

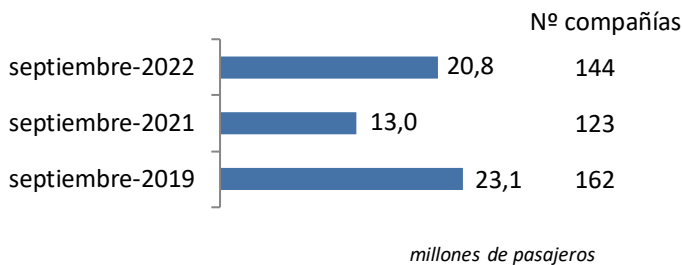
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Septiembre 2022

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 20,8 millones en septiembre de 2022, recuperando 7,8 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 10,0% por debajo de septiembre de 2019

El tráfico en septiembre continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando tráfico perdido, aún por debajo de los niveles de 2019

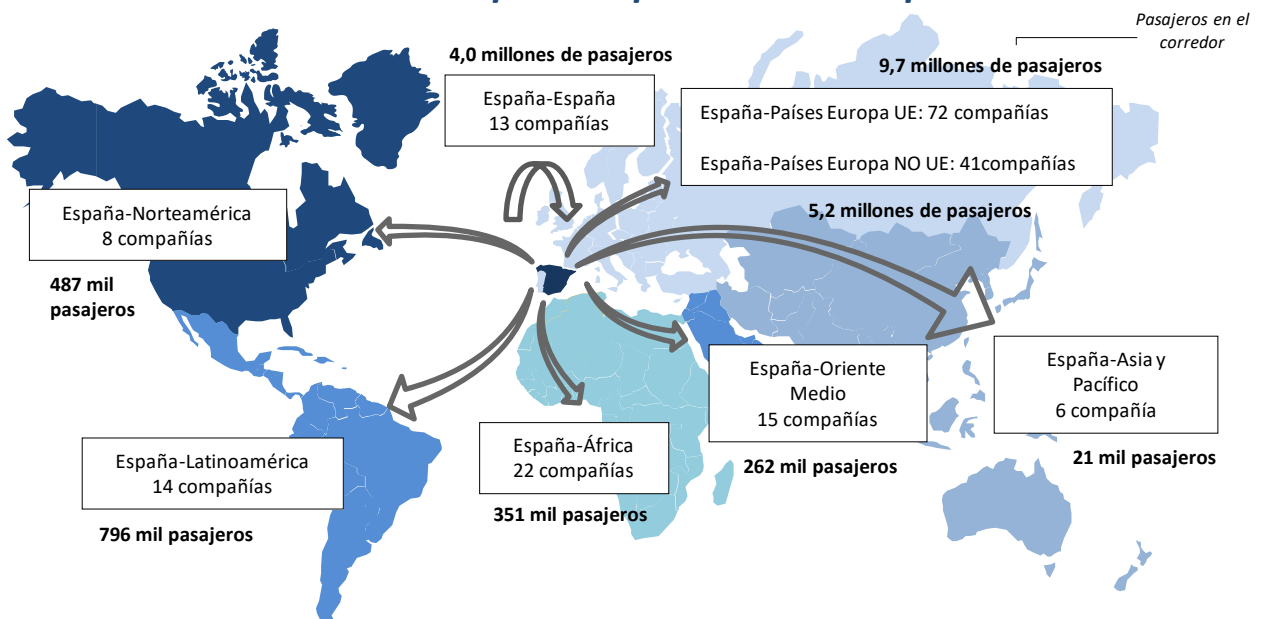
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en septiembre (144) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (162).

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías, las cuales transportaron 4,0 millones de pasajeros. 72 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (9,7 millones de viajeros) y 89 lo hicieron con el resto del mundo (7,1 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



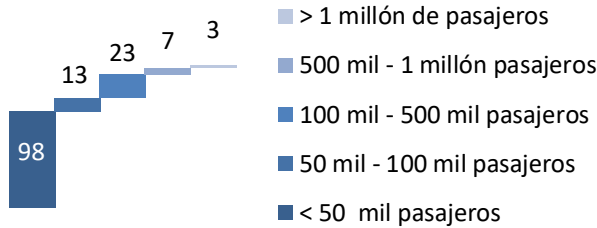
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

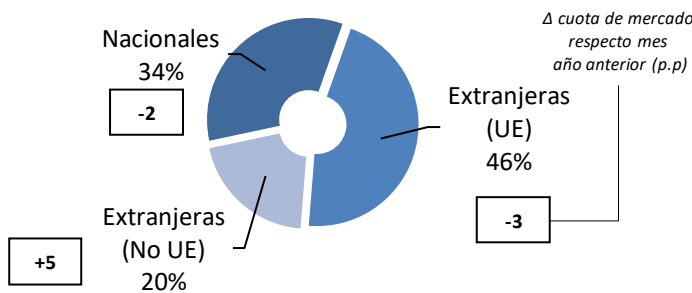
## Septiembre 2022

### Mercado aéreo en España

#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



En septiembre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros y otras 7 compañías superaron los 500 mil pasajeros.

