

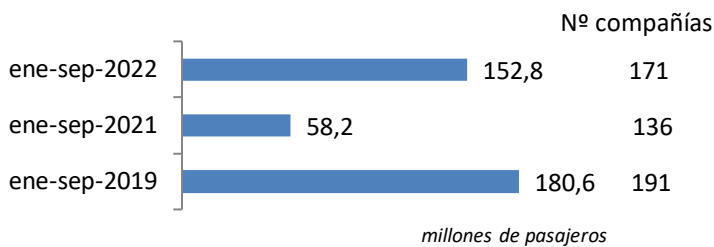
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Septiembre 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 162,3%, hasta los 152,8 millones de viajeros entre enero y septiembre de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 94,6 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 27,8 respecto a 2019

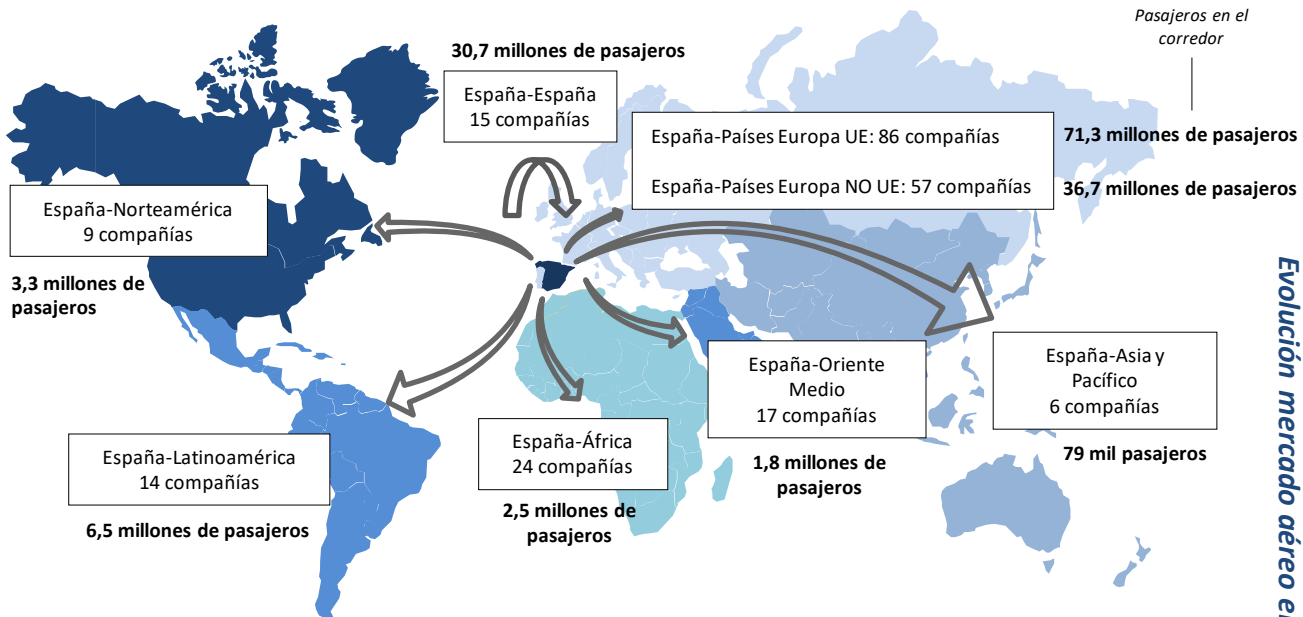
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-septiembre de 2022, han operado 171 compañías, 35 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 30,7 millones de pasajeros. 86 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (71,3 millones de viajeros) y 106 lo hicieron con el resto del mundo (50,8 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

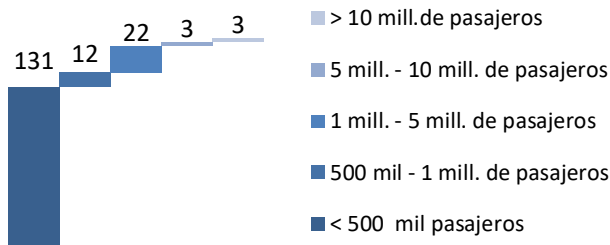
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

