

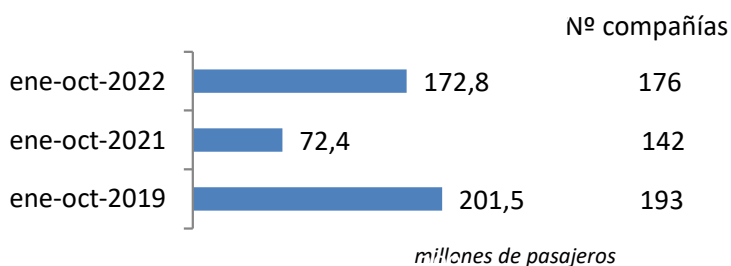
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Octubre 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 138,8%, hasta los 172,8 millones de viajeros entre enero y octubre de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 100,4 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 28,6 respecto a 2019

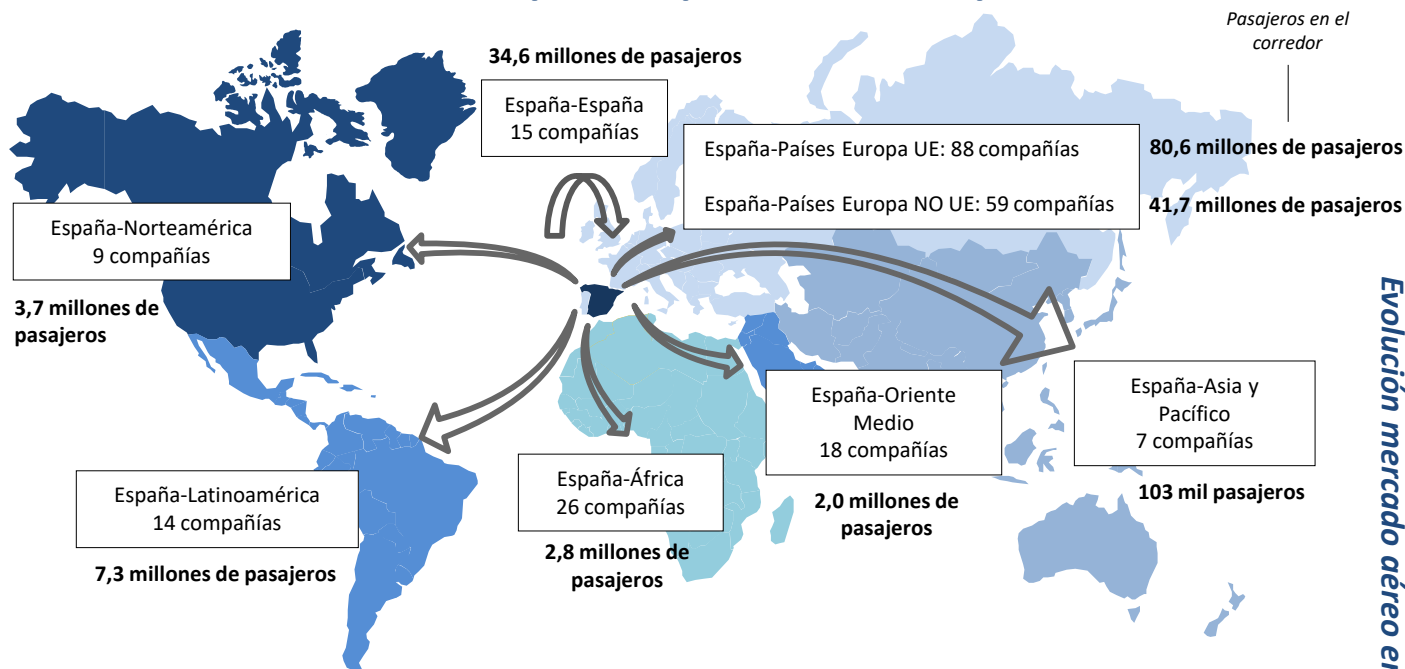
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-octubre de 2022, han operado 176 compañías, 34 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 34,6 millones de pasajeros. 88 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (80,6 millones de viajeros) y 110 lo hicieron con el resto del mundo (57,6 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

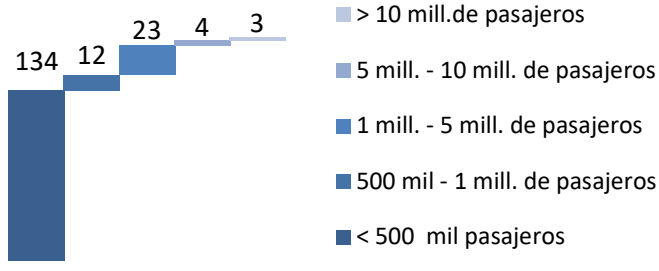
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

