

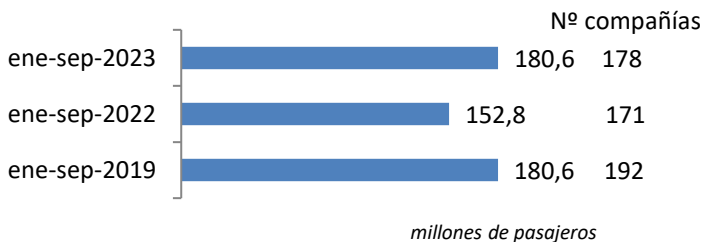
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Septiembre 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 18,3%, hasta los 180,6 millones de viajeros entre enero y septiembre de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico creció en 27,9 millones de pasajeros respecto a 2022 y se mantiene en los mismos niveles de 2019

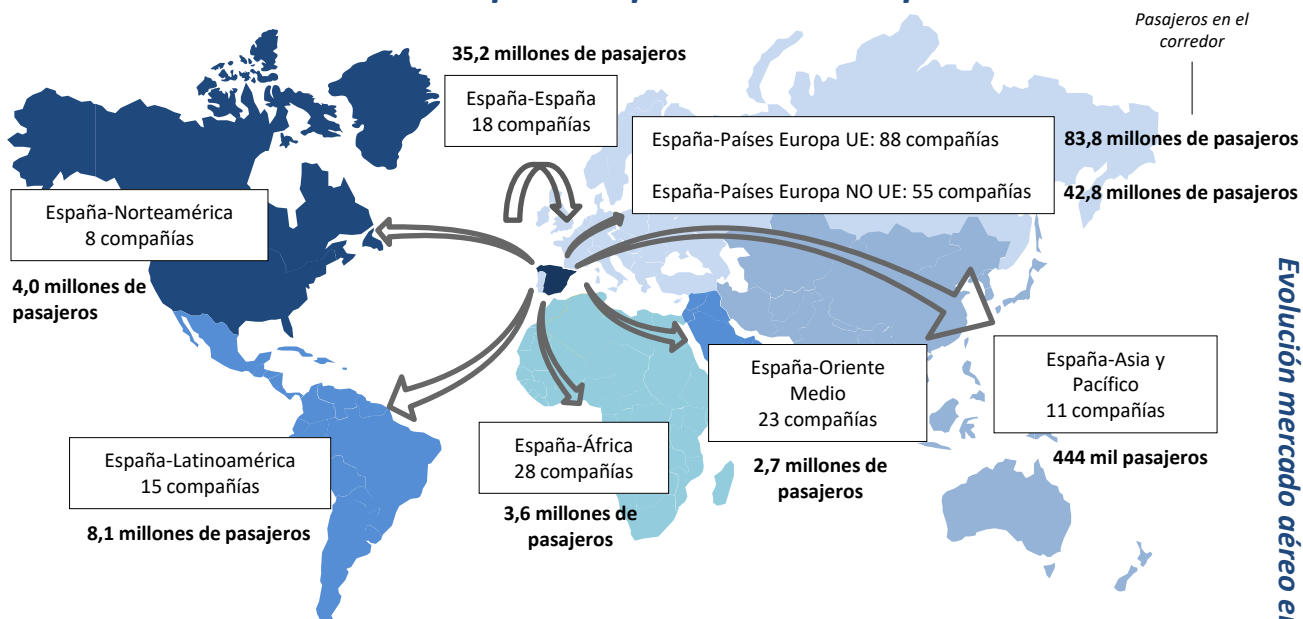
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-septiembre de 2023, han operado 178 compañías, 7 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 18 compañías, las cuales transportaron 35,2 millones de pasajeros. 88 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (83,8 millones de viajeros) y 115 lo hicieron con el resto del mundo (61,6 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



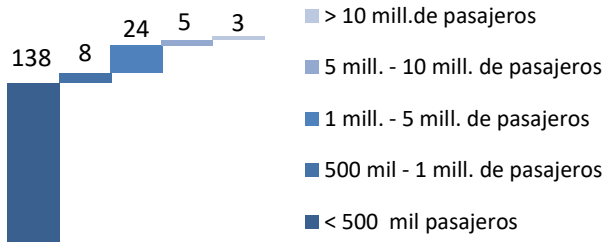
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

