



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Mecanismo Conectar Europa (CEF)

Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) 2024

Abril de 2024

Reglamento de Orientaciones para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte

- ✓ *Revisión en curso → Próxima aprobación definitiva*

Reglamento (UE) 2021/1153 por el que se crea el Mecanismo «Conectar Europa», incluye:

- *Presupuestos MFP 2021-2027*
- *Ampliación de los corredores europeos*



Programa de Trabajo para 2021-2027



Convocatorias CEF *Convocatoria CEF-T-AFIF-2024*



Red Global (*Comprehensive, 2050*)



Red Básica Ampliada (*Extended Core, 2040*)

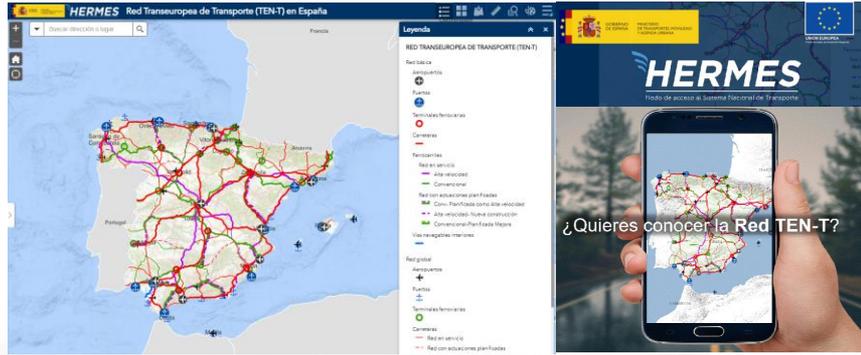


Red Básica (*Core, 2030*)

CORREDORES EUROPEOS DE TRANSPORTE



✓ HERMES: GIS de la RTE-T en España



✓ TENtec: GIS de la RTE-T (Comisión Europea)



1. Presupuesto disponible: 780 M€ (marco general)

- **2/3** del presupuesto con *Implementing Partners* (IP): ICO o BEI
- **1/3** del presupuesto con *otras instituciones financieras* (Other FI)

2. Calendario

	Corte 1	Corte 2	Corte 3
Fecha límite	24 de septiembre 2024	11 junio 2025	17 diciembre 2025
Evaluación	Octubre-noviembre 2024	Julio-agosto 2025	Enero-febrero 2026
Resultados	Enero 2025	Octubre 2025	Abril 2026
Firma del GA	Mayo-junio 2025	Febrero-marzo 2026	Agosto-septiembre 2026

3. Duración de las acciones

- **Fecha de inicio de la acción:** no podrá ser anterior a la fecha de solicitud.
- **Duración** del proyecto: debe finalizar dentro de los **39 meses** siguientes a la fecha límite.
- **Posibles prórrogas:** Por modificación del acuerdo de subvención. No será posible ninguna prórroga para los proyectos financiados con aportaciones unitarias (*unit contributions*).

4. Participantes elegibles

- Los solicitantes deberán:
 - Ser **personas jurídicas** (organismos públicos o privados)
 - Estar establecidos en uno de los países elegibles, es decir:
 - **Estados miembros** de la UE (incluidos países y territorios de ultramar)
 - Terceros países asociados al CEF

5. Actividades elegibles

- Las detalladas en la convocatoria (siguiente punto de la presentación)
- Al menos el 10 % del coste del proyecto respaldado por IP o Other FI

6. Forma de subvención

- **Subvención mínima:** 2 M€ (contribuciones unitarias), 1 M€ (tasa cofinanciación)
- **Contribución unitaria** por punto de recarga: 20 k€ (150 kW), 40 k€ (350kW)
- **Tasa cofinanciación:** entre el 30 % (caso general) y el 70 % (regiones ultraperiféricas) de los costes elegibles