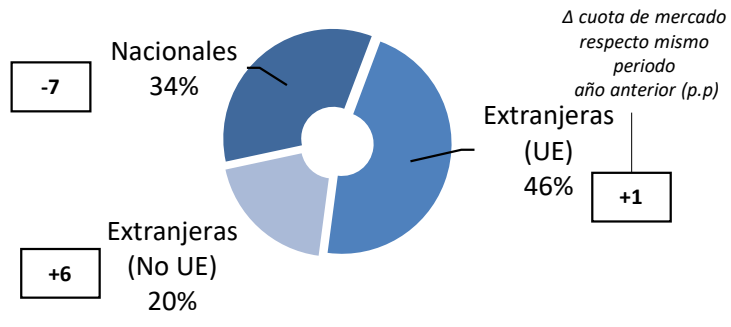
Enero-Octubre 2022

Mercado aéreo en España

Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



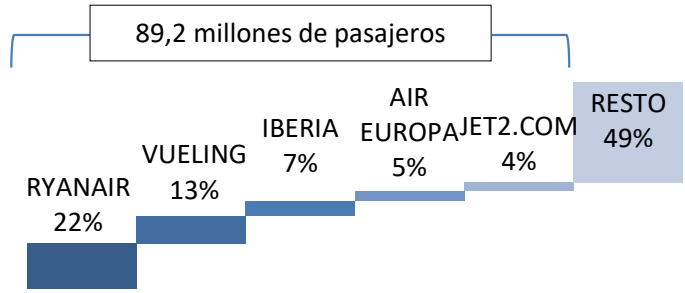
De las 176 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-octubre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han superado la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que la compañías Air Europa, Jet2.com, Easyjet y Eurowings consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 19 aerolíneas españolas, que transportaron 58,9 millones de pasajeros, el 34% del tráfico total en el periodo indicado, aunque éstas representan 7 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y octubre 2022, equivalente a 80,1 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 20% restante de los pasajeros (33,8 millones de viajeros).

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



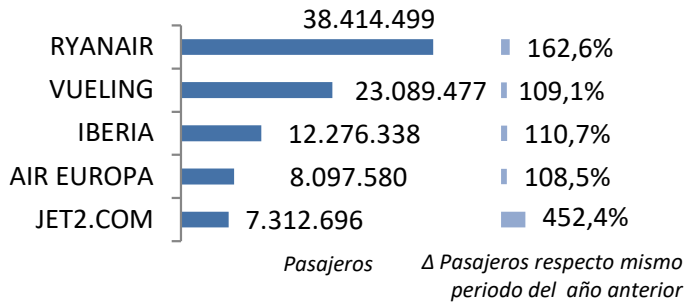
El 51% del tráfico en España entre enero y octubre de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 38,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 162,6% en su tráfico respecto al periodo enero-octubre de 2021.

Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 109,1%, con 23,1 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 12,3 millones de pasajeros, un 110,7% más que en 2021.

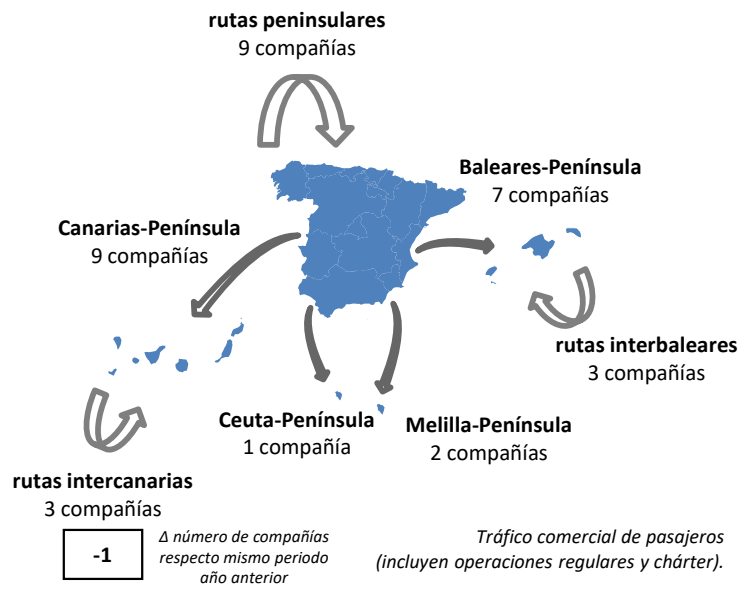
Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Enero-Octubre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 34,6 millones de pasajeros entre enero y octubre de 2022

