

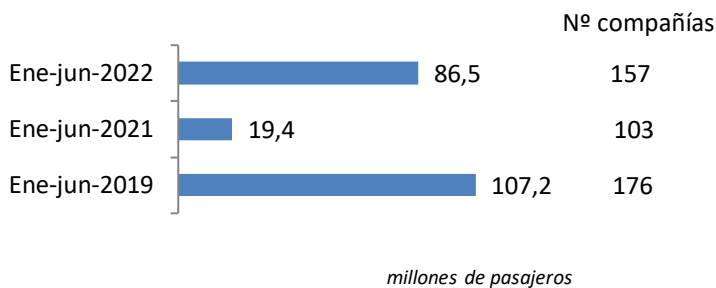
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Junio 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 345,9%, hasta los 86,5 millones de viajeros entre enero y junio de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 67,1 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 20,6 respecto a 2019

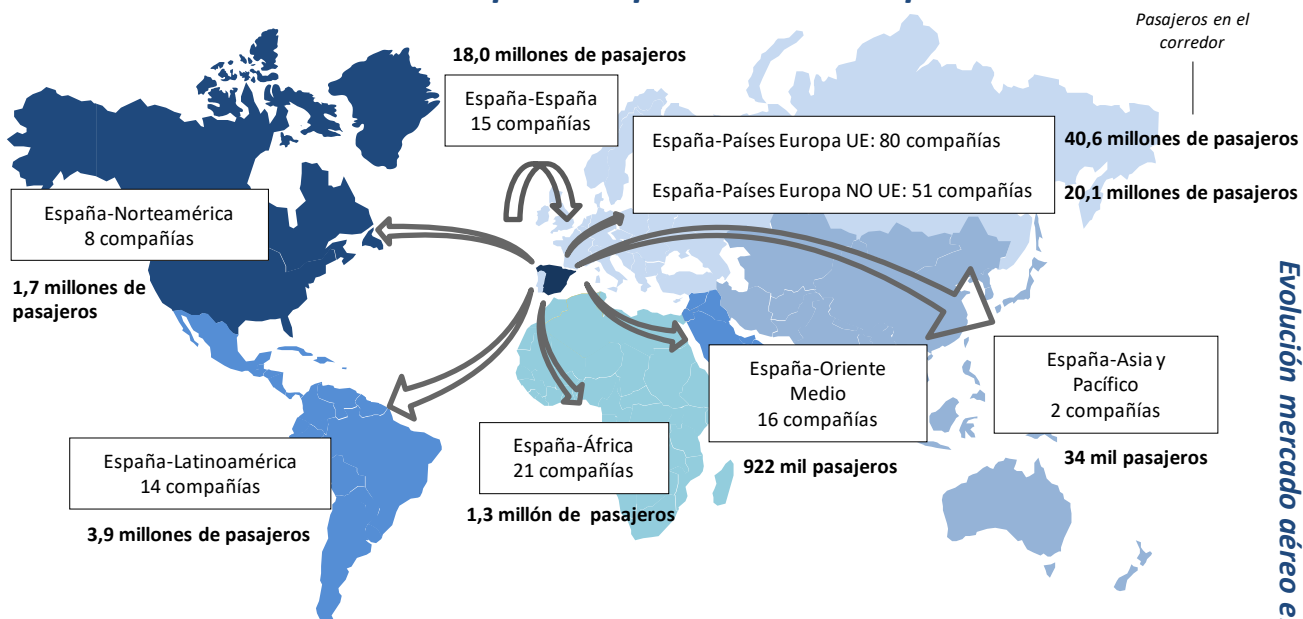
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-junio de 2022, han operado 157 compañías, 54 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 18,0 millones de pasajeros. 80 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (40,6 millones de viajeros) y 93 lo hicieron con el resto del mundo (27,9 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

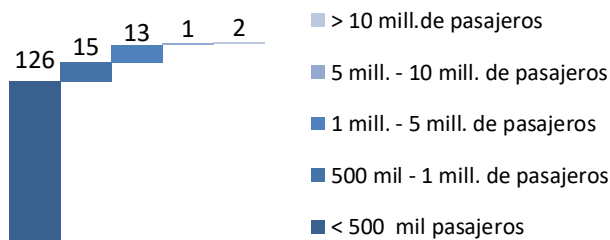
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

