

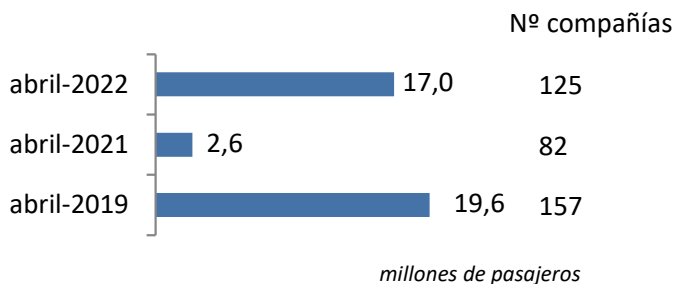
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Abril 2022

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 17,0 millones en abril de 2022, recuperando 14,4 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 13,0% por debajo de abril de 2019

El tráfico en abril continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando tráfico perdido, aún por debajo de los niveles de 2019

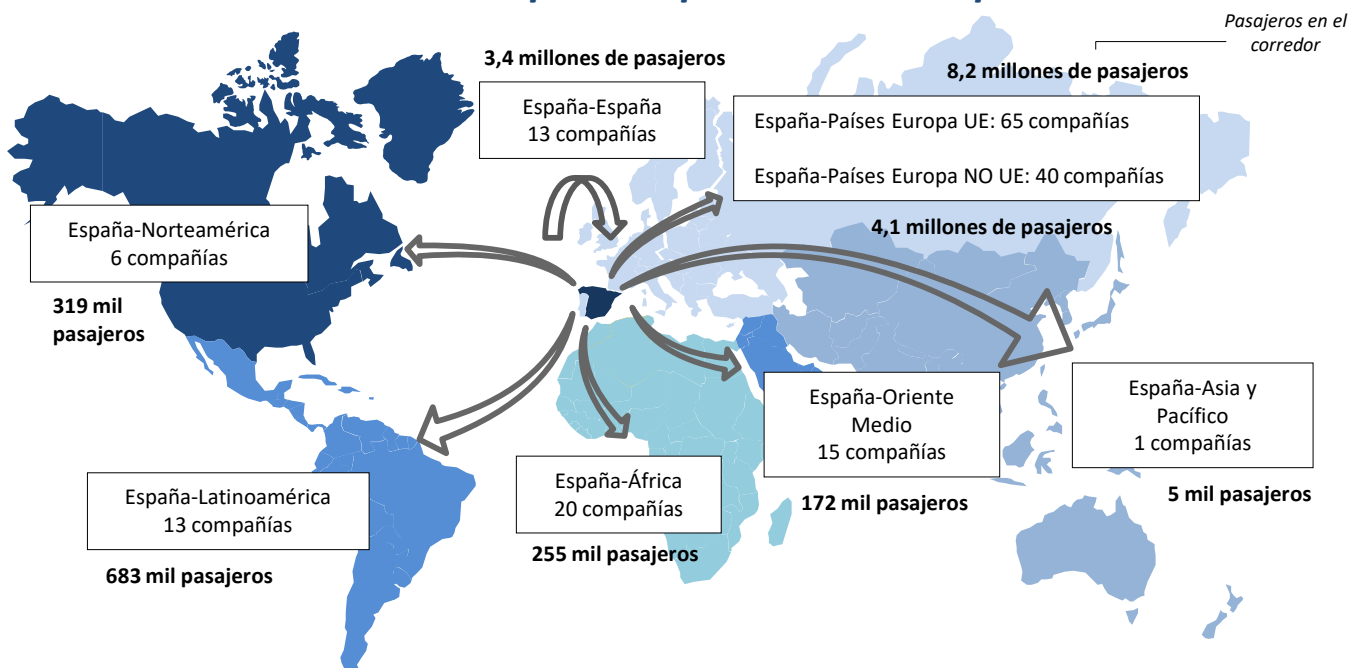
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en abril (125) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (157).

