

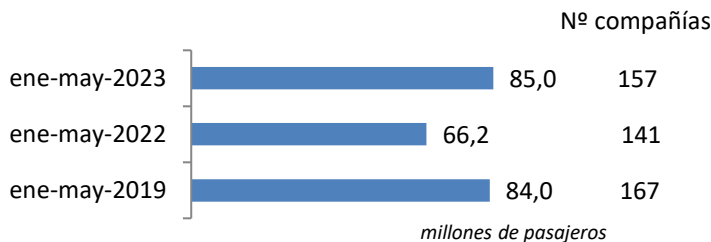
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Mayo 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 28,4%, hasta los 85,0 millones de viajeros entre enero y mayo de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 18,8 millones de pasajeros respecto a 2022 y crece en 1 millón respecto a 2019

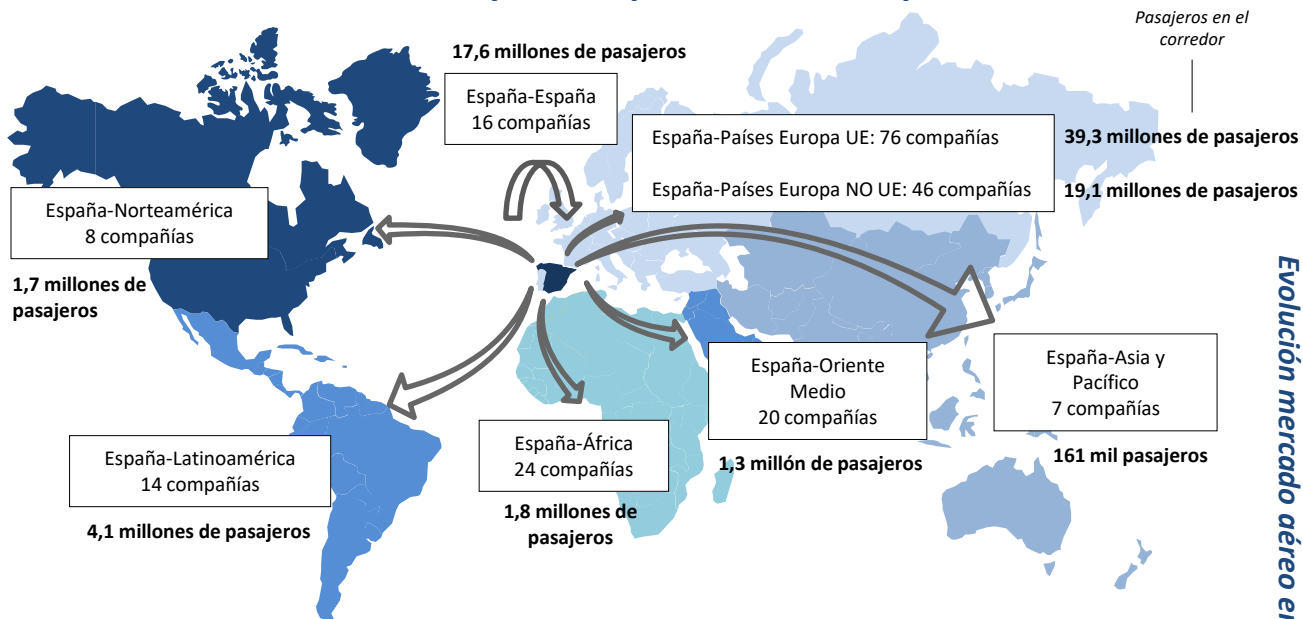
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-mayo de 2023, han operado 157 compañías, 16 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 16 compañías, las cuales transportaron 17,6 millones de pasajeros. 76 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (39,3 millones de viajeros) y 100 lo hicieron con el resto del mundo (28,1 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

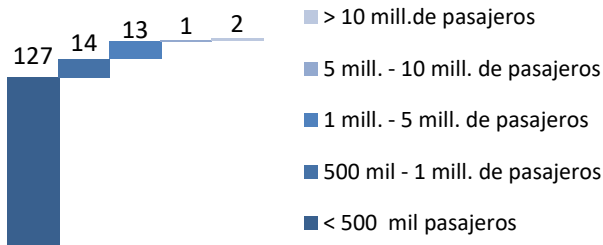
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

