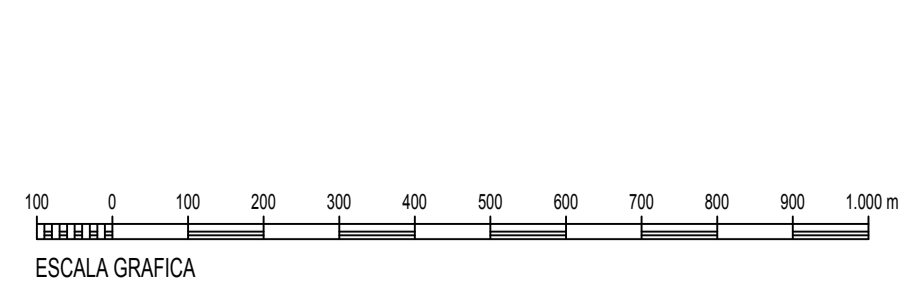
Gasolinera. Antena emisora

Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión

Límite de parcela. Zona verde o ajardinada

Masa de árboles. Árbol. Arbusto

Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 1^{\circ} 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^{\circ} 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

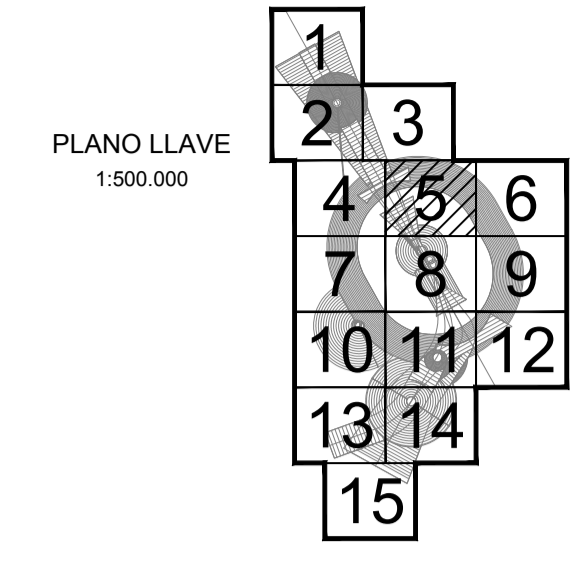
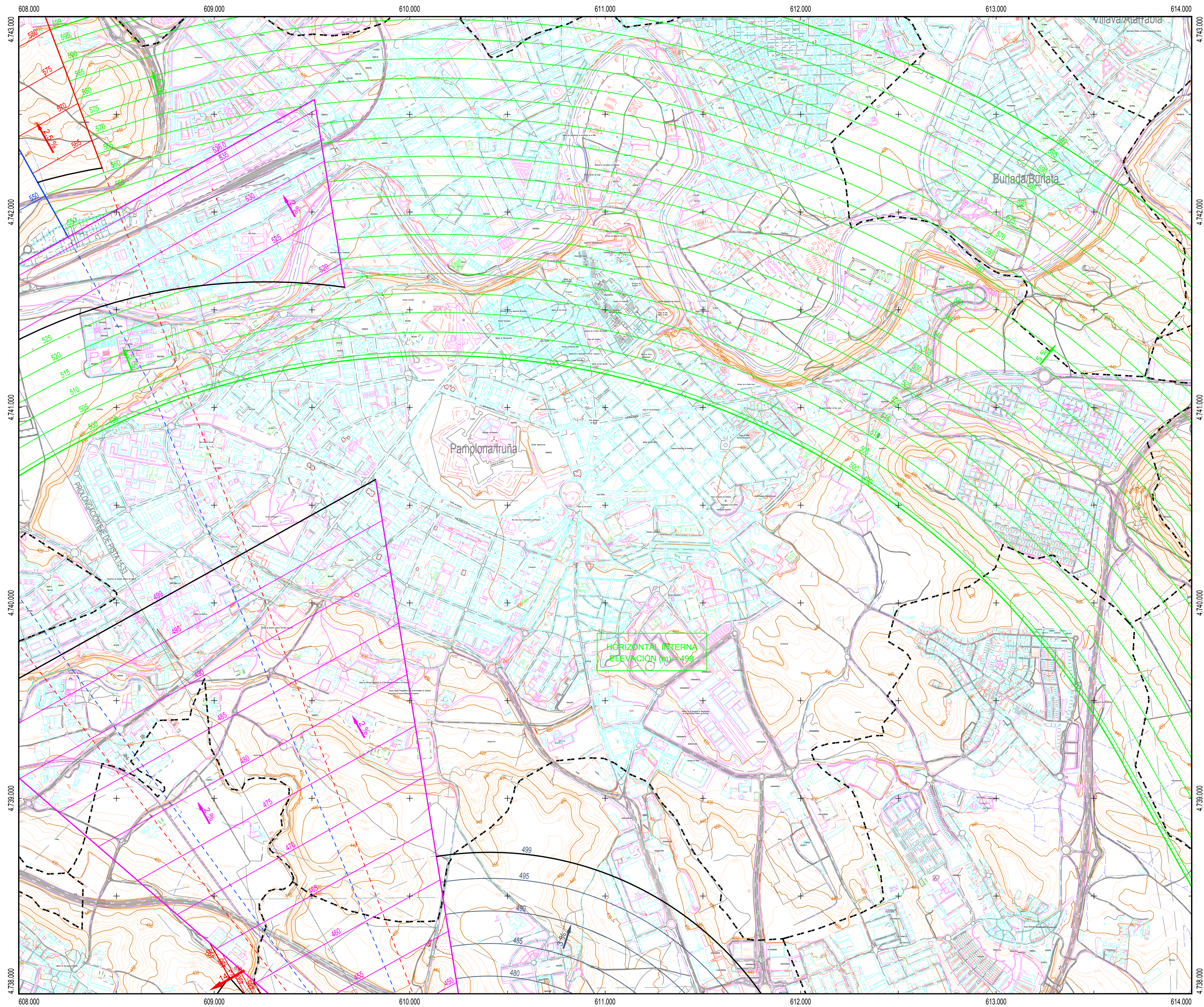
**SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**aena** AEROPUERTO DE PAMPLONA

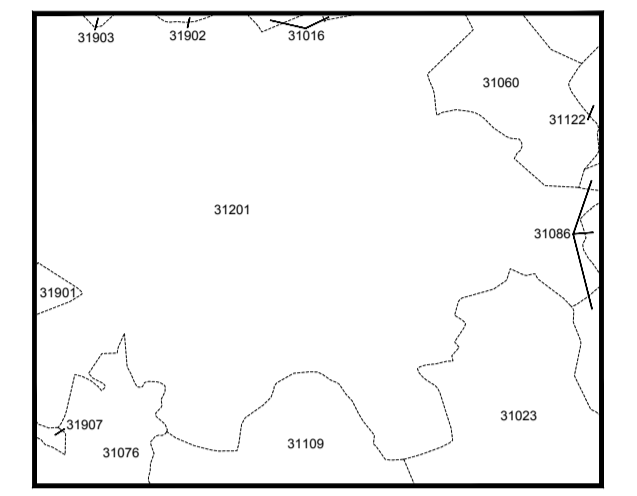
RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS**

|            |            |         |                 |                      |
|------------|------------|---------|-----------------|----------------------|
| CALCULADO  |            |         |                 |                      |
| DIBUJADO   |            |         |                 |                      |
| COMPROBADO |            |         |                 |                      |
| PROYECTADO |            |         |                 |                      |
| DIRIGIDO   |            |         |                 |                      |
| HOJA Nº 4  | PLANO Nº 2 | EDICIÓN | FECHA Mayo 2019 | ESCALA 1:10.000 (A1) |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 31016 Ansoáin/Ansoain          | 31122 Huarte/Uharte             |
| 31023 Aranguren                | 31201 Pamplona/Iruña            |
| 31060 Burlada/Burlata          | 31901 Barañáin/Barañain         |
| 31076 Cizur                    | 31902 Berrioplano/Berriobeiti   |
| 31086 Valle de Egüés/Eguesibar | 31903 Berriozar                 |
| 31109 Galar                    | 31907 Zizur Mayor/Zizur Nagusia |