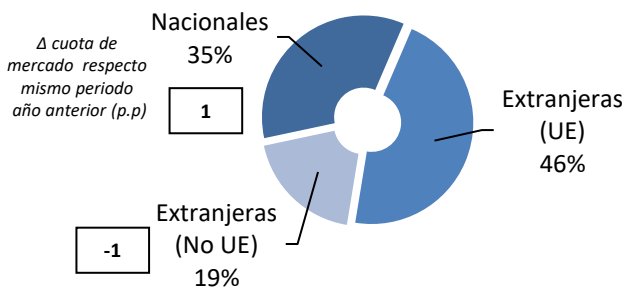
Enero-Septiembre 2023

Mercado aéreo en España

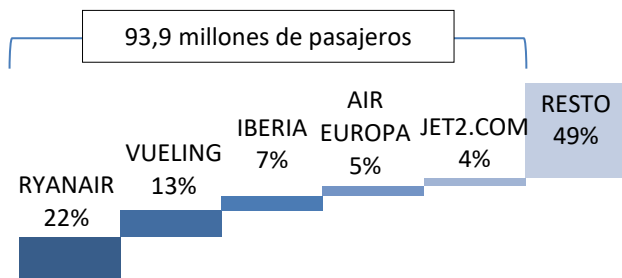
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



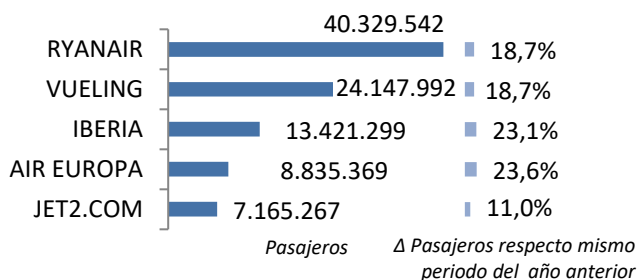
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 178 compañías operando en el mercado aéreo comercial en el periodo enero-septiembre de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia superan los 10 millones de pasajeros. Air Europa, Jet2.com, Easyjet, Eurowings e Iberia Express los 5 millones, y otras 24 compañías, con las españolas Air Nostrum, Binter, Canarias Airlines y Volotea, superan el millón de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 62,8 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 1 punto más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y septiembre 2023, equivalente a 83,3 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (34,5 millones de viajeros).

El 51% del tráfico en España entre enero y septiembre de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 40,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 18,7% en su tráfico respecto al periodo enero-septiembre de 2022.

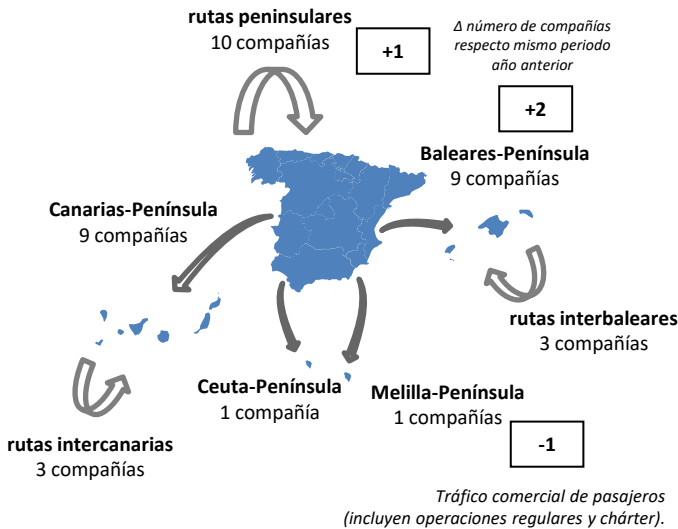
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico también un 18,7%, con 24,1 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 13,4 millones de pasajeros, un 23,1% más que en 2022.