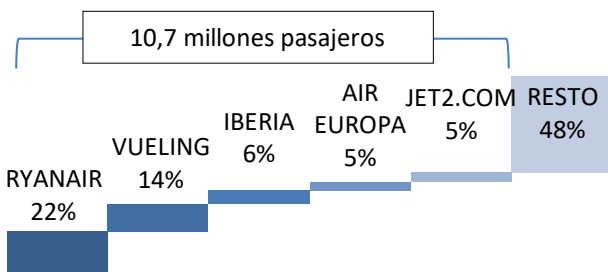
#### De las 144 compañías que operaron en septiembre de 2022, 17 eran españolas

Las 17 aerolíneas españolas transportaron 7,0 millones de pasajeros (el 34% del tráfico total en el mes), disminuyendo su cuota en 2 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 46% del tráfico total en el mes, equivalente a 9,5 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 4,2 millones de viajeros, un 20% del tráfico global.

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España

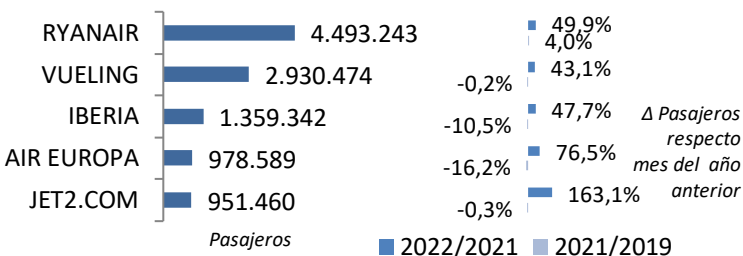


#### El 52% del tráfico en España en septiembre fue operado por 5 compañías

Ryanair lidera el mes con 4,5 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 4,0% respecto a septiembre de 2019 y crece en 1,5 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un descenso del 0,2% respecto a 2019 y transportando 883 mil viajeros más que en septiembre de 2021.

#### Variación y tráfico de las 5 principales compañías

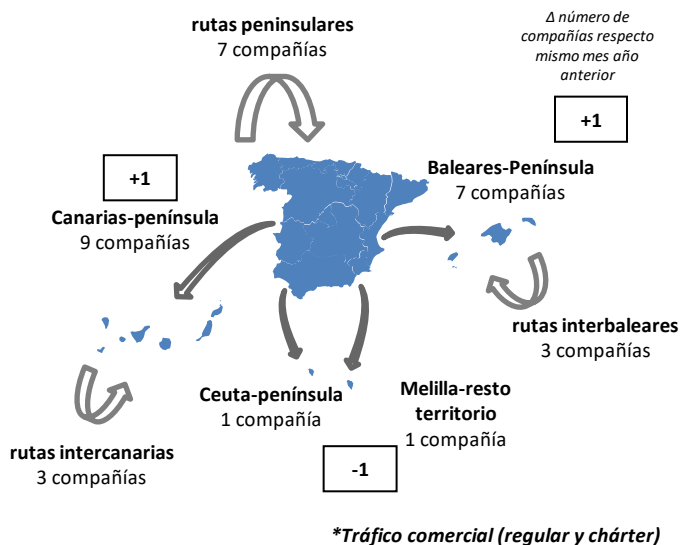


Mercado aéreo en España

Septiembre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 4,0 millones de pasajeros en septiembre

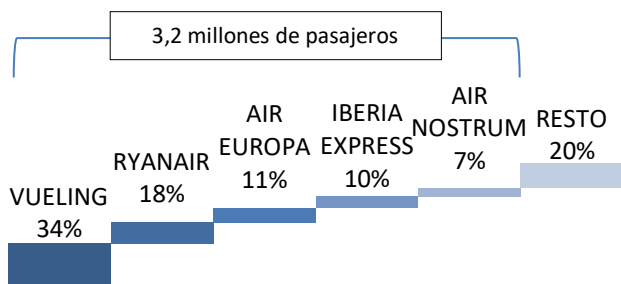
El número de pasajeros transportados en septiembre de 2022 en el mercado doméstico recupera 769 mil pasajeros respecto a 2021 y además ha aumentado un 1,1% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en septiembre