1. CEF-T-2024-AFIFGEN-UNITS: aportaciones unitarias

I. Infraestructuras de recarga eléctrica

- Acceso público

a) Vehículos ligeros

Potencia mínima: 150 kW

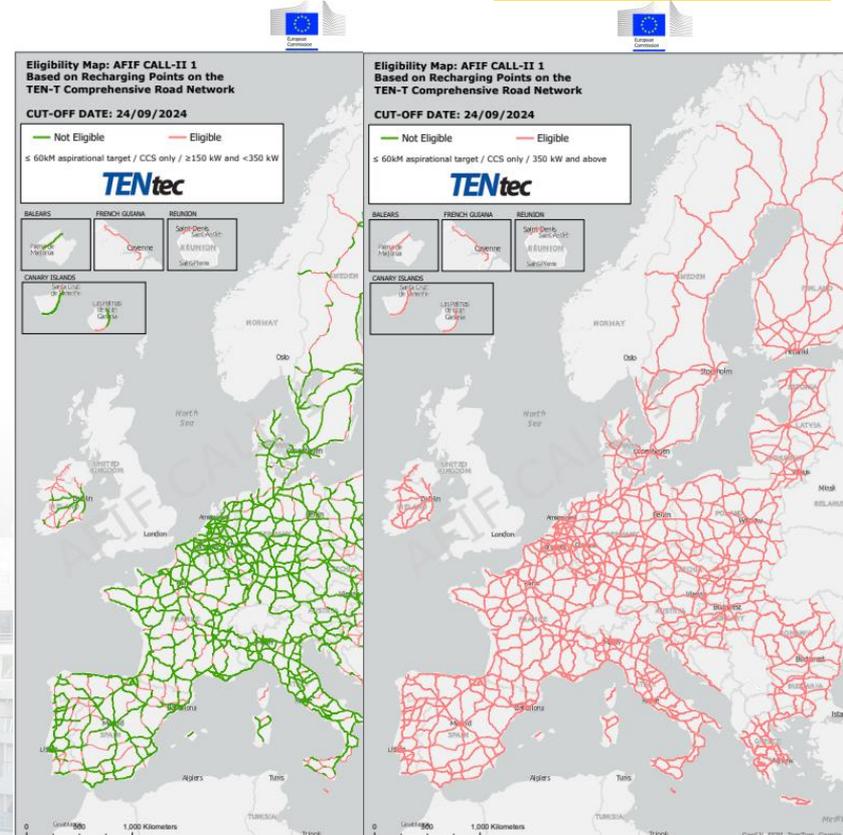
Emplazamiento: mapa de elegibilidad o <3 km de la salida a RTE-T:

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/docs/AFIF_150kw_350kw.pdf

b) Vehículos pesados

Potencia mínima: 350 kW (150 kW en aparcamientos seguros)

Emplazamiento: carreteras RTE-T o <3 km de la salida a RTE-T, aparcamientos seguros y nodos de la RTE-T



2. CEF-T-2024-AFIFGEN-COSTS: tasa de cofinanciación

II. Infraestructuras de recarga eléctrica

a) En carreteras para vehículos pesados

- Acceso público y dedicadas a vehículos pesados: al menos 4 puntos de recarga con 1 MW, 350 kW o 150 kW.
- Emplazamiento: carreteras RTE-T, <3 km de la salida a RTE-T, aparcamientos seguros, nodos RTE-T

b) Para buques marítimos y de navegación interior

- Sistemas eléctricos en tierra, incluidos *onshore power supply* (OPS) y *shoreside battery charging*
- Buques de navegación interior, transporte marítimo de corta distancia y operaciones portuarias (vinculado a infraestructura)

c) Electrificación de operaciones portuarias

- Estaciones de recarga que para vehículos y equipos que realizan operaciones portuarias.
- Conexiones a la red eléctrica dentro del recinto portuario.

d) Electrificación de operaciones aeroportuarias

- Suministro de electricidad y aire preacondicionado a aeronaves con equipos fijos o móviles de cero emisiones
- Instalaciones de suministro de electricidad para vehículos de operaciones en tierra
- Conexiones a la red eléctrica dentro del recinto aeroportuario