Enero-Septiembre 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



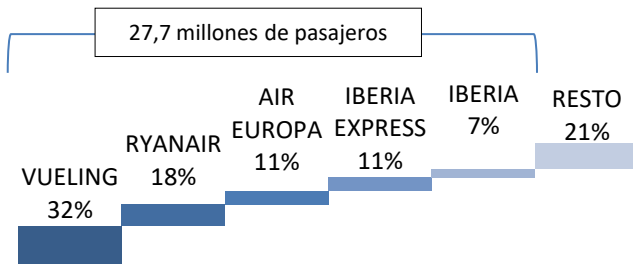
El tráfico doméstico alcanzó los 35,2 millones de pasajeros entre enero y septiembre de 2023

El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 4,5 millones de pasajeros, un incremento del 14,6%, y del 7,9% respecto al acumulado de septiembre de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 18 compañías entre enero y septiembre de 2023

Este número fue superior en 3 respecto al mismo periodo de 2022.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico

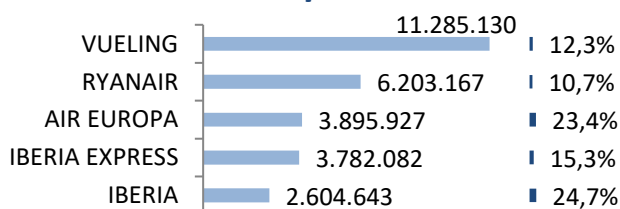


El 79% del tráfico doméstico entre enero y septiembre de 2023 fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 11,3 millones de pasajeros y un aumento del 12,3% respecto a enero-septiembre de 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 6,2 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 3,9 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 256 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros

Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

Nº de rutas que operan Nº de compañías

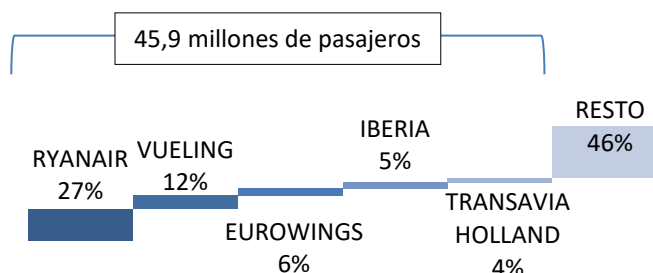
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	12

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

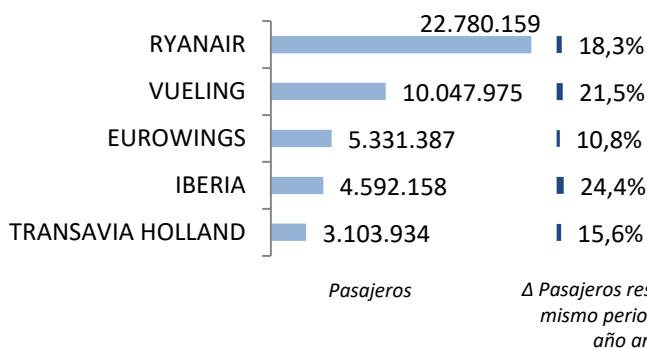
Enero-Septiembre 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	7
< 5 países	77

En el periodo enero-septiembre de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 17,6%, hasta los 83,8 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea creció en 12,5 millones de pasajeros respecto a 2022

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 45,9 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 22,8 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 18,3%. Le siguieron Vueling con 10,0 millones de pasajeros (+21,5%) y Eurowings con 5,3 millones de viajeros (+10,8%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 88 compañías entre enero y septiembre de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 2 compañías.

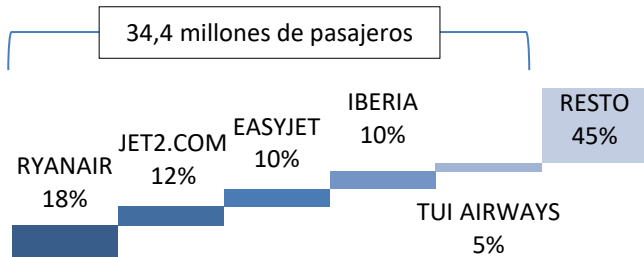
Se operaron un total de 1.065 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 12 y Enter Air con 11 países. Otras 7 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, entre ellas, las españolas Air Europa, Volotea, Iberia Express e Iberojet.