**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

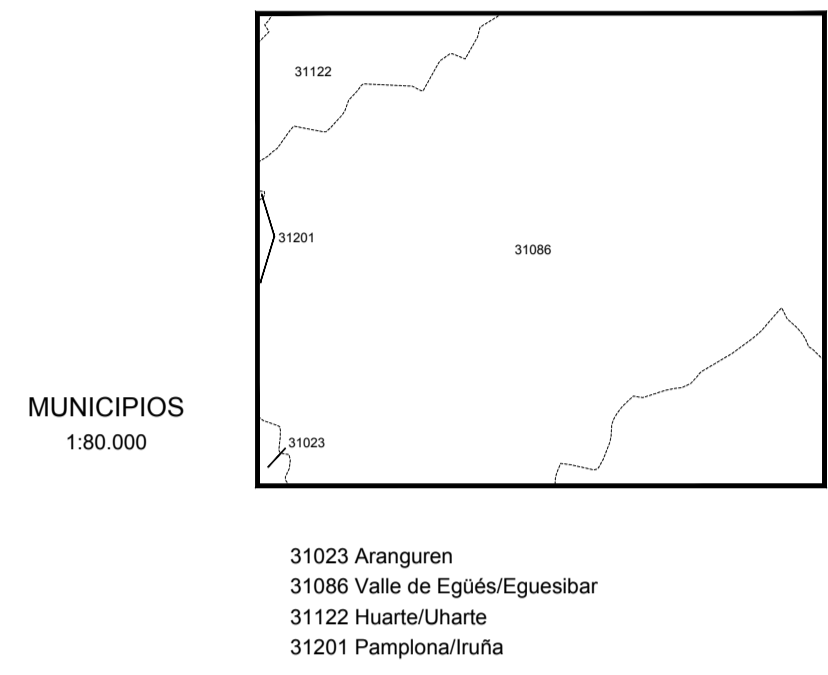
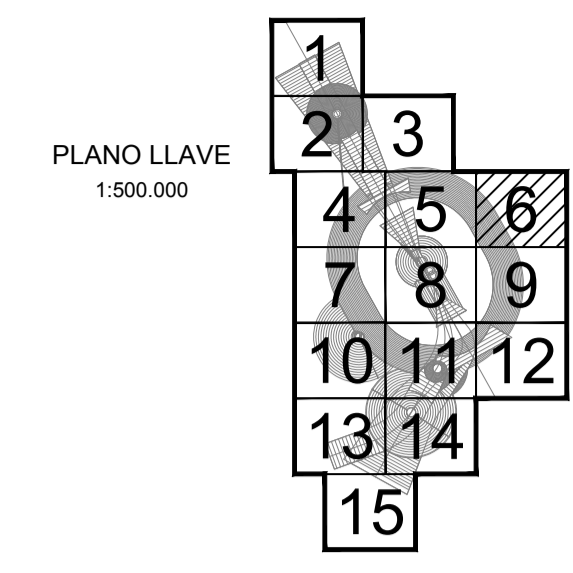
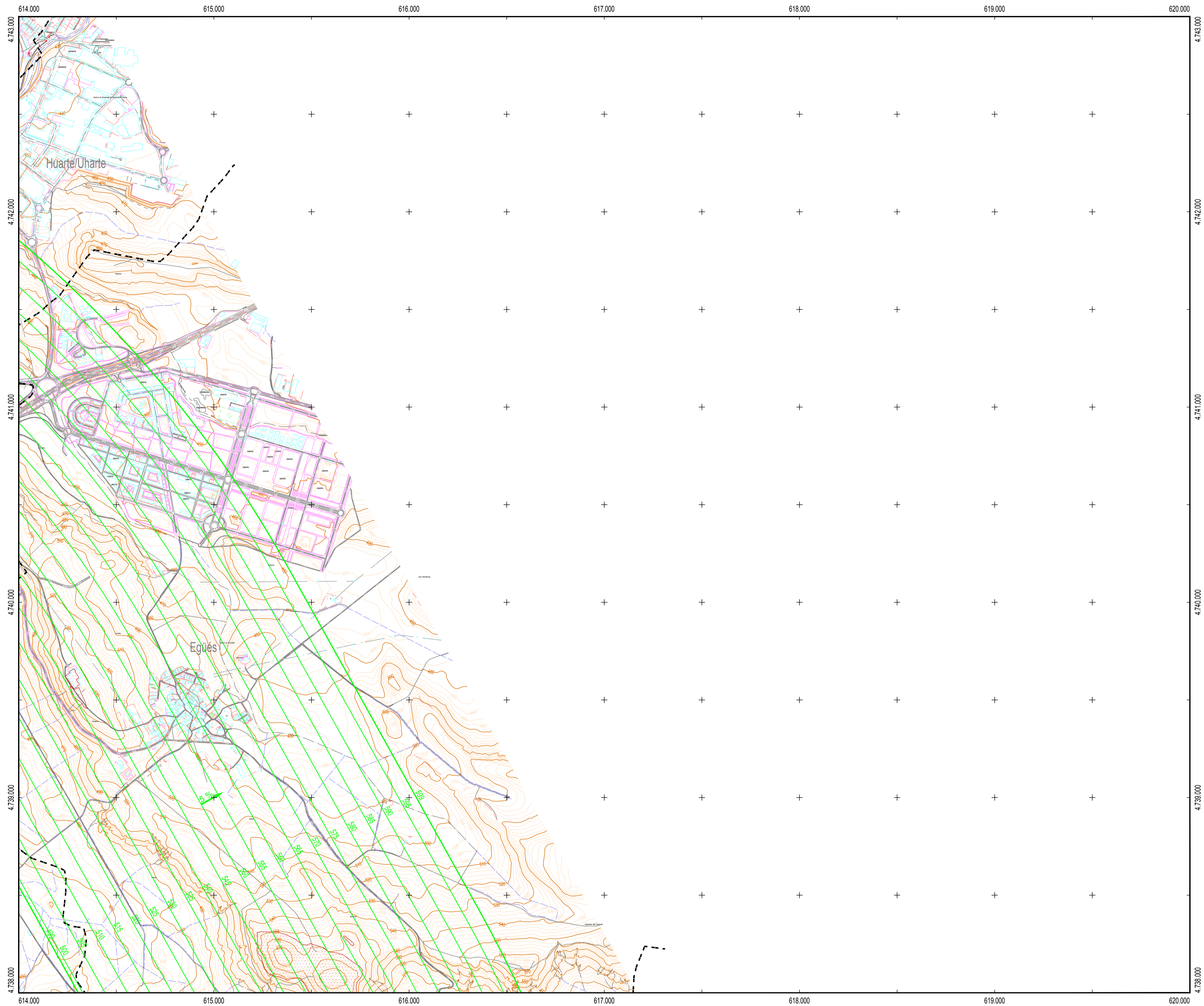
**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 1^{\circ} 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de  $7.4'$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^{\circ} 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

|   |   |
|---|---|
| <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |   |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO                         | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |
| <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>                                    |   |
| HOJA N° 5   | PLANO N° 2  |
| EDICIÓN   | FECHA<br>Mayo 2019  |
| ESCALA<br>1:10.000 (A1)   | SUSTITUYE A   |

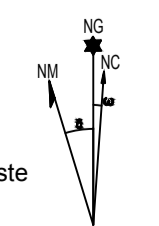


- LEYENDA**
- Zona de seguridad
  - Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
  - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
  - Aproximación
  - Transición
  - Subida en el despegue
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR
  - NDB
  - Emisores/Receptores/TWR
  - Radioenlace

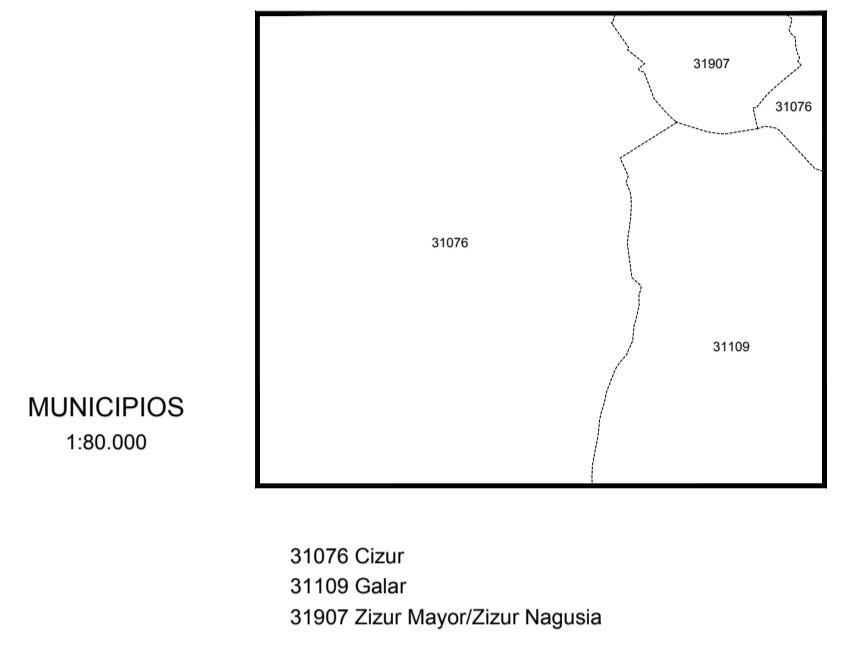
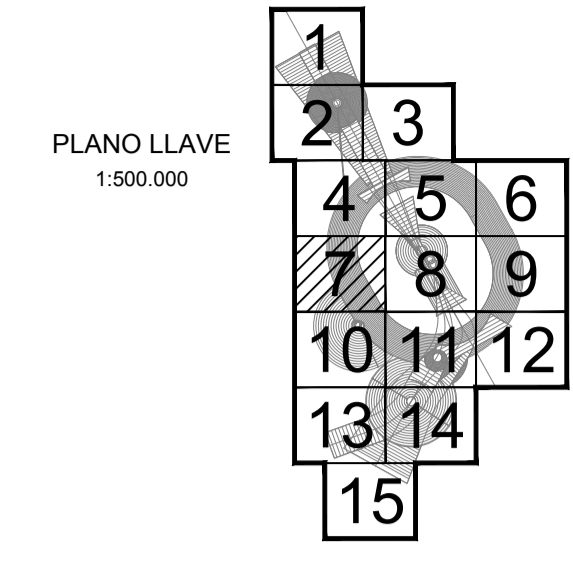
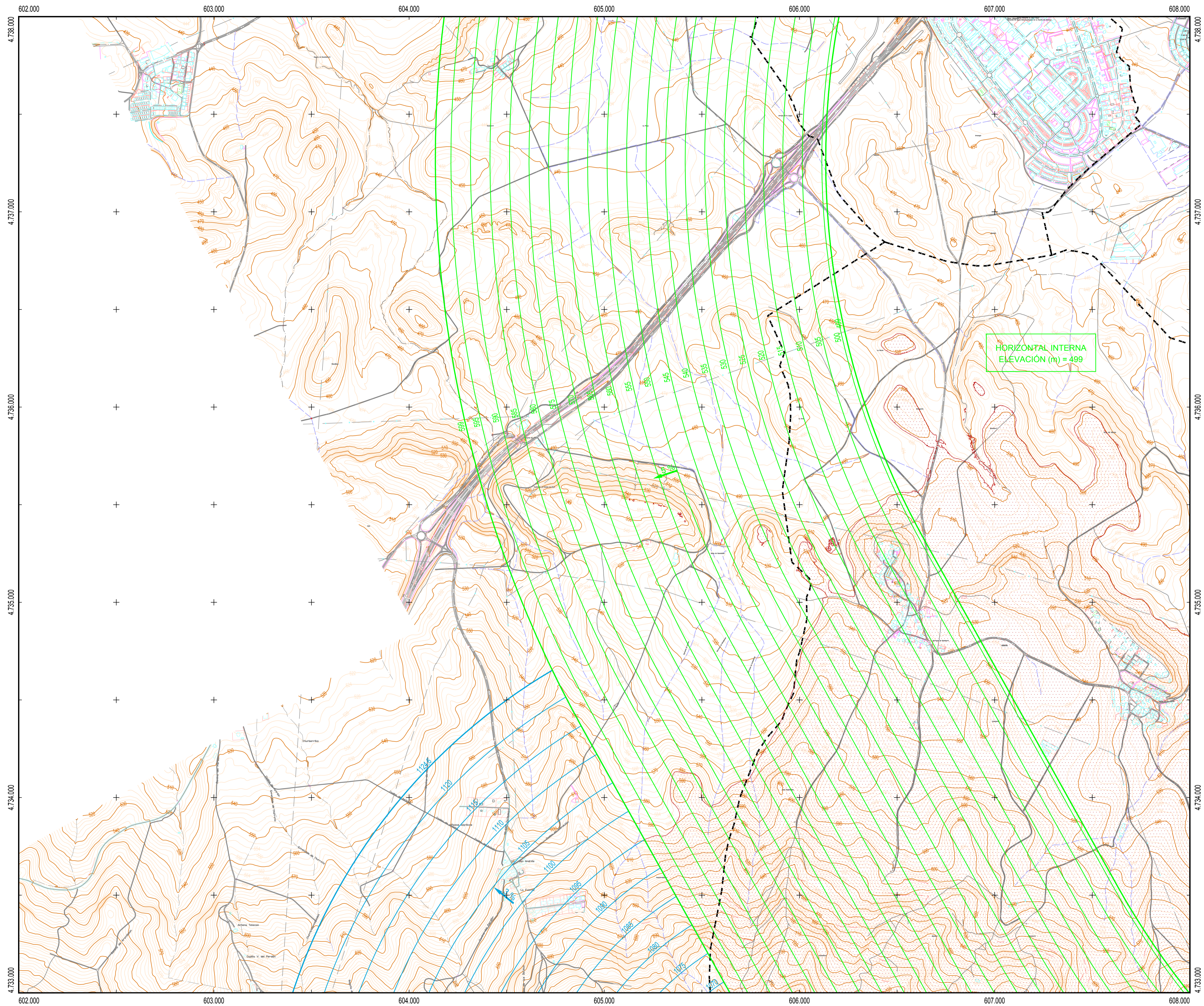
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alambrada
  - Tapia. Tapia y alambrada
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