2. CEF-T-2024-AFIFGEN-COSTS: tasa de cofinanciación (sigue)

III. Infraestructura de repostaje de hidrógeno

a) Estaciones de repostaje de hidrógeno (HRS) de acceso público para vehículos ligeros o pesados y transporte público

- Hidrógeno líquido o gaseoso a 350/700 bar, mínimo 1 tonelada de H₂ por día
- Emplazamiento: carreteras RTE-T o <10 km de la salida a RTE-T, aparcamientos seguros y nodos RTE-T

b) Suministro de hidrógeno para buques marítimos y de navegación interior

- HRS que suministra hidrógeno líquido o gaseoso.
- Buques navegación interior, transporte marítimo de corta distancia y operaciones portuarias (vinculado a infraestructura)

c) Suministro de hidrógeno para operaciones portuarias:

- Suministro a vehículos y equipos utilizados para la realización de servicios y operaciones portuarias.
- Equipos de transbordo de cero emisiones.

d) Electrificación de las operaciones terrestres del aeropuerto:

- Suministro de hidrógeno para servicios de asistencia en tierra.
- Suministro de hidrógeno para aeronaves

2. CEF-T-2024-AFIFGEN-COSTS: tasa de cofinanciación (sigue)

IV. Infraestructura de repostaje de amoníaco

V. Infraestructura de repostaje de metanol

En ambos casos:

Infraestructura de suministro a buques marítimos, de navegación interior y a operaciones portuarias

- Estaciones de repostaje en tierra y equipos embarcados (<10 000 m³, hasta 10 M€ de subvención)
- Buques navegación interior, transporte marítimo de corta distancia y operaciones portuarias (vinculado a infraestructura)



Procedimiento establecido para la concesión y el seguimiento de las ayudas CEF

1. Aprobación de los **programas** de trabajo que dan lugar a las convocatorias (Comité CEF) (Julio 2023)
2. Publicación de la convocatoria de ayudas (**DOUE y web** de la Comisión Europea y MITRAMS) (Febrero 2024)
3. **Solicitudes** de las partes interesadas → **fechas límite**:
 - **Fase I Comunicación de interés: 29 de julio** en el portal de gestión de subvenciones del MITRAMS
 - **Fase II Solicitud para conformidad: 10 de septiembre** en el portal de gestión de subvenciones del MITRAMS
 - **Presentación ante la Comisión Europea: 24 de septiembre**, en el **portal de CINEA**
 - deberá contar con la **conformidad de Estado miembro**
4. **Aprobación** por la Comisión Europea (Comité CEF)
5. Firma del **acuerdo de subvención (GA)** entre CINEA y los beneficiarios
6. Seguimiento de la ejecución de cada acción a través de:
 - **Acción**
 - **Solicitudes de pagos intermedios** (beneficiarios)
 - **Final**



Ministerio > Proyectos singulares > Fondos Europeos CEF (Mecanismo Conectar Europa)

ORGANIZACIÓN INSTITUCIONAL

COMUNICACIÓN

BUEN GOBIERNO

PROYECTOS SINGULARES

- Fondos FEDER
- Fondos Europeos CEF (Mecanismo Conectar Europa)
- Fondos FEDER
- BIM
- Brexit
- Brexit (English version)
- Cumbre del clima
- Informe Perspectivas del Transportes del ITF 2023

Convocatorias

- 2024 CEF AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility)
- 2023 CEF Transport Call
- 2023 CEF Transport Military Mo
- 2022 CEF Transport Call
- 2022 CEF Transport Military Mo
- CEF 2021
- CEF 2021 (Alternative Fuels Infr