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías, las cuales transportaron 3,4 millones de pasajeros. 65 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (8,2 millones de viajeros) y 78 lo hicieron con el resto del mundo (5,5 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

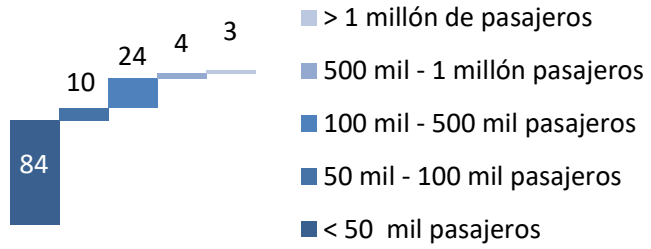
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

abril 2022

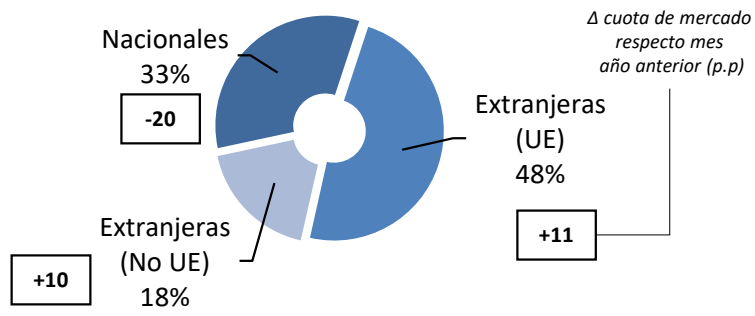
Abril 2022

Mercado aéreo en España

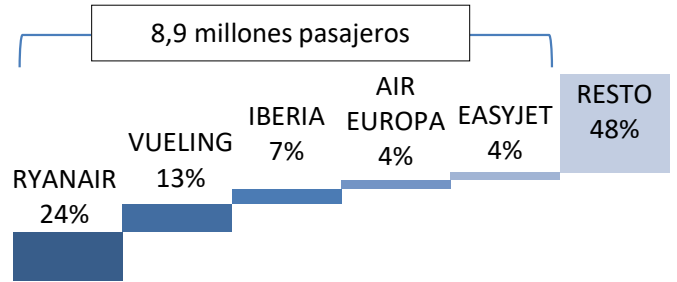
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



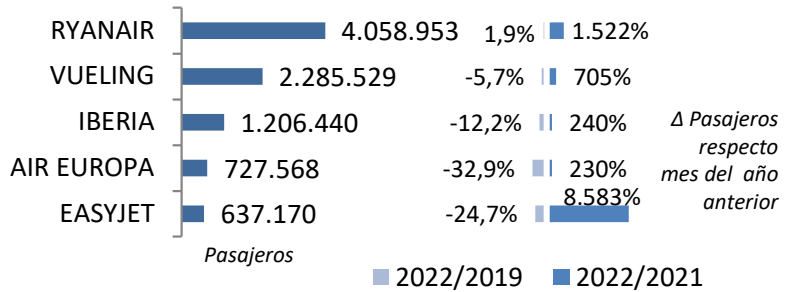
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



En abril de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros y otras 4 compañías superaron los 500 mil pasajeros.

De las 125 compañías que operaron en abril de 2022, 16 eran españolas

Las 16 aerolíneas españolas transportaron 5,6 millones de pasajeros (el 33% del tráfico total en el mes), disminuyendo su cuota en 20 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 48% del tráfico total en el mes, equivalente a 8,3 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 3,1 millones de viajeros, un 18% del tráfico global.

