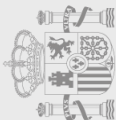




**RESOLUCIÓN POR LA QUE SE DETERMINAN LOS SERVICIOS MÍNIMOS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS ESENCIALES PARA LA COMUNIDAD A MANTENER EN LA EMPRESA AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS, SAU DURANTE LA HUELGA CONVOCADA POR EL SINDICATO ESPAÑOL DE PILOTOS DE LÍNEAS AÉREAS (SEPLA).**

1.	CONVOCATORIA DE HUELGA .....	2
2.	CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA PRESENTE CONVOCATORIA.....	3
3.	ESENCIALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO.....	4
4.	CRITERIOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS.....	5
4.1.	Operaciones de interés público .....	8
4.2.	Vuelos domésticos hacia o desde territorios no peninsulares.....	9
4.3.	Vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea superior a 5 horas y vuelos internacionales. ....	11
4.4.	Vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea inferior a 5 horas .....	12
4.5.	Otros vuelos.....	13
5.	COMPETENCIA PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS .....	14
6.	CONSIDERACIONES FINALES .....	15
	RESUELVO .....	18
7.	ANEXO: PROGRAMACIÓN DE VUELOS FACILITADA POR AIR EUROPA .....	24





## 1. CONVOCATORIA DE HUELGA

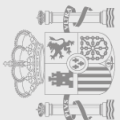
La convocatoria de huelga afecta a los pilotos, denominados tripulantes técnicos de vuelo (en adelante TTV) de la empresa AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS, SAU, (en adelante AIR EUROPA), en todas sus bases y centros de trabajo. Según se refleja en el escrito de convocatoria, de fecha 8 de mayo de 2023, presentado en el Registro del Ministerio de Trabajo y Economía Social (MITES), la huelga se llevará a cabo desde las 00:00 hasta las 24:00 horas peninsulares, de los días 22, 23, 25, 26, 29, 30 de mayo y 1 y 2 de junio de 2023.

La reunión de mediación mantenida entre la representación sindical y la Empresa ante el SIMA, el día 12 de mayo de 2023, finalizó sin avenencia.

Asimismo, en la reunión celebrada el 16 de mayo entre la representación sindical y la Empresa, no se alcanzó un acuerdo entre las partes sobre la determinación de los servicios mínimos, por lo que, en misma fecha, la empresa AIR EUROPA, solicitó al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), como autoridad competente en estos supuestos, el establecimiento de los mismos.

Según la programación proporcionada por la empresa AIR EUROPA, la cual fue enviada al Registro del MITMA con fecha 16 de mayo de 2023 junto con la solicitud de establecimiento de servicios mínimos, están convocados a la huelga 608 trabajadores que, durante el período de la huelga, está previsto que presten sus servicios a un total de 1.250 vuelos. La programación que se ha solicitado a la compañía es la que tenía prevista el día 8 de mayo de 2023, que coincide con la fecha de presentación de la convocatoria de huelga en el Registro del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Los servicios mínimos establecidos en esta resolución sólo aplicarán a los vuelos programados por AIR EUROPA que hayan sido comunicados al MITMA en la información proporcionada por la empresa a través del Registro con fecha 16 de mayo de 2023.

Teniendo en cuenta lo anterior, el objetivo de esta Resolución es el de garantizar la prestación de los servicios esenciales para la comunidad, permitiendo que el mayor número de trabajadores convocados pueda ejercer su derecho a la huelga, al tiempo que se asegura el cumplimiento de las condiciones mínimas indispensables de movilidad, como derecho fundamental de los ciudadanos, respetando los principios rectores establecidos en la Constitución Española (CE).





## 2. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA PRESENTE CONVOCATORIA

En el año 2022, la compañía aérea española AIR EUROPA ha recuperado gran parte del tráfico perdido a consecuencia de la COVID-19 y ha alcanzado los 10,0 millones de pasajeros, superando en un 98,1% los del año anterior. El número de operaciones alcanzó las 62.542, un 57,3% más que en 2021 y transportó 66,9 millones de kilogramos de mercancía aérea.

El mercado doméstico fue el principal mercado de la compañía, transportando al 44,3% de los pasajeros y habiendo aumentado en un 69,9% los pasajeros del año anterior. En este mercado, las conexiones entre la península y territorios no peninsulares supusieron más del 60% del volumen de pasajeros (39,2% para baleares-península y 21,2% para canarias-península del total del mercado doméstico), repartiéndose el resto en conexiones peninsulares (35,7%) y las conexiones interbaleares (3,9%).

El tráfico extracomunitario supuso para la compañía aérea el 30,7% del volumen de pasajeros en 2022, creciendo en 141,4% el número de pasajeros del año anterior. Argentina se situó como el principal destino del mercado. En las conexiones comunitarias (25,0% de los pasajeros restantes), el tráfico de pasajeros aumentó en 2022 un 114,1% respecto al año anterior hasta llegar a los 2,5 millones de pasajeros. El principal destino de este mercado fue Portugal.

La compañía Air Europa operó en 2022 en 17 aeropuertos españoles de la red de Aena (aeropuertos con más de 5.000 movimientos de pasajeros comerciales de la compañía). El principal aeropuerto de la compañía fue AS Madrid-Barajas, que movió al 60,3% de los movimientos de pasajeros de la compañía, seguido de Palma de Mallorca (12,3% de los movimientos de pasajeros).

Hasta marzo de 2023, la compañía ha transportado cerca de 2,8 millones de pasajeros, un 58,6% más que en el mismo periodo de 2022 y sólo un 2,3% por debajo de los pasajeros de enero y marzo de 2019. Más del 43% de los pasajeros de este periodo han sido en el mercado doméstico, principal segmento de la compañía.

De acuerdo con la programación de vuelos proporcionada por la compañía, hay programados más de 1.200 vuelos con origen o destino España en los días convocados de huelga de los meses de mayo y junio, con una oferta superior a los 280.000 asientos. Con estos datos y los factores de ocupación previstos para dichos meses, se estima que más de 220.000 pasajeros podrían ser transportados por la compañía durante la huelga.

La presente convocatoria coincide en paralelo con las siguientes huelgas:





- La huelga de tripulantes técnicos de vuelo (TTV) de Air Nostrum, que comenzó el día 27 de febrero todos los lunes y viernes con carácter indefinido y que coincidirá los días 22, 26, 29 de mayo y 2 de junio. (Horario huelga 24 h)
- La huelga de técnicos de mantenimiento de aeronaves (TMA) de ANEM, que se desarrollará de lunes a viernes del 1 al 31 de mayo y que coincidirá los días 22, 23, 25, 26, 29, 30 de mayo.
- La huelga en SWISSPORT HANDLING, S.A. convocada por los sindicatos USO, FSC-CCOO, FESMC-UGT que se llevará a cabo a partir del día 1 de mayo de 2023 con carácter indefinido. (Horario huelga 24 h) y que coincidirá los días 22, 23, 25, 26, 29, 30 de mayo y 1 y 2 de junio.

La Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha emitido resoluciones de servicios mínimos para las huelgas mencionadas anteriormente. Además, hay que tener en cuenta que SWISSPORT HANDLING, S.A. no da servicio de asistencia en tierra a AIR EUROPA, por lo que la última no se ve afectada por la huelga de la primera. Por lo tanto, no se espera que las posibilidades de reubicación de los pasajeros afectados se vean influidas de forma significativa.

### 3. ESENCIALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO

En la fijación de los servicios mínimos se ha de considerar, con carácter general, el artículo 10 del Real Decreto Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo, así como la abundante jurisprudencia en la que se destaca que el límite al derecho de huelga son otros derechos, libertades o bienes constitucionalmente protegidos, como sucede en el caso del transporte aéreo respecto a la libre circulación (art.19 CE) y en conexión con este principio, la aplicación de la solidaridad territorial respecto a las Ciudades Autónomas y las regiones insulares (artículos 2 y 138.1 CE).

Otro factor adicional que viene justificando el carácter esencial que concurre en el transporte aéreo es el peso del sector turístico en la economía nacional, alcanzando el 12,4% del PIB en 2019. Debido a las circunstancias derivadas de la pandemia de COVID 19 se produjo una caída del PIB situándose en torno al 11% así como una reducción de la contribución del sector turístico al mismo, contribución que, sin embargo, ha ido recuperándose paulatinamente y de forma significativa durante 2022 y que pone de manifiesto la importancia del transporte aéreo para la economía.





La esencialidad del transporte aéreo se ha de hacer extensiva a todas aquellas actividades económicas y técnicas que forman parte de la cadena de servicios imprescindibles para el funcionamiento del transporte y la utilización de las infraestructuras aeroportuarias, especialmente en lo referido a las condiciones operativas, como reconoce el Tribunal Supremo (STS de 23 de marzo y 11 de mayo de 1987).

Finalmente hay que señalar que el carácter esencial de los servicios debe aplicarse tanto respecto de los vuelos regulares como de los vuelos chárter (SAN de 21 de febrero de 1987).

Por lo que respecta a la actividad afectada por esta huelga, resulta innecesario, por obvio, justificar que los servicios prestados por los TTV de la compañía son esenciales para que la operación de los vuelos se pueda realizar.

El transporte aéreo presta servicio al transporte de mercancías perecederas y al correo postal universal cuya esencialidad está establecida en el art.1 del RD 556/1987, de 24 de abril, y ha sido reconocida también por la jurisprudencia. Igualmente se consideran esenciales, por su propia naturaleza los vuelos dedicados a labores de emergencia tales como servicios de ambulancia, antiincendios, transporte de órganos para el Sistema Nacional de Trasplantes, vigilancia, protección civil y rescate, etc.

En consecuencia, se hace necesario contar con la plantilla necesaria de tripulantes técnicos de vuelo para atender los servicios mínimos que se dictan en esta resolución. Ahora bien, si se fijara como plantilla mínima la necesaria para garantizar únicamente los servicios esenciales, la consecuencia que produciría en el transporte de pasajeros la no presentación de alguno de aquéllos, aun justificándose por razones de fuerza mayor, impediría la realización de los vuelos. Se debe, por tanto, incluir el mantenimiento de un servicio de imaginarias (personal no directamente asignado al servicio, pero preparado para suplir una eventual baja) que, también con el carácter de mínimo, permita evitar posibles efectos desproporcionados. El número de TTV asignados al servicio de imaginarias debe ser el mínimo necesario para poder operar los vuelos protegidos.

#### **4. CRITERIOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS**

La pandemia de COVID-19 provocó que disminuyeran tanto el número de pasajeros transportados como la ocupación de los vuelos. Sin embargo, en 2022 se ha producido una recuperación importante del volumen de pasajeros y una recuperación más modesta de la ocupación de los vuelos.





A fin de valorar el alcance de la huelga, se toma en consideración el número de pasajeros potencialmente afectados, valorándose las alternativas disponibles para el pasaje en su conjunto, tanto por la posibilidad de reubicación en otras compañías aéreas como por la existencia de medios de transporte públicos que puedan considerarse sustitutivos razonables del modo de transporte aéreo.

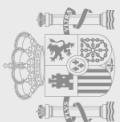
A efectos de considerar la sustitución intermodal, tradicionalmente se considera que el avión no puede ser sustituido de forma eficiente por el transporte público terrestre cuando la distancia a recorrer sea superior a los 500 km, lo que viene a traducirse en un tiempo de desplazamiento superior a 5 horas.

Por otra parte, se debe impedir, dentro de lo posible, que los efectos de la huelga -que el Tribunal Supremo califica como "*gravísima perturbación*"- se trasladen fuera del período de esta e impacten negativamente sobre la economía y los derechos de los ciudadanos, con las consecuencias que aparecen recogidas en la SAN de 31 de marzo de 1990.

Para conseguir que los efectos de una huelga en el transporte aéreo incidan lo menos posible fuera de los periodos de la convocatoria, deben adoptarse medidas para proteger:

- los vuelos que tuvieran su hora de inicio programada antes del inicio del período de huelga y prevista su llegada durante el mismo,
- las operaciones técnicas de posicionamiento (movimiento de una aeronave y su tripulación a un aeropuerto sin pasajeros ni carga, para realizar una operación comercial desde dicho aeropuerto) necesarias para llevar a cabo un servicio de los considerados esenciales.
- otras operaciones similares a las anteriores, necesarias tanto para la realización efectiva de los servicios de transporte aéreo respecto de los cuales se fijan servicios mínimos, como para los servicios posteriores a la finalización de cada periodo de huelga.