|   |          |   |           |               |             |
|---|----------|---|-----------|---------------|-------------|
|   |          | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |           |               |             |
|   |          | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b>   |           |               |             |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO |          | RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS                              |           |               |             |
|   |          | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>                                    |           |               |             |
| HOJA Nº   | PLANO Nº | EDICION   | FECHA     | ESCALA        | SUSTITUYE A |
| 6   | 2        |   | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |             |



**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

**SIGNOS CONVENCIONALES**

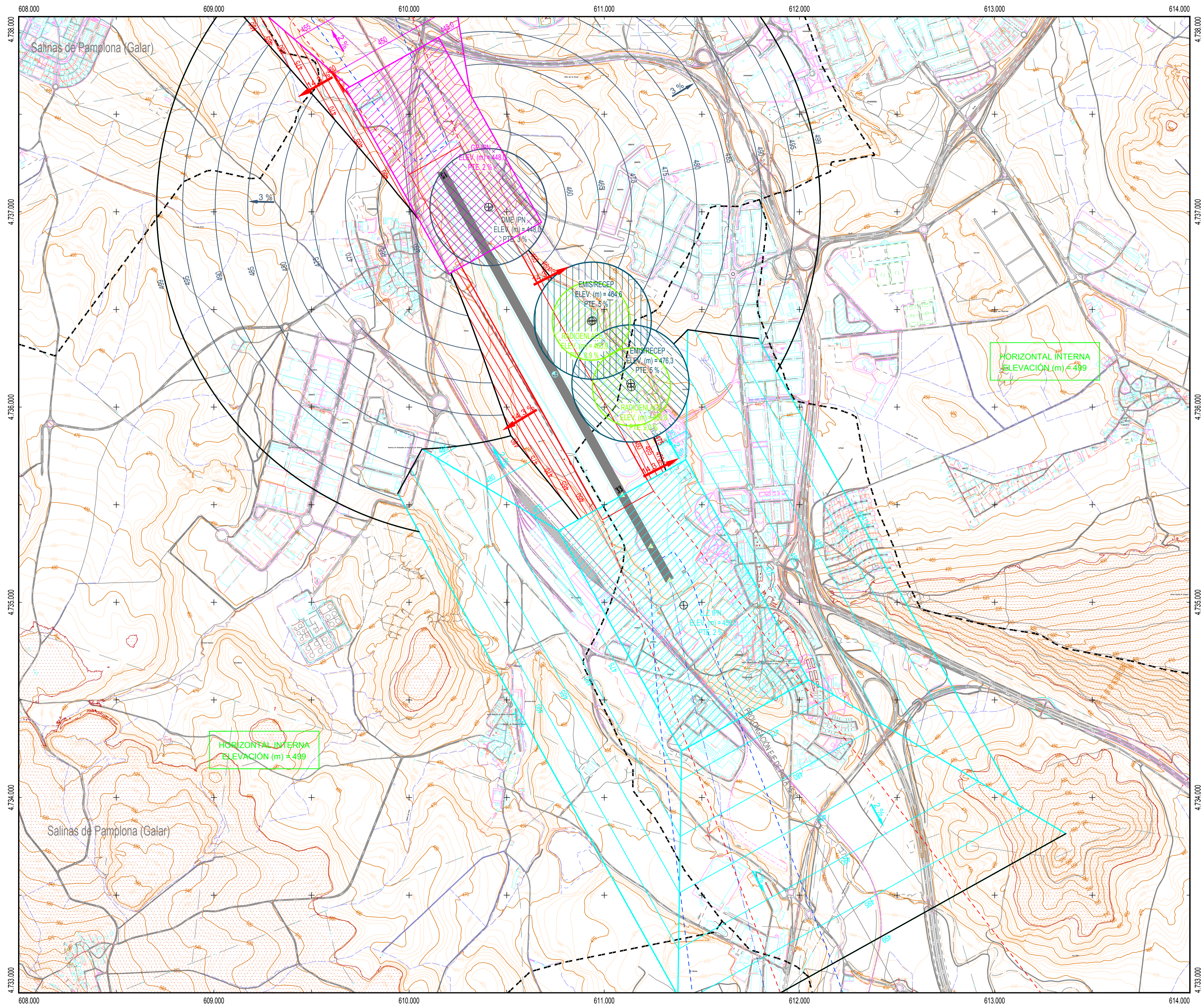
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19' \text{ Oeste}$   
 La variación anual de la declinación es de  $7.4''$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

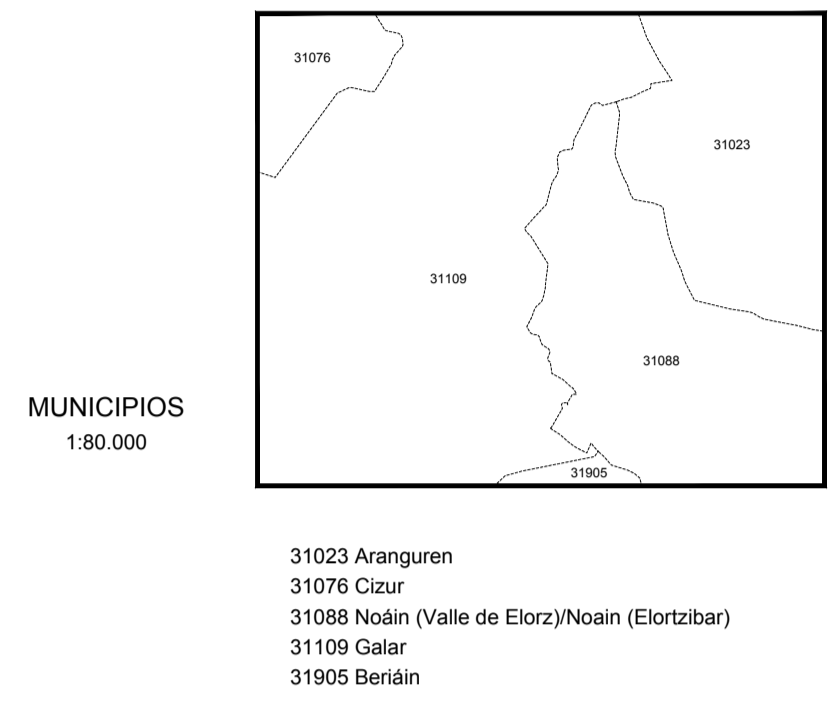
|   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
|   |   | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |                      |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |   |                      |
| <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>            |   | HOJA N°<br><b>7</b>   | PLANO N°<br><b>2</b> |
| EDICIÓN<br>FECHA<br><b>Mayo 2019</b>                          |   | ESCALA<br><b>1:10.000 (A1)</b>  | SUSTITUYE A          |





PLANO LLAVE  
1:500.000

|    |    |    |
|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 |



- LEYENDA**
- Zona de seguridad
  - Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
  - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
  - Aproximación
  - Transición
  - Subida en el despegue
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR
  - NDB
  - Emisores/Receptores/TWR
  - Radioeléctrico

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de  $7.4'$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



