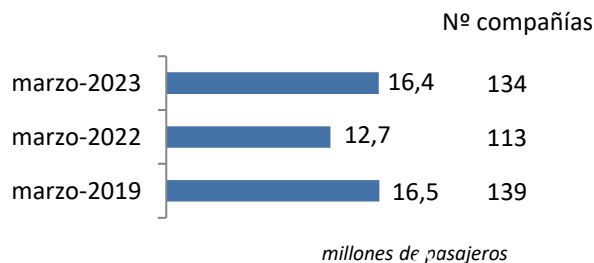


# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Marzo 2023

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 16,4 millones en marzo de 2023, recuperando 3,7 millones respecto al mismo mes de 2022, y cae un 0,3% respecto a 2019.

## Pasajeros transportados y número de compañías

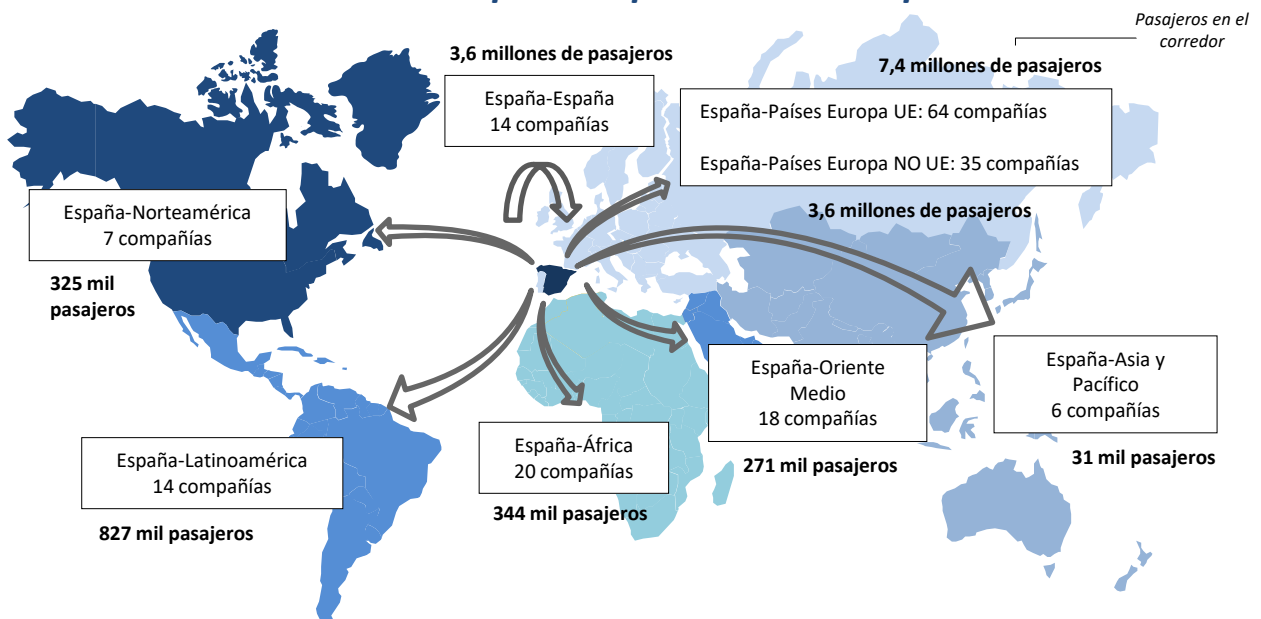


El tráfico en marzo de 2023 sigue en torno a los niveles de 2019, año previo a la pandemia de la COVID-19

El número de compañías que operaron en marzo (134) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (139).

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 3,6 millones de pasajeros. 64 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (7,4 millones de viajeros) y 83 lo hicieron con el resto del mundo (5,4 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



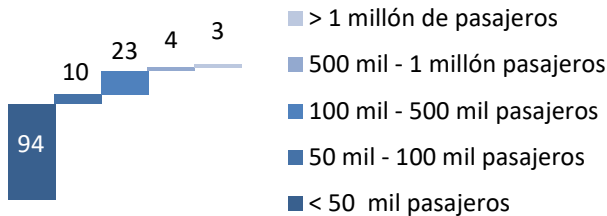
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Marzo 2023

Mercado aéreo en España

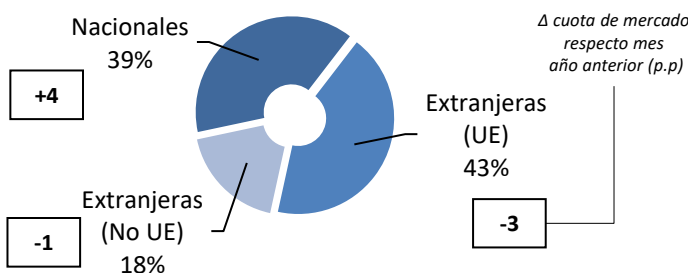
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En marzo de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y otras 4 compañías (Air Europa, Easyjet, Iberia Express y Jet2.com) superaron los 500 mil pasajeros.

*De las 134 compañías que operaron en marzo de 2023, 16 eran españolas*

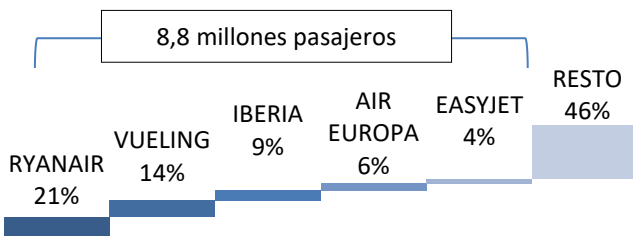
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 16 aerolíneas españolas transportaron 6,4 millones de pasajeros (el 39% del tráfico total en el mes), aumentando en 4 puntos su cuota respecto al mismo mes de 2022.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 43% del tráfico total en el mes, equivalente a 7,0 millones de pasajeros.

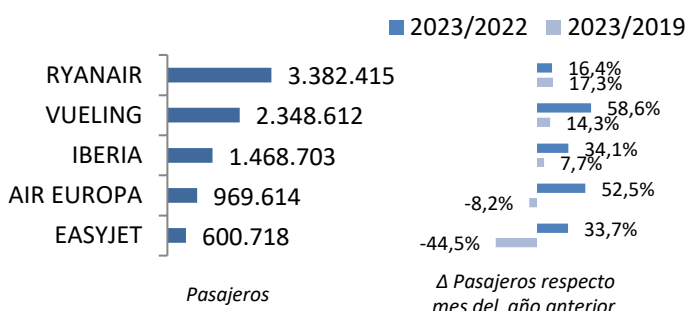
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 3,0 millones de viajeros, un 18% del tráfico global.

*El 54% del tráfico en España en marzo fue operado por 5 compañías*

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



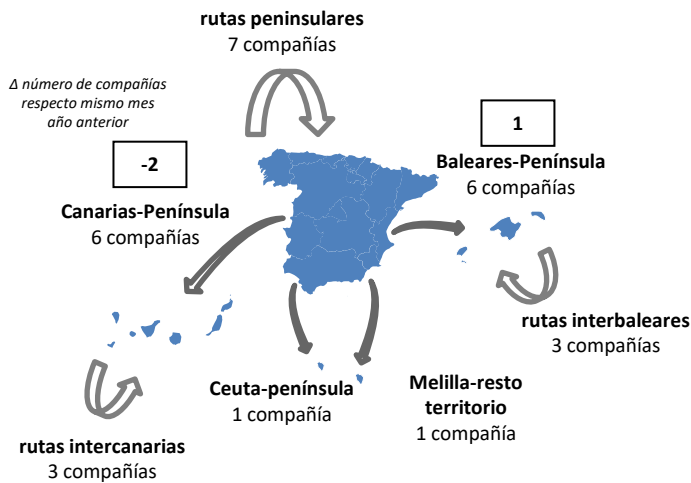
Ryanair, que lidera el mes con 3,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 17,3% respecto a marzo de 2019 y crece un 16,4% respecto al mismo mes de 2022.

Vueling ocupa el segundo puesto con un crecimiento del 14,3% respecto a 2019 y un 58,6% respecto a marzo de 2022.

Marzo 2023

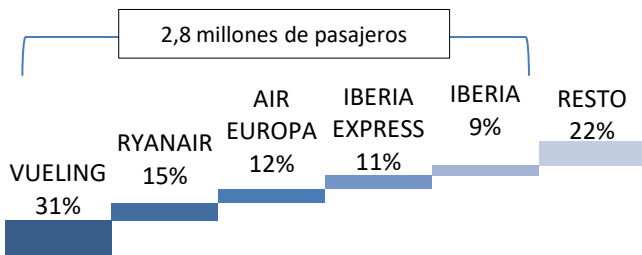
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

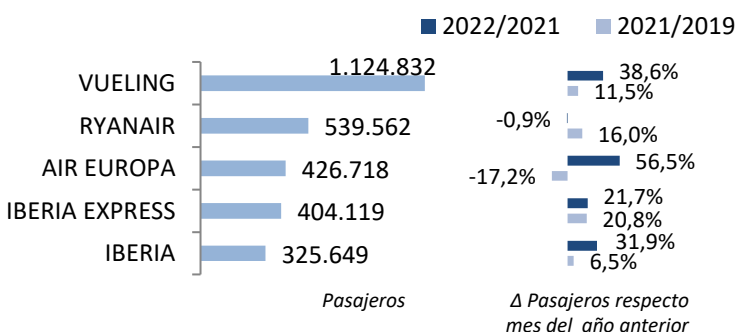


\*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico registró 3,6 millones de pasajeros en marzo

El número de pasajeros transportados en marzo de 2023 en el mercado doméstico recupera 735 mil pasajeros respecto a 2022, y crece un 4,4% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 14 compañías en marzo

El número de compañías es superior en 1 al de marzo de 2019.

Varias de las principales compañías del mercado superan los niveles de tráfico de 2019

Vueling fue líder, con un 31% de cuota, transportando 1,1 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 540 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 427 mil pasajeros.

En marzo se volaron 188 rutas, 12 enlaces más respecto a marzo de 2022 y el mismo número que en 2019

Nº de rutas que operan      Nº de compañías

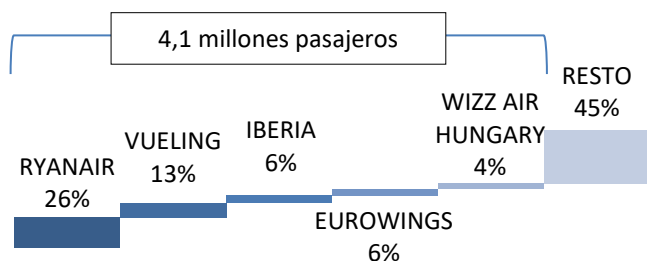
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	9

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de marzo. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

Marzo 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

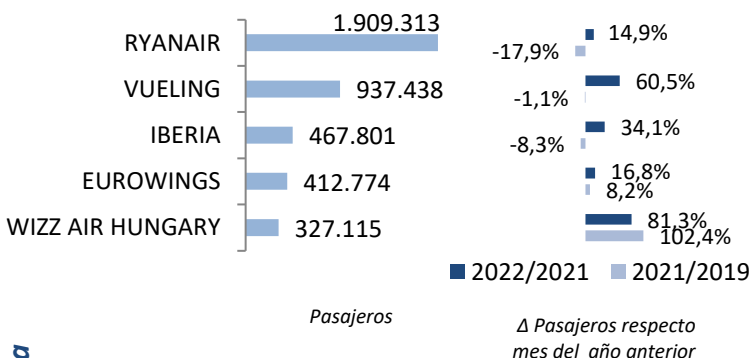


En marzo de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a marzo de 2022 hasta los 7,4 millones, pero cae un 28,3% respecto a 2019.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 2,9 millones de pasajeros respecto a marzo de 2019*

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 4,1 millones de viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 1,9 millones de pasajeros transportados, aunque al tener un tráfico significativo con Reino Unido, sus niveles de tráfico en este mercado están por debajo de los de 2019. Otras compañías, como Wizz Air Hungary, que tienen su actividad aérea centrada en otros países, crecen respecto a 2019.

*Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 64 compañías en el mes de marzo*

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo mes de 2022, con 7 compañía más.

*En marzo se operaron un total de 762 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

En el mes de marzo, Ryanair y Vueling volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 5 compañías, con las españolas Iberia, Air Europa e Iberia Express, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

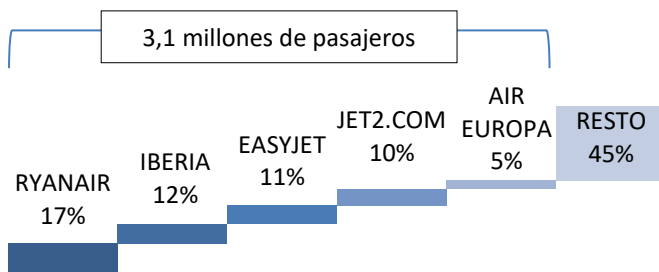
## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	5
< 5 países	57

Marzo 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

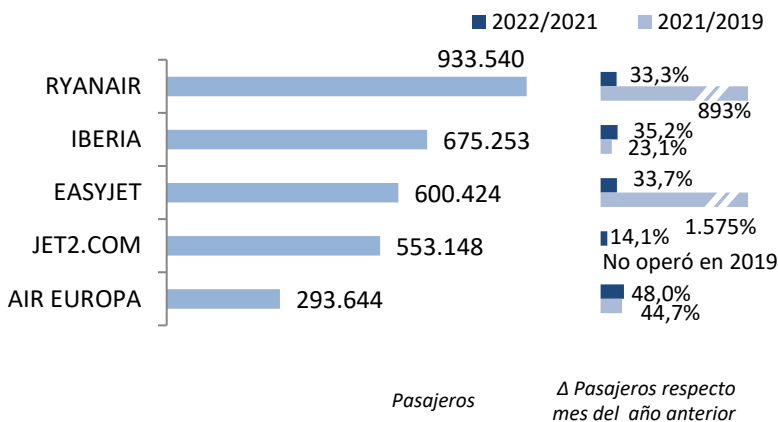
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 5,4 millones de pasajeros, creciendo en 1,4 millones de pasajeros respecto a marzo de 2022 y un 100,9% más respecto a 2019, al incorporarse Reino Unido a este mercado.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 2,7 millones de pasajeros más respecto a marzo de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en marzo de 2023 transportando 934 mil pasajeros (un 17% de cuota). Le siguieron Iberia, en segunda posición con 675 mil viajeros (12% de cuota) e Easyjet con 600 mil viajeros (un 11% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

En marzo, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 83 compañías, 16 más respecto al mismo mes de 2022.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	77

En marzo se volaron un total de 440 rutas entre España y destinos no comunitarios, 61 más que en 2022 y 202 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 25 países, Air Europa con 19 y Vueling con 12. Ryanair, Iberojet y Wizz Air Hungary conectaron con entre 5 y 10 países.