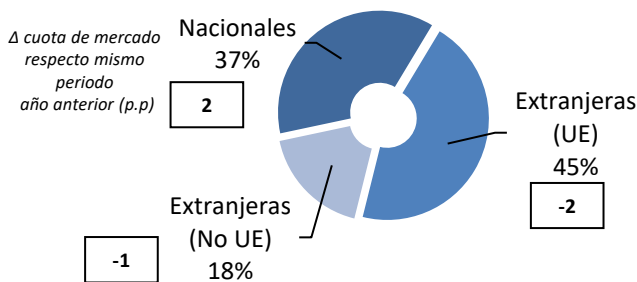
Enero-Mayo 2023

Mercado aéreo en España

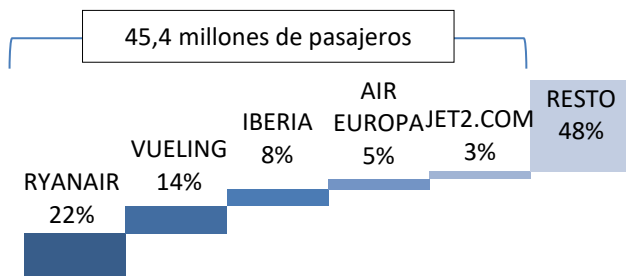
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



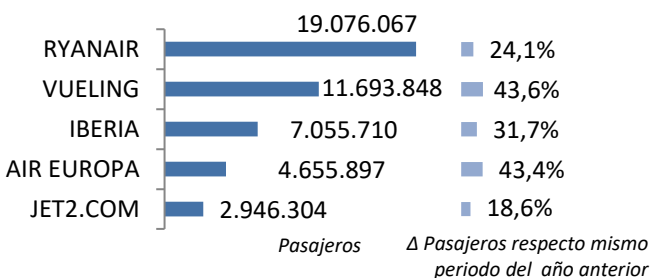
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 157 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-mayo de 2023, Ryanair y Vueling superan los 10 millones de pasajeros. Iberia los 5 millones. Otras 13 compañías, entre las que se encuentran las españolas Air Europa, Iberia Express, Air Nostrum y Binter Canarias, superan el millón de pasajeros.

Operaron 17 aerolíneas españolas, que transportaron 31,4 millones de pasajeros, el 37% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 2 puntos más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 45% del tráfico entre enero y mayo 2023, equivalente a 38,5 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 18% restante de los pasajeros (15,1 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y mayo de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 19,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 24,1% en su tráfico respecto al periodo enero-mayo de 2022.

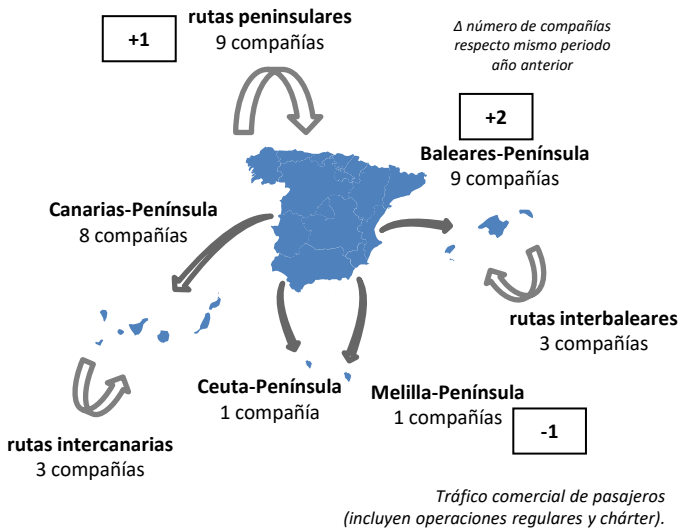
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 43,6%, con 11,7 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 7,1 millones de pasajeros, un 31,7% más que en 2022.