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, se han de fijar unos servicios mínimos que garanticen las condiciones indispensables de movilidad de los ciudadanos en función de la posibilidad de que los pasajeros utilicen un modo de transporte alternativo o dispongan de opciones de reubicación en el resto de los vuelos existentes. Las opciones de reubicación en otros vuelos no deben considerarse únicamente como la posibilidad de que un pasajero tenga la opción de comprar un billete en otra compañía aérea o modo de transporte alternativo, sino que debe de poder hacerlo en condiciones similares. La compra de billetes con poca





antelación conlleva, en general, el pago de una cuantía superior a la pagada cuando la compra se realiza con la antelación suficiente, siendo este efecto más acusado para los vuelos internacionales con origen o destino distintos del Espacio Económico Europeo o del Reino Unido, y especialmente para los de largo radio.

El criterio para la imposición de servicios mínimos se basa en establecer un porcentaje de vuelos a proteger respecto del total de vuelos programados, en cada uno de los aeropuertos afectados. De no establecerse tal protección podría suceder que muchos de los vuelos programados hubieran de ser cancelados, por lo que la idea al establecer la protección es conseguir que cierto número de vuelos en cada ruta no deban ser cancelados por razón de la huelga, de manera que aquellos pasajeros que se estima no tendrán alternativas razonables de transporte, ni sea probable que modifiquen su intención de viajar, puedan ser ubicados en el conjunto de vuelos protegidos. Naturalmente y a pesar de la protección prevista en esta resolución, algunos vuelos podrían verse cancelados por motivos ajenos a la huelga que se dan en condiciones habituales del transporte como puedan ser causas meteorológicas adversas, otras huelgas ajenas a este conflicto, etc. Esta resolución no pretende abarcar más allá de la afección que pueda suponer la huelga en sí misma.

El porcentaje de vuelos a proteger se calcula empleando junto con el porcentaje de pasajeros a reubicar, el factor de ocupación de los vuelos de la compañía AIR EUROPA para el periodo en el que está convocada la huelga. En este sentido se ha tenido en cuenta que se prevé que los factores de ocupación durante mayo y junio de 2023 sean similares a los de los mismos meses de 2019. Así, el factor de ocupación para los meses de 2023 se ha calculado obteniendo primero el factor de ocupación real registrado en el mes de marzo de 2019 y el del mes correspondiente del mismo año. A partir de estos datos y del factor de ocupación registrado en el mes de marzo de 2023 se obtiene el estimado del mes correspondiente de 2023. Para ello, se ha aplicado al observado en marzo de 2023, el incremento que experimentó este parámetro en el mes correspondiente de 2019 frente a marzo del mismo año.

El factor de ocupación se obtiene dividiendo el número de pasajeros que han volado en un aeropuerto con AIR EUROPA en un mes por el número de asientos ofertados por la compañía en ese aeropuerto durante ese mismo mes.

A continuación, se determina el nivel de los servicios mínimos en función del tipo de vuelo considerado.





#### 4.1. Operaciones de interés público

Se protegen, en su caso, el 100% de los dedicados a labores de emergencia, tales como servicios de ambulancia, antiincendios, transporte de órganos para el Sistema Nacional de Trasplantes, vigilancia, protección civil y rescate, etc., necesarios para salvaguardar la salud y la seguridad de los ciudadanos.

En su caso, se protegen el 100% de los vuelos de traslado de tropas para el Ministerio de Defensa, en vuelos específicos realizados para dicho Ministerio, no integrados en las líneas regulares o comerciales de pasajeros en general.

La resolución protege el 100% de estos vuelos considerando que consisten en vuelos de traslado de tropas que en caso de no operarse podría suponer un riesgo para la misión que lleve a cabo el Ministerio de Defensa, y en vuelos de emergencia tales como servicios de ambulancia, antiincendios, transporte de órganos para el Sistema Nacional de Trasplantes, vigilancia, protección civil y rescate, etc., por lo que resultan necesarios para salvaguardar la salud y la seguridad de los ciudadanos.

En caso de trasplantes de órganos, los tiempos de preservación de los diferentes órganos pueden ser tan cortos como 6 horas, siendo en cualquier caso recomendable, reducir el tiempo al mínimo posible. Según servicios sanitarios: para el riñón, lo normal son 24 horas, aunque es posible que funcionen tras conservación en frío hasta 36 horas; hígado y páncreas, hasta 12 horas y corazón y pulmones solo pueden mantenerse durante unas 6 horas. En cualquier caso, es preferible realizar el trasplante lo antes posible.

Los tejidos tienen un mantenimiento diferente y algunos se pueden ultracongelar y mantenerlos viables durante años; tal es el caso del hueso, ligamentos, cartílagos y piel. Las córneas son válidas para trasplante, si se mantienen a 4º C hasta 7 días. La medula ósea también se puede congelar y preservar durante períodos variables entre días y semanas.

Estos intervalos son muy importantes para conseguir seleccionar el mejor receptor de entre todos los que esperan y que, en ocasiones, se encuentran en otros hospitales a muchos kilómetros de distancia.

En los casos de vigilancia, protección civil y rescate, el tiempo es un factor crítico. En el caso de la búsqueda de personas extraviadas en el mar el intervalo de tiempo sin asistencia incrementa el riesgo de morir por hipotermia.







En casos de rescate en montaña, asistencia a incendios u operaciones de seguridad nacional, igualmente el tiempo de reacción es clave para la consecución de los objetivos y preservación de los derechos fundamentales de los ciudadanos.

Por estos motivos, y al atentar el no disponer de estos servicios contra derechos tan básicos como el derecho a la vida recogido en el artículo 15 de la Constitución Española, se considera necesaria una protección del 100% de éstos tal y como se ha procedido en resoluciones precedentes, sin que conste jurisprudencia en sentido contrario.

Por el contrario, la jurisprudencia constitucional viene reconociendo que la necesidad de aportar datos o cifras adicionales puede quedar reducida en los casos en que la justificación es de tal naturaleza que, excepcionalmente, pertenece al general conocimiento, dado que ello sólo «*abundaría en algo ya de todos conocido*» (STC 51/1986, FJ 4º; STC 43/1990, FJ 5º, letra f); STC 2/2022, FJ 5º).

#### **4.2. Vuelos domésticos hacia o desde territorios no peninsulares.**

El carácter insustituible del modo aéreo para la movilidad de los territorios no peninsulares, circunstancia geográfica a la que particularmente se debe prestar mayor atención, de conformidad con lo establecido en el artículo 138 de la CE, supone que estos vuelos necesiten un grado de protección elevado. A pesar de la necesidad de una protección elevada, la sentencia de la Audiencia Nacional de 2 de marzo de 2020 establece en el apartado Fundamentos de Derecho, punto sexto, que fijar como servicios mínimos el 100% de los servicios domésticos para cada ruta con los aeropuertos de los territorios no peninsulares supone en la práctica la ineffectividad de la convocatoria de huelga.

Para cumplir con la sentencia mencionada anteriormente y dar la protección necesaria a los vuelos domésticos hacia o desde territorios no peninsulares, como alternativa a fijar unos servicios mínimos del 100%, se ha considerado que se debe reubicar al 90% de los pasajeros que tenían planificado volar. Este último valor se obtiene de estimar que un 10% de los pasajeros que hubieran previsto volar con la compañía afectada tendrán una reserva que podrán anular motu proprio o no habrán comprado aún el billete y podrán modificar su intención de compra y tomar la decisión de volar otro día. De este modo, no se perjudica a aquellos usuarios del transporte aéreo que quieren volar en una fecha determinada, sino que sólo aquellos que se estima que estarían dispuestos a no viajar o a viajar en otras fechas resultan afectados.



Aeropuertos	Factor de ocupación estimado		Pasajeros a reubicar	Protección	
	mayo-23	junio-23		mayo-23	junio-23
LANZAROTE	85%	95%	90%	77%	86%
MALAGA	55%	67%		50%	60%
ALICANTE	59%	59%		53%	53%
BARCELONA	84%	85%		76%	77%
BILBAO	65%	71%		59%	64%
GRANADA	83%	88%		75%	79%
IBIZA	63%	64%		57%	58%
A CORUÑA	-	-		66%	71%
ALMERIA	-	-		66%	71%
GRAN CANARIA	90%	95%		81%	86%
MADRID-BARAJAS	81%	84%		73%	76%
PALMA DE MALLORCA	71%	73%		64%	66%
VALLADOLID	-	-		66%	71%
TENERIFE NORTE	85%	92%		77%	83%
VIGO	-	-		66%	71%
VALENCIA	61%	70%		55%	63%

Tal y como se ha explicado en el punto 4, se ha obtenido el factor de ocupación en cada aeropuerto afectado. Aceptando tal porcentaje como mejor aproximación a la ocupación que cabe esperar durante el periodo de huelga, y que se debe garantizar el transporte del 90% de los pasajeros, multiplicando ambas cifras se obtiene el porcentaje de vuelos a proteger en cada uno de los aeropuertos, para que en ellos puedan viajar todos los pasajeros mencionados.

Por tanto, los porcentajes obtenidos de esta operación determinan los servicios mínimos que deben establecerse en cada uno de los aeropuertos.

En los aeropuertos en los que no se ha calculado un factor de ocupación no operaron vuelos domésticos hacia territorios no peninsulares en alguno de los meses utilizados para el estudio. En caso de que se planificaran vuelos durante el periodo de huelga, se aplicará un porcentaje de protección que es un promedio del resto de aeropuertos.

#### 4.3. Vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea superior a 5 horas y vuelos internacionales.

Respecto a este tipo de vuelos, cualquier otro modo de transporte no es eficiente ya que se superarían las 5 horas de desplazamiento, por lo que debe considerarse que la posibilidad de acceder a un medio de transporte equivalente con un perjuicio asumible por el pasajero es inviable.

Por experiencia previa, ante la cancelación de este tipo de vuelos se estima que un 10% de los pasajeros que tienen previsto volar con la compañía afectada tendrán una reserva que podrán anular *motu proprio* o no habrán comprado aún el billete y podrán modificar su intención de compra y tomar la decisión de volar otro día. Por otro lado, de los pasajeros que ya tienen emitido su billete, un 25% de los mismos optará entre ser reubicado en otras fechas o renunciar a su viaje si las alternativas que les proponen no les convienen. Por tanto, se debe permitir la reubicación del restante 65% de los usuarios en los vuelos protegidos.

Aeropuertos	Factor de ocupación estimado		Pasajeros a reubicar	Protección	
	mayo-23	junio-23		mayo-23	junio-23
LANZAROTE	-	-	65%	42%	46%
MÁLAGA	-	-		42%	46%
ALICANTE	-	-		42%	46%
BARCELONA	39%	43%		25%	28%
BILBAO	59%	68%		38%	44%
GRANADA	-	-		42%	46%
IBIZA	-	-		42%	46%
A CORUÑA	64%	68%		42%	44%
ALMERÍA	-	-		42%	46%
GRAN CANARIA	-	-		42%	46%
MADRID-BARAJAS	82%	88%		53%	57%
PALMA DE MALLORCA	85%	86%		55%	56%
VALLADOLID	-	-		42%	46%
TENERIFE NORTE	-	-		42%	46%
VIGO	61%	71%		40%	46%
VALENCIA	-	-	42%	46%	



Tal y como se ha explicado en el punto 4, se ha obtenido el factor de ocupación en cada aeropuerto afectado. Aceptando tal porcentaje como mejor aproximación a la ocupación que cabe esperar durante el periodo de huelga, y que se debe garantizar el transporte del 65% de los pasajeros, multiplicando ambas cifras se obtiene el porcentaje de vuelos a proteger en cada uno de los aeropuertos, para que en ellos puedan viajar todos los pasajeros mencionados.

Por tanto, los porcentajes obtenidos de esta operación determinan los servicios mínimos que deben establecerse en cada uno de los aeropuertos.

En los aeropuertos en los que no se ha calculado un factor de ocupación no operaron vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea superior a 5 horas ni vuelos internacionales en alguno de los meses utilizados para el estudio. En caso de que se planificaran vuelos durante el periodo de huelga, se aplicará un porcentaje de protección que es un promedio del resto de aeropuertos.

#### 4.4. Vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea inferior a 5 horas

Es preciso tener en cuenta que, para una parte de los pasajeros, el modo aéreo seguirá siendo imprescindible, aunque el tiempo de desplazamiento no exceda las 5 horas. Baste mencionar, por ejemplo, los casos en que los pasajeros toman un primer avión para después conectar con vuelos de largo radio o aquéllos que necesitan realizar un viaje de ida y vuelta en el mismo día.

Según la experiencia previa acumulada, se estima que en torno a un 10% de los pasajeros cancelará sus reservas o modificará su intención de compra y tomará la decisión de volar con otra compañía no afectada por la convocatoria de huelga. De la misma manera, se estima que el 50% de los usuarios sería reubicado por la propia compañía en medios de transporte alternativos o en vuelos de otra aerolínea, o ellos mismos deberán buscar un medio alternativo de transporte. Por tanto, se debe permitir la reubicación del 40% de los usuarios restantes en los vuelos protegidos.