Enero-Septiembre 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

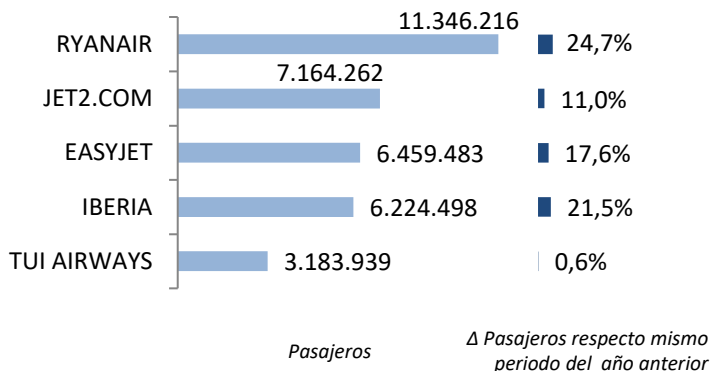


El tráfico con los países extra comunitarios hasta septiembre de 2023 registró 61,6 millones de pasajeros, un 21,5% más respecto al periodo enero-septiembre de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 10,9 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 11,3 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Le siguen Jet2.com con el 12% de cuota, Easyjet con el 10%, Iberia con otro 10% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y septiembre de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 115 compañías, 9 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 622 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, 4 conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 23, Vueling con 14 e Iberojet con 13.

Ryanair, Plus Ultra, Wizz Air Hungary, Alba Star y Enter Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	5
< 5 países	106