Enero-Mayo 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 17,6 millones de pasajeros entre enero y mayo de 2023

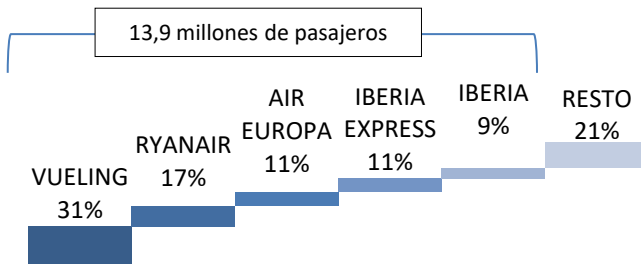
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 3,5 millones de pasajeros, un incremento del 24,7%, y un 7,5% respecto al acumulado de mayo de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 16 compañías entre enero y mayo de 2023

Este número fue superior en 2 respecto al mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y mayo de 2023 fue operado por 5 compañías

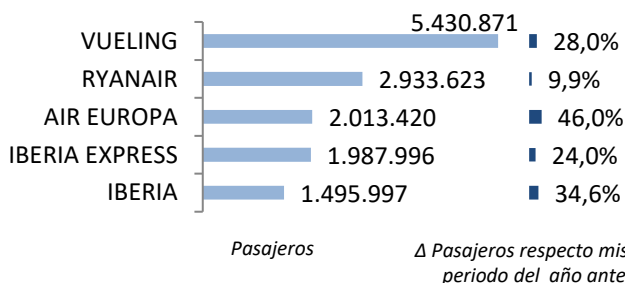
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 31% de cuota, 5,4 millones de pasajeros y un aumento del 28,0% respecto a enero-mayo 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 2,9 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 2,0 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 215 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

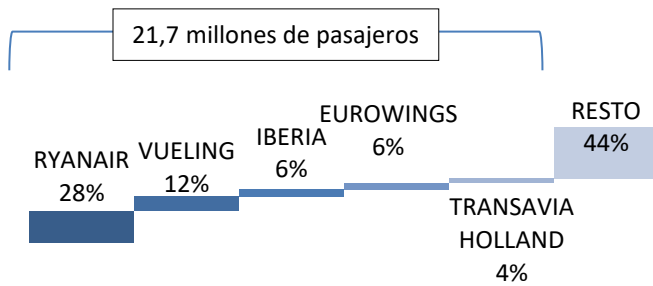
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	10

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Mayo 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

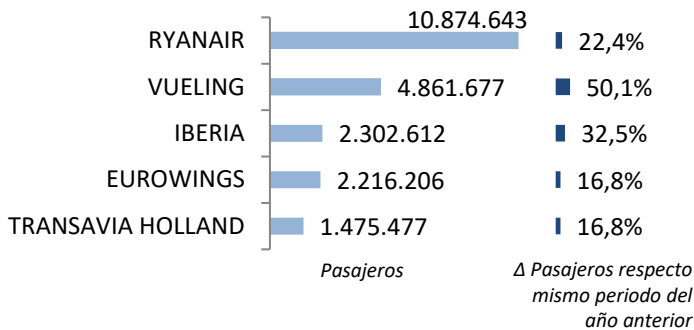


En el periodo enero-mayo de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 26,0%, hasta los 39,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 8,1 millones de pasajeros respecto a 2022

El 56% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 21,7 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 10,9 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 22,4%. Le siguieron Vueling con 4,9 millones de pasajeros (+50,1%) e Iberia con 2,3 millones de viajeros (+32,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 76 compañías entre enero y mayo de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 8 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	66

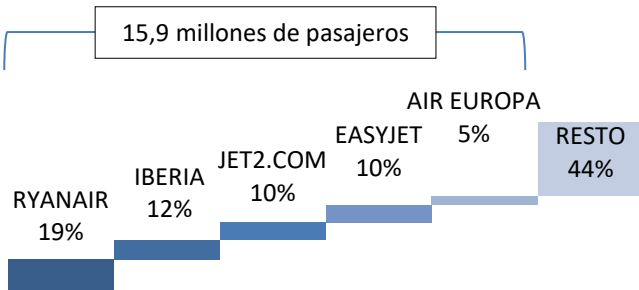
Se operaron un total de 922 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 16 e Iberia con 12. Otras 7 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Volotea e Iberia Express.