El 52% del tráfico en España en abril fue operado por 5 compañías

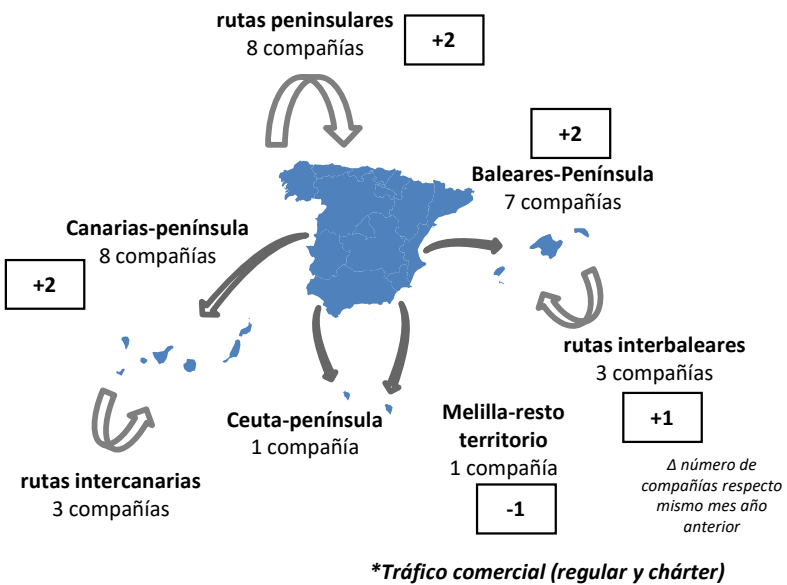
Ryanair lidera el mes con 4,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registra un aumento del 1,9% respecto a abril de 2019 y crece en 3,8 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un descenso del 5,7% respecto a 2019, transportando 2,0 millones de viajeros más que en abril de 2021.

Abril 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 3,4 millones de pasajeros en abril

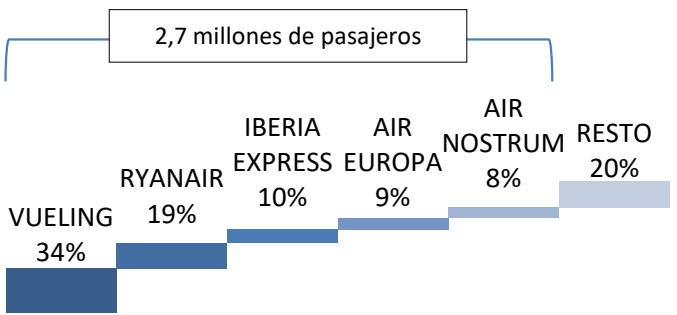
El número de pasajeros transportados en abril de 2022 en el mercado doméstico recupera 2,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cae un 5,7% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en abril

Este número supone 3 compañías más que en abril de 2021.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

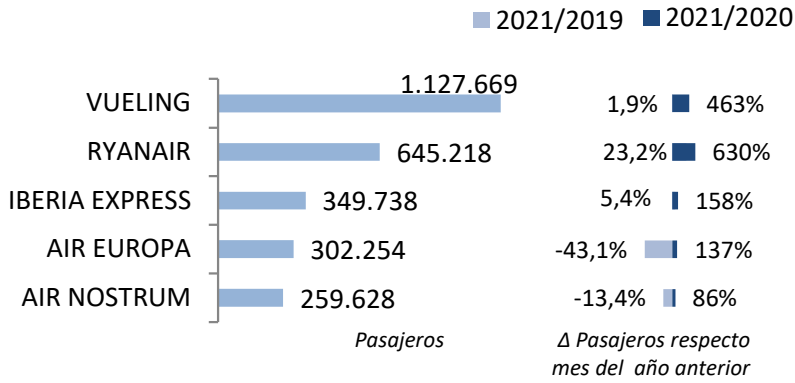
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 34% de cuota, transportando 1,1 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 645 mil viajeros. Iberia Express se sitúa en tercera posición con 350 mil pasajeros.