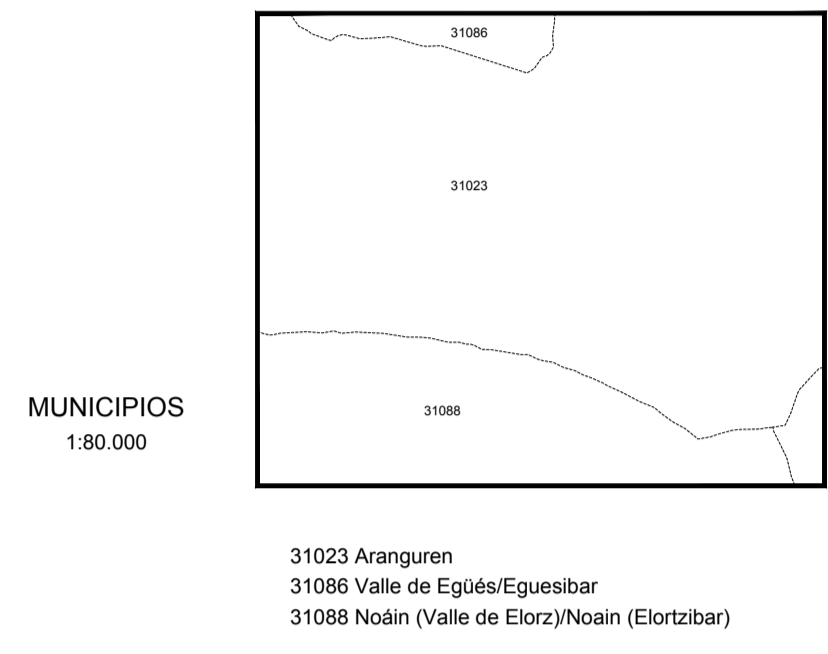
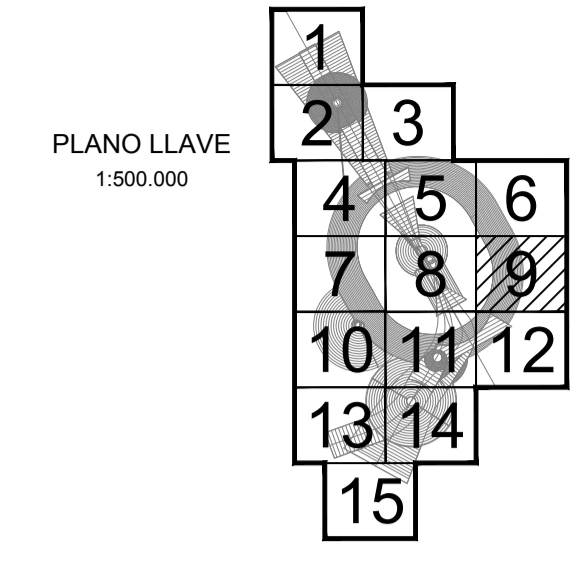
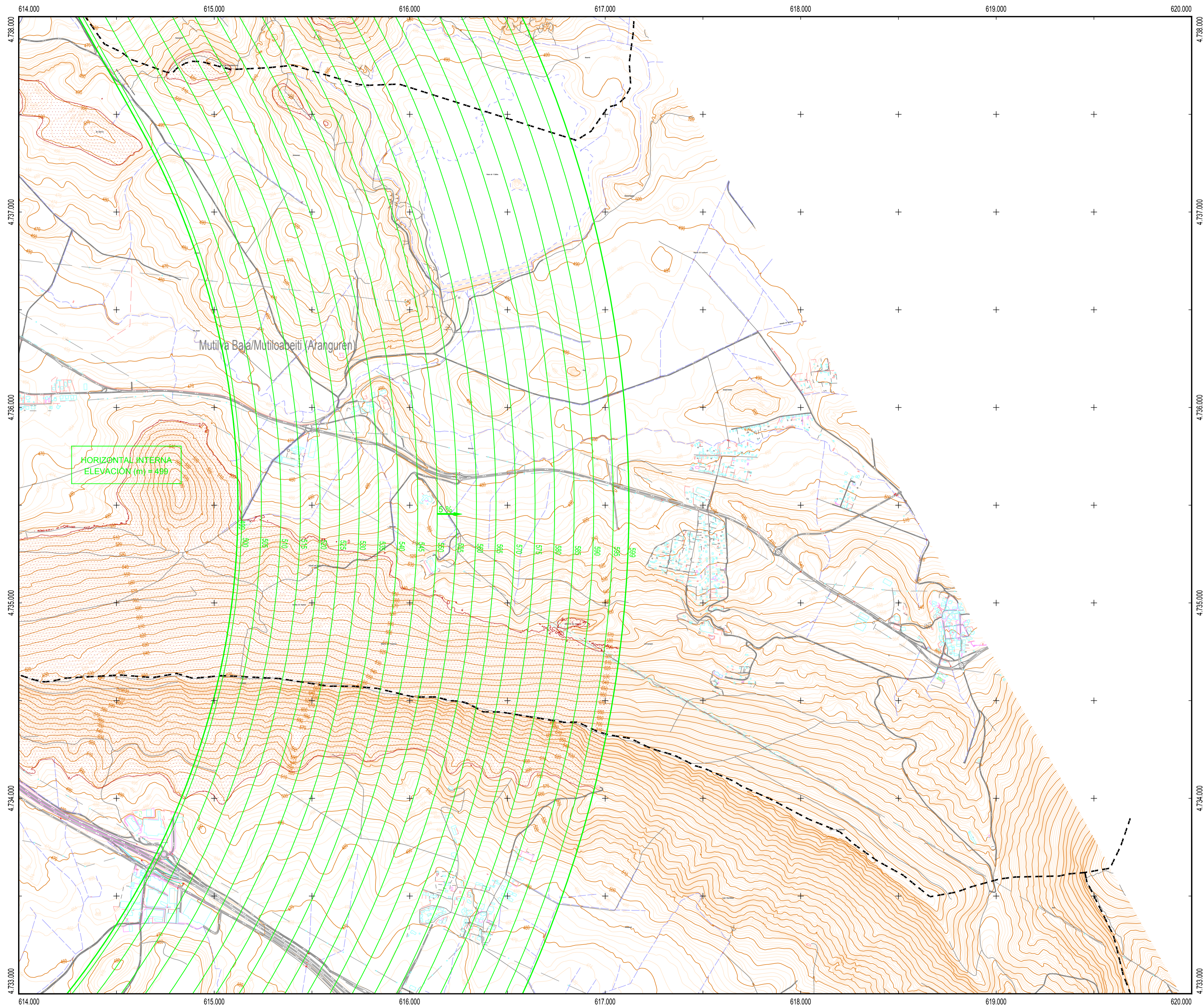
**SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

**aena** AEROPUERTO DE PAMPLONA

RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS**

|             |          |         |           |               |
|-------------|----------|---------|-----------|---------------|
| CALCULADO   |          |         |           |               |
| DIBUJADO    |          |         |           |               |
| COMPROBADO  |          |         |           |               |
| PROYECTADO  |          |         |           |               |
| DIRIGIDO    |          |         |           |               |
| HOJA Nº     | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA     | ESCALA        |
| 8           | 2        |         | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |
| SUSTITUYE A |          |         |           |               |



**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

**SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

CALCULADO

DIBUJADO

COMPROBADO

PROYECTADO

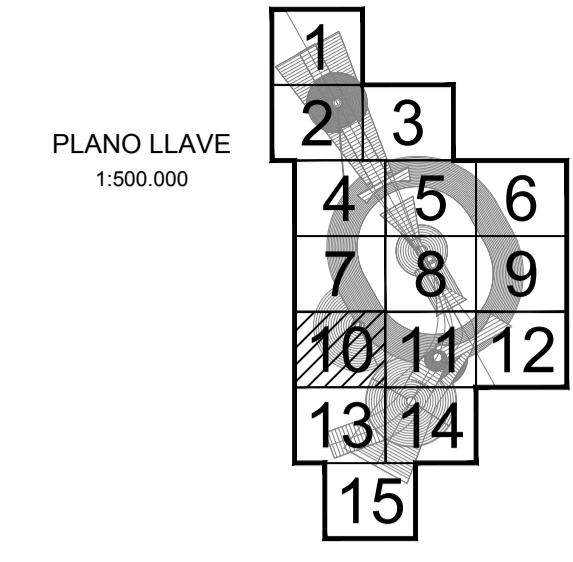
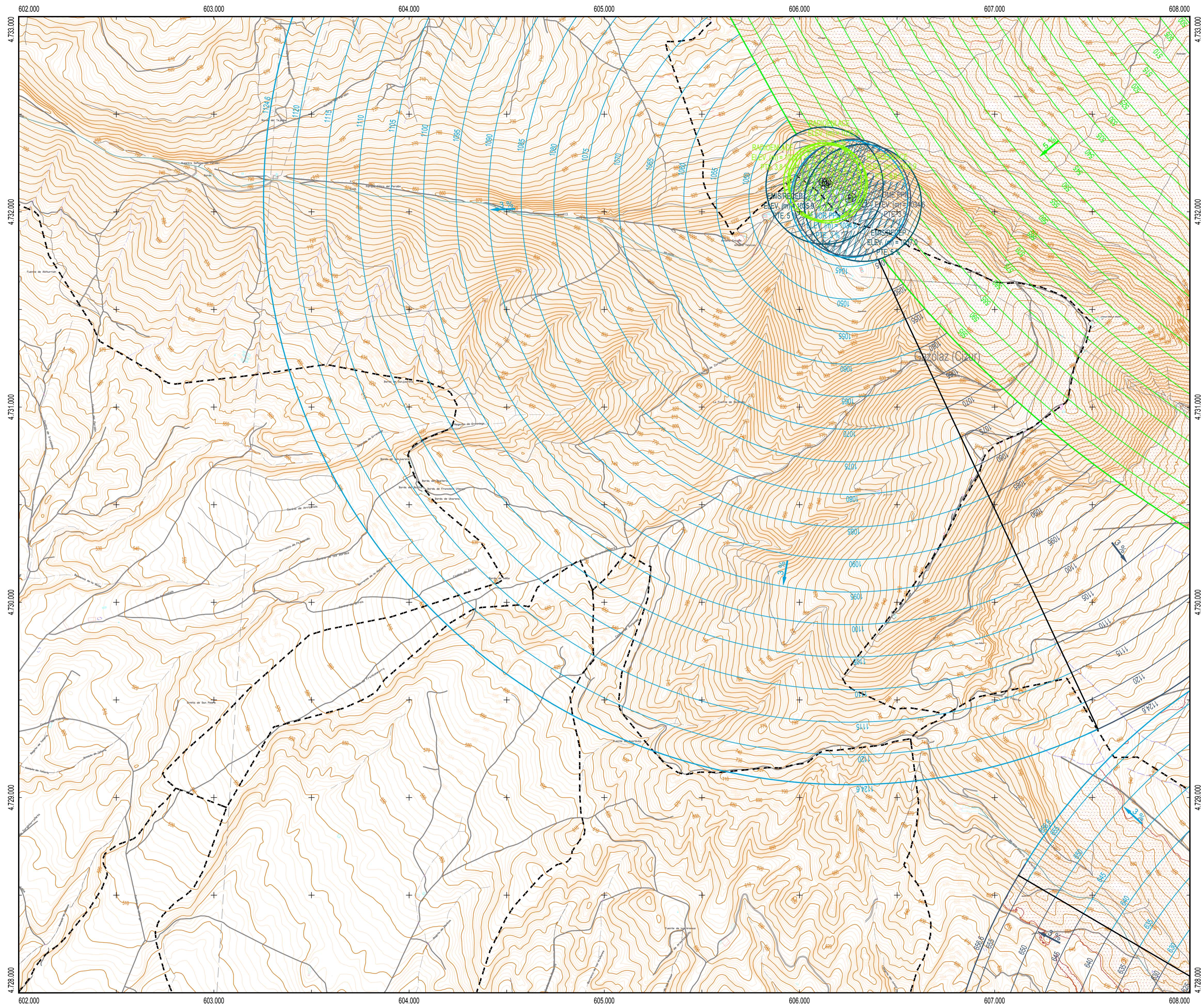
DIRIGIDO