Aeropuertos	Factor de ocupación estimado		Pasajeros a reubicar	Protección	
	mayo-23	junio-23		mayo-23	junio-23
MÁLAGA	65%	75%	40%	26%	30%



Aeropuertos	Factor de ocupación estimado		Pasajeros a reubicar	Protección	
	mayo-23	junio-23		mayo-23	junio-23
ALICANTE	54%	63%		22%	25%
BARCELONA	84%	91%		34%	36%
BILBAO	-	-		26%	30%
GRANADA	-	-		26%	30%
A CORUÑA	-	-		26%	30%
ALMERÍA	-	-		26%	30%
MADRID-BARAJAS	70%	77%		28%	31%
VALLADOLID	-	-		26%	30%
TENERIFE NORTE	-	-		26%	30%
VIGO	-	-		26%	30%
VALENCIA	57%	67%		23%	27%

Tal y como se ha explicado en el punto 4, se ha obtenido el factor de ocupación en cada aeropuerto afectado. Aceptando tal porcentaje como mejor aproximación a la ocupación que cabe esperar durante el periodo de huelga, y que se debe garantizar el transporte del 40% de los pasajeros, multiplicando ambas cifras se obtiene el porcentaje de vuelos a proteger en cada uno de los aeropuertos, para que en ellos puedan viajar todos los pasajeros mencionados.

Por tanto, los porcentajes obtenidos de esta operación determinan los servicios mínimos que deben establecerse en cada uno de los aeropuertos.

En los aeropuertos en los que no se ha calculado un factor de ocupación no operaron vuelos domésticos peninsulares cuyo tiempo de desplazamiento en transporte público sea inferior a 5 horas. En caso de que se planificaran vuelos durante el periodo de huelga, se aplicará un porcentaje de protección que es un promedio del resto de aeropuertos.

#### 4.5. Otros vuelos

Adicionalmente, se deben tener en cuenta los vuelos de posicionamiento, que son aquellos necesarios para trasladar una aeronave de un aeropuerto a otro sin pasaje comercial, ni carga de pago, para prestar desde este último un servicio. De entre todos los vuelos de posicionamiento que se llevan a cabo en la operativa habitual, deben protegerse dos tipos en concreto:



- Aquellos vuelos de posicionamiento necesarios para que se efectúe alguno de los declarados como esenciales: se concluye que su carácter esencial se deriva del propio servicio esencial que posibilita o complementa, por lo que son igualmente esenciales todas las actividades que faciliten el aludido posicionamiento técnico.
- Aquellos posicionamientos que se deben realizar durante el periodo de huelga, pero cuyo objeto es dar servicio a un vuelo que se vaya a realizar con posterioridad al periodo de la huelga: al objeto de evitar que los efectos de dicha huelga se trasladen fuera del período de convocatoria de la misma.

Por este último motivo, también deben protegerse, al efecto de evitar que la huelga surta efectos antes del momento en que se inicie, todos los vuelos cuya hora de salida programada fuera anterior al inicio de la huelga y cuya llegada prevista se produzca en el periodo de huelga.

Para finalizar, de entre todos los vuelos de carga, deben únicamente protegerse aquellos servicios de transporte de correo postal universal y de mercancías perecederas, entre las que se considera el transporte de medicamentos y material sanitario, animales vivos y expatriación y movimiento de féretros.

Los anteriores extremos han sido avalados por sentencia del Tribunal Supremo de 13 de enero de 2014 donde se indica que: " (...) *Se trata de servicios que se justifican de forma razonable en su propia configuración, puesto que se trata de los vuelos que no quedan plenamente dentro del período de la huelga, de los vuelos que atienden obligaciones de servicio público, del transporte de correo, medicamentos, prensa diaria y productos perecederos y de las operaciones técnicas necesarias para la realización de dichos vuelos (...)*".

## 5. COMPETENCIA PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS

Según se establece en el *Real Decreto 2878/1983, de 16 de noviembre, sobre garantías necesarias para asegurar el mantenimiento de los servicios esenciales de la comunidad en materia de transporte aéreo*, las situaciones de huelga que afecten a la totalidad, o a parte, del personal laboral de las empresas de transporte aéreo, se entenderán condicionadas, en todo caso, al mantenimiento de los servicios públicos esenciales que presten las citadas empresas.

Además, queda condicionada en términos similares la realización de huelga por el personal de las empresas directamente implicadas en la prestación de servicios públicos esenciales





aeroportuarios, en aplicación del *Real Decreto 776/1985, de 25 de mayo, sobre garantía de prestación de servicios esenciales en materia de Aviación Civil*.

Al respecto de esta competencia también se pronuncia la reiterada jurisprudencia en materia competencial que atribuye al Estado el establecimiento de servicios mínimos en caso de huelga en el ámbito del transporte aéreo (STC 86/1991, STC 233/1997 con cita de las SSTC 33/1981 y 27/1989) y específicamente respecto de los aeropuertos de interés general (STC 233/1997), cuya gestión directa sigue reservada al Estado en virtud de la *Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia sobre la gestión directa de los aeropuertos de interés general*, en cuyo art.17.1.b) se especifica que la gestión directa de los aeropuertos de interés general comprende la fijación de los servicios mínimos en caso de huelga.

Finalmente, el *Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, en su artículo 2.1 y 2.5 g), dispone que la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es el órgano directamente responsable, bajo la dirección del titular del Departamento, de la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias.

## 6. CONSIDERACIONES FINALES

Respecto a la prestación de los servicios mínimos establecidos mediante esta Resolución, corresponde a la empresa responsable AIR EUROPA, en su facultad de organizar los medios de producción adecuados para la prestación del servicio, su ejecución y puesta en práctica, en particular, determinando la plantilla concreta de trabajadores llamados a cumplir con los mínimos, la cual, en cualquier caso, ha de resultar suficiente, pero no más de la estrictamente necesaria para cumplir con lo establecido en esta Resolución.

Determinados los vuelos protegidos conforme a los criterios objetivos que se recogen en la presente resolución, la mera ejecución o puesta en práctica de la misma en cuanto a la determinación del personal concreto que deberá operar los vuelos protegidos, la deberá llevar a cabo la empresa afectada de acuerdo con su Manual de Operaciones, de conformidad con





el Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión<sup>1</sup>, en particular, considerando las siguientes partes de dicho reglamento:

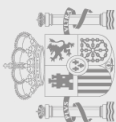
- Sección ORO.FC.100 «Composición de la tripulación de vuelo», donde se dispone que «a) La composición de la tripulación de vuelo y el número de tripulantes de vuelo en los puestos de tripulación previstos no podrá ser inferior al mínimo especificado en el manual de vuelo de la aeronave o en las limitaciones operativas establecidas para la aeronave», y a continuación, que «b) La tripulación de vuelo incluirá miembros adicionales cuando así lo requiera el tipo de operación y no podrá ser inferior al número establecido en el manual de operaciones».
- Subparte FTL sobre «LIMITACIONES DEL TIEMPO DE VUELO Y DE ACTIVIDAD Y REQUISITOS DE DESCANSO», donde, tal y como se indica en la sección ORO.FTL.100, en dicha Subparte se «establece los requisitos que deben cumplir los operadores aéreos y sus tripulaciones con respecto a las limitaciones de tiempo de vuelo y de actividad y a los requisitos de descanso para los miembros de la tripulación», y en cuya sección ORO.FTL.125 se dispone que «a) Los operadores establecerán, implementarán y mantendrán esquemas de especificación del tiempo de vuelo adecuados para los tipos de operaciones realizadas de conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008, (...)», y que «b) Antes de ser implementados, los esquemas de especificación del tiempo de vuelo, incluida cualquier FRM cuando se requiera, deberán ser aprobados por la autoridad competente».

La posibilidad de que la autoridad gubernativa pueda dejar a la empresa la mera ejecución y puesta en práctica de los servicios mínimos predeterminados en la resolución mediante criterios objetivos, ha sido reconocida por reiterada jurisprudencia constitucional (STC 51/1986, FJ 3º, primer párrafo; STC 53/1986, FJ 5º; STC 27/1989, FJ 3º, dos últimos párrafos).

Asimismo, el Tribunal Supremo, en sentencia de 13 de enero de 2014 (recurso 959/2011), por lo que respecta a la plantilla mínima, ha considerado lo siguiente: (...) «la Orden estipula en el punto 2º que los mismos han de ser atendidos con “el personal estrictamente necesario, (...)» añadiendo que «Así las cosas, no puede afirmarse en modo alguno que haya una delegación

---

<sup>1</sup> Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión de 5 de octubre de 2012 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.







en la fijación de los servicios mínimos, que están descritos en términos concretos (...) a favor de la empresa, a no ser que se pretenda que la autoridad gubernativa deba concretar el número exacto de trabajadores o deba precisar los trabajadores concretos que deben atender los servicios mínimos, lo que en modo alguno es exigible». En coherencia con estos criterios, se hace notar que, a diferencia de otros servicios públicos de movilidad, la presente autoridad gubernativa no presta los servicios de transporte aéreo directamente ni a través de organismos o empresas mercantiles estatales, sino que éstos servicios de transporte son prestados por compañías aéreas privadas, en un sector liberalizado, cuya organización y gestión empresarial interna no es posible de ser conocida por la autoridad gubernativa en el breve plazo de diez días naturales del que dispone para dictar la resolución de servicios mínimos, de conformidad con el artículo cuarto del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo.

Se debe tener en cuenta que, dentro de su libertad de organización interna, las compañías aéreas pueden utilizar aeronaves, incluyendo su tripulación, que pertenecen a otros operadores aéreos. A este respecto los vuelos que pudiera haber programado AIR EUROPA mediante la toma en arrendamiento de aeronaves con tripulación de otro operador (*wet lease in*) no serían objeto de esta resolución puesto que estas tripulaciones no estarían convocadas a la huelga. Sí que serían objeto de esta resolución, siempre que cumplieran con los criterios de protección descritos anteriormente, aquellos vuelos que pudiera operar AIR EUROPA mediante la cesión en arrendamiento de aeronaves con tripulación a otros operadores aéreos (*wet lease out*). Además, AIR EUROPA podría realizar operaciones conjuntas mediante vuelos operados por otra compañía aérea, pero con slots asignados a la propia AIR EUROPA. Estos vuelos tampoco serían objeto de la resolución puesto que los trabajadores que operasen el vuelo no estarían convocados a la huelga. Sin embargo, las operaciones conjuntas en las que AIR EUROPA operase un vuelo con un slot asignado a otro operador sí que serían objeto de esta resolución.

Esta resolución no autoriza en ningún caso a que AIR EUROPA utilice la toma en arrendamiento de aeronaves con tripulación para realizar vuelos que no estuviera programado que se operasen de este modo antes del 8 de mayo de 2023. Como excepción, AIR EUROPA podrá tomar en arrendamiento aeronaves con tripulación para operar aquellos vuelos que haya establecido como protegidos de acuerdo con los criterios de esta resolución cuando por causas ajenas al desarrollo de la huelga, como pueda ser una avería que inmovilice una aeronave, dichos vuelos no puedan ser operados por personal de la compañía.





Esta resolución tampoco autoriza en ningún caso a que AIR EUROPA realice una operación conjunta en la que un vuelo con slot asignado para AIR EUROPA sea operado por otra compañía aérea cuando no estuviera programado que se operase de este modo antes del 8 de mayo de 2023.

Esta resolución no protege en ningún caso los vuelos programados entre dos aeropuertos extranjeros, independientemente de que uno de los aeropuertos sea una escala que permita conectar un aeropuerto del territorio nacional con un aeropuerto extranjero.

Al final de la resolución se incluye un anexo con la programación de vuelos facilitada por AIR EUROPA a través del Registro del MITMA con fecha 16 de mayo de 2023. Los criterios de protección de esta resolución se deberán aplicar sobre esta programación.

Finalmente, es importante destacar que la seguridad de las operaciones en ningún caso debe ser alterada por la huelga.

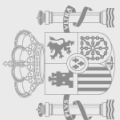
En este sentido, la *Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea*, en su título IV, establece las obligaciones, generales y específicas, de los sujetos al cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad.

Por todo lo expuesto, y en virtud de las competencias atribuidas a este Ministerio,

## RESUELVO

1º. Establecer como servicios mínimos, para los días y períodos afectados legalmente por la convocatoria de huelga, para todos los trabajadores legalmente convocados a la misma en territorio español, los siguientes porcentajes de protección a los servicios aéreos de transporte público programados por la empresa AIR EUROPA, es decir aquellos servicios programados para los días de la huelga a fecha 8 de mayo de 2023 y comunicados por Registro al MITMA con fecha de 16 de mayo de 2023, expresados en número de frecuencias diarias (vuelos de ida y vuelta) por cada ruta con origen o destino en los aeropuertos españoles en los que opera. El resultado así obtenido se redondeará por exceso al número entero más próximo.