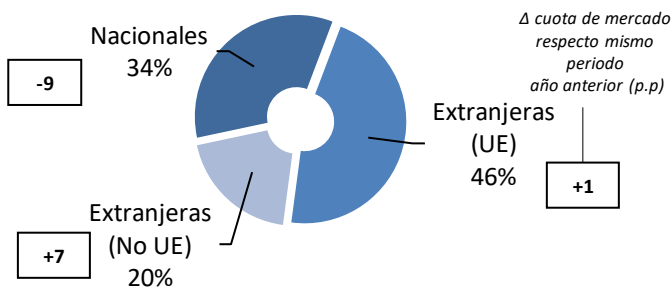
## Enero-Septiembre 2022

### Mercado aéreo en España

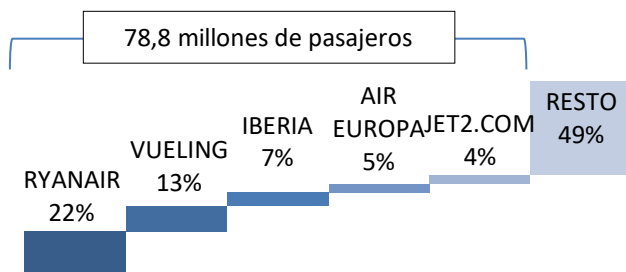
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



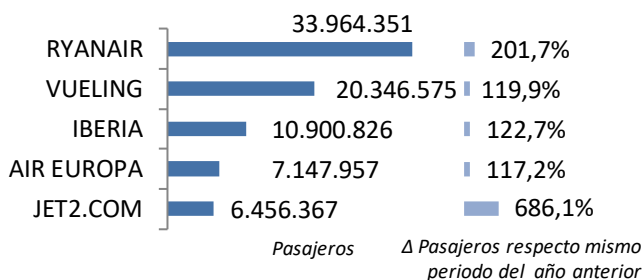
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 171 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-septiembre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han superado la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que la compañía española Air Europa y Jet2.com y Easyjet consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 52,1 millones de pasajeros, el 34% del tráfico total en el periodo indicado, aunque éstas representan 9 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y septiembre 2022, equivalente a 70,8 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 20% restante de los pasajeros (29,9 millones de viajeros).

#### El 51% del tráfico en España entre enero y septiembre de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 34,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 201,7% en su tráfico respecto al periodo enero-septiembre de 2021.

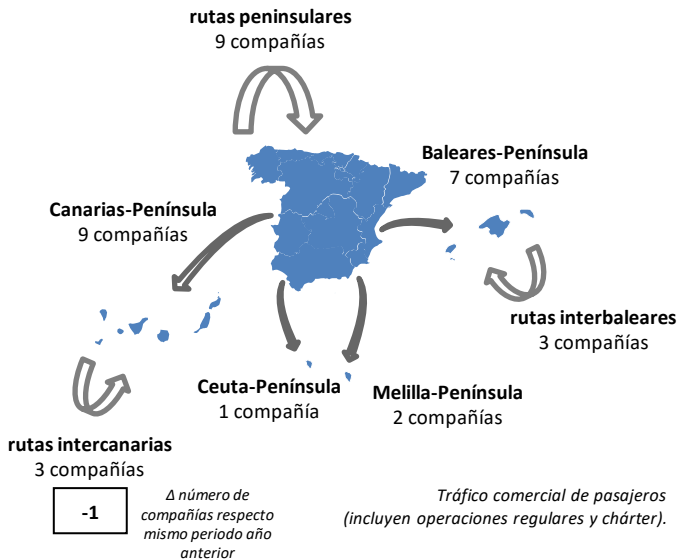
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 119,9% con 20,3 millones de viajeros transportados.

Iberia en tercer lugar transportó 10,9 millones de pasajeros, un 122,7% más que en 2021.

