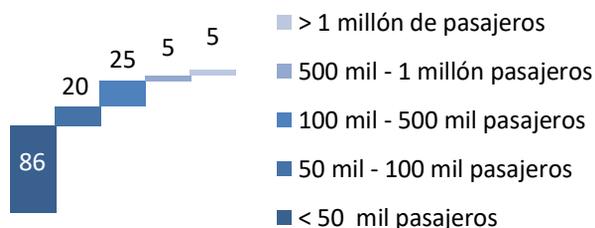




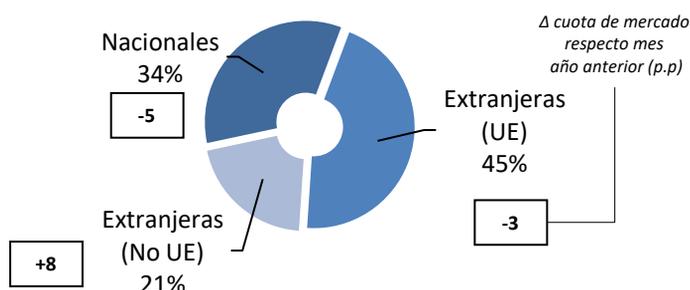
## Julio 2022

### Mercado aéreo en España

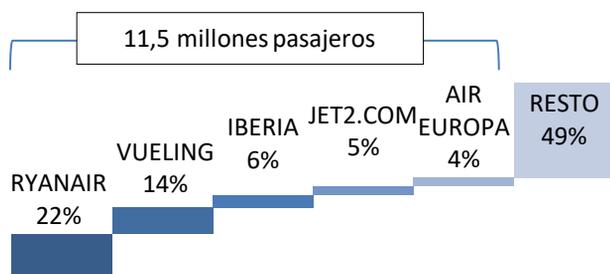
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



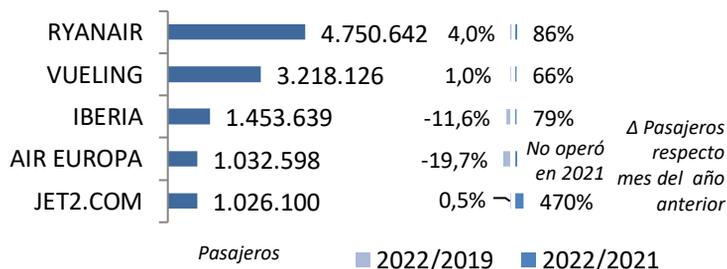
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



En julio de 2022, Ryanair, Vueling, Iberia, Air Europa y Jet2.com han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros y otras 5 compañías superaron los 500 mil pasajeros.

*De las 141 compañías que operaron en julio de 2022, 16 eran españolas*

Las 16 aerolíneas españolas transportaron 7,7 millones de pasajeros (el 34% del tráfico total en el mes), disminuyendo su cuota en 5 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 45% del tráfico total en el mes, equivalente a 10,2 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 4,7 millones de viajeros, un 21% del tráfico global.

*El 51% del tráfico en España en julio fue operado por 5 compañías*

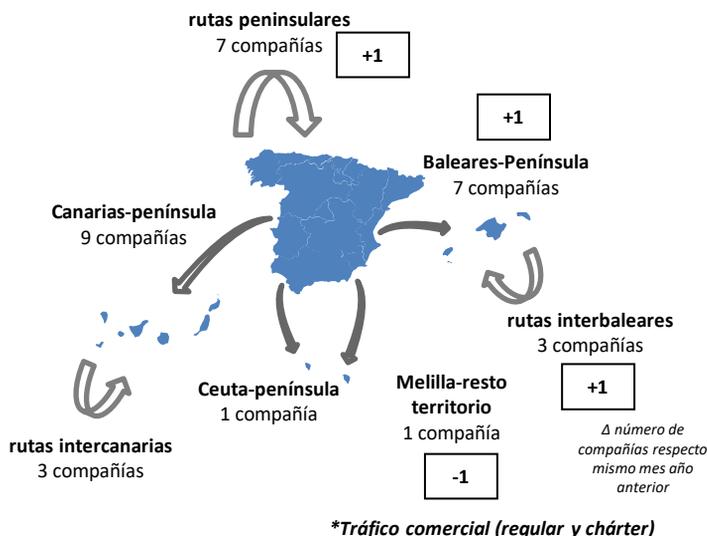
Ryanair lidera el mes con 4,8 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registra un aumento del 4,0% respecto a julio de 2019 y crece en 2,2 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un aumento del 1,0% respecto a 2019 y transportando 1,3 millones de viajeros más que en julio de 2021.