- a) El 100%, en su caso, de los vuelos dedicados a labores de emergencia tales como servicios de ambulancia, antiincendios, transporte de órganos para el Sistema Nacional de Trasplantes, vigilancia, protección civil y rescate, etc.



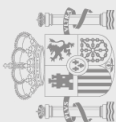


- b) El 100%, en su caso, de los vuelos de traslado de tropas para el Ministerio de Defensa, en vuelos específicos realizados para dicho Ministerio, no integrados en las líneas regulares o comerciales de pasajeros en general.
- c) Servicios en rutas domésticas hacia o desde territorios no peninsulares para cada uno de los siguientes aeropuertos:

Aeropuertos	Protección	
	mayo-23	junio-23
LANZAROTE	77%	86%
MÁLAGA	50%	60%
ALICANTE	53%	53%
BARCELONA	76%	77%
BILBAO	59%	64%
GRANADA	75%	79%
IBIZA	57%	58%
A CORUÑA	66%	71%
ALMERÍA	66%	71%
GRAN CANARIA	81%	86%
MADRID-BARAJAS	73%	76%
PALMA DE MALLORCA	64%	66%
VALLADOLID	66%	71%
TENERIFE NORTE	77%	83%
VIGO	66%	71%
VALENCIA	55%	63%

Si se operaran rutas que conectaran dos aeropuertos de la tabla anterior, el porcentaje de servicios a proteger será el máximo de entre los aeropuertos conectados.

- d) Servicios en rutas que unan ciudades españolas peninsulares cuando el medio alternativo de transporte público disponible implique un tiempo de desplazamiento igual o superior a 5 horas, o entre ciudades españolas y ciudades extranjeras en todo caso, para cada uno de los siguientes aeropuertos:



Aeropuertos	Protección	
	mayo-23	junio-23
LANZAROTE	42%	46%
MÁLAGA	42%	46%
ALICANTE	42%	46%
BARCELONA	25%	28%
BILBAO	38%	44%
GRANADA	42%	46%
IBIZA	42%	46%
A CORUÑA	42%	44%
ALMERÍA	42%	46%
GRAN CANARIA	42%	46%
MADRID-BARAJAS	53%	57%
PALMA DE MALLORCA	55%	56%
VALLADOLID	42%	46%
TENERIFE NORTE	42%	46%
VIGO	40%	46%
VALENCIA	42%	46%

Si se operaran rutas que conectaran dos aeropuertos de la tabla anterior, el porcentaje de servicios a proteger será el máximo de entre los aeropuertos conectados.

- e) Servicios en rutas que unan ciudades españolas peninsulares cuando el medio alternativo de transporte público disponible implique un tiempo de desplazamiento inferior a 5 horas:

Aeropuertos	Protección	
	mayo-23	junio-23
MÁLAGA	26%	30%
ALICANTE	22%	25%
BARCELONA	34%	36%
BILBAO	26%	30%
GRANADA	26%	30%
A CORUÑA	26%	30%
ALMERIA	26%	30%
MADRID-BARAJAS	28%	31%
VALLADOLID	26%	30%



Aeropuertos	Protección	
	mayo-23	junio-23
TENERIFE NORTE	26%	30%
VIGO	26%	30%
VALENCIA	23%	27%

Si se operaran rutas que conectaran dos aeropuertos de la tabla anterior, el porcentaje de servicios a proteger será el máximo de entre los aeropuertos conectados.

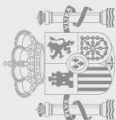
- f) Aquellos vuelos programados para el transporte de correo postal universal y productos perecederos, siempre y cuando éstos se efectúen con aeronaves dedicadas exclusivamente a carga.
- g) Aquellas operaciones técnicas de posicionamiento y otras tales como la situación de tripulaciones necesarias para la realización efectiva de los servicios de transporte aéreo considerados como esenciales, los operados en los periodos entre jornadas de huelga y los posteriores a la finalización de esta.
- h) Aquellos vuelos cuya hora de salida programada fuera anterior al inicio de la huelga y cuya llegada prevista se produzca en el periodo de huelga.

2º. Se considerarán trabajadores legalmente convocados a la huelga aquellos trabajadores que tienen asignada como base permanente alguno de los centros de trabajo en los que se convoca la huelga, independientemente del lugar en el que pernocten los días de la convocatoria de la huelga.

3º. El número de trabajadores afectados a imaginarias necesarias para garantizar el funcionamiento de los servicios protegidos no podrá superar el número que se vería afectado en caso de que no hubiera convocada una huelga.

4º. Aquellos vuelos que conecten dos aeropuertos fuera del territorio español no estarán afectados por la presente resolución de servicios mínimos.

En consecuencia, para la ejecución o puesta en práctica de los criterios objetivos expuestos en la presente resolución, la empresa AIR EUROPA deberá adoptar las medidas necesarias para garantizar que se presten, como mínimo, los servicios establecidos en los apartados





anteriores salvaguardando en todo momento la seguridad de todas las operaciones. En particular, establecerán las operaciones que dentro de su programación para los días de huelga quedan protegidas aplicando los criterios establecidos en esta resolución, así como los trabajadores que deberán atender tales operaciones, incluyendo aquellos afectados por imaginarias.

La resolución se publicará en la web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para conocimiento público.

Sin perjuicio de lo anterior, se remitirá la presente Resolución a la empresa AIR EUROPA, la cual dará traslado de esta al Comité de Huelga, para su conocimiento y cumplimiento, poniendo igualmente dicha empresa en conocimiento de la Dirección General de Aviación Civil las incidencias que pudieran producirse en su aplicación.

AIR EUROPA informará al Comité de Huelga de los servicios concretos que la empresa ha considerado protegidos siguiendo los criterios de esta resolución, información de la que también dará traslado a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Se remitirá igualmente a AENA SME, S.A. para que efectúe el seguimiento de lo dispuesto en la presente Resolución, poniendo en conocimiento de la Dirección General de Aviación Civil las incidencias que pudieran producirse.

La presente Resolución pone fin a la vía administrativa conforme a lo previsto en el artículo 114 de la *Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas*.

Conforme a lo previsto en los artículos 123 y 124 de la *Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas*, contra esta Resolución, por la que se determinan los servicios mínimos de los servicios públicos esenciales para la comunidad a mantener en la empresa AIR EUROPA durante la huelga convocada por el sindicato SEPLA en los aeropuertos españoles en los que opera, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda





Urbana, en el plazo de un mes, o la misma podrá ser impugnada directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

Madrid a la fecha de la firma electrónica  
EL SECRETARIO DE ESTADO DE  
TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Francisco David Lucas Parrón

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 48 (23 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85  
Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>





## 7. ANEXO: PROGRAMACIÓN DE VUELOS FACILITADA POR AIR EUROPA

A continuación, se incluye la programación de vuelos facilitada por AIR EUROPA a través del Registro del MITMA el día 16 de mayo de 2023. Sobre esta programación se deberán aplicar los criterios de protección.

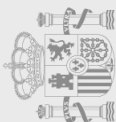
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM  
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 48 (24 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



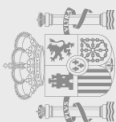


## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 024	21-may-23	22-may-23	.....7	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 176	21-may-23	22-may-23	.....7	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 042	21-may-23	22-may-23	.....7	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 058	21-may-23	22-may-23	.....7	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 887	21-may-23	22-may-23	.....7	RAK	23:20	MAD	2:55	737
UX 0015	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	1:35	SAP	4:15	787
UX 1116	22-may-23	22-may-23	1.....	TUN	1:40	MAD	4:55	737
UX 0039	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 0964	22-may-23	22-may-23	1.....	KUN	2:35	MAD	6:35	737
UX 0888	22-may-23	22-may-23	1.....	BOD	3:45	MAD	5:05	737
UX 1147	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	6:35	OPO	6:50	737
UX 5035	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	6:35	AGP	7:50	737
UX 7161	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 7233	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	6:40	LCG	7:50	737
UX 0023	22-may-23	22-may-23	1.....	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	6:45	VGO	7:50	737
UX 1043	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:05	AMS	9:40	787
UX 6006	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:05	TFN	8:55	787
UX 9156	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:05	LPA	9:00	787
UX 1503	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 9018	22-may-23	22-may-23	1.....	LPA	7:10	MAD	10:55	737
UX 9045	22-may-23	22-may-23	1.....	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1065	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:30	MXP	9:35	737
UX 7701	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1144	22-may-23	22-may-23	1.....	OPO	7:35	MAD	9:45	737
UX 1675	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 0039	22-may-23	22-may-23	1.....	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 6012	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 7506	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	8:00	BIO	9:25	737
UX 6031	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	22-may-23	22-may-23	1.....	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 1301	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 5042	22-may-23	22-may-23	1.....	AGP	8:35	MAD	9:45	737
UX 7232	22-may-23	22-may-23	1.....	LCG	8:35	MAD	9:45	737
UX 6007	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	22-may-23	22-may-23	1.....	VGO	8:40	MAD	9:50	737
UX 9047	22-may-23	22-may-23	1.....	TFN	9:55	MAD	13:40	787
UX 1014	22-may-23	22-may-23	1.....	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	22-may-23	22-may-23	1.....	LPA	10:00	MAD	13:45	787
UX 6013	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 7028	22-may-23	22-may-23	1.....	BIO	10:15	ACE	12:10	737
UX 0176	22-may-23	23-may-23	1.....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 0016	22-may-23	23-may-23	1.....	SAP	10:30	MAD	4:55	787
UX 1040	22-may-23	22-may-23	1.....	FCO	10:30	MAD	13:05	787
UX 1145	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	10:35	OPO	10:50	737
UX 5043	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 7231	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	10:35	LCG	11:45	737
UX 6030	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 1516	22-may-23	22-may-23	1.....	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 1502	22-may-23	22-may-23	1.....	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1098	22-may-23	22-may-23	1.....	AMS	11:00	MAD	13:40	787
UX 7157	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	22-may-23	22-may-23	1.....	MXP	11:05	MAD	13:15	737
UX 1676	22-may-23	22-may-23	1.....	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 0040	22-may-23	23-may-23	1.....	GYE	11:15	MAD	5:00	787



UX 1146	22-may-23	22-may-23	1.....	OPO	11:35	MAD	13:45	737
UX 9118	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 5036	22-may-23	22-may-23	1.....	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7234	22-may-23	22-may-23	1.....	LCG	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	22-may-23	22-may-23	1.....	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 7158	22-may-23	22-may-23	1.....	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 0556	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	SPX	12:55	MAD	1:00	737
UX 7029	22-may-23	22-may-23	1.....	ACE	13:00	BIO	16:50	737
UX 1045	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	13:25	MXP	15:30	737
UX 6060	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 0555	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	14:25	SPX	11:55	737
UX 9049	22-may-23	22-may-23	1.....	TFN	14:25	MAD	18:10	737
UX 6067	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1155	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	22-may-23	22-may-23	1.....	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 1015	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1517	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 1061	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:10	FRA	17:50	787
UX 7235	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0193	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 1173	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 4065	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:15	VLC	16:15	737
UX 0097	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 0024	22-may-23	22-may-23	1.....	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1156	22-may-23	22-may-23	1.....	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 1302	22-may-23	22-may-23	1.....	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 1044	22-may-23	22-may-23	1.....	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	22-may-23	22-may-23	1.....	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 0033	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	16:50	PUJ	19:20	787
UX 1222	22-may-23	22-may-23	1.....	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 4014	22-may-23	22-may-23	1.....	VLC	17:05	PMI	18:00	737
UX 6072	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	22-may-23	22-may-23	1.....	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	22-may-23	22-may-23	1.....	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 7505	22-may-23	22-may-23	1.....	BIO	17:40	PMI	19:00	737
UX 9117	22-may-23	22-may-23	1.....	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	22-may-23	22-may-23	1.....	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 1062	22-may-23	22-may-23	1.....	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	22-may-23	22-may-23	1.....	FCO	18:25	MAD	21:00	787

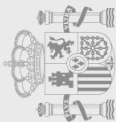


UX 1672	22-may-23	22-may-23	1.....	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 4011	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	18:50	VLC	19:45	737
UX 1157	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	18:55	LIS	19:15	737
UX 1174	22-may-23	22-may-23	1.....	BRU	18:55	MAD	21:20	737
UX 1094	22-may-23	22-may-23	1.....	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	22-may-23	22-may-23	1.....	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 9057	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	19:00	TFN	20:55	737
UX 1506	22-may-23	22-may-23	1.....	FRA	19:10	MAD	21:55	787
UX 7237	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 6078	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 1026	22-may-23	22-may-23	1.....	ORY	19:25	MAD	21:25	787
UX 5010	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	19:55	AGP	21:25	737
UX 9172	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	20:00	LPA	21:55	737
UX 1160	22-may-23	22-may-23	1.....	LIS	20:05	MAD	22:20	737
UX 0194	22-may-23	22-may-23	1.....	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 7708	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 4060	22-may-23	22-may-23	1.....	VLC	20:35	MAD	21:30	737
UX 0088	22-may-23	22-may-23	1.....	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 6096	22-may-23	22-may-23	1.....	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	22-may-23	22-may-23	1.....	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0034	22-may-23	22-may-23	1.....	PUJ	21:20	MAD	11:25	787
UX 0098	22-may-23	22-may-23	1.....	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	22-may-23	22-may-23	1.....	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	22-may-23	22-may-23	1.....	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	22-may-23	22-may-23	1.....	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 5013	22-may-23	22-may-23	1.....	AGP	22:15	PMI	23:40	737
UX 0025	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:35	VVI	4:40	787
UX 0023	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0045	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	MVD	7:20	787
UX 0175	22-may-23	<b>23-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	LIM	4:35	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

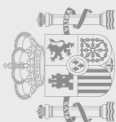
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (27 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85

Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 0039	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 9018	23-may-23	23-may-23	.2.....	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1147	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	6:35	OPO	6:50	737
UX 5035	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	6:35	AGP	7:50	737
UX 7161	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 0023	23-may-23	23-may-23	.2.....	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 1043	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:05	AMS	9:40	787
UX 6006	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:05	TFN	8:55	737
UX 9156	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:10	FRA	9:50	787
UX 1515	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	23-may-23	23-may-23	.2.....	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1065	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:30	MPX	9:35	787
UX 7701	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1144	23-may-23	23-may-23	.2.....	OPO	7:35	MAD	9:45	737
UX 1675	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 0039	23-may-23	23-may-23	.2.....	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 1027	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	8:00	ORY	9:55	737
UX 6012	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 0935	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	8:15	BCN	9:30	737
UX 6031	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	23-may-23	23-may-23	.2.....	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 1301	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 5042	23-may-23	23-may-23	.2.....	AGP	8:35	MAD	9:45	737
UX 6007	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 4008	23-may-23	23-may-23	.2.....	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	23-may-23	23-may-23	.2.....	TFN	9:55	MAD	13:40	737
UX 1014	23-may-23	23-may-23	.2.....	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	23-may-23	23-may-23	.2.....	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 1040	23-may-23	23-may-23	.2.....	FCO	10:30	MAD	13:05	787
UX 1145	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	10:35	OPO	10:50	737
UX 5043	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 6030	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 1516	23-may-23	23-may-23	.2.....	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 4063	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	10:45	VLC	11:45	737
UX 1502	23-may-23	23-may-23	.2.....	FRA	10:50	MAD	13:35	787
UX 1028	23-may-23	23-may-23	.2.....	ORY	10:55	MAD	12:55	737
UX 0937	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	11:00	VLL	12:30	737
UX 1098	23-may-23	23-may-23	.2.....	AMS	11:00	MAD	13:40	787
UX 7157	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	23-may-23	23-may-23	.2.....	MPX	11:05	MAD	13:15	787
UX 1676	23-may-23	23-may-23	.2.....	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 0040	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	GYE	11:15	MAD	5:00	787
UX 1146	23-may-23	23-may-23	.2.....	OPO	11:35	MAD	13:45	737
UX 9118	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 4064	23-may-23	23-may-23	.2.....	VLC	12:30	MAD	13:25	737
UX 5201	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	12:30	GRX	13:55	737
UX 5036	23-may-23	23-may-23	.2.....	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7158	23-may-23	23-may-23	.2.....	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 0936	23-may-23	23-may-23	.2.....	VLL	13:20	MAD	14:10	737
UX 1045	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	13:25	MPX	15:30	737
UX 6060	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	14:20	ORY	16:15	737



FIRMADO

UX 7007	23-may-23	23-may-23	.2.....	TFN	14:25	BIO	18:25	737
UX 6067	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 5200	23-may-23	23-may-23	.2.....	GRX	14:45	PMI	16:00	737
UX 1155	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	23-may-23	23-may-23	.2.....	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 7300	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	14:55	VGO	16:00	737
UX 1015	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1517	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:10	FRA	17:50	737
UX 7235	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0063	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:15	CUN	18:30	787
UX 0193	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 1173	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 0097	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 0091	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	15:35	JFK	17:45	787
UX 1156	23-may-23	23-may-23	.2.....	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 1302	23-may-23	23-may-23	.2.....	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 0024	23-may-23	23-may-23	.2.....	COR	16:40	ASU	17:10	787
UX 0071	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	16:40	CCS	19:45	787
UX 1044	23-may-23	23-may-23	.2.....	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	23-may-23	23-may-23	.2.....	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 1297	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	16:50	ORY	18:50	737
UX 7317	23-may-23	23-may-23	.2.....	VGO	16:55	MAD	18:05	737
UX 1222	23-may-23	23-may-23	.2.....	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 6072	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	23-may-23	23-may-23	.2.....	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	23-may-23	23-may-23	.2.....	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 9117	23-may-23	23-may-23	.2.....	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	23-may-23	23-may-23	.2.....	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 1062	23-may-23	23-may-23	.2.....	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	23-may-23	23-may-23	.2.....	FCO	18:25	MAD	21:00	787
UX 1672	23-may-23	23-may-23	.2.....	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 1157	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	18:55	LIS	19:15	737
UX 1174	23-may-23	23-may-23	.2.....	BRU	18:55	MAD	21:20	737
UX 1094	23-may-23	23-may-23	.2.....	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	23-may-23	23-may-23	.2.....	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 1506	23-may-23	23-may-23	.2.....	FRA	19:10	MAD	21:55	737
UX 7237	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 7306	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	19:10	VGO	20:15	737
UX 6078	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 7008	23-may-23	23-may-23	.2.....	BIO	19:20	TFN	21:25	737
UX 1026	23-may-23	23-may-23	.2.....	ORY	19:25	MAD	21:25	787
UX 1298	23-may-23	23-may-23	.2.....	ORY	19:40	PMI	21:25	737
UX 9172	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	20:00	LPA	21:55	737
UX 1160	23-may-23	23-may-23	.2.....	LIS	20:05	MAD	22:20	737
UX 0194	23-may-23	23-may-23	.2.....	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	23-may-23	23-may-23	.2.....	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	23-may-23	23-may-23	.2.....	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 0064	23-may-23	23-may-23	.2.....	CUN	20:30	MAD	13:10	787
UX 7708	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 0088	23-may-23	23-may-23	.2.....	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 7319	23-may-23	23-may-23	.2.....	VGO	21:05	MAD	22:15	737

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (29 de 48) - Código Seguro de Verificación: MF0M02575DA70DF00E71CE080F85

Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

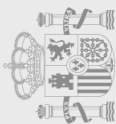


UX 6096	23-may-23	23-may-23	.2.....	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	23-may-23	23-may-23	.2.....	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0098	23-may-23	23-may-23	.2.....	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	23-may-23	23-may-23	.2.....	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 0072	23-may-23	23-may-23	.2.....	CCS	21:45	MAD	12:25	787
UX 6049	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	23-may-23	23-may-23	.2.....	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 0092	23-may-23	23-may-23	.2.....	JFK	22:05	MAD	11:20	787
UX 0939	23-may-23	23-may-23	.2.....	MAD	23:00	VLL	23:50	737
UX 0023	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0175	23-may-23	<b>24-may-33</b>	.2.....	MAD	23:55	LIM	4:35	787



## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 024	24-may-23	25-may-23	...3....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 176	24-may-23	25-may-23	...3....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 042	24-may-23	25-may-23	...3....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 058	24-may-23	25-may-23	...3....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 2003	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	0:45	MAD	2:05	737
UX 0015	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	1:35	SAP	4:15	787
UX 0039	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 9018	25-may-23	25-may-23	...4...	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1159	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	6:30	LIS	6:50	737
UX 7161	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 0023	25-may-23	25-may-23	...4...	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	6:45	VGO	7:50	737
UX 1091	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:05	AMS	9:40	787
UX 6006	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:05	TFN	8:55	737
UX 9156	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	25-may-23	25-may-23	...4...	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1065	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:30	MXP	9:35	787
UX 7701	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1152	25-may-23	25-may-23	...4...	LIS	7:35	MAD	9:50	737
UX 1675	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 0039	25-may-23	25-may-23	...4...	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 1027	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	8:00	ORY	9:55	737
UX 6012	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6031	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 1301	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	8:25	TLV	14:00	787
UX 7156	25-may-23	25-may-23	...4...	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 6007	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	25-may-23	25-may-23	...4...	VGO	8:40	MAD	9:50	737
UX 4008	25-may-23	25-may-23	...4...	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	25-may-23	25-may-23	...4...	TFN	9:55	MAD	13:40	737
UX 1014	25-may-23	25-may-23	...4...	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	25-may-23	25-may-23	...4...	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	25-may-23	25-may-23	...4...	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 1153	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	10:30	LIS	10:50	737
UX 5043	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 5201	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	10:35	GRX	12:00	737
UX 0016	25-may-23	25-may-23	...4...	SAP	10:40	MAD	5:05	787
UX 6030	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 1516	25-may-23	25-may-23	...4...	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 1502	25-may-23	25-may-23	...4...	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1028	25-may-23	25-may-23	...4...	ORY	10:55	MAD	12:55	737
UX 1098	25-may-23	25-may-23	...4...	AMS	11:00	MAD	13:40	787
UX 7157	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	25-may-23	25-may-23	...4...	MXP	11:05	MAD	13:15	787
UX 1676	25-may-23	25-may-23	...4...	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 0040	25-may-23	26-may-23	...4...	GYE	11:15	MAD	5:00	787
UX 1150	25-may-23	25-may-23	...4...	LIS	11:35	MAD	13:50	737
UX 9118	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	11:50	MAD	13:20	787



UX 6037	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 5036	25-may-23	25-may-23	...4...	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	25-may-23	25-may-23	...4...	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 5200	25-may-23	25-may-23	...4...	GRX	12:45	PMI	14:00	737
UX 7158	25-may-23	25-may-23	...4...	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 1045	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	13:25	MPX	15:30	737
UX 6060	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 7007	25-may-23	25-may-23	...4...	TFN	14:25	BIO	18:25	737
UX 6067	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1297	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	14:50	ORY	16:50	737
UX 1671	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	25-may-23	25-may-23	...4...	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 7300	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	14:55	VGO	16:00	737
UX 1015	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	FCO	17:25	737
UX 1093	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1143	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	OPO	15:15	737
UX 1517	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:10	MPX	17:15	787
UX 1509	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:10	FRA	17:50	787
UX 7235	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0063	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:15	CUN	18:30	787
UX 0193	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 4065	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:20	VLC	16:20	737
UX 0097	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 1302	25-may-23	25-may-23	...4...	TLV	15:35	MAD	19:50	787
UX 0024	25-may-23	25-may-23	...4...	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1140	25-may-23	25-may-23	...4...	OPO	16:05	MAD	18:15	737
UX 0051	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 1044	25-may-23	25-may-23	...4...	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	25-may-23	25-may-23	...4...	MPX	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 7317	25-may-23	25-may-23	...4...	VGO	16:55	MAD	18:05	737
UX 1222	25-may-23	25-may-23	...4...	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 4014	25-may-23	25-may-23	...4...	VLC	17:05	PMI	18:00	737
UX 6072	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	25-may-23	25-may-23	...4...	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	25-may-23	25-may-23	...4...	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 1298	25-may-23	25-may-23	...4...	ORY	17:40	PMI	19:25	737
UX 9117	25-may-23	25-may-23	...4...	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	25-may-23	25-may-23	...4...	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 0024	25-may-23	25-may-23	...4...	ASU	18:20	MAD	11:25	787





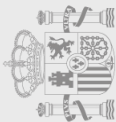
UX 1048	25-may-23	25-may-23	...4...	FCO	18:25	MAD	21:00	737
UX 1672	25-may-23	25-may-23	...4...	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 4011	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	18:50	VLC	19:45	737
UX 1094	25-may-23	25-may-23	...4...	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	25-may-23	25-may-23	...4...	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 1141	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	19:05	OPO	19:20	737
UX 1506	25-may-23	25-may-23	...4...	FRA	19:10	MAD	21:55	787
UX 7237	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 7306	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	19:10	VGO	20:15	737
UX 1062	25-may-23	25-may-23	...4...	MPX	19:15	MAD	21:35	787
UX 6078	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 7008	25-may-23	25-may-23	...4...	BIO	19:20	TFN	21:25	737
UX 1026	25-may-23	25-may-23	...4...	ORY	19:25	MAD	21:25	787
UX 9172	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	20:00	LPA	21:55	737
UX 1142	25-may-23	25-may-23	...4...	OPO	20:10	MAD	22:20	737
UX 0194	25-may-23	25-may-23	...4...	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	25-may-23	25-may-23	...4...	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	25-may-23	25-may-23	...4...	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 0064	25-may-23	25-may-23	...4...	CUN	20:30	MAD	13:10	787
UX 7708	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 4060	25-may-23	25-may-23	...4...	VLC	20:35	MAD	21:30	737
UX 0088	25-may-23	25-may-23	...4...	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 7319	25-may-23	25-may-23	...4...	VGO	21:05	MAD	22:15	737
UX 6096	25-may-23	25-may-23	...4...	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	25-may-23	25-may-23	...4...	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0098	25-may-23	25-may-23	...4...	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	25-may-23	25-may-23	...4...	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	25-may-23	25-may-23	...4...	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	25-may-23	25-may-23	...4...	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 1115	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MAD	23:35	TUN	0:40	737
UX 0023	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0175	25-may-23	<b>26-may-23</b>	...4...	MAD	23:55	LIM	4:35	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

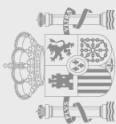
Total folios: 48 (33 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85

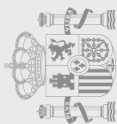
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 1116	26-may-23	26-may-23	....5..	TUN	1:40	MAD	4:55	737
UX 9018	26-may-23	26-may-23	....5..	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1159	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	6:30	LIS	6:50	737
UX 7161	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	6:40	BIO	7:40	787
UX 0023	26-may-23	26-may-23	....5..	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	6:45	VGO	7:50	737
UX 1043	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:05	AMS	9:40	737
UX 6006	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:05	TFN	8:55	737
UX 9156	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:05	LPA	9:00	787
UX 1503	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	26-may-23	26-may-23	....5..	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1171	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:20	BRU	9:45	737
UX 1065	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:30	MPX	9:35	787
UX 7701	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1152	26-may-23	26-may-23	....5..	LIS	7:35	MAD	9:50	737
UX 1675	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 1027	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	8:00	ORY	9:55	787
UX 6012	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6031	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	26-may-23	26-may-23	....5..	BIO	8:30	MAD	9:35	787
UX 0885	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	8:35	HAM	11:30	737
UX 1301	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 6007	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	26-may-23	26-may-23	....5..	VGO	8:40	MAD	9:50	737
UX 4008	26-may-23	26-may-23	....5..	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	26-may-23	26-may-23	....5..	TFN	9:55	MAD	13:40	737
UX 1014	26-may-23	26-may-23	....5..	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	26-may-23	26-may-23	....5..	LPA	10:00	MAD	13:45	787
UX 6013	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 1153	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	10:30	LIS	10:50	787
UX 5043	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 5201	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	10:35	GRX	12:00	737
UX 6030	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 1172	26-may-23	26-may-23	....5..	BRU	10:45	MAD	13:10	737
UX 1516	26-may-23	26-may-23	....5..	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 1502	26-may-23	26-may-23	....5..	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1028	26-may-23	26-may-23	....5..	ORY	10:55	MAD	12:55	787
UX 1040	26-may-23	26-may-23	....5..	FCO	11:00	MAD	13:35	787
UX 1098	26-may-23	26-may-23	....5..	AMS	11:00	MAD	13:40	737
UX 7157	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	26-may-23	26-may-23	....5..	MPX	11:05	MAD	13:15	787
UX 1676	26-may-23	26-may-23	....5..	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 1150	26-may-23	26-may-23	....5..	LIS	11:35	MAD	13:50	787
UX 9118	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 6048	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 0886	26-may-23	26-may-23	....5..	HAM	12:35	MAD	15:30	737
UX 5036	26-may-23	26-may-23	....5..	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	26-may-23	26-may-23	....5..	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 5200	26-may-23	26-may-23	....5..	GRX	12:45	PMI	14:00	737

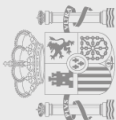




UX 7158	26-may-23	26-may-23	....5..	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 1045	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	13:25	MXP	15:30	737
UX 6060	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 9049	26-may-23	26-may-23	....5..	TFN	14:25	MAD	18:10	737
UX 6067	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1297	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	14:50	ORY	16:50	737
UX 1671	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	26-may-23	26-may-23	....5..	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 7300	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	14:55	VGO	16:00	737
UX 1015	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1143	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	OPO	15:15	737
UX 1517	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	MUC	17:35	787
UX 5039	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	AGP	16:15	737
UX 9048	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:10	FRA	17:50	787
UX 7235	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0193	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 1173	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 4065	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:15	VLC	16:15	737
UX 0083	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:25	SSA	19:15	787
UX 0097	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 9073	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	15:35	ACE	17:15	787
UX 0024	26-may-23	26-may-23	....5..	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1140	26-may-23	26-may-23	....5..	OPO	16:05	MAD	18:15	737
UX 1302	26-may-23	26-may-23	....5..	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1044	26-may-23	26-may-23	....5..	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	26-may-23	26-may-23	....5..	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 0033	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	16:50	PUJ	19:20	787
UX 7317	26-may-23	26-may-23	....5..	VGO	16:55	MAD	18:05	737
UX 1222	26-may-23	26-may-23	....5..	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 4014	26-may-23	26-may-23	....5..	VLC	17:05	PMI	18:00	737
UX 5050	26-may-23	26-may-23	....5..	AGP	17:05	MAD	18:15	737
UX 6072	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	26-may-23	26-may-23	....5..	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	26-may-23	26-may-23	....5..	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 1298	26-may-23	26-may-23	....5..	ORY	17:40	PMI	19:25	737
UX 9117	26-may-23	26-may-23	....5..	TFN	17:55	MAD	21:40	787
AME 0807	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	18:00	ALC	19:10	787
UX 9165	26-may-23	26-may-23	....5..	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 9076	26-may-23	26-may-23	....5..	ACE	18:05	MAD	21:35	787
UX 1062	26-may-23	26-may-23	....5..	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	26-may-23	26-may-23	....5..	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1672	26-may-23	26-may-23	....5..	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 4011	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	18:50	VLC	19:45	737
UX 1048	26-may-23	26-may-23	....5..	FCO	18:55	MAD	21:30	787

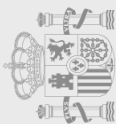
UX 1174	26-may-23	26-may-23	....5..	BRU	18:55	MAD	21:20	737
UX 1094	26-may-23	26-may-23	....5..	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	26-may-23	26-may-23	....5..	MUC	19:00	MAD	21:45	787
UX 6097	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 9057	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:00	TFN	20:55	737
UX 1141	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:05	OPO	19:20	737
UX 5047	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:05	AGP	20:20	737
UX 1506	26-may-23	26-may-23	....5..	FRA	19:10	MAD	21:55	787
UX 7237	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 7306	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	19:10	VGO	20:15	737
UX 6078	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 9172	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	20:00	LPA	21:55	737
AME 0807	26-may-23	26-may-23	....5..	ALC	20:10	BEY	1:15	787
UX 1142	26-may-23	26-may-23	....5..	OPO	20:10	MAD	22:20	737
UX 0194	26-may-23	26-may-23	....5..	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 5010	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	20:15	AGP	21:45	737
UX 6102	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	26-may-23	26-may-23	....5..	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	26-may-23	26-may-23	....5..	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 7708	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 4060	26-may-23	26-may-23	....5..	VLC	20:35	MAD	21:30	737
UX 0088	26-may-23	26-may-23	....5..	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 7319	26-may-23	26-may-23	....5..	VGO	21:05	MAD	22:15	737
UX 5038	26-may-23	26-may-23	....5..	AGP	21:10	MAD	22:20	737
UX 6096	26-may-23	26-may-23	....5..	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	26-may-23	26-may-23	....5..	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0034	26-may-23	26-may-23	....5..	PUJ	21:20	MAD	11:25	787
UX 0098	26-may-23	26-may-23	....5..	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0084	26-may-23	26-may-23	....5..	SSA	21:40	MAD	11:10	787
UX 0052	26-may-23	26-may-23	....5..	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	26-may-23	26-may-23	....5..	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	26-may-23	26-may-23	....5..	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 5013	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	AGP	22:35	PMI	0:00	737
UX 0025	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:35	VVI	4:40	787
UX 0023	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0045	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:55	MVD	7:20	787
UX 0175	26-may-23	<b>27-may-23</b>	....5..	MAD	23:55	LIM	4:35	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. - A fecha: 19/05/2023 08:48 PM  
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Total folios: 48 (36 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85  
 Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 024	28-may-23	29-may-23	.....7	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 176	28-may-23	29-may-23	.....7	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 042	28-may-23	29-may-23	.....7	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 058	28-may-23	29-may-23	.....7	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 0015	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	1:35	SAP	4:15	787
UX 0039	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 9018	29-may-23	29-may-23	1.....	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1147	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	6:35	OPO	6:50	737
UX 5035	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	6:35	AGP	7:50	737
UX 7161	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 0023	29-may-23	29-may-23	1.....	ASU	6:45	COR	9:30	787
AME 0809	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:00	LEI	8:20	787
UX 1043	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:05	AMS	9:40	787
UX 6006	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:05	TFN	8:55	737
UX 9156	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:10	FRA	9:50	787
UX 1515	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	29-may-23	29-may-23	1.....	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1171	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:20	BRU	9:45	737
UX 1065	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:30	MXP	9:35	737
UX 7701	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1144	29-may-23	29-may-23	1.....	OPO	7:35	MAD	9:45	737
UX 1675	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 0039	29-may-23	29-may-23	1.....	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 6012	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6031	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 1301	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 5042	29-may-23	29-may-23	1.....	AGP	8:35	MAD	9:45	737
UX 6007	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 4008	29-may-23	29-may-23	1.....	VLC	8:55	PMI	9:50	737
AME 0809	29-may-23	29-may-23	1.....	LEI	9:20	BKO	11:25	787
UX 9047	29-may-23	29-may-23	1.....	TFN	9:55	MAD	13:40	737
UX 1014	29-may-23	29-may-23	1.....	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	29-may-23	29-may-23	1.....	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	29-may-23	29-may-23	1.....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 0016	29-may-23	29-may-23	1.....	SAP	10:30	MAD	4:55	787
UX 1040	29-may-23	29-may-23	1.....	FCO	10:30	MAD	13:05	787
UX 1145	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	10:35	OPO	10:50	737
UX 5043	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 6030	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 7506	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	10:40	BIO	12:05	737
UX 1172	29-may-23	29-may-23	1.....	BRU	10:45	MAD	13:10	737
UX 1516	29-may-23	29-may-23	1.....	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 1502	29-may-23	29-may-23	1.....	FRA	10:50	MAD	13:35	787
UX 1098	29-may-23	29-may-23	1.....	AMS	11:00	MAD	13:40	787
UX 7157	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	29-may-23	29-may-23	1.....	MXP	11:05	MAD	13:15	737
UX 1676	29-may-23	29-may-23	1.....	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 0040	29-may-23	29-may-23	1.....	GYE	11:15	MAD	5:00	787
UX 1146	29-may-23	29-may-23	1.....	OPO	11:35	MAD	13:45	737
UX 9118	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	11:50	MAD	13:20	787



UX 6037	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	29-may-23	29-may-23	1.....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	29-may-23	29-may-23	1.....	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	29-may-23	29-may-23	1.....	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 5036	29-may-23	29-may-23	1.....	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	29-may-23	29-may-23	1.....	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 7158	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 7028	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	12:55	ACE	14:50	737
UX 1045	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	13:20	FCO	15:45	737
AME 0809	29-may-23	29-may-23	1.....	BKO	13:25	ROZ	19:05	787
UX 1063	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	13:25	MXP	15:30	737
UX 6060	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	29-may-23	29-may-23	1.....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 0555	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	14:25	LXR	20:25	737
UX 9049	29-may-23	29-may-23	1.....	TFN	14:25	MAD	18:10	737
UX 6067	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1155	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	29-may-23	29-may-23	1.....	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 1015	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1517	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 7153	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	BIO	16:00	737
UX 9048	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 1061	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:10	FRA	17:50	737
UX 7235	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0193	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 1173	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:15	BRU	17:40	787
UX 4065	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:15	VLC	16:15	787
UX 0097	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 7029	29-may-23	29-may-23	1.....	ACE	15:40	BIO	19:30	737
UX 0024	29-may-23	29-may-23	1.....	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1156	29-may-23	29-may-23	1.....	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 1302	29-may-23	29-may-23	1.....	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 1044	29-may-23	29-may-23	1.....	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	29-may-23	29-may-23	1.....	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 0033	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	16:50	PUJ	19:20	787
UX 7154	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	16:50	MAD	17:55	737
UX 1222	29-may-23	29-may-23	1.....	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 4014	29-may-23	29-may-23	1.....	VLC	17:05	PMI	18:00	787
UX 6072	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	29-may-23	29-may-23	1.....	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	29-may-23	29-may-23	1.....	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 9117	29-may-23	29-may-23	1.....	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	29-may-23	29-may-23	1.....	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 1062	29-may-23	29-may-23	1.....	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	29-may-23	29-may-23	1.....	FCO	18:25	MAD	21:00	787
UX 1672	29-may-23	29-may-23	1.....	ZRH	18:35	MAD	20:55	737



UX 6073	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 4011	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	18:50	VLC	19:45	787
UX 1157	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	18:55	LIS	19:15	737
UX 1174	29-may-23	29-may-23	1.....	BRU	18:55	MAD	21:20	787
UX 1094	29-may-23	29-may-23	1.....	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	29-may-23	29-may-23	1.....	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 9057	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	19:00	TFN	20:55	737
UX 7159	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	19:05	BIO	20:05	737
UX 1506	29-may-23	29-may-23	1.....	FRA	19:10	MAD	21:55	737
UX 7237	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 6078	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 1026	29-may-23	29-may-23	1.....	ORY	19:25	MAD	21:25	787
UX 9172	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	20:00	LPA	21:55	737
AME 0809	29-may-23	29-may-23	1.....	ROZ	20:05	MAD	21:15	787
UX 1160	29-may-23	29-may-23	1.....	LIS	20:05	MAD	22:20	737
UX 0194	29-may-23	29-may-23	1.....	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 7505	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	20:20	PMI	21:40	737
UX 7708	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 4060	29-may-23	29-may-23	1.....	VLC	20:35	MAD	21:30	787
UX 0088	29-may-23	29-may-23	1.....	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 7160	29-may-23	29-may-23	1.....	BIO	21:05	MAD	22:10	737
UX 6096	29-may-23	29-may-23	1.....	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	29-may-23	29-may-23	1.....	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0034	29-may-23	29-may-23	1.....	PUJ	21:20	MAD	11:25	787
UX 0556	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	LXR	21:25	MAD	2:25	737
UX 0098	29-may-23	29-may-23	1.....	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	29-may-23	29-may-23	1.....	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	29-may-23	29-may-23	1.....	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	29-may-23	29-may-23	1.....	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 0025	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:35	VVI	4:40	787
UX 0023	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0045	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	MVD	7:20	787
UX 0175	29-may-23	<b>30-may-23</b>	1.....	MAD	23:55	LIM	4:35	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (39 de 48) - Código Seguro de Verificación: MF0M02575DA70DF00E71CE080F85

Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 0039	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 9018	30-may-23	30-may-23	.2.....	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1147	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	6:35	OPO	6:50	737
UX 5035	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	6:35	AGP	7:50	737
UX 7161	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 0023	30-may-23	30-may-23	.2.....	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	6:45	VGO	7:50	737
UX 1043	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:05	AMS	9:40	787
UX 6006	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:05	TFN	8:55	787
UX 9156	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	30-may-23	30-may-23	.2.....	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1171	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:20	BRU	9:45	737
UX 1065	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:30	MXP	9:35	737
UX 7701	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1144	30-may-23	30-may-23	.2.....	OPO	7:35	MAD	9:45	737
UX 1675	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	7:55	ZRH	10:10	787
UX 0039	30-may-23	30-may-23	.2.....	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 6012	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6031	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	30-may-23	30-may-23	.2.....	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 1301	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 5042	30-may-23	30-may-23	.2.....	AGP	8:35	MAD	9:45	737
UX 6007	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	30-may-23	30-may-23	.2.....	VGO	8:40	MAD	9:50	737
UX 4008	30-may-23	30-may-23	.2.....	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	30-may-23	30-may-23	.2.....	TFN	9:55	MAD	13:40	787
UX 1014	30-may-23	30-may-23	.2.....	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	30-may-23	30-may-23	.2.....	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 1153	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	10:30	LIS	10:50	737
UX 1145	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	10:35	OPO	10:50	737
UX 5043	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 6030	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 1172	30-may-23	30-may-23	.2.....	BRU	10:45	MAD	13:10	737
UX 1516	30-may-23	30-may-23	.2.....	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 1502	30-may-23	30-may-23	.2.....	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1040	30-may-23	30-may-23	.2.....	FCO	11:00	MAD	13:35	787
UX 1098	30-may-23	30-may-23	.2.....	AMS	11:00	MAD	13:40	787
UX 7157	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	30-may-23	30-may-23	.2.....	MXP	11:05	MAD	13:15	737
UX 1676	30-may-23	30-may-23	.2.....	ZRH	11:10	MAD	13:30	787
UX 0040	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	GYE	11:15	MAD	5:00	787
UX 1146	30-may-23	30-may-23	.2.....	OPO	11:35	MAD	13:45	737
UX 1150	30-may-23	30-may-23	.2.....	LIS	11:35	MAD	13:50	737
UX 9118	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 5201	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	12:30	GRX	13:55	737





UX 5036	30-may-23	30-may-23	.2.....	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	30-may-23	30-may-23	.2.....	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 7158	30-may-23	30-may-23	.2.....	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 1045	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	13:25	MXP	15:30	737
UX 6060	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	30-may-23	30-may-23	.2.....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 7007	30-may-23	30-may-23	.2.....	TFN	14:25	BIO	18:25	737
UX 6067	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 5200	30-may-23	30-may-23	.2.....	GRX	14:45	PMI	16:00	737
UX 1155	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	30-may-23	30-may-23	.2.....	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 1015	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1143	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	OPO	15:15	737
UX 1517	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:10	FRA	17:50	787
UX 7235	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0063	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:15	CUN	18:30	787
UX 0193	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 1173	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 4065	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:20	VLC	16:20	787
UX 0097	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 0091	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	15:35	JFK	17:45	787
UX 0024	30-may-23	30-may-23	.2.....	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1140	30-may-23	30-may-23	.2.....	OPO	16:05	MAD	18:15	737
UX 1156	30-may-23	30-may-23	.2.....	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 1302	30-may-23	30-may-23	.2.....	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	16:30	ORY	18:25	737
UX 0071	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	16:40	CCS	19:45	787
UX 1044	30-may-23	30-may-23	.2.....	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	30-may-23	30-may-23	.2.....	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 1297	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	16:50	ORY	18:50	737
UX 1222	30-may-23	30-may-23	.2.....	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 4014	30-may-23	30-may-23	.2.....	VLC	17:05	PMI	18:00	787
UX 6072	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	30-may-23	30-may-23	.2.....	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	30-may-23	30-may-23	.2.....	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 9117	30-may-23	30-may-23	.2.....	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	30-may-23	30-may-23	.2.....	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 1062	30-may-23	30-may-23	.2.....	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	30-may-23	30-may-23	.2.....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	30-may-23	30-may-23	.2.....	FCO	18:25	MAD	21:00	787
UX 1672	30-may-23	30-may-23	.2.....	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 4011	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	18:50	VLC	19:45	787
UX 1157	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	18:55	LIS	19:15	737
UX 1174	30-may-23	30-may-23	.2.....	BRU	18:55	MAD	21:20	737

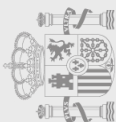
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (41 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85

Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



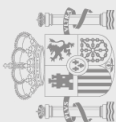
UX 1094	30-may-23	30-may-23	.2.....	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	30-may-23	30-may-23	.2.....	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 1141	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	19:05	OPO	19:20	737
UX 1506	30-may-23	30-may-23	.2.....	FRA	19:10	MAD	21:55	787
UX 7237	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 6078	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 7008	30-may-23	30-may-23	.2.....	BIO	19:20	TFN	21:25	737
UX 1026	30-may-23	30-may-23	.2.....	ORY	19:25	MAD	21:25	737
UX 1298	30-may-23	30-may-23	.2.....	ORY	19:40	PMI	21:25	737
UX 9172	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	20:00	LPA	21:55	737
UX 1160	30-may-23	30-may-23	.2.....	LIS	20:05	MAD	22:20	737
UX 1142	30-may-23	30-may-23	.2.....	OPO	20:10	MAD	22:20	737
UX 0194	30-may-23	30-may-23	.2.....	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	30-may-23	30-may-23	.2.....	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	30-may-23	30-may-23	.2.....	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 0064	30-may-23	30-may-23	.2.....	CUN	20:30	MAD	13:10	787
UX 7708	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 4060	30-may-23	30-may-23	.2.....	VLC	20:35	MAD	21:30	787
UX 0088	30-may-23	30-may-23	.2.....	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 6096	30-may-23	30-may-23	.2.....	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	30-may-23	30-may-23	.2.....	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0098	30-may-23	30-may-23	.2.....	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	30-may-23	30-may-23	.2.....	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 0072	30-may-23	30-may-23	.2.....	CCS	21:45	MAD	12:25	787
UX 6049	30-may-23	30-may-23	.2.....	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	30-may-23	30-may-23	.2.....	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 0092	30-may-23	30-may-23	.2.....	JFK	22:05	MAD	11:20	787
UX 0023	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0175	30-may-23	<b>31-may-23</b>	.2.....	MAD	23:55	LIM	4:35	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM  
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 48 (42 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85  
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>



## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 024	31-may-23	01-jun-23	...3....	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 176	31-may-23	01-jun-23	...3....	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 042	31-may-23	01-jun-23	...3....	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 058	31-may-23	01-jun-23	...3....	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 0009	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	1:00	MAD	2:25	737
UX 0015	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	1:35	SAP	4:15	787
UX 0039	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	1:45	UIO	5:25	787
UX 9018	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LPA	6:10	MAD	9:55	737
UX 1159	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	6:30	LIS	6:50	737
UX 5035	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	6:35	AGP	7:50	737
UX 0023	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	6:45	VGO	7:50	787
UX 1043	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:05	FCO	9:30	737
UX 1091	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:05	AMS	9:40	737
UX 6006	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:05	TFN	8:55	737
UX 9156	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	01-jun-23	01-jun-23	...4...	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1171	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:20	BRU	9:45	737
UX 1065	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:30	MXP	9:35	787
UX 7701	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1152	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LIS	7:35	MAD	9:50	737
UX 1675	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 0039	01-jun-23	01-jun-23	...4...	UIO	8:00	GYE	8:45	787
UX 1027	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	8:00	ORY	9:55	787
UX 6012	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6031	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 1301	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	8:25	TLV	14:00	787
UX 5042	01-jun-23	01-jun-23	...4...	AGP	8:35	MAD	9:45	737
UX 6007	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	01-jun-23	01-jun-23	...4...	VGO	8:40	MAD	9:50	787
UX 4008	01-jun-23	01-jun-23	...4...	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	01-jun-23	01-jun-23	...4...	TFN	9:55	MAD	13:40	737
UX 1014	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 1040	01-jun-23	01-jun-23	...4...	FCO	10:30	MAD	13:05	737
UX 5043	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	10:35	AGP	11:50	737
UX 5201	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	10:35	GRX	12:00	737
UX 0016	01-jun-23	02-jun-23	...4...	SAP	10:40	MAD	5:05	787
UX 6030	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	10:40	VGO	11:45	787
UX 1172	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BRU	10:45	MAD	13:10	737
UX 1516	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 4063	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	10:45	VLC	11:45	737
UX 1502	01-jun-23	01-jun-23	...4...	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1028	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ORY	10:55	MAD	12:55	787
UX 1098	01-jun-23	01-jun-23	...4...	AMS	11:00	MAD	13:40	737
UX 7157	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MXP	11:05	MAD	13:15	787
UX 1676	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 0040	01-jun-23	02-jun-23	...4...	GYE	11:15	MAD	5:00	787
UX 9118	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	01-jun-23	02-jun-23	...4...	BCN	11:55	PMI	12:40	737



UX 0042	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 0026	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	VVI	12:20	MAD	5:10	787
UX 0046	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	MVD	12:20	MAD	5:10	787
UX 6048	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 4064	01-jun-23	01-jun-23	...4...	VLC	12:30	MAD	13:25	737
UX 5036	01-jun-23	01-jun-23	...4...	AGP	12:35	MAD	13:45	737
UX 7315	01-jun-23	01-jun-23	...4...	VGO	12:35	MAD	13:45	787
UX 5200	01-jun-23	01-jun-23	...4...	GRX	12:45	PMI	14:00	737
UX 7158	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	12:50	IBZ	14:05	737
UX 1045	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	13:25	MPX	15:30	737
UX 6060	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	01-jun-23	01-jun-23	...4...	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	14:20	ORY	16:15	787
UX 7007	01-jun-23	01-jun-23	...4...	TFN	14:25	BIO	18:25	737
UX 6067	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1297	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	14:50	ORY	16:50	737
UX 1155	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	01-jun-23	01-jun-23	...4...	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
AME 0813	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	RZE	18:15	787
UX 1015	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	FCO	17:25	787
UX 1093	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	AMS	17:35	737
UX 1143	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	OPO	15:15	737
UX 1517	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:00	TFN	16:55	737
UX 9164	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:10	MPX	17:15	737
UX 1509	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:10	FRA	17:50	737
UX 7235	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0063	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:15	CUN	18:30	787
UX 0193	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 1173	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 0097	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 1302	01-jun-23	01-jun-23	...4...	TLV	15:35	MAD	19:50	787
UX 0024	01-jun-23	01-jun-23	...4...	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1140	01-jun-23	01-jun-23	...4...	OPO	16:05	MAD	18:15	737
UX 1156	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 0051	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 1044	01-jun-23	01-jun-23	...4...	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MPX	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 1222	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ORY	17:05	MAD	19:05	787
UX 6072	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 1298	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ORY	17:40	PMI	19:25	737
UX 9117	01-jun-23	01-jun-23	...4...	TFN	17:55	MAD	21:40	737
UX 9165	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 1062	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MPX	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	01-jun-23	01-jun-23	...4...	FCO	18:25	MAD	21:00	787
UX 1672	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	18:45	PMI	19:30	737