Enero-Septiembre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 30,7 millones de pasajeros entre enero y septiembre de 2022

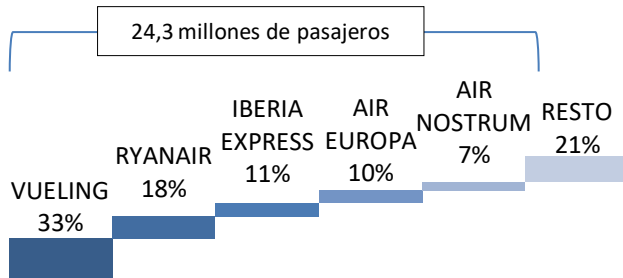
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 13,0 millones de pasajeros, un incremento del 73,0%, pero cae un 5,9% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y septiembre de 2022

Este número es inferior en 1 al de las compañías del mismo periodo de 2021.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y septiembre de 2022 fue operado por 5 compañías

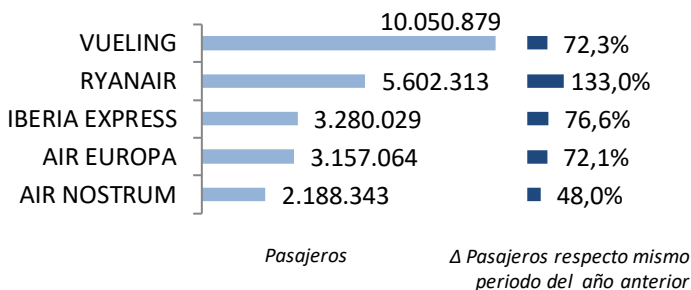
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 33% de cuota, 10,1 millones de pasajeros y un aumento del 72,3% respecto a enero-septiembre 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 5,6 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 3,3 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 253 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

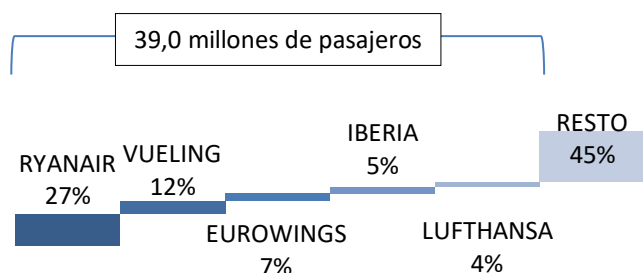
>50 rutas	3
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Iberia, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

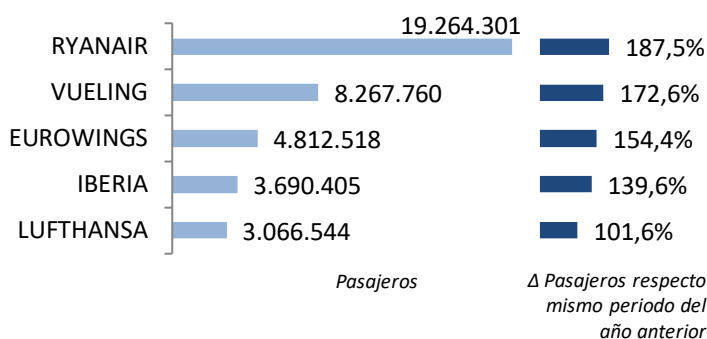
## Enero-Septiembre 2022

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	9
< 5 países	74

En el periodo enero-septiembre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 157,1%, hasta los 71,3 millones de viajeros.

#### El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 43,6 millones de pasajeros respecto a 2021

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 39 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 19,3 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 187,5%. Le siguieron Vueling con 8,3 millones de pasajeros (+172,6%) y Eurowings con 4,8 millones de viajeros (+154,4%).

#### Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 86 compañías entre enero y septiembre de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 17 compañías.

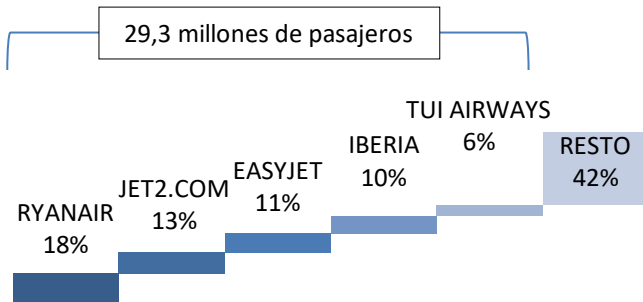
#### Se operaron un total de 1.017 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17 e Iberia con 14. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, destacando las españolas Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Volotea y Alba Star.