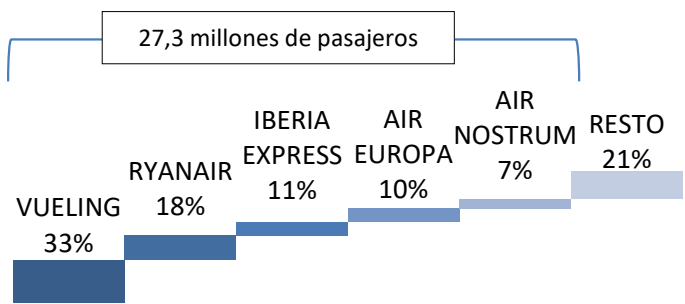
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 13,8 millones de pasajeros, un incremento del 66,2%, pero cae un 4,8% respecto al acumulado de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y octubre de 2022

Este número es inferior en 1 al de las compañías del mismo periodo de 2021.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y octubre de 2022 fue operado por 5 compañías

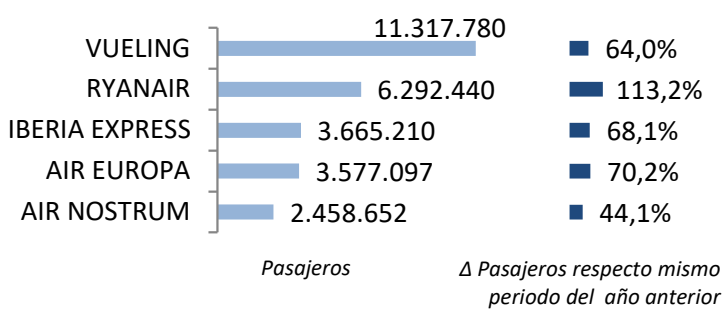
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 33% de cuota, 11,3 millones de pasajeros y un aumento del 64,0% respecto a enero-octubre 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 6,3 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 3,7 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 254 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



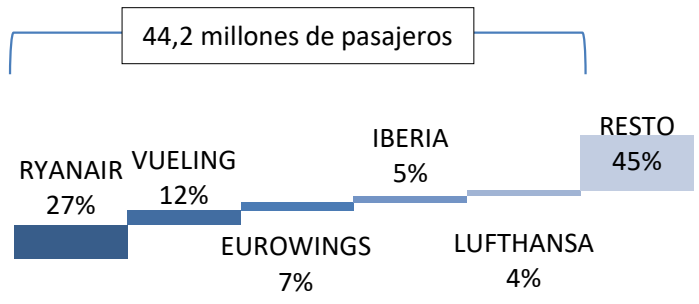
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Iberia, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

**Enero-Octubre 2022**

**Mercado aéreo España-Unión Europea**

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea**



En el periodo enero-octubre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 131,3%, hasta los 80,6 millones de viajeros.

**El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 45,8 millones de pasajeros respecto a 2021**

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 44,2 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 21,8 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 151,5%. Le siguieron Vueling con 9,4 millones de pasajeros (+156,8%) y Eurowings con 5,4 millones de viajeros (+126,4%).

**Tráfico y variación de las 5 principales compañías**



**Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 88 compañías entre enero y octubre de 2022**

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 16 compañías.

**Se operaron un total de 1.023 rutas entre España y destinos de la Unión Europea**

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 14 y Travel Service con 12. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Volotea y Alba Star.

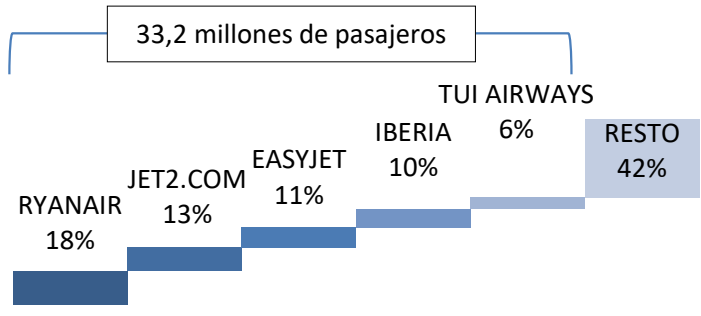
**Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España**

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	9
< 5 países	75

Enero-Octubre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios hasta octubre registró 57,6 millones de pasajeros, un crecimiento del 245,4% respecto al periodo enero-octubre de 2021.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 40,9 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021*

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 10,4 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Le siguen Jet2.com con el 13% de cuota, Easyjet con el 11%, Iberia con el 10% y TUI Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado*