Este número de compañías supone una más que en 2021 y 2019.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

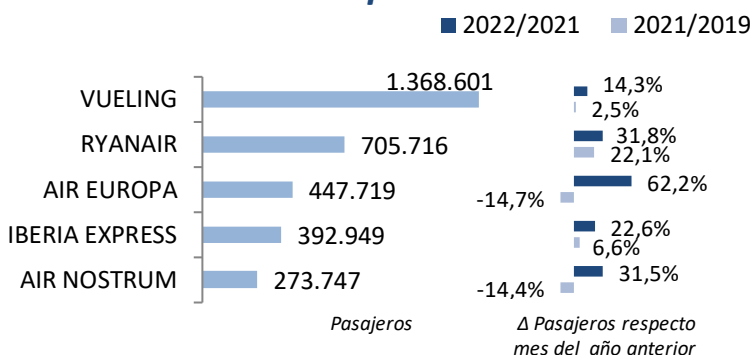
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 34% de cuota, transportando 1,4 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 706 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 448 mil pasajeros.

En septiembre se volaron 221 rutas, 14 enlaces más respecto a septiembre de 2021 y 31 respecto a 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

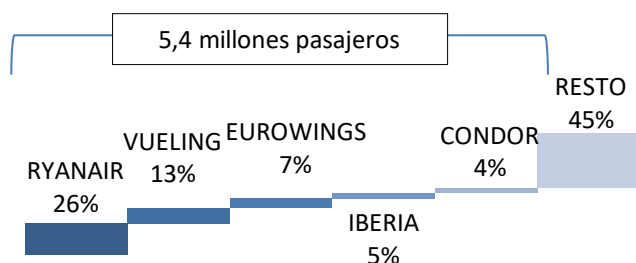
> 50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de septiembre. Air Nostrum, Air Europa, Binter Canarias y Volotea volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

## Septiembre 2022

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

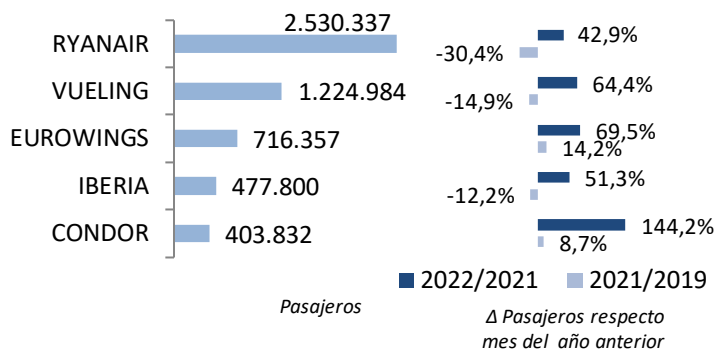


En septiembre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 3,2 millones de pasajeros respecto a septiembre de 2021 hasta los 9,7 millones, pero cae un 37,3% respecto a 2019.

#### El tráfico con países de la Unión Europea perdió 5,7 millones de pasajeros respecto a septiembre de 2019

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 5,4 millones de viajeros.

#### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 2,5 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

#### Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 72 compañías en el mes de septiembre

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo de 2021, con 11 compañías más.

#### En septiembre se operaron un total de 886 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de septiembre, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 8 compañías, con las españolas Air Europa, Iberia Express, Air Nostrum, Alba Star o Volotea, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

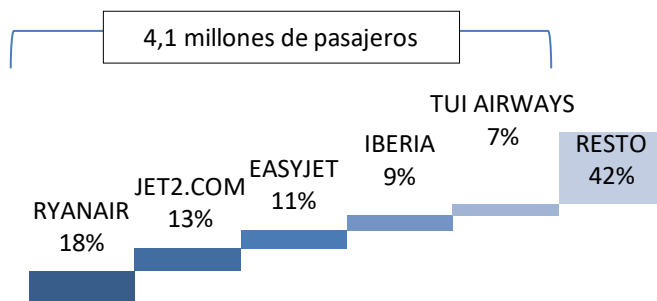
#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	8
< 5 países	61