En abril se volaron 192 rutas, 73 enlaces más respecto a abril de 2021 y 3 más que en 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



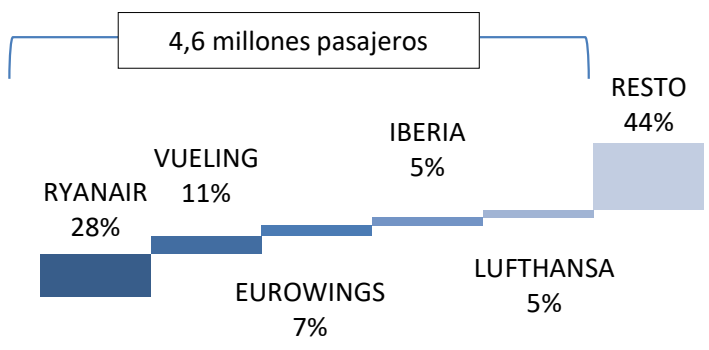
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado. Air Nostrum, Air Europa, Binter Canarias y Volotea volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto de compañías se situó por debajo de las 20 rutas en el mes.

Abril 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En abril de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 7,0 millones de pasajeros respecto a abril de 2021 hasta los 8,2 millones, pero cae un 36,8% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 4,8 millones de pasajeros respecto a abril de 2019

El 57% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 4,6 millones de viajeros.

Ryanair lideró el mercado con 2,3 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

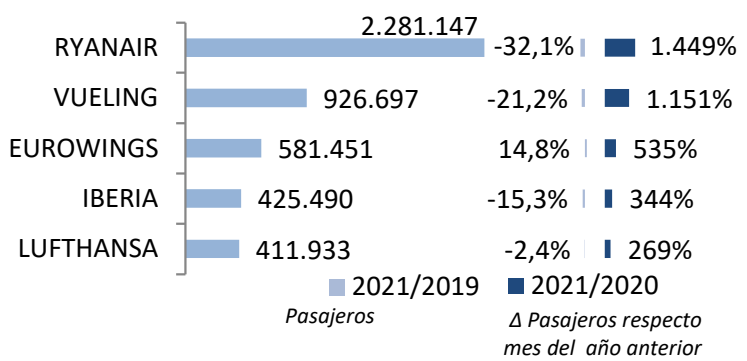
Los enlaces con países europeos fueron realizados por 65 compañías en el mes de abril

El número de compañías que operaron en este mercado en abril de 2022 fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 19 compañías más.

En abril se operaron un total de 820 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de abril, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Easyjet Europe, Wizz Air, Air Europa, Iberia Express y Enter Air lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

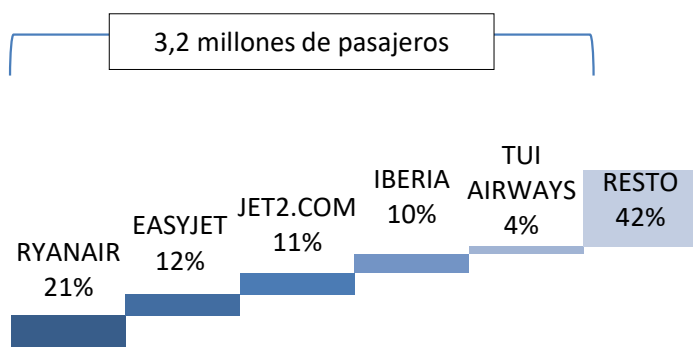
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	57

Mercado aéreo España-Unión Europea

Abril 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

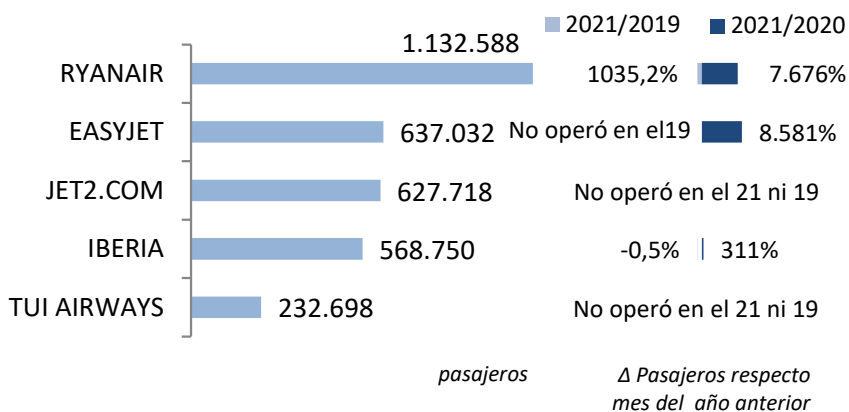
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 5,5 millones de pasajeros, creciendo en 5,0 millones de pasajeros respecto a abril de 2021 y crece un 79,0% respecto a 2019.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 2,4 millones de pasajeros más respecto a abril de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en abril de 2022 transportando 1,1 millones de pasajeros (un 21% de cuota). Le siguieron Easyjet, en segunda posición con 637 mil viajeros (12% de la cuota) y Jet2.com con 628 mil viajeros (un 11% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