**AEROPUERTO DE PAMPLONA**

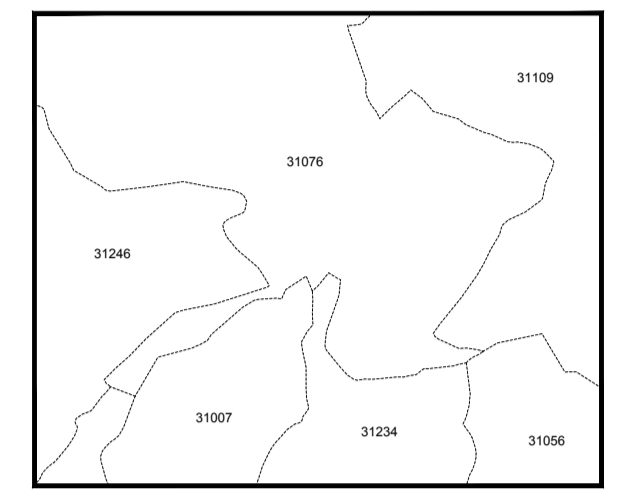
RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO  
Y RADIOELÉCTRICAS**

|         |          |         |           |               |             |
|---------|----------|---------|-----------|---------------|-------------|
| HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA     | ESCALA        | SUSTITUYE A |
| 9       | 2        |         | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |             |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

- 31007 Adiós
- 31056 Biurun-Olcuz
- 31076 Cizur
- 31109 Galar
- 31234 Ucar
- 31246 Uterga

**LEYENDA**

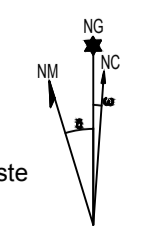
- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección de superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

**SIGNOS CONVENCIONALES**

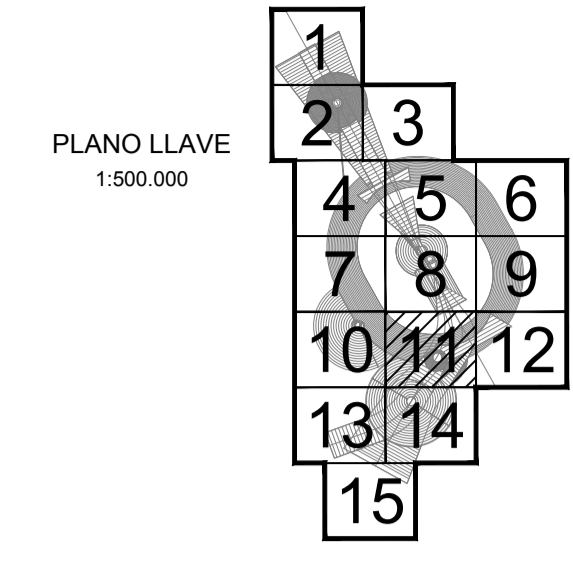
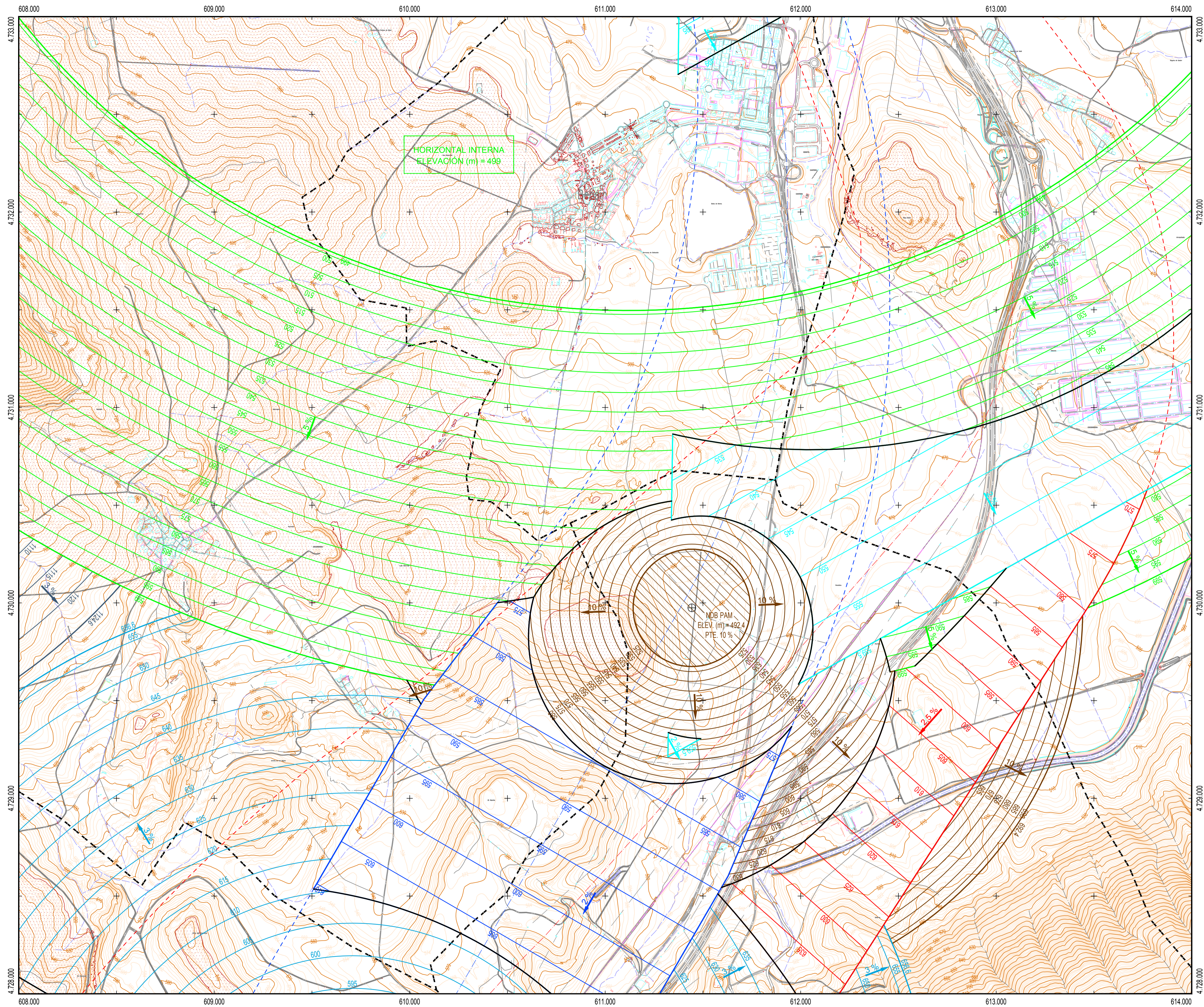
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Camino y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alambrada
  - Tapia. Tapia y alambrada
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



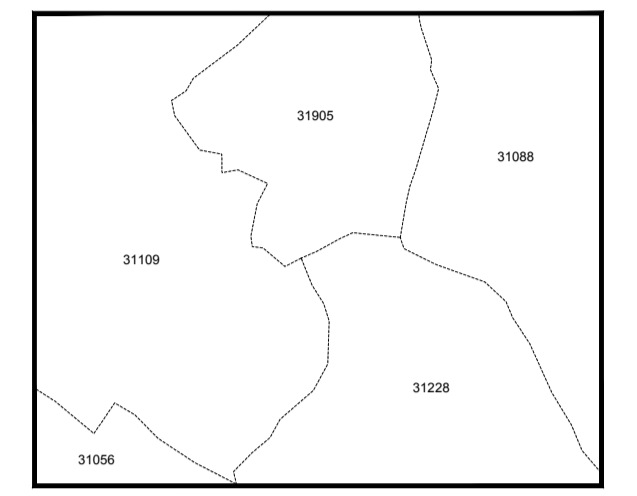
Datos ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de  $7.4'$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b>     |  |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO                  |  | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |  |
| HOJA Nº 10<br>PLANO Nº 2<br>EDICIÓN<br>FECHA Mayo 2019<br>ESCALA 1:10.000 (A1) |  | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b><br>SUSTITUYE A                         |  |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

31056 Biurrún-Olcóz  
31088 Noáin (Valle de Elorz)/Noáin (Elortzibar)  
31109 Galar  
31228 Tiebas-Muruarte de Reta  
31905 Berián

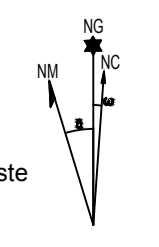
**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

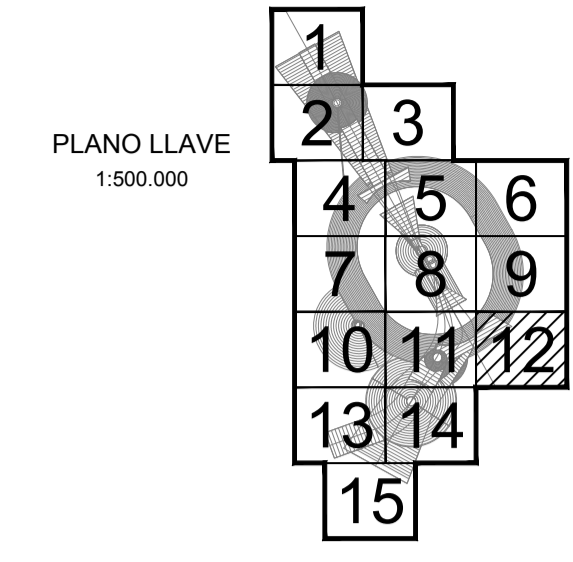
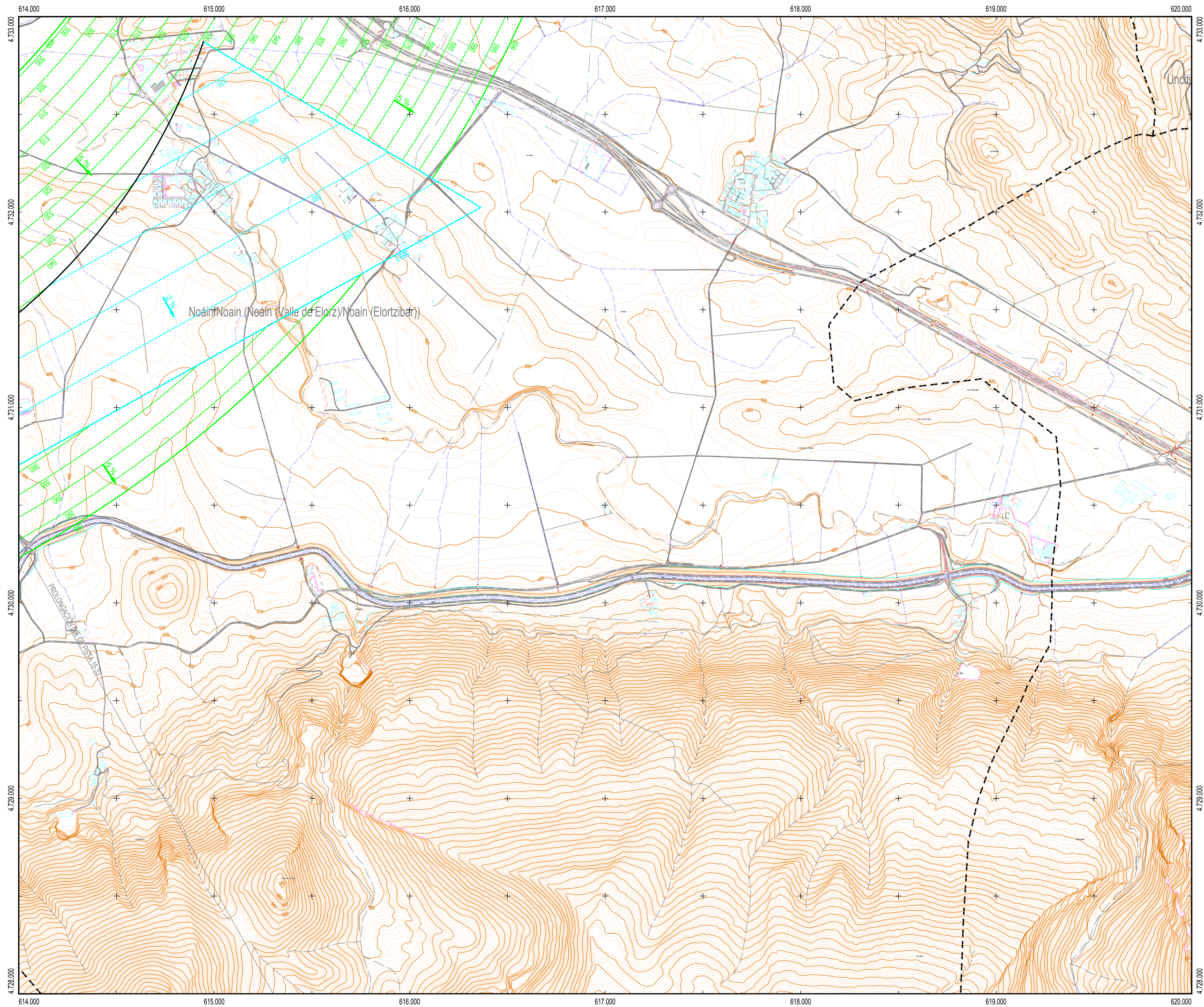
**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de  $7.4'$  hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

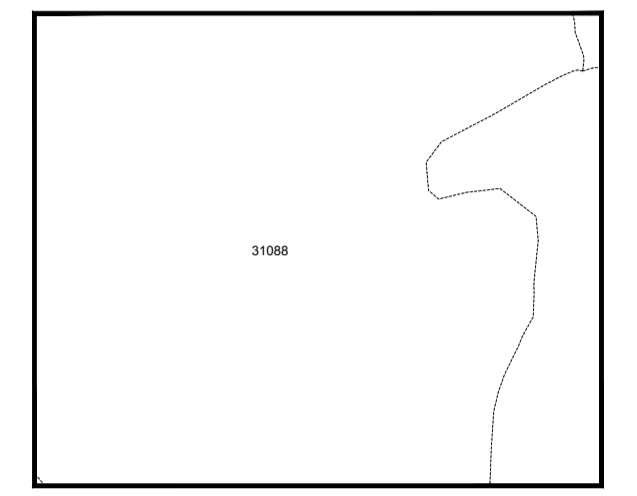


|   |           |   |             |
|---|-----------|---|-------------|
|   |           | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b>     |             |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO |           | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |             |
| HOJA Nº 11<br>PLANO Nº 2                                      |           | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>  |             |
| EDICIÓN   | FECHA     | ESCALA  | SUSTITUYE A |
|   | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1)   |             |



PLANO LLAVE  
1:500.000

MUNICIPIOS  
1:80.000



31088 Noain (Valle de Elorz)/Noain (Elortzibar)

**LEYENDA**

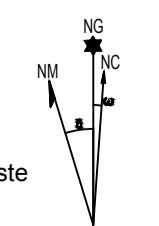
- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección de superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctrico

**SIGNOS CONVENCIONALES**

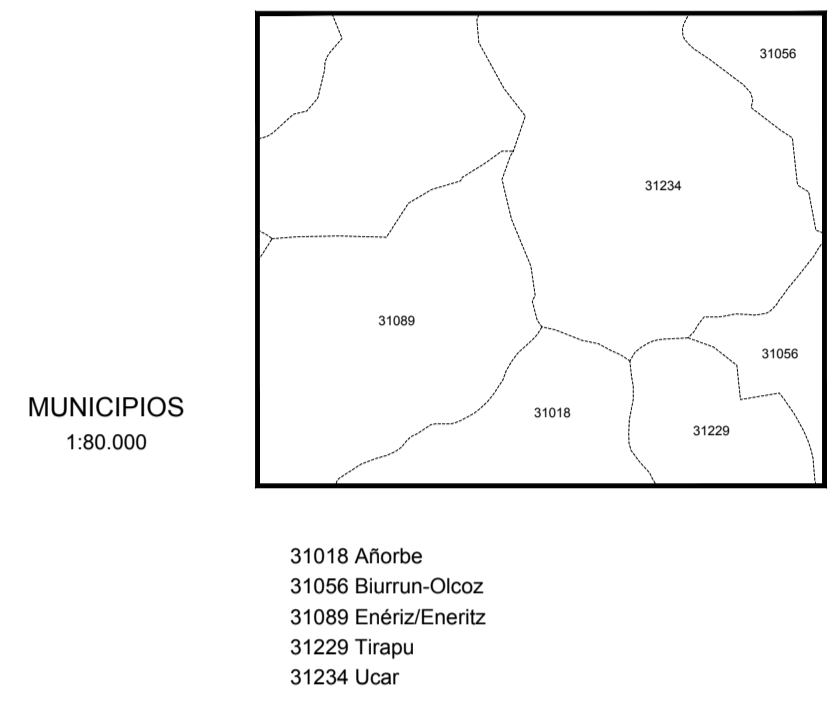
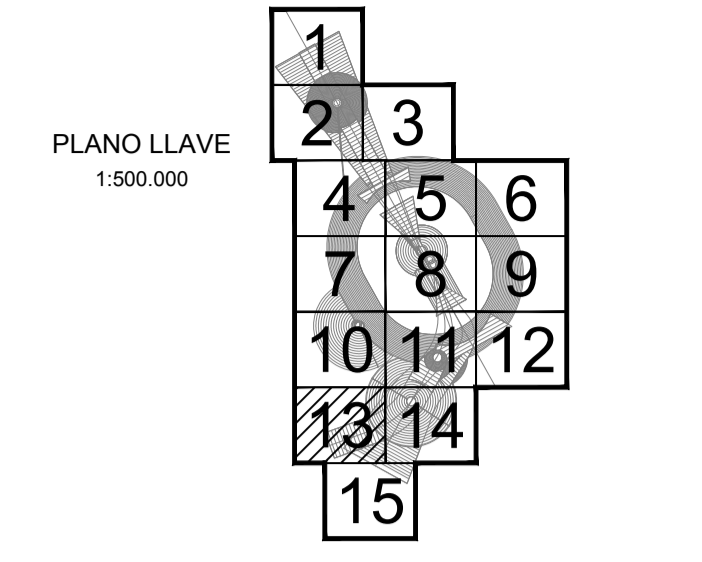
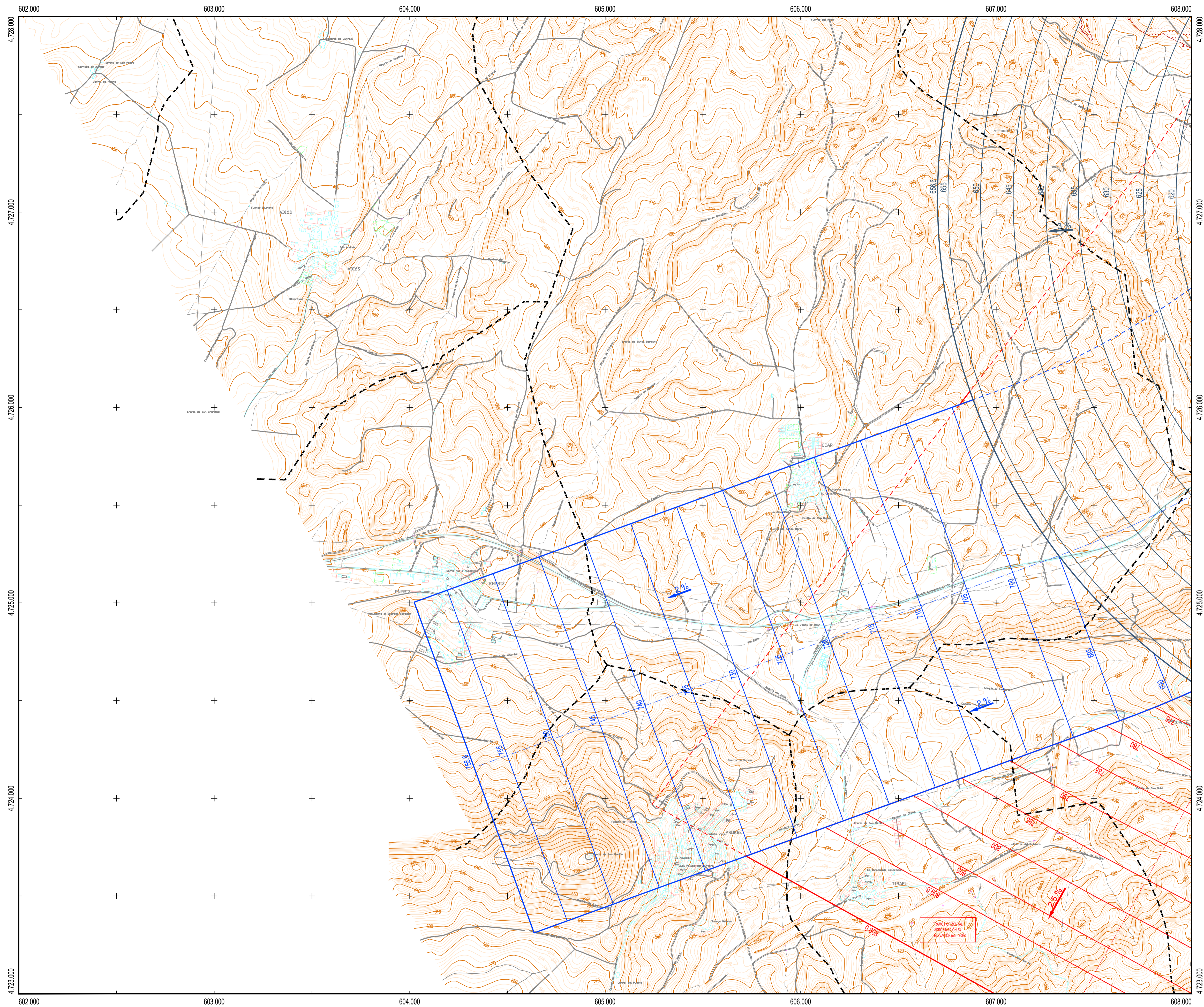
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



|   |         |   |                      |
|---|---------|---|----------------------|
|  <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |         |  <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b> |                      |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO   |         | RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS  |                      |
| HOJA Nº 12  |         | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>  |                      |
| PLANO Nº 2  | EDICIÓN | FECHA Mayo 2019   | ESCALA 1:10.000 (A1) |
|   |         | SUSTITUYE A   |                      |



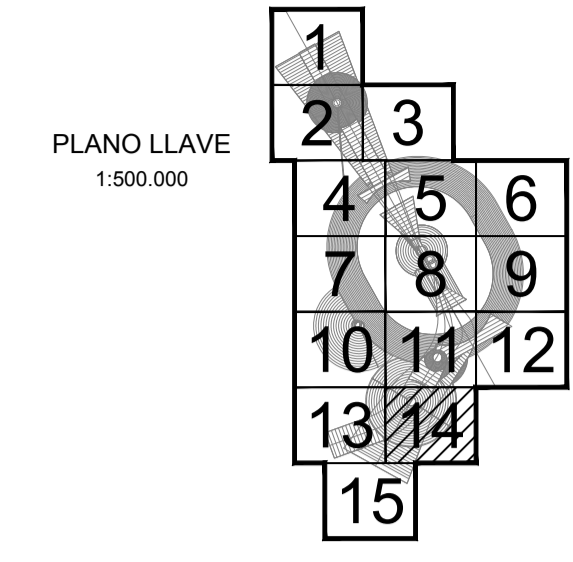
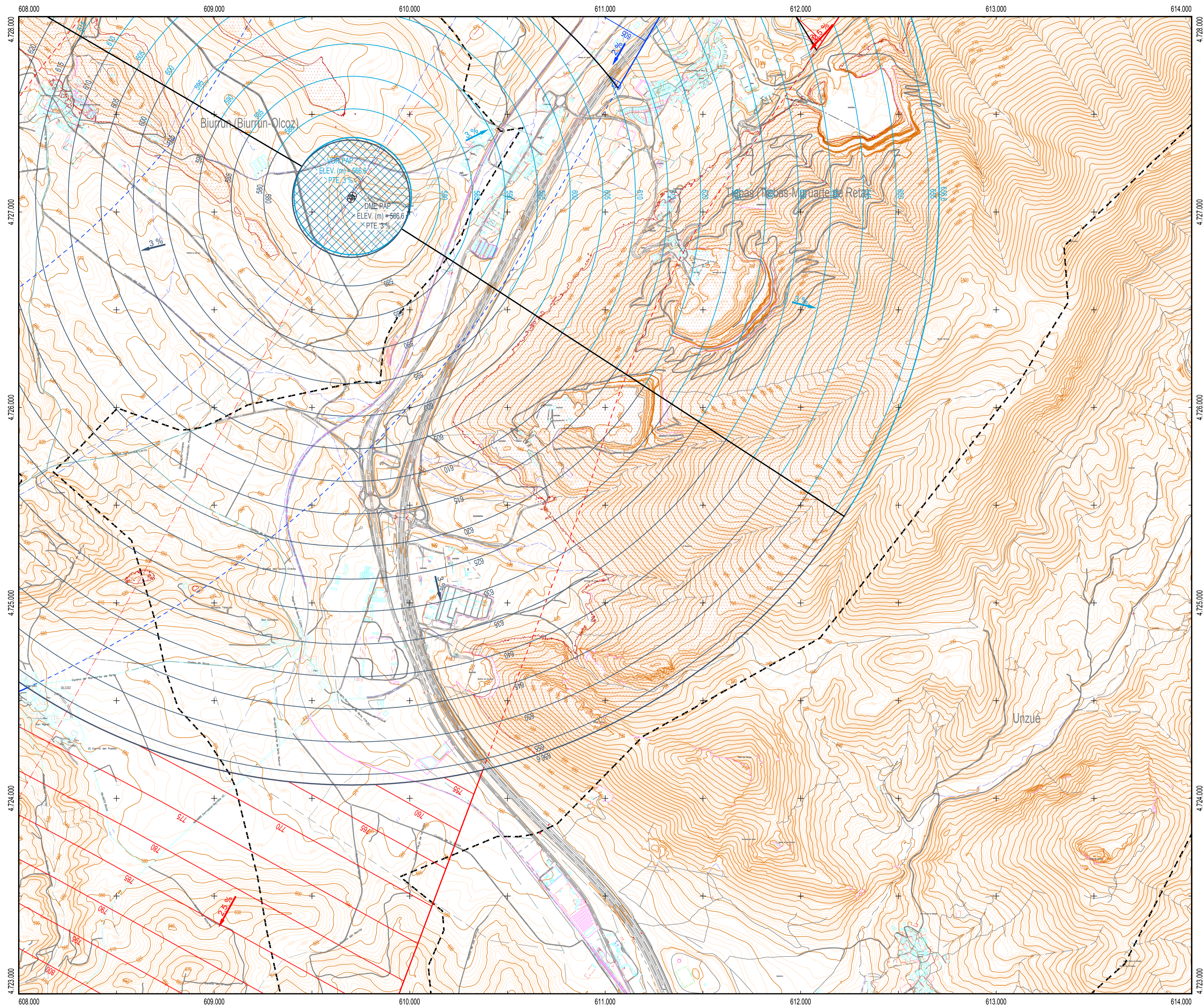
- LEYENDA**
- Zona de seguridad
  - Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
  - Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
  - Línea negra continua: Intersección entre superficies
  - Línea color gruesa: Borde de servidumbres
  - Aproximación
  - Transición
  - Subida en el despegue
  - Cónica
  - Localizador
  - GP
  - DME
  - VOR
  - NDB
  - Emisores/Receptores/TWR
  - Radioeléctrico