Septiembre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

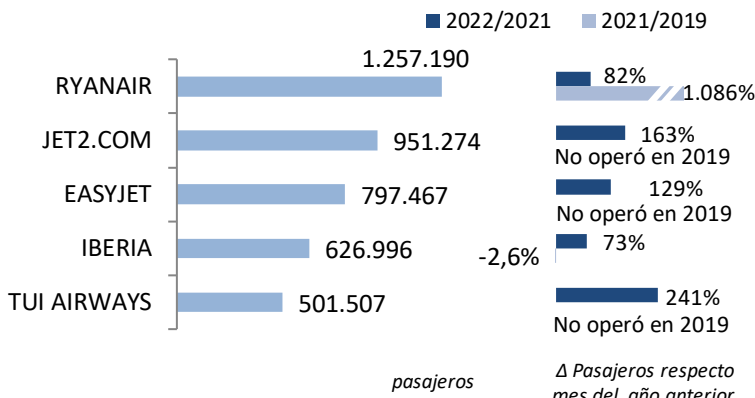


El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 7,2 millones de pasajeros, creciendo en 3,8 millones de pasajeros respecto a septiembre de 2021 y un 90,0% más respecto a 2019.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 3,4 millones de pasajeros más respecto a septiembre de 2019*

Ryanair lideró el mercado en septiembre de 2022 transportando 1,3 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguieron Jet2.com, en segunda posición con 951 mil viajeros (13% de cuota) y Easyjet con 797 mil viajeros (un 11% de cuota) en tercera posición.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado*

En septiembre, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 89 compañías, 14 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	83

*En septiembre se volaron un total de 522 rutas entre España y destinos no comunitarios, 87 más que en 2021 y 214 más respecto a 2019*

Iberia llegó a conectar con 24 países, Air Europa con 19 y Vueling con 13 países. Las compañías españolas Iberojet y Plus Ultra conectaron con 5 países cada una.