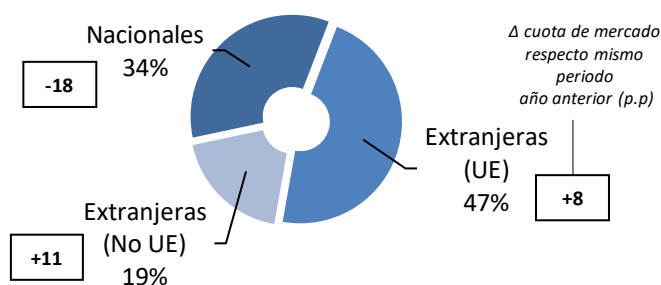
Enero-Junio 2022

Mercado aéreo en España

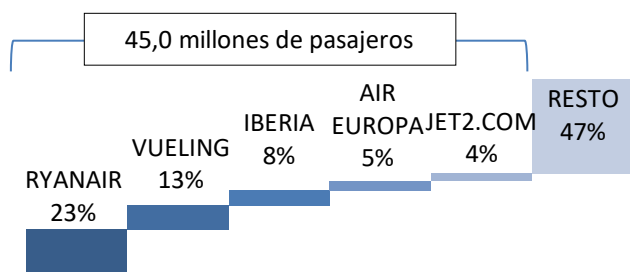
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



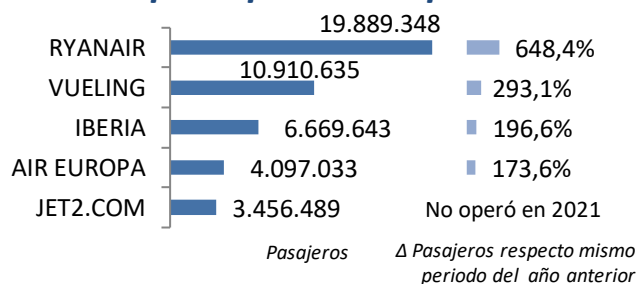
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 157 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-junio de 2022, Ryanair y Vueling han superado actualmente la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que la compañía española Iberia consigue superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 29,6 millones de pasajeros, el 34% del tráfico total en el periodo indicado, aunque estos representa 18 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 47% del tráfico de enero y junio 2022, equivalente a 40,6 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (16,3 millones de viajeros).

El 53% del tráfico en España entre enero y junio de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 19,9 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 648,4% en su tráfico respecto al periodo enero-junio de 2021.

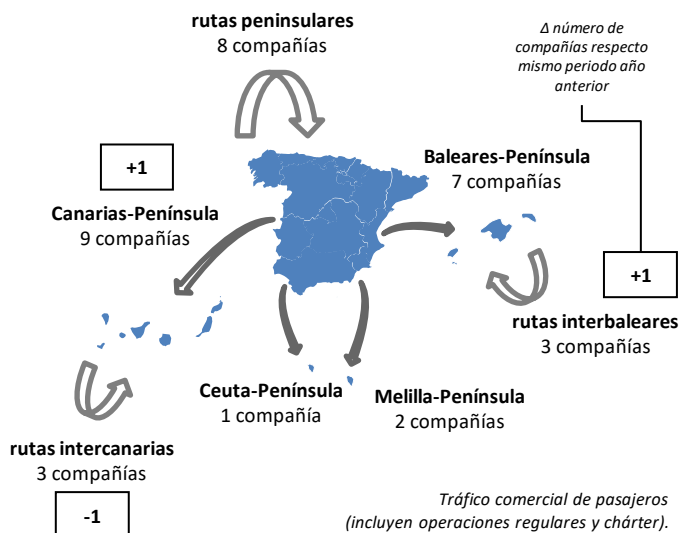
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 293,1% con 10,9 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 6,7 millones de pasajeros, un 196,6% más que en 2021.