Enero-Septiembre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

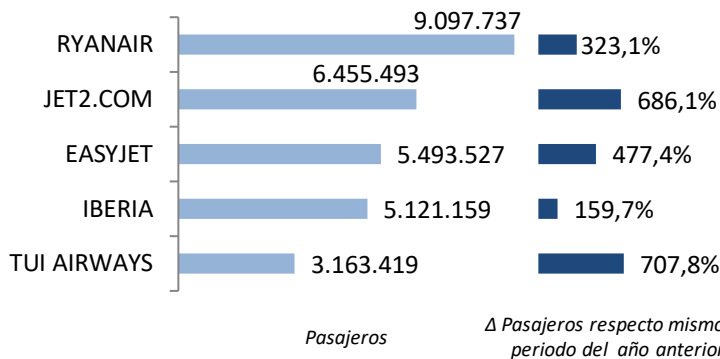


El tráfico con los países extra comunitarios hasta septiembre registró 50,7 millones de pasajeros, un crecimiento del 301,4% respecto al periodo enero-septiembre de 2021.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 38,1 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021*

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 9,1 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Jet2.com con el 13% de cuota, Easyjet con el 11%, Iberia con el 10% y TUI Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y septiembre de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 106 compañías, 24 más respecto al mismo periodo de 2021.

*Se volaron un total de 615 rutas entre España y países extra-comunitarios*

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	99

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 21 y Vueling con 13.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

## Enero-Septiembre 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,2%	33.964.351	202%	-0,3%	16%	5.602.313	133%	17,0%	57%	19.264.301	187%	-32,1%	27%	9.097.737	323%	920%
2	VUELING	13,3%	20.346.575	120%	-10,3%	49%	10.050.879	72%	-4,3%	41%	8.267.760	173%	-24,9%	10%	2.027.936	425%	71%
3	IBERIA	7,1%	10.900.826	123%	-14,5%	19%	2.089.262	51%	-23,6%	34%	3.690.405	140%	-21,2%	47%	5.121.159	160%	-4%
4	AIR EUROPA	4,7%	7.147.957	117%	-28,1%	44%	3.157.064	72%	-31,5%	25%	1.803.806	150%	-41,4%	31%	2.187.087	197%	-3%
5	JET2.COM	4,2%	6.456.367	686%	1,7%	0%	308	280%	-26,5%	0%	566	-	-100,0%	100%	6.455.493	686%	-
6	EASYJET	3,6%	5.493.818	477%	-36,3%	0%	291	129%	-60,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	5.493.527	477%	5.627%
7	EUROWINGS	3,2%	4.894.208	154%	7,8%	0%	172	4.200%	-47,9%	98%	4.812.518	154%	8,0%	2%	81.518	126%	-3%
8	IBERIA EXPRESS	2,8%	4.204.690	112%	-10,7%	78%	3.280.029	77%	8,4%	19%	794.432	572%	-52,3%	3%	130.229	1.583%	590%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	4.197.027	185%	0,7%	0%	337	146%	-	67%	2.821.948	136%	-23,8%	33%	1.374.742	393%	194%
10	AIR NOSTRUM	2,2%	3.435.118	69%	-14,2%	64%	2.188.343	48%	-20,7%	33%	1.117.222	128%	9,7%	4%	129.553	88%	-42%
11	TUI AIRWAYS	2,2%	3.301.856	743%	-12,0%	0%	189	-	11,8%	4%	138.248	-	-96,3%	96%	3.163.419	708%	-
12	LUFTHANSA	2,0%	3.066.544	102%	-12,3%	-	-	-	-	100%	3.066.544	102%	-12,3%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	2.686.120	128%	-10,0%	0%	178	117%	2,9%	100%	2.685.942	128%	-10,0%	0%	0	-	-100%
14	CONDOR	1,6%	2.455.887	210%	-10,0%	0%	696	988%	-	98%	2.398.383	216%	-12,1%	2%	56.808	74%	18.465%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	2.379.074	139%	17,3%	0%	352	79%	56,4%	94%	2.232.019	130%	14,4%	6%	146.703	430%	89%
16	BINTER CANARIAS	1,3%	1.912.607	57%	9,8%	94%	1.788.499	52%	10,9%	4%	70.336	183%	75,3%	3%	53.772	274%	-39%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	1.654.678	242%	-31,7%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.654.678	242%	704.018%
18	VOLOTEA	1,0%	1.467.283	98%	34,0%	52%	762.210	61%	126,3%	48%	704.648	164%	-7,1%	0%	425	866%	1.081%
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	1.427.576	266%	-16,7%	-	-	-	-	32%	460.703	62%	11,5%	68%	966.873	818%	-26%
20	TUIFLY	0,9%	1.342.967	45%	-44,5%	0%	752	-48%	437,1%	100%	1.342.215	45%	-41,2%	0%	0	-	-100%
21	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.324.933	30%	11,8%	100%	1.324.933	30%	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-
22	AIR FRANCE	0,9%	1.314.027	82%	3,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.313.842	82%	3,0%	0%	185	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	1.243.944	111%	27,7%	0%	173	-	-	100%	1.243.771	111%	27,7%	-	-	-	-
24	JETAIR FLY	0,7%	1.136.559	88%	-15,0%	-	-	-	-	100%	1.135.820	88%	-13,6%	0%	739	-	-97%
25	KLM	0,7%	1.100.429	87%	-11,4%	-	-	-	-	100%	1.100.429	88%	-11,4%	0%	0	-100%	-
26	SAS	0,7%	1.096.582	104%	4,9%	-	-	-	-	73%	795.076	63%	16,7%	27%	301.506	522%	-17%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.037.380	186%	-30,7%	0%	66	-15%	26,9%	100%	1.037.314	186%	-30,7%	-	-	-	-
28	SWISS	0,7%	1.023.875	86%	-26,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.023.875	86%	-26%
29	AER LINGUS	0,6%	948.173	485%	-25,8%	-	-	-	-	100%	948.173	485%	-25,8%	-	-	-	-
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	893.677	395%	-16,4%	0%	0	-	-100,0%	-	-	-	-	100%	893.677	395%	-16%
	RESTO	12,4%	18.895.437	-6%	-27,7%	2%	470.422	-	-	43%	8.046.844	-	-	55%	10.378.171	-	-
	TOTAL	100,0%	152.750.545	162%	-15,4%	20%	30.717.468	73%	-5,9%	47%	71.293.265	156%	-39,8%	33%	50.739.812	301%	72,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