## Septiembre 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	21,6%	4.493.243	50%	4,0%	16%	705.716	32%	22,1%	56%	2.530.337	43%	-30,4%	28%	1.257.190	82%	1.086%
2	VUELING	14,1%	2.930.474	43%	-0,2%	47%	1.368.601	14%	2,5%	42%	1.224.984	64%	-14,9%	11%	336.889	223%	110%
3	IBERIA	6,5%	1.359.342	48%	-10,5%	19%	254.546	5%	-23,1%	35%	477.800	51%	-12,2%	46%	626.996	73%	-3%
4	AIR EUROPA	4,7%	978.589	76%	-16,2%	46%	447.719	62%	-14,7%	25%	244.791	76%	-33,2%	29%	286.079	106%	4%
5	JET2.COM	4,6%	951.460	163%	-0,3%	0%	186	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	951.274	163%	-
6	EASYJET	3,8%	797.467	129%	-18,6%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	797.467	129%	-
7	EUROWINGS	3,5%	730.905	70%	13,7%	0%	172	-	-47,9%	98%	716.357	70%	14,2%	2%	14.376	78%	-5%
8	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,8%	586.630	60%	-13,3%	-	-	-	-	63%	367.446	26%	-39,0%	37%	219.184	191%	197%
9	IBERIA EXPRESS	2,5%	524.879	51%	-8,3%	75%	392.949	23%	6,6%	21%	109.516	355%	-45,6%	4%	22.414	797%	804%
10	TUI AIRWAYS	2,5%	518.030	252%	-3,5%	-	-	-	-	3%	16.523	-	-96,9%	97%	501.507	241%	-
11	AIR NOSTRUM	2,1%	436.695	51%	-8,7%	63%	273.747	32%	-14,4%	33%	144.325	89%	9,3%	4%	18.623	286%	-29%
12	CONDOR	2,0%	413.805	140%	11,4%	0%	337	-	-	98%	403.832	144%	8,7%	2%	9.636	39%	-
13	LUFTHANSA	1,9%	402.883	34%	-9,0%	-	-	-	-	100%	402.883	34%	-9,0%	-	-	-	-
14	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	349.679	-1%	-15,2%	0%	178	-	-	100%	349.501	-2%	-15,1%	0%	0	-	-100%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	332.203	50%	25,9%	0%	0	-100%	-100,0%	93%	310.546	45%	22,6%	7%	21.657	185%	109%
16	BINTER CANARIAS	1,1%	236.127	34%	14,3%	92%	217.962	30%	15,3%	4%	10.190	99%	63,4%	3%	7.975	121%	-29%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	230.618	41%	-23,2%	0%	0	-100%	-	0%	0	-	-100,0%	100%	230.618	41%	-
18	VOLOTEA	1,0%	211.768	76%	27,1%	55%	116.584	32%	129,5%	45%	95.184	196%	-17,8%	-	-	-	-
19	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	0,8%	174.957	-8%	-48,3%	-	-	-	-	100%	174.957	-8%	-44,3%	0%	0	-	-100%
20	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,8%	173.871	22%	-12,8%	-	-	-	-	36%	62.230	-35%	32,4%	64%	111.641	136%	-27%
21	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	171.899	59%	29,1%	-	-	-	-	100%	171.899	59%	29,1%	-	-	-	-
22	AIR FRANCE	0,8%	160.082	67%	5,8%	-	-	-	-	100%	160.082	67%	5,8%	-	-	-	-
23	CANARIAS AIRLINES	0,7%	154.387	14%	6,5%	100%	154.387	14%	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
24	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,7%	150.911	-2%	-19,0%	-	-	-	-	100%	150.863	-2%	-16,9%	0%	48	-	-99%
25	SWISS	0,7%	147.405	45%	-19,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	147.405	45%	-19%
26	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	144.249	70%	-20,9%	-	-	-	-	100%	144.249	70%	-20,9%	-	-	-	-
27	AER LINGUS	0,6%	134.219	86%	-19,1%	-	-	-	-	100%	134.219	86%	-19,1%	-	-	-	-
28	KLM	0,6%	131.793	26%	-6,0%	-	-	-	-	100%	131.793	26%	-6,0%	-	-	-	-
29	AMERICAN AIRLINES	0,6%	121.123	196%	-17,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	121.123	196%	-17%
30	TURKISH AIRLINES	0,6%	117.606	95%	5,3%	-	-	-	-	0%	0	-100%	-	100%	117.606	96%	5%
	RESTO	12,2%	2.535.239			2%	53.386	-	-	44%	1.126.185	-	-	53%	1.355.668	-	-
	TOTAL	100,0%	20.802.538	60%	-10,0%	19%	3.986.470	24%	1,1%	46%	9.660.692	50%	-37,3%	34%	7.155.376	114%	90,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Septiembre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	34,3%	1.368.601	14%	2,5%
2	RYANAIR	17,7%	705.716	32%	22,1%
3	AIR EUROPA	11,2%	447.719	62%	-14,7%
4	IBERIA EXPRESS	9,9%	392.949	23%	6,6%
5	AIR NOSTRUM	6,9%	273.747	32%	-14,4%
6	IBERIA	6,4%	254.546	5%	-23,1%
7	BINTER CANARIAS	5,5%	217.962	30%	15,3%
8	CANARIAS AIRLINES	3,9%	154.387	14%	6,5%
9	VOLOTEA	2,9%	116.584	32%	129,5%
10	CANARY FLY	0,8%	32.391	-4%	-30,7%
Resto		0,5%	21.868	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.986.470	24%	1,1%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	26,2%	2.530.337	43%	-30,4%
2	VUELING	12,7%	1.224.984	64%	-14,9%
3	EUROWINGS	7,4%	716.357	70%	14,2%
4	IBERIA	4,9%	477.800	51%	-12,2%
5	CONDOR	4,2%	403.832	144%	8,7%
6	LUFTHANSA	4,2%	402.883	34%	-9,0%
7	EASYJET EUROPE	3,8%	367.446	26%	-39,0%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,6%	349.501	-2%	-15,1%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,2%	310.546	45%	22,6%
10	AIR EUROPA	2,5%	244.791	76%	-33,2%
Resto		27,2%	2.632.215	-	-
Acumulado UE		100,0%	9.660.692	50%	-37,3%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,6%	1.257.190	82%	1.085,9%
2	JET2.COM	13,3%	951.274	163%	-
3	EASYJET	11,1%	797.467	129%	-
4	IBERIA	8,8%	626.996	73%	-2,6%
5	TUI AIRWAYS	7,0%	501.507	241%	-
6	VUELING	4,7%	336.889	223%	110,4%
7	AIR EUROPA	4,0%	286.079	106%	3,6%
8	BRITISH AIRWAYS	3,2%	230.618	41%	-
9	EASYJET EUROPE	3,1%	219.184	191%	196,6%
10	SWISS	2,1%	147.405	45%	-19,3%
Resto		25,2%	1.800.767	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	7.155.376	114%	90,0%