En abril, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 78 compañías, 37 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	73

En abril se volaron un total de 456 rutas entre España y destinos no comunitarios, 334 más que en 2021 y 181 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 24 países y Air Europa con 19. Vueling lo hizo con 9, Ryanair e Iberojet con 5 países.

Abril 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	Cuota (2) 2022	Pasajeros 2022	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19	
1	RYANAIR	23,8%	4.058.953	1.522%	1,9%	16%	645.218	630%	23,2%	56%	2.281.147	1.449%	-32,1%	28%	1.132.588	7.676%	1035%
2	VUELING	13,4%	2.285.529	705%	-5,7%	49%	1.127.669	463%	1,9%	41%	926.697	1.151%	-21,2%	10%	231.163	2.406%	65,9%
3	IBERIA	7,1%	1.206.440	240%	-12,2%	18%	212.200	76%	-29,4%	35%	425.490	344%	-15,3%	47%	568.750	311%	-0,5%
4	AIR EUROPA	4,3%	727.568	230%	-32,9%	42%	302.254	137%	-43,1%	27%	197.821	349%	-39,2%	31%	227.493	366%	-0,1%
5	EASYJET	3,7%	637.170	8.583%	-24,7%	0%	138	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	637.032	8.581%	-
6	JET2.COM	3,7%	627.718	-	18,1%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	627.718	-	-
7	EUROWINGS	3,4%	587.231	541%	14,1%	-	-	-	-	99%	581.451	535%	14,8%	1%	5.780	-	-30,3%
8	EASYJET EUROP	2,9%	485.446	1.114%	-21,2%	-	-	-	-	67%	325.748	924%	-40,4%	33%	159.698	1.853%	129,6%
9	IBERIA EXPRESS	2,6%	446.400	223%	-10,8%	78%	349.738	158%	5,4%	17%	76.863	3.002%	-54,4%	4%	19.799	16.538%	-
10	LUFTHANSA	2,4%	411.933	269%	-2,4%	-	-	-	-	100%	411.933	269%	-2,4%	-	-	-	-
11	AIR NOSTRUM	2,2%	382.890	103%	-12,4%	68%	259.628	86%	-13,4%	29%	109.212	164%	-3,0%	4%	14.050	72%	-42,7%
12	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	318.017	944%	-2,9%	-	-	-	-	100%	318.017	944%	-2,8%	0%	0	-	-100,0%
13	CONDOR	1,5%	258.068	536%	-9,5%	-	-	-	-	99%	254.854	560%	-10,6%	1%	3.214	61%	-
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	253.179	463%	10,3%	-	-	-	-	94%	239.126	432%	8,6%	6%	14.053	-	49,5%
15	TUI AIRWAYS	1,4%	236.762	-	-14,4%	-	-	-	-	2%	4.064	-	-98,5%	98%	232.698	-	-
16	BINTER CANARIAS	1,2%	207.503	121%	6,6%	95%	196.676	113%	8,7%	3%	7.121	935%	91,9%	2%	3.706	410%	-62,8%
17	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,1%	184.404	7.132%	4,2%	-	-	-	-	34%	62.699	2.454%	34,9%	66%	121.705	128.011%	-6,7%
18	BRITISH AIRWAYS	1,1%	178.964	4.434%	-30,0%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	178.964	4434%	-
19	VOLOTEA	0,9%	157.853	133.674%	49,9%	44%	69.150	-	132,4%	56%	88.703	75.072%	17,5%	-	-	-	-
20	TRANSAVIA COM FRANCE	0,9%	150.992	401%	10,0%	-	-	-	-	100%	150.992	401%	10,0%	-	-	-	-
21	TUIFLY GMBH	0,9%	150.170	122%	-32,3%	0%	183	43%	-	100%	149.987	122%	-29,6%	0%	0	-	-100,0%
22	CANARIAS AIRLINES	0,9%	149.819	82%	18,3%	100%	149.819	82%	18,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
23	SAS	0,9%	148.384	330%	22,0%	-	-	-	-	73%	108.557	231%	32,8%	27%	39.827	2.209%	-0,2%
24	AIR FRANCE	0,8%	141.753	176%	0,2%	-	-	-	-	100%	141.753	176%	0,2%	-	-	-	-
25	JETAIR FLY	0,8%	141.255	658%	0,6%	-	-	-	-	100%	141.255	658%	0,6%	-	-	-	-
26	KLM	0,7%	119.411	213%	-12,4%	-	-	-	-	100%	119.411	213%	-12,4%	-	-	-	-
27	SWISS	0,7%	117.774	210%	-25,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	117.774	210%	-25,2%
28	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	108.781	349%	-33,8%	0%	0	-100%	-	100%	108.781	350%	-33,8%	-	-	-	-
29	AER LINGUS	0,6%	108.462	119.089%	-23,9%	-	-	-	-	100%	108.462	119.089%	-23,9%	-	-	-	-
30	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	106.054	165%	-26,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	106.054	165%	-26,7%
	RESTO	11,4%	1.932.664			3%	49.747	-	-	43%	838.546	-	-	54%	1.044.371	-	-
	TOTAL	100,0%	17.027.547	550%	-13,0%	20%	3.362.420	231%	-5,7%	48%	8.178.690	621%	-36,8%	32%	5.486.437	1.072%	79,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Abril 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	33,5%	1.127.669	463%	1,9%
2	RYANAIR	19,2%	645.218	630%	23,2%
3	IBERIA EXPRESS	10,4%	349.738	158%	5,4%
4	AIR EUROPA	9,0%	302.254	137%	-43,1%
5	AIR NOSTRUM	7,7%	259.628	86%	-13,4%
6	IBERIA	6,3%	212.200	76%	-29,4%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	196.676	113%	8,7%
8	CANARIAS AIRLINES	4,5%	149.819	82%	18,3%
9	VOLOTEA	2,1%	69.150	-	132,4%
10	CANARY FLY	1,0%	34.303	43%	-27,5%
Resto		0,5%	15.765	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.362.420	231%	-5,7%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,9%	2.281.147	1.449%	-32,1%
2	VUELING	11,3%	926.697	1.151%	-21,2%
3	EUROWINGS	7,1%	581.451	535%	14,8%
4	IBERIA	5,2%	425.490	344%	-15,3%
5	LUFTHANSA	5,0%	411.933	269%	-2,4%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	325.748	924%	-40,4%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	318.017	944%	-2,8%
8	CONDOR	3,1%	254.854	560%	-10,6%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,9%	239.126	432%	8,6%
10	AIR EUROPA	2,4%	197.821	349%	-39,2%
Resto		27,1%	2.216.406	-	-
Acumulado UE		100,0%	8.178.690	621%	-36,8%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	20,6%	1.132.588	7.676%	1.035,2%
2	EASYJET	11,6%	637.032	8.581%	-
3	JET2.COM	11,4%	627.718	-	-
4	IBERIA	10,4%	568.750	311%	-0,5%
5	TUI AIRWAYS	4,2%	232.698	-	-
6	VUELING	4,2%	231.163	2.406%	65,9%
7	AIR EUROPA	4,1%	227.493	366%	-0,1%
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	178.964	4.434%	-
9	EASYJET EUROPE	2,9%	159.698	1.853%	129,6%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,2%	121.705	128.011%	-6,7%
Resto		24,9%	1.368.628	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	5.486.437	1.072%	79,0%