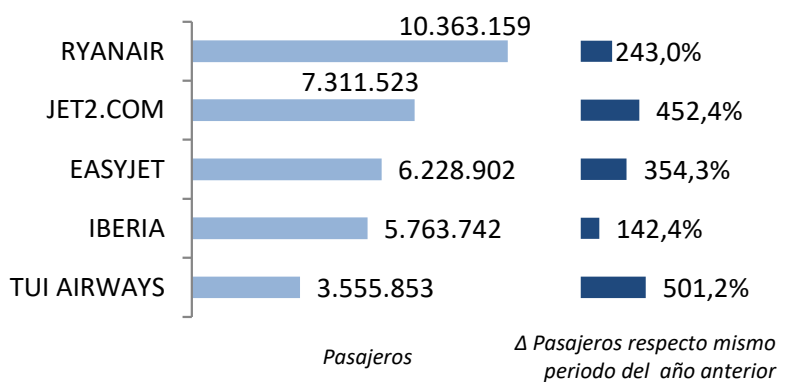
Entre enero y octubre de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 110 compañías, 25 más respecto al mismo periodo de 2021.

*Se volaron un total de 625 rutas entre España y países extra-comunitarios*

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 21 y Vueling con 13.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	103

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

## Enero-Octubre 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,2%	38.414.499	163%	0,7%	16%	6.292.440	113%	18,3%	57%	21.758.900	151%	-31,6%	27%	10.363.159	243%	931,0%
2	VUELING	13,4%	23.089.477	109%	-8,3%	49%	11.317.780	64%	-3,1%	41%	9.426.803	157%	-22,7%	10%	2.344.894	397%	78,9%
3	IBERIA	7,1%	12.276.338	111%	-14,0%	19%	2.375.227	49%	-23,3%	34%	4.137.369	124%	-20,8%	47%	5.763.742	142%	-3,3%
4	AIR EUROPA	4,7%	8.097.580	109%	-26,7%	44%	3.577.097	70%	-29,7%	25%	2.041.925	131%	-40,5%	31%	2.478.558	176%	-1,6%
5	JET2.COM	4,2%	7.312.696	452%	1,9%	0%	607	649%	44,9%	0%	566	-	-100,0%	100%	7.311.523	452%	-
6	EASYJET	3,6%	6.229.193	354%	-34,8%	0%	291	129%	-63,2%	0%	0	-	-100,0%	100%	6.228.902	354%	6.393,7%
7	EUROWINGS	3,2%	5.535.520	127%	8,4%	0%	172	4.200%	-47,9%	98%	5.442.291	126%	8,7%	2%	93.057	158%	-5,1%
8	IBERIA EXPRESS	2,8%	4.765.477	101%	-9,1%	77%	3.665.210	68%	8,5%	20%	948.164	434%	-48,6%	3%	152.103	1.257%	706,2%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	4.751.395	155%	-0,7%	0%	337	146%	87,2%	67%	3.167.559	112%	-25,4%	33%	1.583.499	327%	194,3%
10	AIR NOSTRUM	2,2%	3.836.320	63%	-14,4%	64%	2.458.652	44%	-20,2%	32%	1.231.012	114%	7,3%	4%	146.656	99%	-41,4%
11	TUI AIRWAYS	2,1%	3.694.290	525%	-12,0%	0%	189	-	11,8%	4%	138.248	-	-96,7%	96%	3.555.853	501%	-
12	LUFTHANSA	2,0%	3.480.952	84%	-11,3%	-	-	-	-	100%	3.480.952	84%	-11,3%	-	-	-	-
13	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	3.071.844	98%	-9,1%	0%	178	117%	2,9%	100%	3.071.666	98%	-9,0%	0%	0	-	-100,0%
14	CONDOR	1,6%	2.792.174	178%	-9,0%	0%	696	988%	-	98%	2.727.549	183%	-11,1%	2%	63.929	59%	20.791,8%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	2.710.485	124%	19,5%	0%	352	79%	56,4%	94%	2.540.640	116%	16,4%	6%	169.493	372%	96,7%
16	BINTER CANARIAS	1,2%	2.154.752	55%	10,7%	94%	2.017.132	50%	11,7%	4%	77.601	148%	77,0%	3%	60.019	251%	-38,1%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	1.865.884	175%	-31,1%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.865.884	175%	793.893%
18	VOLOTEA	1,0%	1.642.045	97%	34,6%	51%	835.348	58%	122,8%	49%	806.105	165%	-4,6%	0%	592	1.245%	659,0%
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	1.622.734	182%	-15,0%	-	-	-	-	33%	527.522	34%	15,5%	67%	1.095.212	504%	-24,6%
20	TUIFLY	0,9%	1.517.287	34%	-44,2%	0%	752	-48%	437,1%	100%	1.516.535	35%	-40,9%	0%	0	-	-100,0%
21	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.490.467	30%	12,3%	100%	1.490.467	30%	12,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
22	AIR FRANCE	0,9%	1.471.781	76%	3,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.471.596	76%	3,6%	0%	185	-	-
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	1.428.443	98%	31,8%	0%	173	-	-	100%	1.428.270	98%	31,8%	-	-	-	-
24	JETAIR FLY	0,7%	1.271.524	70%	-14,7%	-	-	-	-	100%	1.270.785	69%	-13,2%	0%	739	-	-97,3%
25	SAS	0,7%	1.247.196	81%	6,0%	-	-	-	-	72%	901.061	49%	17,1%	28%	346.135	298%	-14,9%
26	KLM	0,7%	1.228.928	72%	-11,4%	0%	0	-100%	-	100%	1.228.928	73%	-11,4%	0%	0	-100%	-
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.185.644	160%	-29,3%	0%	66	-15%	26,9%	100%	1.185.578	160%	-29,3%	-	-	-	-
28	SWISS	0,7%	1.184.372	70%	-24,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.184.372	70%	-24,1%
29	AER LINGUS	0,6%	1.069.029	333%	-24,7%	-	-	-	-	100%	1.069.029	333%	-24,7%	-	-	-	-
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	1.011.854	358%	-15,7%	0%	0	-	-100,0%	-	-	-	-	100%	1.011.854	358%	-15,6%
	RESTO	12,4%	21.364.655	-6%	-27,3%	2%	531.970	-	-	42%	9.037.949	-	-	55%	11.794.736	-	-
	TOTAL	100,0%	172.814.835	139%	-14,2%	20%	34.565.136	66%	-4,8%	47%	80.634.603	131%	-39,1%	33%	57.615.096	245%	75,1%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Octubre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	32,7%	11.317.780	64,0%	-3,1%
2	RYANAIR	18,2%	6.292.440	113,2%	18,3%
3	IBERIA EXPRESS	10,6%	3.665.210	68,1%	8,5%
4	AIR EUROPA	10,3%	3.577.097	70,2%	-29,7%
5	AIR NOSTRUM	7,1%	2.458.652	44,1%	-20,2%
6	IBERIA	6,9%	2.375.227	48,7%	-23,3%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	2.017.132	50,4%	11,7%
8	CANARIAS AIRLINES	4,3%	1.490.467	29,7%	12,3%
9	VOLOTEA	2,4%	835.348	57,5%	122,8%
10	CANARY FLY	1,0%	344.192	32,4%	-28,4%
	Resto	0,6%	191.591	-	-
	<b>Acumulado Doméstico</b>	<b>100,0%</b>	<b>34.565.136</b>	<b>66,2%</b>	<b>-4,8%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,0%	21.758.900	151,5%	-31,6%
2	VUELING	11,7%	9.426.803	156,8%	-22,7%
3	EUROWINGS	6,7%	5.442.291	126,4%	8,7%
4	IBERIA	5,1%	4.137.369	123,6%	-20,8%
5	LUFTHANSA	4,3%	3.480.952	83,6%	-11,3%
6	EASYJET EUROPE	3,9%	3.167.559	112,0%	-25,4%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	3.071.666	98,3%	-9,0%
8	CONDOR	3,4%	2.727.549	182,7%	-11,1%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,2%	2.540.640	116,2%	16,4%
10	AIR EUROPA	2,5%	2.041.925	130,9%	-40,5%
	Resto	28,3%	22.838.949	-	-
	<b>Acumulado UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>80.634.603</b>	<b>131,1%</b>	<b>-39,1%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,0%	10.363.159	243,0%	931,0%
2	JET2.COM	12,7%	7.311.523	452,4%	-
3	EASYJET	10,8%	6.228.902	354,3%	6.393,7%
4	IBERIA	10,0%	5.763.742	142,4%	-3,3%
5	TUI AIRWAYS	6,2%	3.555.853	501,2%	-
6	AIR EUROPA	4,3%	2.478.558	176,2%	-1,6%
7	VUELING	4,1%	2.344.894	396,9%	78,9%
8	BRITISH AIRWAYS	3,2%	1.865.884	175,2%	793.893,2%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	1.583.499	327,0%	194,3%
10	SWISS	2,1%	1.184.372	70,4%	-24,1%
	Resto	25,9%	14.934.710	-	-
	<b>Acumulado Extra-UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>57.615.096</b>	<b>245,4%</b>	<b>75,1%</b>