Julio 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 4,4 millones de pasajeros en julio

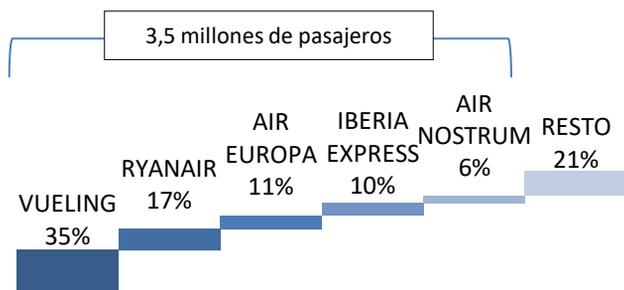
El número de pasajeros transportados en julio de 2022 en el mercado doméstico recupera 1 millón de pasajeros respecto a 2021 y además ha aumentado un 2,6% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en julio

Este número es el mismo que el de julio de 2021 y 1 más que en 2019.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

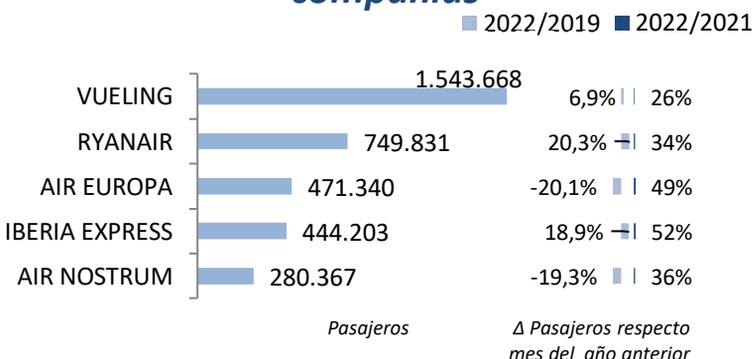
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 35% de cuota, transportando 1,5 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 750 mil viajeros. Air Europase sitúa en tercera posición con 471 mil pasajeros.

En julio se volaron 229 rutas, 12 enlaces más respecto a julio de 2021 y 31 respecto a 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

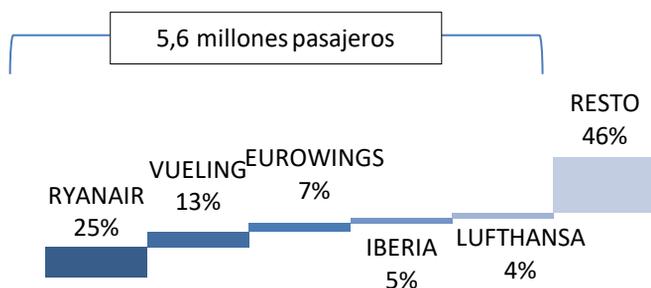
> 50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling, Ryanair y Air Nostrum volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de julio. Air Europa, Binter Canarias y Volotea volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas voladas en el mes.

Julio 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

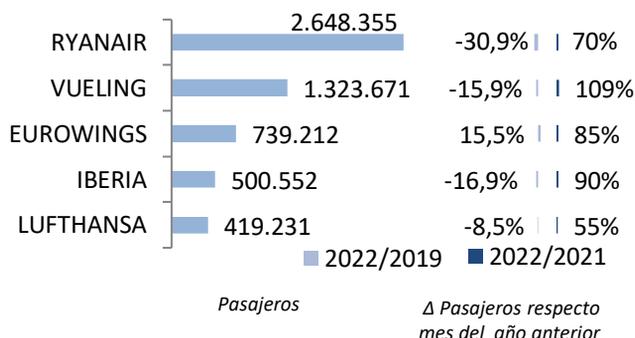


En julio de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 4,5 millones de pasajeros respecto a julio de 2021 hasta los 10,4 millones, pero cae un 37,2% respecto a 2019.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 6,2 millones de pasajeros respecto a julio de 2019*

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 5,6 millones de viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 2,6 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 69 compañías en el mes de julio*

El número de compañías que operaron en este mercado en julio de 2022 fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 9 compañías más.

## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	59

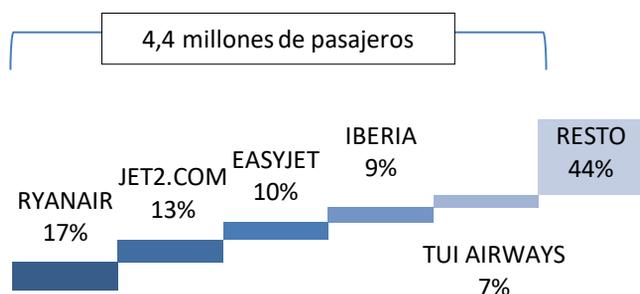
*En julio se operaron un total de 908 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

En el mes de julio, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 7 compañías, con las españolas Air Europa, Iberia Express, Air Nostrum o Volotea, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Julio 2022

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

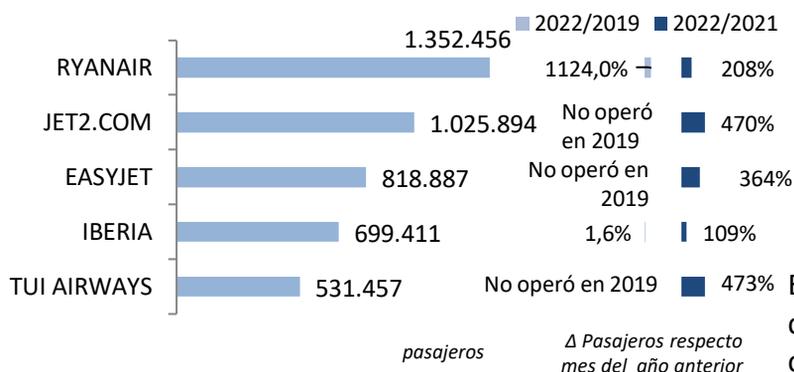
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 7,8 millones de pasajeros, creciendo en 5,3 millones de pasajeros respecto a julio de 2021 y crece un 85,5% respecto a 2019.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 3,6 millones de pasajeros más respecto a julio de 2019*

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en julio de 2022 transportando 1,4 millones de pasajeros (un 17% de cuota). Le siguieron Jet2.com, en segunda posición con 1 millón de viajeros (13% de cuota) y Easyjet con 819 mil viajeros (un 10% de cuota) en tercera posición.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado*

### Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	83

En julio, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 89 compañías, 18 más respecto al mismo mes de 2021.

*En julio se volaron un total de 544 rutas entre España y destinos no comunitarios, 218 más que en 2021 y 171 más respecto a 2019*

Iberia llegó a conectar con 23 países, Air Europa con 20 y Vueling con 13 países. Las compañías españolas Iberojet y Plus Ultra conectaron con con 5 países cada una.