Enero-Junio 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 18,0 millones de pasajeros entre enero y junio de 2022

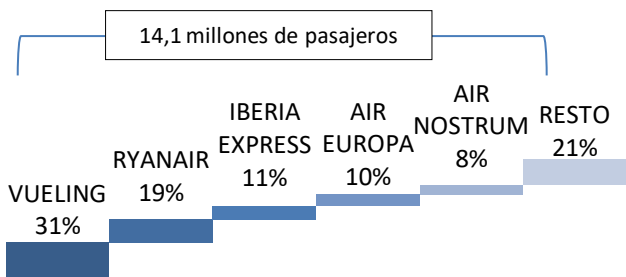
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 10,6 millones de pasajeros, un incremento del 143,0%, pero cae un 11,5% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y junio de 2022

Este número es superior en 2 compañías al mismo periodo de 2021.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y junio de 2022 fue operado por 5 compañías

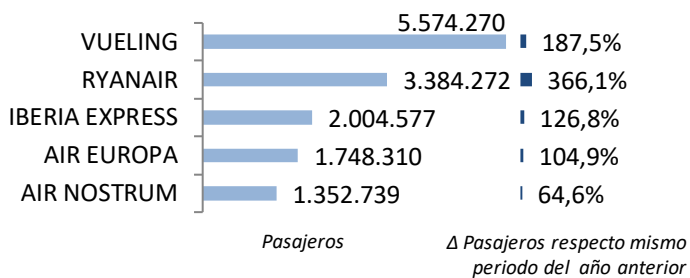
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 31% de cuota, 5,6 millones de pasajeros y un aumento del 187,5% respecto a enero-junio 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 3,4 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 2,0 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 219 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



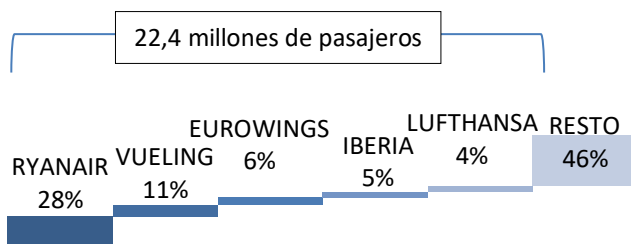
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	9

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-junio 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

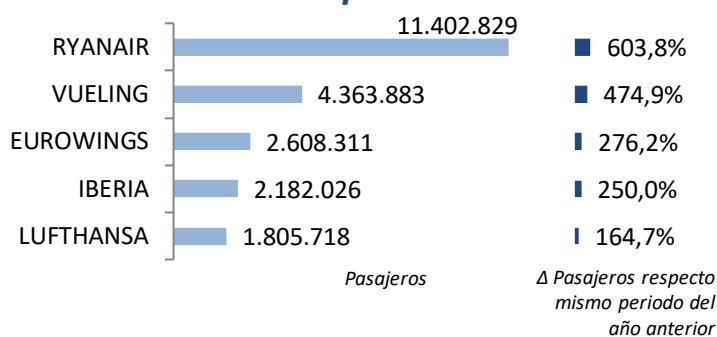


En el periodo enero-junio de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 371,7%, hasta los 40,6 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 32,0 millones de pasajeros respecto a 2021

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 22,4 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 11,4 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 603,8%. Le siguieron Vueling con 4,4 millones de pasajeros (+474,9%) y Eurowings con 2,6 millones de viajeros (+276,2%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 80 compañías entre enero y junio de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 22 compañías.

Se operaron un total de 948 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 15 e Iberia con 14. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países: Easyjet Europe, Wizz Hungary, Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Travel Service, Volotea, Enter Air y Alba Star.

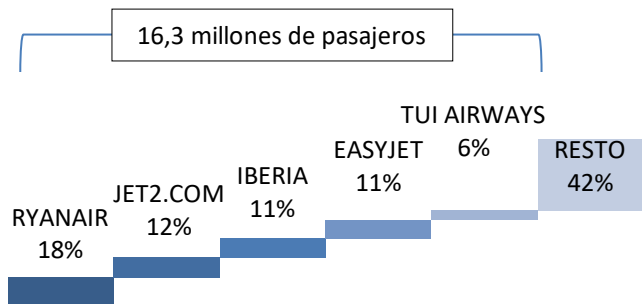
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	9
< 5 países	68

Enero-Junio 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

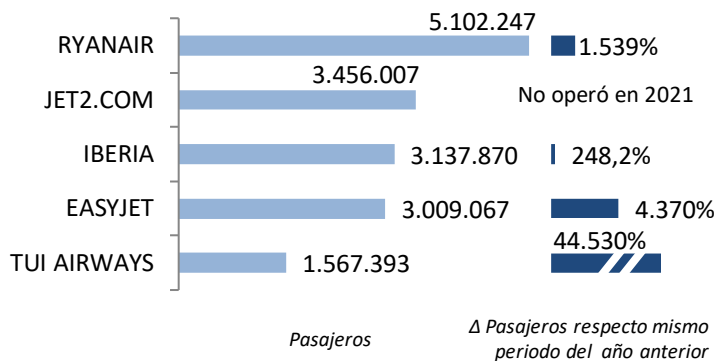


El tráfico con los países extra comunitarios hasta junio registró 27,9 millones de pasajeros, un crecimiento del 721,2% respecto al periodo enero-junio de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 24,5 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 5,1 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Jet2.com con el 12% de cuota, Iberia con el 11%, Easyjet con el 11% y TUI Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y junio de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 93 compañías, 38 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 565 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	86

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 20 y Vueling con 11. Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Junio 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	23,0%	19.889.348	648%	-3,3%	17%	3.384.272	366%	14,4%	57%	11.402.829	604%	-33,1%	26%	5.102.247	1.539%	801,7%
2	VUELING	12,6%	10.910.635	293%	-17,8%	51%	5.574.270	188%	-11,3%	40%	4.363.883	475%	-31,0%	9%	972.482	1.148%	45,3%
3	IBERIA	7,7%	6.669.643	197%	-17,3%	20%	1.349.747	86%	-25,4%	33%	2.182.026	250%	-25,5%	47%	3.137.870	248%	-5,7%
4	AIR EUROPA	4,7%	4.097.033	174%	-33,9%	43%	1.748.310	105%	-39,6%	26%	1.057.411	239%	-45,8%	32%	1.291.312	289%	-4,4%
5	JET2.COM	4,0%	3.456.489	-	4,7%	0%	122	-	-70,9%	0%	360	-	-100,0%	100%	3.456.007	-	-
6	EASYJET	3,5%	3.009.358	4371%	-45,4%	0%	291	-	-9,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	3.009.067	4.370%	3.043%
7	EUROWINGS	3,1%	2.641.586	279%	2,3%	-	-	-	-	99%	2.608.311	276%	2,4%	1%	33.275	930%	-10,0%
8	IBERIA EXPRESS	3,0%	2.557.779	180%	-12,2%	78%	2.004.577	127%	5,0%	19%	481.088	1.650%	-51,9%	3%	72.114	11.513%	1.506%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	2.349.085	629%	17,0%	0%	307	124%	-	70%	1.641.358	530%	-7,9%	30%	707.420	1.054%	212,3%
10	AIR NOSTRUM	2,4%	2.044.146	80%	-18,1%	66%	1.352.739	65%	-24,1%	31%	630.687	137%	7,5%	3%	60.720	20%	-52,4%
11	LUFTHANSA	2,1%	1.805.718	165%	-15,2%	-	-	-	-	100%	1.805.718	165%	-15,2%	-	-	-	-
12	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	1.638.534	500%	-7,9%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.638.534	500%	-7,9%	0%	0	-	-100,0%
13	TUI AIRWAYS	1,9%	1.629.432	46.296%	-18,2%	0%	189	-	11,8%	4%	61.850	-	-96,9%	96%	1.567.393	44.530%	-
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	1.351.331	351%	13,7%	0%	123	-	-	94%	1.263.860	326%	10,5%	6%	87.348	2.892%	96,0%
15	CONDOR	1,4%	1.178.750	375%	-24,2%	0%	103	61%	-	98%	1.160.366	372%	-25,4%	2%	18.281	668%	5.874%
16	BINTER CANARIAS	1,3%	1.126.503	76%	2,9%	95%	1.072.629	70%	4,6%	3%	29.371	885%	54,2%	2%	24.503	390%	-52,0%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	944.111	1.316%	-34,2%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	944.111	1.316%	401.649%
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	831.109	2.750%	-18,4%	-	-	-	-	32%	265.813	1.116%	2,4%	68%	565.296	7.642%	-25,5%
19	TUIFLY	0,9%	811.820	103%	-41,5%	0%	752	-45%	437,1%	100%	811.068	104%	-38,9%	0%	0	-	-100,0%