Enero-Septiembre 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,3%	40.329.542	19%	18,4%	15%	6.203.167	11%	29,6%	56%	22.780.159	18%	-19,7%	28%	11.346.216	25%	1.172%
2	VUELING	13,4%	24.147.992	19%	6,4%	47%	11.285.130	12%	7,4%	42%	10.047.975	22%	-8,7%	12%	2.814.887	39%	137,5%
3	IBERIA	7,4%	13.421.299	23%	5,2%	19%	2.604.643	25%	-4,8%	34%	4.592.158	24%	-2,0%	46%	6.224.498	22%	16,7%
4	AIR EUROPA	4,9%	8.835.369	24%	-11,2%	44%	3.895.927	23%	-15,5%	25%	2.213.582	23%	-28,1%	31%	2.725.860	25%	20,7%
5	JET2.COM	4,0%	7.165.267	11%	12,9%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	1.005	78%	-100,0%	100%	7.164.262	11%	-
6	EASYJET	3,6%	6.461.066	18%	-25,1%	0%	1.420	388%	92,4%	0%	163	-	-100,0%	100%	6.459.483	18%	6.634%
7	EUROWINGS	3,0%	5.420.781	11%	19,4%	0%	129	-25%	-60,9%	98%	5.331.387	11%	19,6%	2%	89.265	10%	5,7%
8	IBERIA EXPRESS	3,0%	5.397.595	28%	14,6%	70%	3.782.082	15%	25,0%	23%	1.237.342	56%	-25,7%	7%	378.171	190%	1.904%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	4.548.467	8%	9,1%	0%	256	-24%	-	66%	3.021.499	7%	-18,4%	34%	1.526.712	11%	226,3%
10	AIR NOSTRUM	2,0%	3.691.503	7%	-7,8%	64%	2.357.056	8%	-14,6%	30%	1.106.889	-1%	8,7%	6%	227.558	76%	1,4%
11	TUI AIRWAYS	1,8%	3.323.777	1%	-11,4%	0%	94	-50%	-44,4%	4%	139.744	1%	-96,3%	96%	3.183.939	1%	-
12	TRANSVIA HOLLAND	1,7%	3.104.394	16%	4,0%	0%	460	158%	165,9%	100%	3.103.934	16%	4,0%	0%	0	-	-100,0%
13	LUFTHANSA	1,7%	3.094.795	1%	-11,5%	0%	6	-	-	100%	3.094.789	1%	-11,5%	-	-	-	-
14	CONDOR	1,6%	2.861.331	17%	4,9%	0%	0	-100%	-	98%	2.800.403	17%	2,6%	2%	60.928	7%	19.811%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	2.404.526	1%	18,5%	0%	0	-100%	-100,0%	92%	2.220.646	-1%	13,8%	8%	183.880	25%	137,2%
16	BINTER CANARIAS	1,1%	2.033.900	6%	16,8%	92%	1.881.042	5%	16,6%	4%	75.947	8%	89,2%	4%	76.911	43%	-13,0%
17	VOLOTEA	1,1%	1.965.153	34%	79,4%	47%	925.878	21%	174,9%	53%	1.033.930	47%	36,3%	0%	5.345	1158%	14.747%
18	NORWEGIAN AIR INT.	1,0%	1.783.114	134%	-63,7%	0%	0	-	-100,0%	87%	1.550.982	103%	-56,0%	13%	232.132	-	-72,8%
19	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.653.763	25%	39,5%	100%	1.653.763	25%	39,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	0,9%	1.602.424	-3%	-33,9%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.602.424	-3%	681.783%
21	AIR FRANCE	0,8%	1.495.859	14%	17,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.495.859	14%	17,3%	0%	0	-100%	-
22	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	1.482.005	19%	52,1%	0%	0	-100%	-	100%	1.481.862	19%	52,1%	0%	143	-	-
23	TUIFLY	0,8%	1.414.695	5%	-41,5%	0%	322	-57%	130,0%	100%	1.414.373	5%	-38,1%	0%	0	-	-100,0%
24	WIZZ AIR MALTA	0,8%	1.391.943	-	-	-	-	-	-	93%	1.289.930	-	-	7%	102.013	-	-
25	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.353.300	30%	-9,6%	0%	155	135%	198,1%	100%	1.353.145	30%	-9,6%	-	-	-	-
26	SWISS	0,7%	1.233.830	21%	-11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.233.830	21%	-11,0%
27	KLM	0,7%	1.175.501	7%	-5,4%	0%	139	-	-	100%	1.175.362	7%	-5,4%	-	-	-	-
28	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,6%	1.174.105	-18%	-31,5%	-	-	-	-	11%	127.983	-72%	-69,0%	89%	1.046.122	8%	-19,6%
29	AER LINGUS	0,6%	1.157.311	22%	-9,5%	0%	162	-	-	100%	1.157.149	22%	-9,5%	-	-	-	-
30	SAS	0,6%	1.109.802	1%	6,2%	-	-	-	-	71%	790.168	-1%	15,9%	29%	319.634	6%	-12,1%
	RESTO	13,5%	24.449.711	-6%	18,4%	3%	622.605	-	-	38%	9.197.862	-	-	60%	14.629.244	-	-
	TOTAL	100,0%	180.684.120	18%	0,1%	19%	35.214.436	15%	7,9%	46%	83.836.227	18%	-29,2%	34%	61.633.457	21%	109,2%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Septiembre 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	32,0%	11.285.130	12,3%	7,4%
2	RYANAIR	17,6%	6.203.167	10,7%	29,6%
3	AIR EUROPA	11,1%	3.895.927	23,4%	-15,5%
4	IBERIA EXPRESS	10,7%	3.782.082	15,3%	25,0%
5	IBERIA	7,4%	2.604.643	24,7%	-4,8%
6	AIR NOSTRUM	6,7%	2.357.056	7,7%	-14,6%
7	BINTER CANARIAS	5,3%	1.881.042	5,2%	16,6%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	1.653.763	24,8%	39,5%
9	VOLOTEA	2,6%	925.878	21,5%	174,9%
10	CANARY FLY	1,1%	381.467	27,6%	-12,2%
Resto		0,7%	244.281	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	35.214.436	14,6%	7,9%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,2%	22.780.159	18,3%	-19,7%
2	VUELING	12,0%	10.047.975	21,5%	-8,7%
3	EUROWINGS	6,4%	5.331.387	10,8%	19,6%
4	IBERIA	5,5%	4.592.158	24,4%	-2,0%
5	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	3.103.934	15,6%	4,0%
6	LUFTHANSA	3,7%	3.094.789	0,9%	-11,5%
7	EASYJET EUROPE	3,6%	3.021.499	7,1%	-18,4%
8	CONDOR	3,3%	2.800.403	16,8%	2,6%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,6%	2.220.646	-0,5%	13,8%
10	AIR EUROPA	2,6%	2.213.582	22,7%	-28,1%
Resto		29,4%	24.629.695	-	-
Acumulado UE		100,0%	83.836.227	17,6%	-29,2%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,4%	11.346.216	24,7%	1.172%
2	JET2.COM	11,6%	7.164.262	11,0%	-
3	EASYJET	10,5%	6.459.483	17,6%	6.634%
4	IBERIA	10,1%	6.224.498	21,5%	16,7%
5	TUI AIRWAYS	5,2%	3.183.939	0,6%	-
6	VUELING	4,6%	2.814.887	38,8%	137,5%
7	AIR EUROPA	4,4%	2.725.860	24,6%	20,7%
8	BRITISH AIRWAYS	2,6%	1.602.424	-3,2%	681.782%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	1.526.712	11,1%	226,3%
10	SWISS	2,0%	1.233.830	20,5%	-11,0%
Resto		28,2%	17.351.346	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	61.633.457	21,5%	109,2%