FIRMADO

UX 1157	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	18:55	LIS	19:15	737
UX 1174	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BRU	18:55	MAD	21:20	737
UX 1094	01-jun-23	01-jun-23	...4...	AMS	19:00	MAD	21:40	737
UX 1518	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 1141	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	19:05	OPO	19:20	737
UX 1506	01-jun-23	01-jun-23	...4...	FRA	19:10	MAD	21:55	737
UX 7237	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 6078	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 7008	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BIO	19:20	TFN	21:25	737
UX 1026	01-jun-23	01-jun-23	...4...	ORY	19:25	MAD	21:25	787
AME 0813	01-jun-23	01-jun-23	...4...	RZE	19:45	MAD	23:15	787
UX 9172	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	20:00	LPA	21:55	787
UX 1160	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LIS	20:05	MAD	22:20	737
UX 1142	01-jun-23	01-jun-23	...4...	OPO	20:10	MAD	22:20	737
UX 0194	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 6102	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 0064	01-jun-23	01-jun-23	...4...	CUN	20:30	MAD	13:10	787
UX 7708	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 0088	01-jun-23	01-jun-23	...4...	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 6096	01-jun-23	01-jun-23	...4...	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	01-jun-23	01-jun-23	...4...	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0098	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0052	01-jun-23	01-jun-23	...4...	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	01-jun-23	01-jun-23	...4...	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	01-jun-23	01-jun-23	...4...	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 0023	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0175	01-jun-23	<b>02-jun-23</b>	...4...	MAD	23:55	LIM	4:30	787

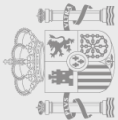
FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (45 de 48) - Código Seguro de Verificación: MFOM02575DA70DF00E71CE080F85

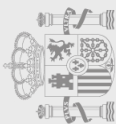
Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



## HORAS LOCALES EN HORA DE SALIDA Y HORA DE LLEGADA

Nº vuelo	Fecha Salida	Fecha Llegada	Día de semana	Salida	Hora Salida	Llegada	Hora Llegada	Flota
UX 9018	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LPA	6:10	MAD	9:55	787
UX 7161	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	6:40	BIO	7:40	737
UX 0023	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ASU	6:45	COR	9:30	787
UX 7308	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	6:45	VGO	7:50	737
UX 1043	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:05	FCO	9:30	787
UX 1091	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:05	AMS	9:40	737
UX 6006	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	7:05	BCN	7:55	737
UX 9059	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:05	TFN	8:55	787
UX 9156	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:05	LPA	9:00	737
UX 1503	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:10	FRA	9:50	737
UX 1515	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:10	MUC	9:45	737
UX 4007	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	7:10	VLC	8:05	737
UX 9045	02-jun-23	02-jun-23	....5..	TFN	7:10	MAD	10:55	737
UX 1171	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:20	BRU	9:45	737
UX 1065	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:30	MXP	9:35	787
UX 7701	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:30	BCN	8:55	787
UX 1013	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:35	LGW	9:00	737
UX 1675	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	7:55	ZRH	10:10	737
UX 1027	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	8:00	ORY	9:55	737
UX 6012	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	8:00	MAD	9:25	737
UX 6029	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	8:15	IBZ	9:30	737
UX 6031	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	8:20	PMI	9:40	737
UX 7156	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BIO	8:30	MAD	9:35	737
UX 0885	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	8:35	HAM	11:30	737
UX 1301	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	8:35	TLV	14:10	787
UX 6007	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	8:40	PMI	9:25	737
UX 7311	02-jun-23	02-jun-23	....5..	VGO	8:40	MAD	9:50	737
UX 4008	02-jun-23	02-jun-23	....5..	VLC	8:55	PMI	9:50	737
UX 9047	02-jun-23	02-jun-23	....5..	TFN	9:55	MAD	13:40	787
UX 1014	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LGW	10:00	MAD	13:30	737
UX 9161	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LPA	10:00	MAD	13:45	737
UX 6013	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	10:15	PMI	11:35	737
UX 6156	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	10:15	BCN	11:05	737
UX 0176	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LIM	10:20	MAD	5:10	787
UX 6020	02-jun-23	02-jun-23	....5..	IBZ	10:20	MAD	11:35	737
UX 1040	02-jun-23	02-jun-23	....5..	FCO	10:30	MAD	13:05	787
UX 1153	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	10:30	LIS	10:50	737
UX 5201	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	10:35	GRX	12:00	737
UX 6030	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	10:40	MAD	12:05	737
UX 7302	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	10:40	VGO	11:45	737
UX 1172	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BRU	10:45	MAD	13:10	737
UX 1516	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MUC	10:45	MAD	13:30	737
UX 4063	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	10:45	VLC	11:45	787
UX 1502	02-jun-23	02-jun-23	....5..	FRA	10:50	MAD	13:35	737
UX 1028	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ORY	10:55	MAD	12:55	737
UX 1098	02-jun-23	02-jun-23	....5..	AMS	11:00	MAD	13:40	737
UX 7157	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	11:00	BIO	12:00	737
UX 1066	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MXP	11:05	MAD	13:15	787
UX 1676	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ZRH	11:10	MAD	13:30	737
UX 1150	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LIS	11:35	MAD	13:50	737
UX 9118	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	11:40	TFN	13:35	737
UX 7706	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	11:50	MAD	13:20	787
UX 6037	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	11:55	PMI	12:40	737
UX 0042	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	EZE	12:15	MAD	5:10	787
UX 6048	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	12:25	MAD	13:50	737
UX 4064	02-jun-23	02-jun-23	....5..	VLC	12:30	MAD	13:25	787
UX 0886	02-jun-23	02-jun-23	....5..	HAM	12:35	MAD	15:30	737
UX 7315	02-jun-23	02-jun-23	....5..	VGO	12:35	MAD	13:45	737
UX 5200	02-jun-23	02-jun-23	....5..	GRX	12:45	PMI	14:00	737
UX 7158	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BIO	12:45	MAD	13:50	737
UX 6025	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	12:50	IBZ	14:05	737





UX 1045	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	13:20	FCO	15:45	737
UX 1063	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	13:25	MXP	15:30	737
UX 6060	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	13:30	BCN	14:20	737
UX 0058	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	GRU	13:50	MAD	5:00	787
UX 1029	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	14:20	ORY	16:15	737
UX 9049	02-jun-23	02-jun-23	....5..	TFN	14:25	MAD	18:10	737
UX 6067	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	14:35	PMI	15:55	737
UX 1297	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	14:50	ORY	16:50	737
UX 1155	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	14:55	LIS	15:15	737
UX 1671	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	14:55	ZRH	17:10	737
UX 6024	02-jun-23	02-jun-23	....5..	IBZ	14:55	MAD	16:10	737
UX 1015	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	LGW	16:25	737
UX 1047	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	FCO	17:25	737
UX 1093	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	AMS	17:35	787
UX 1143	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	OPO	15:15	737
UX 1517	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	MUC	17:35	737
UX 9048	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:00	TFN	16:55	787
UX 9164	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:05	LPA	17:00	787
UX 0055	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:10	PTY	18:40	787
UX 1061	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:10	MXP	17:15	737
UX 1509	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:10	FRA	17:50	787
UX 7235	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:10	LCG	16:20	737
UX 7703	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:10	BCN	16:35	787
UX 0193	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:15	BOG	18:15	787
UX 0199	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:15	MDE	18:25	787
UX 1173	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:15	BRU	17:40	737
UX 0083	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:25	SSA	19:15	787
UX 0097	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:25	MIA	18:45	787
UX 6071	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	15:30	PMI	16:15	737
UX 0089	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:35	SDQ	18:10	787
UX 9073	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	15:35	ACE	17:15	737
UX 0024	02-jun-23	02-jun-23	....5..	COR	15:50	ASU	16:20	787
UX 1140	02-jun-23	02-jun-23	....5..	OPO	16:05	MAD	18:15	737
UX 1156	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LIS	16:05	MAD	18:20	737
UX 1302	02-jun-23	02-jun-23	....5..	TLV	16:05	MAD	20:20	787
UX 0051	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	16:10	HAV	19:45	787
UX 1025	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	16:30	ORY	18:25	787
UX 1044	02-jun-23	02-jun-23	....5..	FCO	16:40	MAD	19:20	737
UX 1060	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MXP	16:40	MAD	19:00	737
UX 6066	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	16:45	MAD	18:10	737
UX 0033	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	16:50	PUJ	19:20	787
UX 1222	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ORY	17:05	MAD	19:05	737
UX 6072	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	17:05	BCN	17:55	737
UX 6079	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	17:05	PMI	18:25	737
UX 7236	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LCG	17:10	MAD	18:20	737
UX 1016	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LGW	17:25	MAD	20:55	737
UX 1298	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ORY	17:40	PMI	19:25	737
UX 9117	02-jun-23	02-jun-23	....5..	TFN	17:55	MAD	21:40	787
UX 9165	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LPA	18:00	MAD	21:45	787
UX 9076	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ACE	18:05	MAD	21:35	737
UX 1062	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MXP	18:15	MAD	20:35	737
UX 0024	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ASU	18:20	MAD	11:25	787
UX 1048	02-jun-23	02-jun-23	....5..	FCO	18:25	MAD	21:00	737
UX 1672	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ZRH	18:35	MAD	20:55	737
UX 6073	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	18:45	PMI	19:30	737
UX 1174	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BRU	18:55	MAD	21:20	737
UX 1094	02-jun-23	02-jun-23	....5..	AMS	19:00	MAD	21:40	787
UX 1157	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	19:00	LIS	19:20	737
UX 1518	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MUC	19:00	MAD	21:45	737
UX 6097	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	19:00	PMI	20:20	737
UX 9057	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	19:00	TFN	20:55	737
UX 1141	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	19:05	OPO	19:20	737
UX 1506	02-jun-23	02-jun-23	....5..	FRA	19:10	MAD	21:55	787

FIRMADO

UX 7237	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	19:10	LCG	20:20	737
UX 6078	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	19:15	MAD	20:40	737
UX 1026	02-jun-23	02-jun-23	....5..	ORY	19:25	MAD	21:25	787
UX 9172	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	20:00	LPA	21:55	737
UX 1142	02-jun-23	02-jun-23	....5..	OPO	20:10	MAD	22:20	737
UX 1160	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LIS	20:10	MAD	22:25	737
UX 0194	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BOG	20:15	MAD	13:00	787
UX 5010	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	20:15	AGP	21:45	737
UX 6102	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	20:20	BCN	21:10	737
UX 0056	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PTY	20:25	MAD	13:15	787
UX 0198	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MDE	20:25	MAD	12:55	787
UX 7708	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	20:30	MAD	22:00	787
UX 0088	02-jun-23	02-jun-23	....5..	SDQ	20:50	MAD	11:00	787
UX 6096	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PMI	21:10	MAD	22:35	737
UX 7238	02-jun-23	02-jun-23	....5..	LCG	21:10	MAD	22:20	737
UX 0034	02-jun-23	02-jun-23	....5..	PUJ	21:20	MAD	11:25	787
UX 0098	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MIA	21:30	MAD	12:05	787
UX 0084	02-jun-23	02-jun-23	....5..	SSA	21:40	MAD	11:10	787
UX 0052	02-jun-23	02-jun-23	....5..	HAV	21:45	MAD	12:40	787
UX 6049	02-jun-23	02-jun-23	....5..	MAD	21:45	PMI	23:05	737
UX 6103	02-jun-23	02-jun-23	....5..	BCN	22:00	PMI	22:45	737
UX 5013	02-jun-23	02-jun-23	....5..	AGP	22:35	PMI	0:00	737
UX 0025	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:35	VVI	4:40	787
UX 0023	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:45	ASU	5:15	787
UX 0057	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:45	GRU	5:25	787
UX 0041	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:55	EZE	7:35	787
UX 0045	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:55	MVD	7:20	787
UX 0175	02-jun-23	<b>03-jun-23</b>	....5..	MAD	23:55	LIM	4:30	787

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 19/05/2023 08:48 PM

SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 48 (48 de 48) - Código Seguro de Verificación: MF0M02575DA70DF00E71CE080F85

Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