20	CANARIAS AIRLINES	0,9%	808.979	42%	11,5%	100%	808.979	42%	11,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
21	AIR FRANCE	0,9%	790.278	139%	-3,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	790.093	139%	-3,0%	0%	185	-	-
22	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	728.768	267%	19,4%	-	-	-	-	100%	728.768	267%	19,4%	-	-	-	-
23	VOLOTEA	0,8%	725.771	339%	36,1%	52%	375.126	264%	116,1%	48%	350.220	461%	-2,7%	0%	425	866%	1.081%
24	SAS	0,8%	705.657	269%	18,9%	-	-	-	-	72%	509.260	182%	29,1%	28%	196.397	1.782%	-1,4%
25	KLM	0,8%	672.204	192%	-13,0%	-	-	-	-	100%	672.204	192%	-13,0%	-	-	-	-
26	JETAIR FLY	0,7%	645.935	238%	-13,1%	-	-	-	-	100%	645.244	238%	-12,7%	0%	691	-	-82,0%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	598.183	356%	-36,0%	0%	66	-15%	26,9%	100%	598.117	357%	-36,0%	-	-	-	-
28	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	568.353	222%	-28,1%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	567.994	221%	-28,1%
29	SWISS	0,6%	538.116	176%	-31,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	538.116	176%	-31,2%
30	AER LINGUS	0,6%	519.760	7.038%	-28,5%	-	-	-	-	100%	519.760	7.038%	-28,5%	-	-	-	-
	RESTO	11,9%	10.290.445	-6%	-16,5%	3%	282.387	-	-	43%	4.428.883	-	-	54%	5.579.175	-	-
	TOTAL	100,0%	86.534.859	346%	-19,3%	21%	17.954.989	143%	-11,5%	47%	40.647.441	372%	-41,6%	32%	27.932.429	721%	61,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Junio 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	31,0%	5.574.270	187,5%	-11,3%
2	RYANAIR	18,8%	3.384.272	366,1%	14,4%
3	IBERIA EXPRESS	11,2%	2.004.577	126,8%	5,0%
4	AIR EUROPA	9,7%	1.748.310	104,9%	-39,6%
5	AIR NOSTRUM	7,5%	1.352.739	64,6%	-24,1%
6	IBERIA	7,5%	1.349.747	86,4%	-25,4%
7	BINTER CANARIAS	6,0%	1.072.629	69,9%	4,6%
8	CANARIAS AIRLINES	4,5%	808.979	42,1%	11,5%
9	VOLOTEA	2,1%	375.126	264,3%	116,1%
10	CANARY FLY	1,1%	195.184	82,2%	-28,1%
Resto		0,5%	89.156	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	17.954.989	143,0%	-11,5%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	28,1%	11.402.829	603,8%	-33,1%
2	VUELING	10,7%	4.363.883	474,9%	-31,0%
3	EUROWINGS	6,4%	2.608.311	276,2%	2,4%
4	IBERIA	5,4%	2.182.026	250,0%	-25,5%
5	LUFTHANSA	4,4%	1.805.718	164,7%	-15,2%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	1.641.358	529,8%	-7,9%
7	TRANSAVIA HOLLAND	4,0%	1.638.534	499,7%	-7,9%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	1.263.860	325,8%	10,5%
9	CONDOR	2,9%	1.160.366	372,2%	-25,4%
10	AIR EUROPA	2,6%	1.057.411	238,7%	-45,8%
Resto		28,3%	11.523.145	-	-
Acumulado UE		100,0%	40.647.441	371,7%	-41,6%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,3%	5.102.247	1.539%	801,7%
2	JET2.COM	12,4%	3.456.007	-	-
3	IBERIA	11,2%	3.137.870	248,2%	-5,7%
4	EASYJET	10,8%	3.009.067	4.370%	3.043%
5	TUI AIRWAYS	5,6%	1.567.393	44.530%	-
6	AIR EUROPA	4,6%	1.291.312	288,8%	-4,4%
7	VUELING	3,5%	972.482	1.148%	45,3%
8	BRITISH AIRWAYS	3,4%	944.111	1.316%	-
9	EASYJET EUROPE	2,5%	707.420	1.054%	212,3%
10	EASYJET SWITZERLAND	2,0%	567.994	221,3%	-28,1%
Resto		25,7%	7.176.526	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	27.932.429	721,2%	61,6%