Enero-Mayo 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



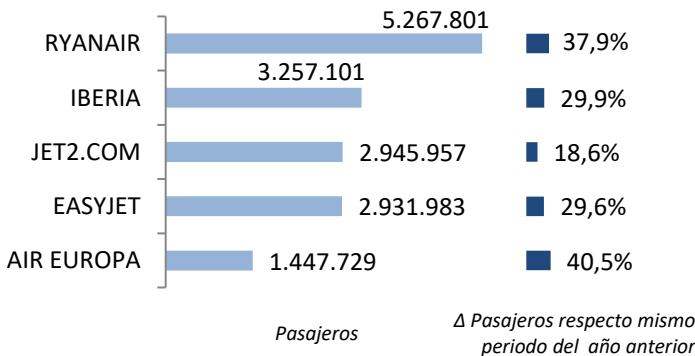
El tráfico con los países extra comunitarios hasta mayo de 2023 registró 28,1 millones de pasajeros, un 34,3% más respecto al periodo enero-mayo de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 7,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 5,3 millones de pasajeros (un 19% de cuota).

Le siguen Iberia con el 12% de cuota, Jet2.com con el 10%, Easyjet con el 10% y Air Europa con el 5% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y mayo de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 100 compañías, 11 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 550 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	93

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 22 y Vueling con 12.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Mayo 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,5%	19.076.067	24%	17,4%	15%	2.933.623	10%	23,1%	57%	10.874.643	22%	-18,8%	28%	5.267.801	38%	1.030,4%
2	VUELING	13,8%	11.693.848	44%	13,0%	46%	5.430.871	28%	10,0%	42%	4.861.677	50%	-0,6%	12%	1.401.300	110%	170,6%
3	IBERIA	8,3%	7.055.710	32%	7,7%	21%	1.495.997	35%	2,3%	33%	2.302.612	33%	-3,2%	46%	3.257.101	30%	20,3%
4	AIR EUROPA	5,5%	4.655.897	43%	-7,0%	43%	2.013.420	46%	-14,4%	26%	1.194.748	43%	-24,5%	31%	1.447.729	41%	35,6%
5	JET2.COM	3,5%	2.946.304	19%	26,3%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	347	96%	-100,0%	100%	2.945.957	19%	-
6	EASYJET	3,5%	2.932.795	30%	-35,4%	0%	649	123%	102,2%	0%	163	-	-100,0%	100%	2.931.983	30%	2.962,2%
7	IBERIA EXPRESS	3,3%	2.791.541	37%	18,1%	71%	1.987.996	24%	27,2%	23%	645.702	69%	-19,2%	6%	157.843	204%	20.696,2%
8	EUROWINGS	2,6%	2.241.809	17%	14,7%	-	-	-	-	99%	2.216.206	17%	14,7%	1%	25.603	48%	13,2%
9	AIR NOSTRUM	2,2%	1.884.327	17%	-6,9%	65%	1.231.997	14%	-15,7%	29%	553.891	14%	21,0%	5%	98.439	133%	-5,4%
10	EASYJET EUROPE	2,2%	1.848.404	6%	40,2%	0%	157	-49%	-	71%	1.321.516	5%	13,0%	28%	526.731	8%	254,3%
11	WIZZ AIR HUNGARY	1,9%	1.581.325	50%	69,6%	0%	0	-100%	-	93%	1.468.582	50%	63,8%	7%	112.743	60%	219,1%
12	TRANSVIA HOLLAND	1,7%	1.475.477	17%	7,7%	-	-	-	-	100%	1.475.477	17%	7,7%	0%	0	-	-100,0%
13	LUFTHANSA	1,7%	1.469.996	9%	-12,8%	-	-	-	-	100%	1.469.990	9%	-12,8%	-	-	-	-
14	TUI AIRWAYS	1,3%	1.137.382	3%	-19,6%	0%	94	-	-44,4%	3%	36.024	6%	-97,5%	97%	1.101.264	3%	-
15	CONDOR	1,2%	1.048.375	33%	-10,4%	0%	0	-100%	-	99%	1.041.332	33%	-11,0%	1%	7.043	-24%	2201,6%
16	BINTER CANARIAS	1,2%	1.037.882	17%	16,6%	94%	974.050	16%	17,0%	3%	29.985	26%	96,7%	3%	33.847	77%	-19,9%
17	BRITISH AIRWAYS	1,0%	861.715	24%	-21,4%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	861.715	24%	366.587%
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	838.228	26%	40,7%	100%	838.228	26%	40,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AIR FRANCE	0,9%	731.866	19%	9,5%	0%	0	-	-100,0%	100%	731.866	19%	9,5%	-	-	-	-
20	NORWEGIAN AIR INT.	0,9%	728.852	112%	-71,6%	0%	0	-	-100,0%	91%	661.034	92%	-63,7%	9%	67.818	-	-84,7%