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

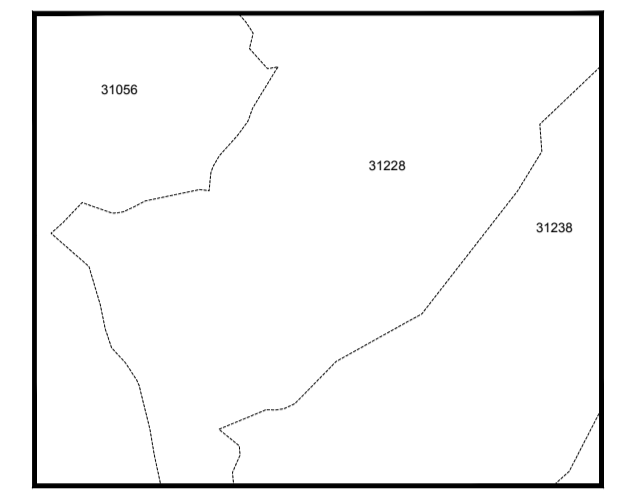
Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089



|   |         |   |                         |
|---|---------|---|-------------------------|
|   |         | <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b>     |                         |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO |         | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |                         |
| HOJA Nº<br><b>13</b>  |         | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>  |                         |
| PLANO Nº<br><b>2</b>  | EDICIÓN | FECHA<br>Mayo 2019  | ESCALA<br>1:10.000 (A1) |
|   |         | SUSTITUYE A   |                         |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

31056 Biurun-Olcoz  
31228 Tiebas-Muruarte de Reta  
31238 Unzué/Untzue

**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR
- Radioeléctricas

**SIGNOS CONVENCIONALES**

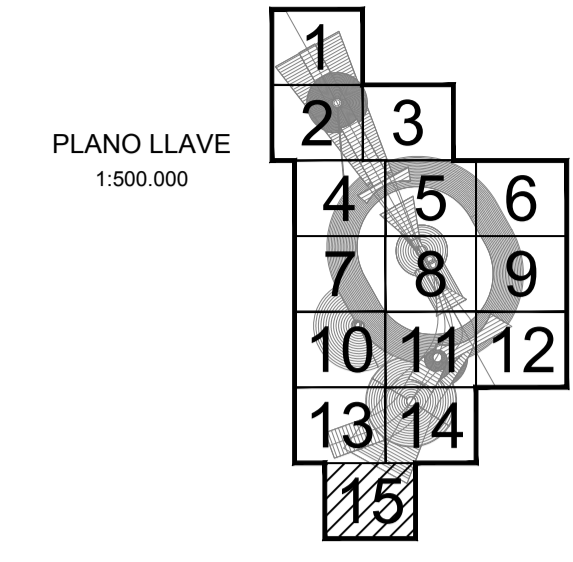
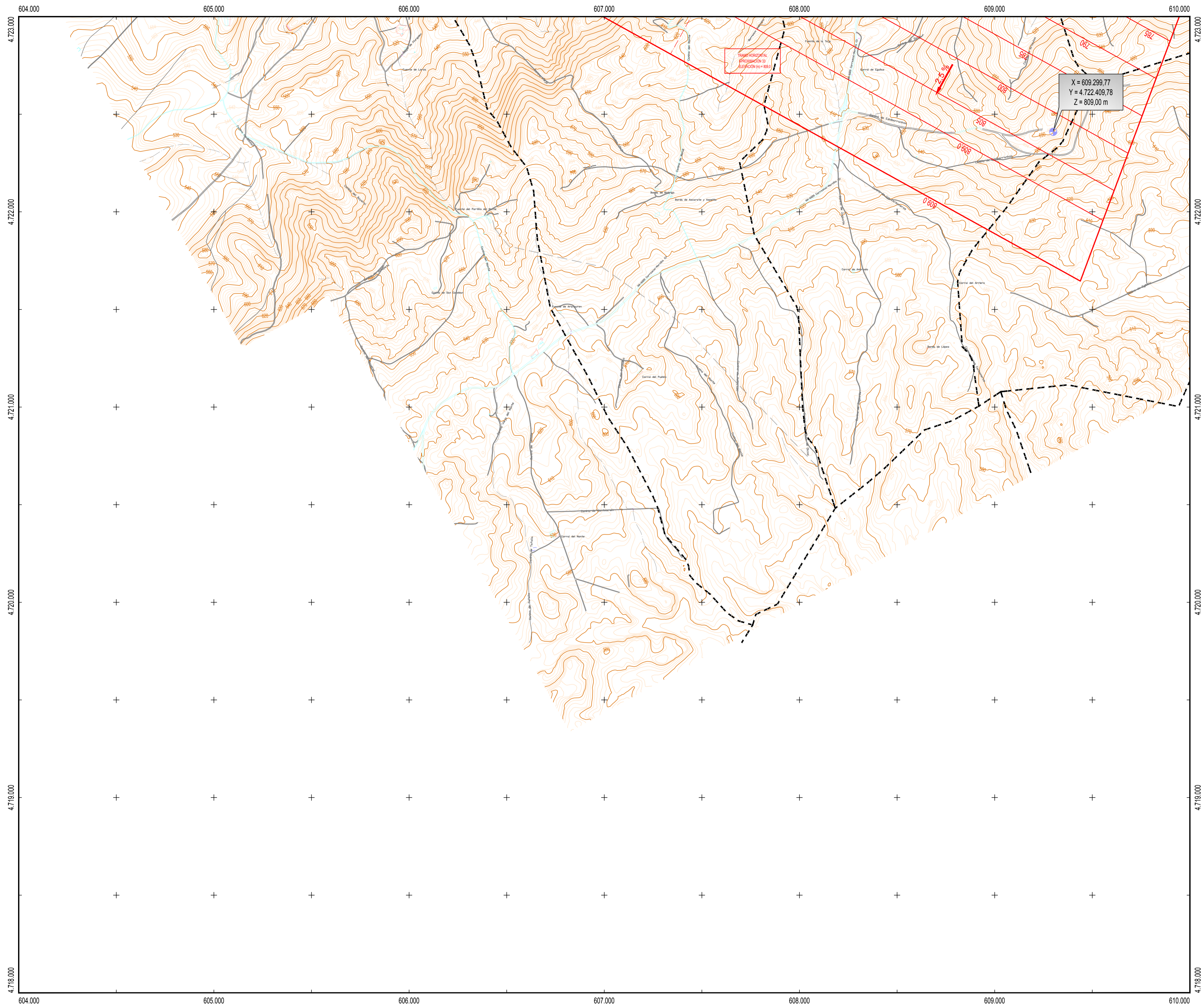
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Caminos y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



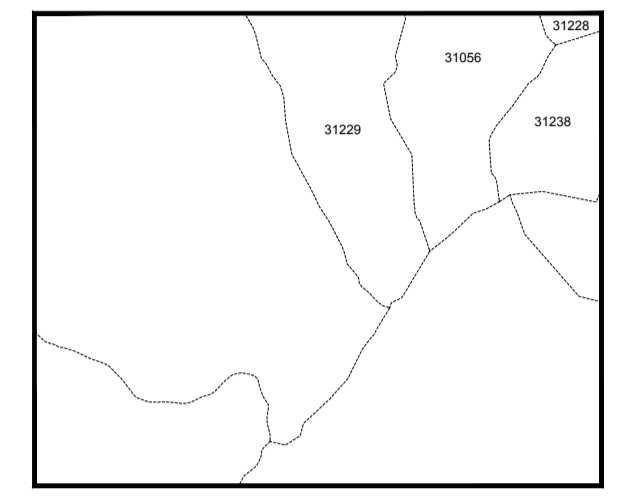
Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7.4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09.54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

**SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL**

|            |          |  |           |               |             |
|------------|----------|--|-----------|---------------|-------------|
| CALCULADO  |          | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b>                            |           |               |             |
| DIBUJADO   |          |  |           |               |             |
| COMPROBADO |          | RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |           |               |             |
| PROYECTADO |          | <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>       |           |               |             |
| DIRIGIDO   |          |  |           |               |             |
| HOJA Nº    | PLANO Nº | EDICIÓN  | FECHA     | ESCALA        | SUSTITUYE A |
| 14         | 2        |  | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |             |



PLANO LLAVE  
1:500.000



MUNICIPIOS  
1:80.000

31056 Biurun-Olcuz  
31228 Tiebas-Muruarte de Reta  
31229 Tirapu  
31238 Unzué/Untzue

**LEYENDA**

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Localizador
- GP
- DME
- VOR
- NDB
- Emisores/Receptores/TWR Radioeléctrica

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
  - Provincia: Municipio
  - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
  - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
  - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
  - Carretera comarcal. Eje
  - Carretera local. Eje
  - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
  - Camino y sendas. Vías pecuarias
  - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
  - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
  - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
  - Canal de obra de fábrica. Eje
  - Canal de tierra o acequia. Eje
  - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
  - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
  - Muro. Muro y alameda
  - Tapia. Tapia y alameda
  - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
  - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
  - Depósito. Pozo. Manantial
  - Gasolinera. Antena emisora
  - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
  - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
  - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
  - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 1 de enero de 2018  $\theta = 0^\circ 19'$  Oeste  
 La variación anual de la declinación es de 7,4' hacia el Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = 0^\circ 55' 09,54''$   
 Factor de escala = 0,99975089

|   |          |   |           |               |             |
|---|----------|---|-----------|---------------|-------------|
| <b>SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE</b><br><b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b> |          |   |           |               |             |
| CALCULADO<br>DIBUJADO<br>COMPROBADO<br>PROYECTADO<br>DIRIGIDO                         |          | <b>AEROPUERTO DE PAMPLONA</b><br>RD 248/2019 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS |           |               |             |
| <b>SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS</b>                                    |          |   |           |               |             |
| HOJA Nº   | PLANO Nº | EDICION   | FECHA     | ESCALA        | SUSTITUYE A |
| 15  | 2        |   | Mayo 2019 | 1:10.000 (A1) |             |