**Enero-Septiembre 2022**

**Anexos. Ranking de compañías por mercados**

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	32,7%	10.050.879	72,3%	-4,3%
2	RYANAIR	18,2%	5.602.313	133,0%	17,0%
3	IBERIA EXPRESS	10,7%	3.280.029	76,6%	8,4%
4	AIR EUROPA	10,3%	3.157.064	72,1%	-31,5%
5	AIR NOSTRUM	7,1%	2.188.343	48,0%	-20,7%
6	IBERIA	6,8%	2.089.262	51,2%	-23,6%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	1.788.499	52,0%	10,9%
8	CANARIAS AIRLINES	4,3%	1.324.933	30,2%	11,8%
9	VOLOTEA	2,5%	762.210	61,3%	126,3%
10	CANARY FLY	1,0%	299.058	31,6%	-31,2%
Resto		0,6%	174.878	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	30.717.468	73,0%	-5,9%

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,0%	19.264.301	187,5%	-32,1%
2	VUELING	11,6%	8.267.760	172,6%	-24,9%
3	EUROWINGS	6,8%	4.812.518	154,4%	8,0%
4	IBERIA	5,2%	3.690.405	139,6%	-21,2%
5	LUFTHANSA	4,3%	3.066.544	101,6%	-12,3%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	2.821.948	136,1%	-23,8%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	2.685.942	128,3%	-10,0%
8	CONDOR	3,4%	2.398.383	215,9%	-12,1%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	2.232.019	130,3%	14,4%
10	AIR EUROPA	2,5%	1.803.806	150,1%	-41,4%
Resto		28,4%	20.249.639	-	-
Acumulado UE		100,0%	71.293.265	156,0%	-39,8%

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,9%	9.097.737	323,1%	920,3%
2	JET2.COM	12,7%	6.455.493	686,1%	-
3	EASYJET	10,8%	5.493.527	477,4%	5.627%
4	IBERIA	10,1%	5.121.159	159,7%	-4,0%
5	TUI AIRWAYS	6,2%	3.163.419	707,8%	-
6	AIR EUROPA	4,3%	2.187.087	197,4%	-3,1%
7	VUELING	4,0%	2.027.936	425,1%	71,1%
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	1.654.678	242,0%	704.018%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	1.374.742	393,4%	193,9%
10	SWISS	2,0%	1.023.875	86,0%	-26,2%
Resto		25,9%	13.140.159	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	50.739.812	301,4%	72,3%