2024 CEF AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility)

Primer corte

- [Enlace a la web de CINEA \(información de la convocatoria\)](#)
- [Procedimiento para la obtención del certificado de conformidad de Estado miembro](#)
- Plazo de presentación de comunicaciones de interés al Ministerio: **29 de julio de 2024.**
- Plazo de presentación de solicitudes al Ministerio para su conformidad: **10 de septiembre de 2024.**
- Plazo de presentación de solicitudes a la Comisión: **24 de septiembre de 2024.**
- 2024 CEF Transport AFIF virtual information day
 - [Agenda](#)
 - [Grabación de la jornada](#)
 - [Presentación usada en la jornada \(PDF 5.1 MB\)](#)
- [Seminario web «Hacia una red de transporte sostenible: novedades de CEF AFIF 2024»](#)

Segundo corte

- Plazo de presentación de solicitudes a la Comisión: **11 de junio de 2025.**

Tercer corte

- Plazo de presentación de solicitudes a la Comisión: **17 de diciembre de 2025.**



Inicio > Áreas de actividad > Otras subvenciones y ayudas

Inicio

Mis Trámites

Áreas de actividad

- Subvenciones PRTR
- Gestión de transferencias PRTR a CC&L
- Otras subvenciones y ayudas
 - Carreteras
 - Transporte terrestre
 - Marina mercante
 - Agenda Urbana y Vivienda
 - Instituto Geográfico Nacional
 - Servicios postales

Otras subvenciones y ayudas

- Convocatoria de ayudas CEF-TRANSPORTE (obtención de la conformidad de Estado miembro)
- Ayudas y Subvenciones en el Sector del Transporte Terrestre
- Aviación civil - Subvenciones y OSP
- Aviación civil - Reintegro de subvenciones
- Agenda Urbana y Vivienda
- Subvenciones a Colegios Profesionales para ofrecer formación en metodología BIM aplicada a la contratación pública (2022)

Información de la Sede

- Identificación de la Sede
- Fecha y hora oficial de la Sede
- Normativa de la Sede
- Sello electrónico del Registro Electrónico
- Calendario de días inhábiles
- Relación de sistemas de firma y certificados electrónicos admitidos

Ayuda

- Configuración para firma electrónica
- Solicitud de ayuda

Accesibilidad | Usabilidad | Protección de datos

Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

cl@ve móvil

eIDAS

el@ve PIN

Cl@ve personal

- ❑ **Parte A:** se cumplimenta en internet
- ❑ **Parte B:** se descarga, se cumplimenta y se carga
- ❑ **Manual de usuario del *Submission System*:** [enlace](#)
- ❑ **Preguntas frecuentes sobre el *Submission System*:** [enlace](#)
- ❑ **Documentación completa:**
 - ❑ **Conformidad de los Estados miembros afectados**
 - ❑ Carta de apoyo financiero del *Implementing Partner* u otras instituciones
 - ❑ Presupuesto detallado por *work package* y calculadora
 - ❑ Diagrama de Gantt
 - ❑ Conformidad medioambiental (ECF)
 - ❑ Informe de actividad del año anterior y lista de proyectos anteriores.
 - ❑ Análisis coste-beneficio simplificado (CBA)

- Evaluada por CINEA**, el MITRAMS únicamente aconseja y orienta.

- Cinco** criterios:
 - Prioridad y urgencia
 - Madurez
 - Calidad
 - Impacto
 - Efecto catalizador

- Cada criterio puntúa de **0 a 5 (mínimo para aprobar 3 → mínima puntuación total: $5 \times 3 = 15$)**

- Pero **con un 15 no se consigue** una adjudicación, **hay que apuntar al 25.**



✓ Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA)

- [Convocatoria](#)
- [Jornada informativa \(grabación y presentaciones\)](#)
- [Visualizador TENtec de la RTE-T](#)
- Buzón CEF CINEA: CINEA-CEF-TRANSPORT-CALLS@ec.europa.eu

✓ [Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible](#)

- [Visualizador HERMES de la RTE-T en España](#)
- Buzón CEF MITRAMS: cef_transporte.sei@transportes.gob.es



¡Gracias!



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE