

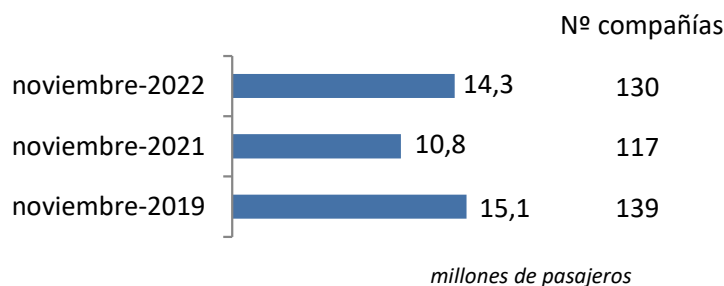
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Noviembre 2022

**El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 14,3 millones en noviembre de 2022, recuperando 3,5 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 5,6% por debajo de los de noviembre de 2019**

*El tráfico en noviembre continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando tráfico perdido y acercándose a los niveles de 2019*

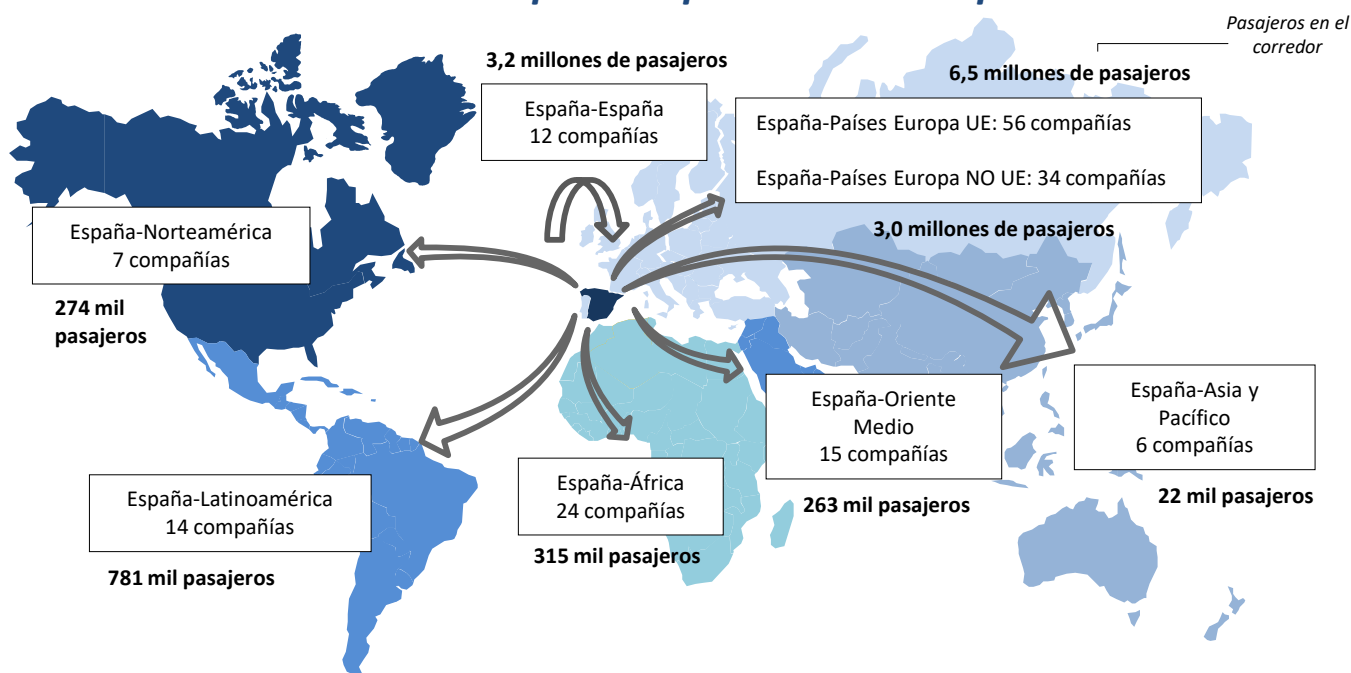
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en noviembre (130) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (139).

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 3,2 millones de pasajeros. 56 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,5 millones de viajeros) y 83 lo hicieron con el resto del mundo (4,6 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

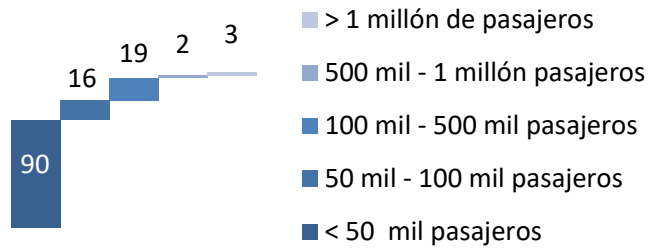
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

**Noviembre 2022**

**Mercado aéreo en España**

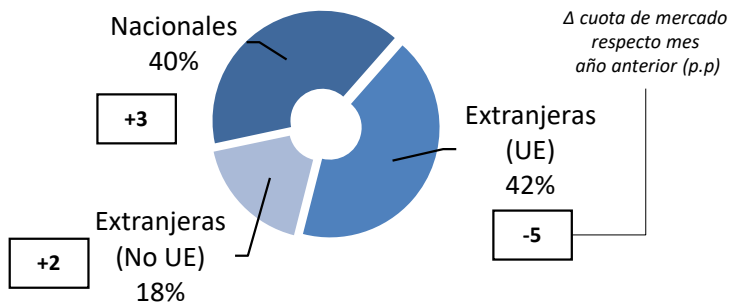
**Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados**



En noviembre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y Air Europa e Iberia Express superaron los 500 mil pasajeros.

*De las 130 compañías que operaron en noviembre de 2022, 17 eran españolas*

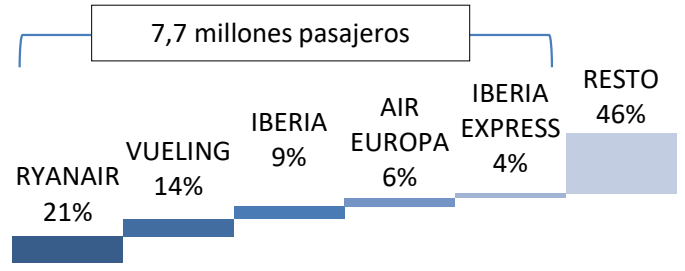
**Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía**



Las 17 aerolíneas españolas transportaron 5,7 millones de pasajeros (el 40% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 3 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 42% del tráfico total en el mes, equivalente a 6,1 millones de pasajeros.

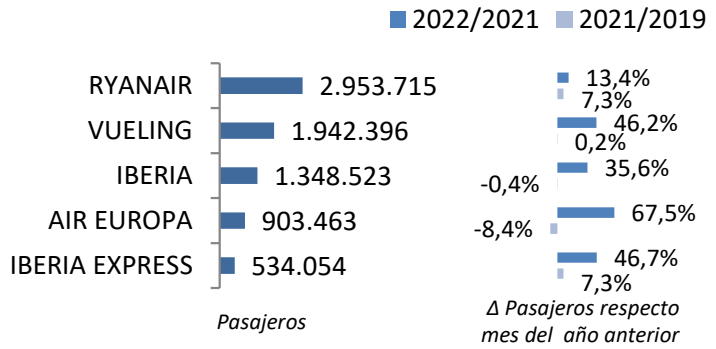
**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España**



Las compañías no comunitarias transportaron 2,5 millones de viajeros, un 18% del tráfico global.

*El 54% del tráfico en España en noviembre fue operado por 5 compañías*

**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



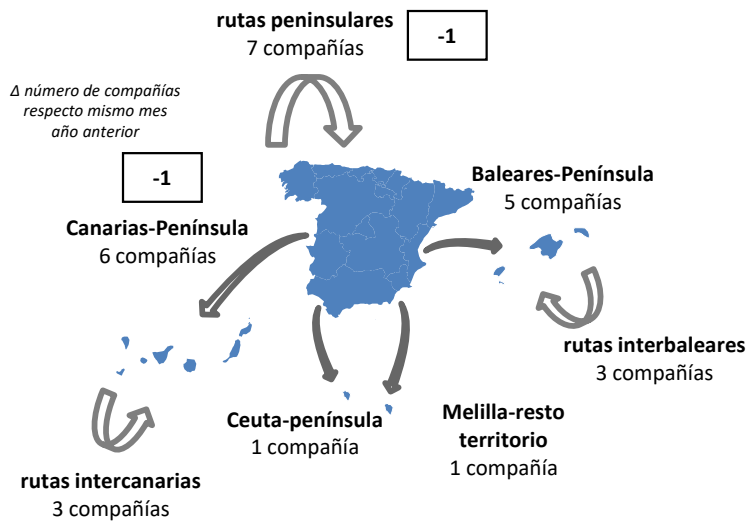
Ryanair lidera el mes con 3,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 7,3% respecto a noviembre de 2019 y crece en 348 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un crecimiento del 0,2% respecto a 2019, transportando 614 mil viajeros más que en noviembre de 2021.

**Noviembre 2022**

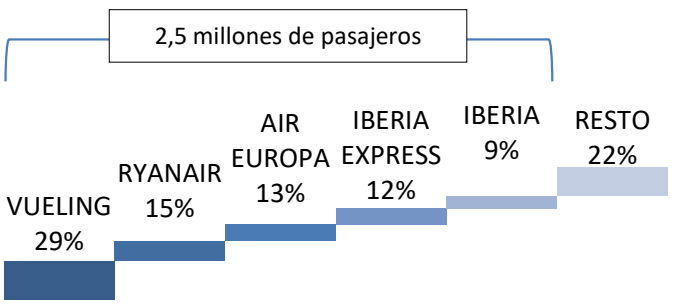
**Mercado aéreo España-España**

**Número de compañías que conectan los mercados**

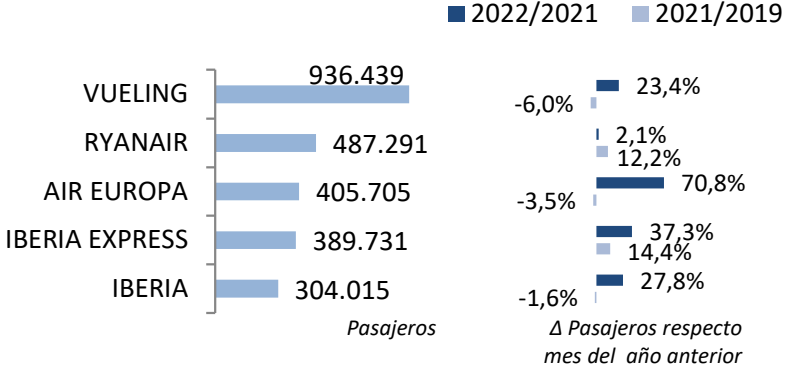


\*Tráfico comercial (regular y chárter)

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico**



**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



El tráfico doméstico registró 3,2 millones de pasajeros en noviembre

El número de pasajeros transportados en noviembre de 2022 en el mercado doméstico recupera 679 mil pasajeros respecto a 2021, pero cae un 0,1% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en noviembre

El número de compañías supone una menos que en 2019 y 3 menos que en 2021.

Todas las principales compañías del mercado crecen debido a los bajos niveles de demanda de 2021

Vueling fue líder, con un 29% de cuota, transportando 936 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 487 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 405 mil pasajeros.

En noviembre se volaron 179 rutas, 14 enlaces más respecto a noviembre de 2021 y 7 más respecto a 2019

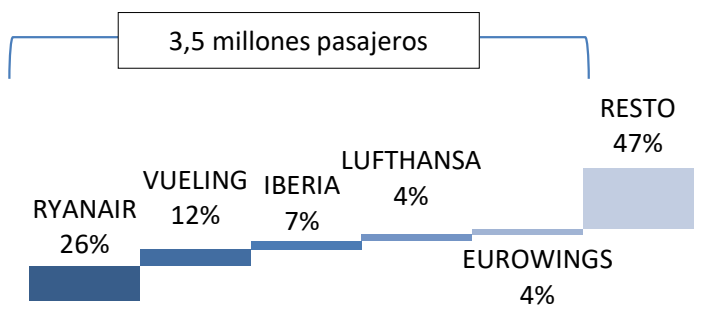
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de noviembre. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

**Noviembre 2022**

**Mercado aéreo España-Unión Europea**

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea**



En noviembre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a noviembre de 2021 hasta los 6,5 millones, pero cae un 29,5% respecto a 2019.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 2,7 millones de pasajeros respecto a noviembre de 2019*

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 3,5 millones de viajeros.

Ryanair lideró el mercado con 1,7 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia, a excepción de Eurowings.

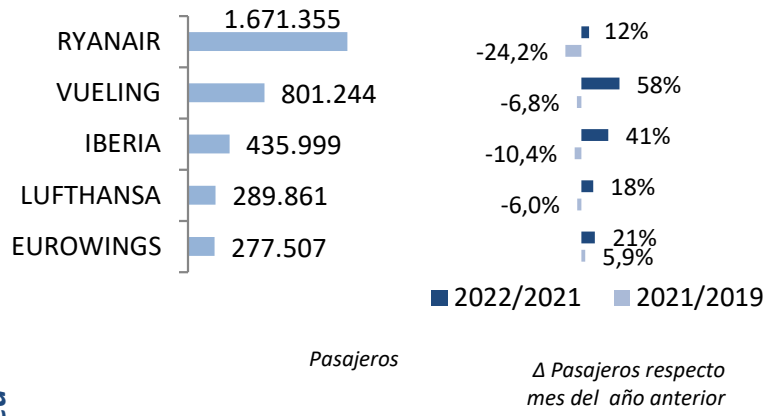
*Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 56 compañías en el mes de noviembre*

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 2 compañías más.

*En noviembre se operaron un total de 685 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

En el mes de noviembre, Ryanair y Vueling volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 6 compañías, con las españolas Iberia, Air Europa e Iberia Express, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



**Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España**

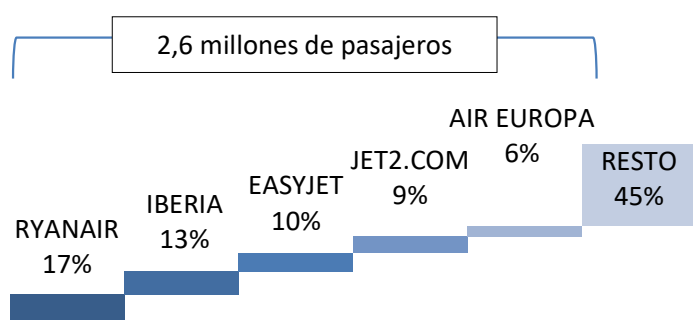
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	6
< 5 países	48

Mercado aéreo España-Unión Europea

Noviembre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

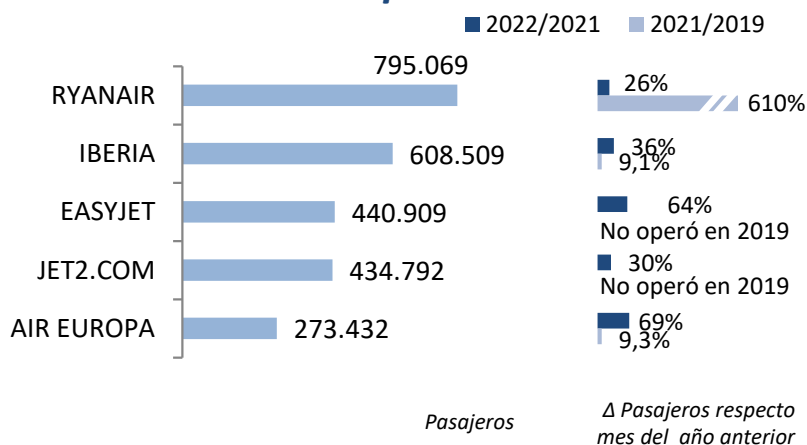
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 4,6 millones de pasajeros, creciendo en 1,5 millones de pasajeros respecto a noviembre de 2021 y un 72,9% más respecto a 2019.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 1,9 millones de pasajeros más respecto a noviembre de 2019*