21	TUIFLY	0,8%	721.831	14%	-31,1%	0%	322	-57%	159,7%	100%	721.509	14%	-28,6%	0%	0	-	-100,0%
22	VOLOTEA	0,8%	710.317	41%	93,2%	47%	333.234	34%	167,7%	53%	376.676	49%	54,9%	0%	407	-4%	1030,6%
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	705.194	27%	48,5%	-	-	-	-	100%	705.194	27%	48,5%	-	-	-	-
24	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	679.164	51%	-10,7%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	679.164	51%	-10,7%	-	-	-	-
25	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,8%	673.339	4%	-14,9%	-	-	-	-	19%	127.983	-37%	-37,2%	81%	545.356	24%	-7,1%
26	KLM	0,7%	568.592	6%	-9,5%	-	-	-	-	100%	568.592	6%	-9,5%	-	-	-	-
27	TURKISH AIRLINES	0,7%	565.198	48%	25,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	565.198	48%	25,8%
28	SWISS	0,6%	549.830	40%	-10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	549.830	40%	-10,2%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	538.899	16%	-16,2%	-	-	-	-	0%	144	-60%	-	100%	538.755	16%	-16,3%
30	SAS	0,6%	528.148	-9%	9,7%	-	-	-	-	71%	373.904	-10%	18,6%	29%	154.244	-6%	-7,1%
	RESTO	12,6%	10.684.441	-6%	-8,8%	3%	316.510	-	-	45%	4.822.148	-	-	52%	5.545.783	-	-
	TOTAL	100,0%	84.962.753	28%	1,2%	21%	17.557.154	25%	7,5%	46%	39.261.109	26%	-27,3%	33%	28.144.490	34%	107,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Mayo 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	30,9%	5.430.871	28,0%	10,0%
2	RYANAIR	16,7%	2.933.623	9,9%	23,1%
3	AIR EUROPA	11,5%	2.013.420	46,0%	-14,4%
4	IBERIA EXPRESS	11,3%	1.987.996	24,0%	27,2%
5	IBERIA	8,5%	1.495.997	34,6%	2,3%
6	AIR NOSTRUM	7,0%	1.231.997	13,7%	-15,7%
7	BINTER CANARIAS	5,5%	974.050	15,6%	17,0%
8	CANARIAS AIRLINES	4,8%	838.228	25,6%	40,7%
9	VOLOTEA	1,9%	333.234	33,7%	167,7%
10	CANARY FLY	1,1%	194.138	21,2%	-11,6%
Resto		0,7%	123.600	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	17.557.154	24,7%	7,5%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,7%	10.874.643	22,4%	-18,8%
2	VUELING	12,4%	4.861.677	50,1%	-0,6%
3	IBERIA	5,9%	2.302.612	32,5%	-3,2%
4	EUROWINGS	5,6%	2.216.206	16,8%	14,7%
5	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	1.475.477	16,8%	7,7%
6	LUFTHANSA	3,7%	1.469.990	8,6%	-12,8%
7	WIZZ AIR HUNGARY	3,7%	1.468.582	49,7%	63,8%
8	EASYJET EUROPE	3,4%	1.321.516	5,4%	13,0%
9	AIR EUROPA	3,0%	1.194.748	42,7%	-24,5%
10	CONDOR	2,7%	1.041.332	33,4%	-11,0%
Resto		28,1%	11.034.326	-	-
Acumulado UE		100,0%	39.261.109	26,0%	-27,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,7%	5.267.801	37,9%	1.030,4%
2	IBERIA	11,6%	3.257.101	29,9%	20,3%
3	JET2.COM	10,5%	2.945.957	18,6%	-
4	EASYJET	10,4%	2.931.983	29,6%	2.962,2%
5	AIR EUROPA	5,1%	1.447.729	40,5%	35,6%
6	VUELING	5,0%	1.401.300	110,4%	170,6%
7	TUI AIRWAYS	3,9%	1.101.264	2,6%	-
8	BRITISH AIRWAYS	3,1%	861.715	23,6%	366.587,2%
9	TURKISH AIRLINES	2,0%	565.198	48,1%	25,8%
10	SWISS	2,0%	549.830	40,0%	-10,2%
Resto		27,8%	7.814.612	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	28.144.490	34,3%	107,0%