Julio 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	21,0%	4.750.642	86%	4,0%	16%	749.831	34%	20,3%	56%	2.648.355	70%	-30,9%	28%	1.352.456	208%	1.124,0%
2	VUELING	14,2%	3.218.126	66%	1,0%	48%	1.543.668	26%	6,9%	41%	1.323.671	109%	-15,9%	11%	350.787	309%	106,5%
3	IBERIA	6,4%	1.453.639	79%	-11,6%	17%	253.676	18%	-28,4%	34%	500.552	90%	-16,9%	48%	699.411	109%	1,6%
4	AIR EUROPA	4,6%	1.032.598	85%	-19,7%	46%	471.340	49%	-20,1%	25%	255.284	109%	-33,0%	30%	305.974	156%	-2,9%
5	JET2.COM	4,5%	1.026.100	470%	0,5%	-	-	-	-	0%	206	-	-100,0%	100%	1.025.894	470%	-
6	EASYJET	3,6%	818.887	364%	-21,2%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	818.887	364%	-
7	EUROWINGS	3,3%	755.519	85%	15,3%	-	-	-	-	98%	739.212	85%	15,5%	2%	16.307	57%	6,6%
8	EASYJET EUROP	2,8%	626.314	89%	-15,9%	-	-	-	-	65%	408.535	51%	-38,2%	35%	217.779	257%	161,3%
9	TUI AIRWAYS	2,5%	561.949	506%	-5,0%	-	-	-	-	5%	30.492	-	-94,8%	95%	531.457	473%	-
10	IBERIA EXPRESS	2,5%	561.671	75%	-7,7%	79%	444.203	52%	18,9%	18%	99.651	258%	-56,5%	3%	17.817	1061%	223,5%
11	AIR NOSTRUM	2,1%	473.254	69%	-9,5%	59%	280.367	36%	-19,3%	36%	170.379	150%	14,5%	5%	22.508	257%	-15,2%
12	LUFTHANSA	1,9%	419.231	55%	-8,5%	-	-	-	-	100%	419.231	55%	-8,5%	-	-	-	-
13	CONDOR	1,8%	416.013	122%	3,8%	0%	256	-	-	96%	401.437	126%	0,2%	3%	14.320	40%	-
14	TRANSVIA HOLLAND	1,6%	352.097	63%	-9,4%	0%	0	-100%	-	100%	352.097	63%	-9,4%	-	-	-	-
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	332.760	54%	17,5%	-	-	-	-	95%	314.880	49%	15,9%	5%	17.880	202%	54,8%
16	BINTER CANARIAS	1,2%	275.172	41%	20,3%	91%	250.827	35%	19,3%	5%	14.280	103%	107,0%	4%	10.065	330%	-14,1%
17	VOLOTEA	1,2%	260.287	24%	36,4%	51%	133.951	0%	144,8%	49%	126.336	65%	-7,2%	-	-	-	-
18	BRITISH AIRWAYS	1,1%	246.422	126%	-26,5%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	246.422	126%	-
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	236.131	115%	-12,0%	-	-	-	-	29%	68.940	-17%	14,1%	71%	167.191	515%	-19,6%
20	AIR FRANCE	0,8%	182.420	33%	18,6%	-	-	-	-	100%	182.420	33%	18,6%	-	-	-	-
21	CANARIAS AIRLINES	0,8%	179.865	19%	23,0%	100%	179.865	19%	23,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
22	TUIFLY GMBH	0,8%	178.756	4%	-47,5%	-	-	-	-	100%	178.756	4%	-43,7%	0%	0	-	-100,0%
23	SWISS	0,8%	173.064	35%	-16,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	173.064	35%	-16,5%
24	JETAIR FLY	0,8%	169.995	43%	-14,4%	-	-	-	-	100%	169.995	43%	-11,6%	0%	0	-	-100,0%
25	TRANSVIA COM FRANCE	0,7%	164.988	28%	50,3%	-	-	-	-	100%	164.988	28%	50,3%	-	-	-	-
26	SAS	0,7%	154.978	2%	-36,3%	-	-	-	-	71%	110.242	-18%	-25,1%	29%	44.736	160%	-53,3%
27	AER LINGUS	0,7%	149.144	637%	-23,9%	-	-	-	-	100%	149.144	637%	-23,9%	-	-	-	-
28	KLM	0,7%	148.982	36%	-7,6%	-	-	-	-	100%	148.982	36%	-7,6%	0%	0	-100%	-
29	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	146.430	131%	-23,7%	-	-	-	-	100%	146.430	131%	-23,7%	-	-	-	-
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	134.077	164%	-13,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	134.077	164%	-13,1%
	RESTO	13,3%	2.998.944			2%	66.024	-	-	43%	1.285.278	-	-	55%	1.647.642	-	-
	TOTAL	100,0%	22.598.455	93%	-9,8%	19%	4.374.008	31%	2,6%	46%	10.409.773	77%	-37,2%	35%	7.814.674	213%	85,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Julio 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	35,3%	1.543.668	26%	6,9%
2	RYANAIR	17,1%	749.831	34%	20,3%
3	AIR EUROPA	10,8%	471.340	49%	-20,1%
4	IBERIA EXPRESS	10,2%	444.203	52%	18,9%
5	AIR NOSTRUM	6,4%	280.367	36%	-19,3%
6	IBERIA	5,8%	253.676	18%	-28,4%
7	BINTER CANARIAS	5,7%	250.827	35%	19,3%
8	CANARIAS AIRLINES	4,1%	179.865	19%	23,0%
9	VOLOTEA	3,1%	133.951	0%	144,8%
10	CANARY FLY	0,8%	35.629	-15%	-37,0%
Resto		0,7%	30.651	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	4.374.008	31%	2,6%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	25,4%	2.648.355	70%	-30,9%
2	VUELING	12,7%	1.323.671	109%	-15,9%
3	EUROWINGS	7,1%	739.212	85%	15,5%
4	IBERIA	4,8%	500.552	90%	-16,9%
5	LUFTHANSA	4,0%	419.231	55%	-8,5%
6	EASYJET EUROPE	3,9%	408.535	51%	-38,2%
7	CONDOR	3,9%	401.437	126%	0,2%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,4%	352.097	63%	-9,4%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,0%	314.880	49%	15,9%
10	AIR EUROPA	2,5%	255.284	109%	-33,0%
Resto		29,3%	3.046.519	-	-
Acumulado UE		100,0%	10.409.773	77%	-37,2%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,3%	1.352.456	208%	1.124,0%
2	JET2.COM	13,1%	1.025.894	470%	-
3	EASYJET	10,5%	818.887	364%	-
4	IBERIA	8,9%	699.411	109%	1,6%
5	TUI AIRWAYS	6,8%	531.457	473%	-
6	VUELING	4,5%	350.787	309%	106,5%
7	AIR EUROPA	3,9%	305.974	156%	-2,9%
8	BRITISH AIRWAYS	3,2%	246.422	126%	-
9	EASYJET EUROPE	2,8%	217.779	257%	161,3%
10	SWISS	2,2%	173.064	35%	-16,5%
Resto		26,8%	2.092.543	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	7.814.674	213%	85,5%