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en noviembre de 2022 transportando 795 mil pasajeros (un 17% de cuota). Le siguieron Iberia, en segunda posición con 609 mil viajeros (13% de cuota) y Easyjet con 441 mil viajeros (un 10% de cuota) en tercera posición.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado*

En noviembre, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 83 compañías, 10 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	78

*En noviembre se volaron un total de 396 rutas entre España y destinos no comunitarios, 30 más que en 2021 y 151 más respecto a 2019*

Iberia llegó a conectar con 25 países y Air Europa con 19. Vueling con 10 países, Ryanair y Plus Ultra conectaron con 5 países cada una.

## Noviembre 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	
1	RYANAIR	20,7%	2.953.715	13%	7,3%	16%	487.291	2%	12,2%	57%	1.671.355	12%	-24,2%	27%	795.069	26%	610,9%
2	VUELING	13,6%	1.942.396	46%	0,2%	48%	936.439	23%	-6,0%	41%	801.244	58%	-6,8%	11%	204.713	226%	148,9%
3	IBERIA	9,4%	1.348.523	36%	-0,4%	23%	304.015	28%	-1,6%	32%	435.999	41%	-10,4%	45%	608.509	36%	9,1%
4	AIR EUROPA	6,3%	903.463	68%	-8,4%	45%	405.705	71%	-3,5%	25%	224.326	60%	-28,9%	30%	273.432	69%	9,3%
5	IBERIA EXPRESS	3,7%	534.054	47%	7,3%	73%	389.731	37%	14,4%	23%	123.588	58%	-21,4%	4%	20.735	832%	-
6	EASYJET	3,1%	441.043	65%	-24,9%	0%	134	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	440.909	64%	-
7	JET2.COM	3,0%	434.792	29%	-4,8%	0%	0	-100%	-	0%	0	-	-100,0%	100%	434.792	30%	-
8	AIR NOSTRUM	2,6%	373.996	28%	-13,1%	64%	238.126	21%	-17,5%	33%	122.417	36%	5,8%	4%	13.453	145%	-48,4%
9	LUFTHANSA	2,0%	289.861	18%	-6,0%	-	-	-	-	100%	289.861	18%	-6,0%	-	-	-	-
10	EUROWINGS	1,9%	277.507	21%	5,6%	0%	0	-100%	-	100%	277.507	21%	5,9%	0%	0	-	-100,0%
11	WIZZ AIR HUNGARY	1,9%	273.244	78%	50,3%	-	-	-	-	94%	256.347	76%	48,7%	6%	16.897	101%	80,7%
12	TRANSVIA HOLLAND	1,7%	243.009	18%	11,0%	-	-	-	-	100%	243.009	18%	11,0%	0%	0	-100%	-
13	BINTER CANARIAS	1,6%	230.768	42%	26,2%	95%	219.828	41%	28,1%	2%	5.391	11%	95,3%	2%	5.549	102%	-34,6%
14	EASYJET EUROPE	1,5%	218.828	20%	-31,8%	-	-	-	-	84%	183.730	18%	-37,0%	16%	35.098	32%	19,1%
15	TUI AIRWAYS	1,3%	187.160	20%	-11,8%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	187.160	20%	-
16	BRITISH AIRWAYS	1,2%	169.643	81%	-11,2%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	169.643	81%	-
17	CONDOR	1,1%	159.030	17%	-4,6%	0%	202	-	-	100%	158.828	18%	-4,7%	0%	0	-100%	-
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,1%	154.829	59%	-2,4%	0%	0	-	-	32%	50.221	62%	49,5%	68%	104.608	58%	-16,3%
19	CANARIAS AIRLINES	1,1%	152.595	27%	-0,5%	100%	152.595	27%	-0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	AIR FRANCE	1,0%	145.822	27%	11,5%	-	-	-	-	100%	145.822	27%	11,5%	0%	0	-100%	-
21	TUIFLY GMBH	0,9%	135.342	-2%	-32,6%	0%	70	89%	-	100%	135.272	-2%	-29,6%	0%	0	-	-100,0%
22	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	128.224	50%	-16,8%	0%	0	-100%	-	100%	128.224	50%	-16,8%	-	-	-	-
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,7%	107.152	41%	76,4%	-	-	-	-	100%	107.152	41%	76,4%	-	-	-	-
24	TURKISH AIRLINES	0,7%	103.292	62%	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	103.292	62%	3,1%
25	KLM	0,7%	98.527	24%	-23,8%	-	-	-	-	100%	98.527	24%	-23,8%	-	-	-	-
26	NORWEGIAN AIR INT.	0,7%	96.747	53%	-72,6%	0%	190	-	-98,6%	100%	96.557	52%	-65,9%	0%	0	-	-100,0%
27	SAS	0,7%	95.027	-25%	-6,7%	-	-	-	-	69%	65.572	-29%	15,0%	31%	29.455	-12%	-34,3%
28	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	94.039	38%	-14,5%	-	-	-	-	72%	67.667	21%	-15,7%	28%	26.372	118%	-11,3%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	90.498	20%	-15,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	90.498	20%	-15,9%
30	SWISS	0,6%	84.241	35%	-14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	84.241	35%	-14,4%
	RESTO	12,8%	1.829.426			5%	94.103	-	-	42%	765.303	-	-	53%	970.020	-	-
	TOTAL	100,0%	14.296.793	32%	-5,1%	23%	3.228.429	27%	-0,1%	45%	6.453.919	24%	-29,5%	32%	4.614.445	50%	72,9%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Noviembre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	29,0%	936.439	23%	-6,0%
2	RYANAIR	15,1%	487.291	2%	12,2%
3	AIR EUROPA	12,6%	405.705	71%	-3,5%
4	IBERIA EXPRESS	12,1%	389.731	37%	14,4%
5	IBERIA	9,4%	304.015	28%	-1,6%
6	AIR NOSTRUM	7,4%	238.126	21%	-17,5%
7	BINTER CANARIAS	6,8%	219.828	41%	28,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	152.595	27%	-0,5%
9	VOLOTEA	1,3%	43.530	8%	41,1%
10	CANARY FLY	1,2%	37.168	30%	-36,3%
Resto		0,4%	14.001	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.228.429	27%	-0,1%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	25,9%	1.671.355	12%	-24,2%
2	VUELING	12,4%	801.244	58%	-6,8%
3	IBERIA	6,8%	435.999	41%	-10,4%
4	LUFTHANSA	4,5%	289.861	18%	-6,0%
5	EUROWINGS	4,3%	277.507	21%	5,9%
6	WIZZ AIR HUNGARY	4,0%	256.347	76%	48,7%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	243.009	18%	11,0%
8	AIR EUROPA	3,5%	224.326	60%	-28,9%
9	EASYJET EUROPE	2,8%	183.730	18%	-37,0%
10	CONDOR	2,5%	158.828	18%	-4,7%
Resto		29,6%	1.911.713	-	-
Acumulado UE		100,0%	6.453.919	24%	-29,5%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,2%	795.069	26%	610,9%
2	IBERIA	13,2%	608.509	36%	9,1%
3	EASYJET	9,6%	440.909	64%	-
4	JET2.COM	9,4%	434.792	30%	-
5	AIR EUROPA	5,9%	273.432	69%	9,3%
6	VUELING	4,4%	204.713	226%	148,9%
7	TUI AIRWAYS	4,1%	187.160	20%	-
8	BRITISH AIRWAYS	3,7%	169.643	81%	-
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	104.608	58%	-16,3%
10	TURKISH AIRLINES	2,2%	103.292	62%	3,1%
Resto		28,0%	1.292.318	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	4.614.445	50%	72,9%