Marzo 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)		Δ Pax		Cuota (2)		Δ Pax		Cuota (2)		Δ Pax		Cuota (2)		Δ Pax		
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	20,6%	3.382.415	16%	17,3%	16%	539.562	-1%	16,0%	56%	1.909.313	15%	-17,9%	28%	933.540	33%	893,1%
2	VUELING	14,3%	2.348.612	59%	14,3%	48%	1.124.832	39%	11,5%	40%	937.438	60%	-1,1%	12%	286.342	237%	193,7%
3	IBERIA	8,9%	1.468.703	34%	7,7%	22%	325.649	32%	6,5%	32%	467.801	34%	-8,3%	46%	675.253	35%	23,1%
4	AIR EUROPA	5,9%	969.614	53%	-8,2%	44%	426.718	57%	-17,2%	26%	249.252	51%	-26,1%	30%	293.644	48%	44,7%
5	EASYJET	3,7%	600.718	34%	-44,5%	0%	294	92%	69,9%	0%	0	-	-100,0%	100%	600.424	34%	1.576%
6	IBERIA EXPRESS	3,5%	570.119	32%	14,3%	71%	404.119	22%	20,8%	24%	136.661	45%	-16,8%	5%	29.339	421%	-
7	JET2.COM	3,4%	553.148	14%	28,9%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	553.148	14%	-
8	EUROWINGS	2,5%	412.981	17%	7,2%	-	-	-	-	100%	412.774	17%	8,2%	0%	207	-	-94,4%
9	AIR NOSTRUM	2,3%	379.937	13%	-11,4%	68%	256.580	12%	-21,5%	28%	105.646	6%	26,6%	5%	17.711	123%	-4,3%
10	WIZZ AIR HUNGARY	2,1%	351.279	81%	109,8%	-	-	-	-	93%	327.115	81%	102,4%	7%	24.164	79%	316,2%
11	EASYJET EUROPE	1,9%	311.820	-2%	810,3%	0%	0	-100%	-	78%	242.353	-6%	676,3%	22%	69.467	13%	2.189%
12	LUFTHANSA	1,8%	300.070	37%	-14,7%	-	-	-	-	100%	300.070	37%	-14,7%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	287.493	31%	10,2%	-	-	-	-	100%	287.493	31%	10,2%	-	-	-	-
14	BINTER CANARIAS	1,4%	231.981	21%	29,2%	95%	219.977	20%	31,1%	2%	4.807	30%	66,2%	3%	7.197	67%	-18,1%
15	BRITISH AIRWAYS	1,2%	199.513	41%	-8,9%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	199.513	41%	-
16	TUI AIRWAYS	1,1%	184.495	-8%	-26,2%	-	-	-	-	2%	4.588	-9%	-98,2%	98%	179.907	-8%	-
17	CONDOR	1,0%	167.842	49%	-26,7%	0%	0	-100%	-	100%	167.842	49%	-26,6%	0%	0	-	-100,0%
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	166.727	36%	1,6%	-	-	-	-	27%	45.504	35%	16,2%	73%	121.223	37%	-3,0%
19	CANARIAS AIRLINES	1,0%	165.254	22%	20,5%	100%	165.254	22%	20,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	TUIFLY	1,0%	157.461	13%	-25,5%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	157.461	13%	-23,6%	0%	0	-	-100,0%
21	AIR FRANCE	0,9%	148.569	22%	7,2%	-	-	-	-	100%	148.569	22%	7,2%	-	-	-	-
22	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	146.112	76%	-10,1%	-	-	-	-	100%	146.112	76%	-10,1%	-	-	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	136.686	30%	74,6%	-	-	-	-	100%	136.686	30%	74,6%	-	-	-	-
24	KLM	0,8%	126.526	12%	-5,8%	-	-	-	-	100%	126.526	12%	-5,8%	-	-	-	-
25	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	119.123	7%	-14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	119.123	7%	-14,2%
26	NORWEGIAN AIR INT.	0,7%	117.871	82%	-78,6%	0%	0	-	-100,0%	97%	114.248	76%	-71,5%	3%	3.623	-	-95,7%
27	TURKISH AIRLINES	0,7%	117.083	59%	28,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	117.083	59%	28,0%
28	SAS	0,7%	108.827	-15%	-11,3%	-	-	-	-	68%	74.130	-14%	-2,1%	32%	34.697	-16%	-26,1%
29	SWISS	0,7%	106.811	55%	-15,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	106.811	55%	-15,4%
30	VOLOTEA	0,6%	101.382	62%	88,6%	53%	54.235	49%	163,9%	47%	47.147	80%	42,2%	0%	0	-100%	-100,0%
	RESTO	12,1%	1.980.834			3%	55.146	-	-	44%	876.516	-	-	53%	1.049.172	-	-
	TOTAL	100,0%	16.420.006	30%	-0,3%	22%	3.572.366	26%	4,4%	45%	7.426.052	27%	-28,3%	33%	5.421.588	36%	100,9%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Marzo 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	31,5%	1.124.832	39%	11,5%
2	RYANAIR	15,1%	539.562	-1%	16,0%
3	AIR EUROPA	11,9%	426.718	57%	-17,2%
4	IBERIA EXPRESS	11,3%	404.119	22%	20,8%
5	IBERIA	9,1%	325.649	32%	6,5%
6	AIR NOSTRUM	7,2%	256.580	12%	-21,5%
7	BINTER CANARIAS	6,2%	219.977	20%	31,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,6%	165.254	22%	20,5%
9	VOLOTEA	1,5%	54.235	49%	163,9%
10	CANARY FLY	1,0%	34.957	8%	-22,0%
Resto		0,6%	20.483	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.572.366	26%	4,4%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	25,7%	1.909.313	15%	-17,9%
2	VUELING	12,6%	937.438	60%	-1,1%
3	IBERIA	6,3%	467.801	34%	-8,3%
4	EUROWINGS	5,6%	412.774	17%	8,2%
5	WIZZ AIR HUNGARY	4,4%	327.115	81%	102,4%
6	LUFTHANSA	4,0%	300.070	37%	-14,7%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	287.493	31%	10,2%
8	AIR EUROPA	3,4%	249.252	51%	-26,1%
9	EASYJET EUROPE	3,3%	242.353	-6%	676,3%
10	CONDOR	2,3%	167.842	49%	-26,6%
Resto		28,6%	2.124.601	-	-
Acumulado UE		100,0%	7.426.052	27%	-28,3%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	17,2%	933.540	33%	893,1%
2	IBERIA	12,5%	675.253	35%	23,1%
3	EASYJET	11,1%	600.424	34%	1.576%
4	JET2.COM	10,2%	553.148	14%	-
5	AIR EUROPA	5,4%	293.644	48%	44,7%
6	VUELING	5,3%	286.342	237%	193,7%
7	BRITISH AIRWAYS	3,7%	199.513	41%	-
8	TUI AIRWAYS	3,3%	179.907	-8%	-
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,2%	121.223	37%	-3,0%
10	EASYJET SWITZERLAND	2,2%	119.123	7%	-14,2%
Resto		26,9%	1.459.471	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	5.421.588	36%	100,9%