

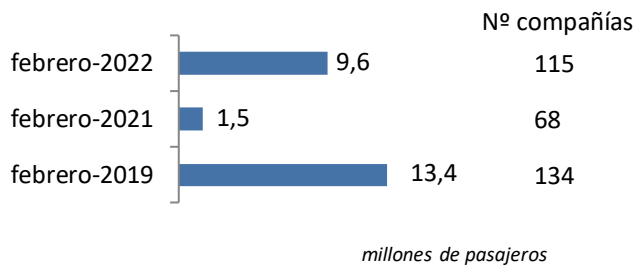
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Febrero 2022

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 9,6 millones en febrero de 2022, recuperando 8,1 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 28,4% por debajo de febrero de 2019

El tráfico en febrero continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando parte del tráfico perdido, aún por debajo de los niveles de 2019

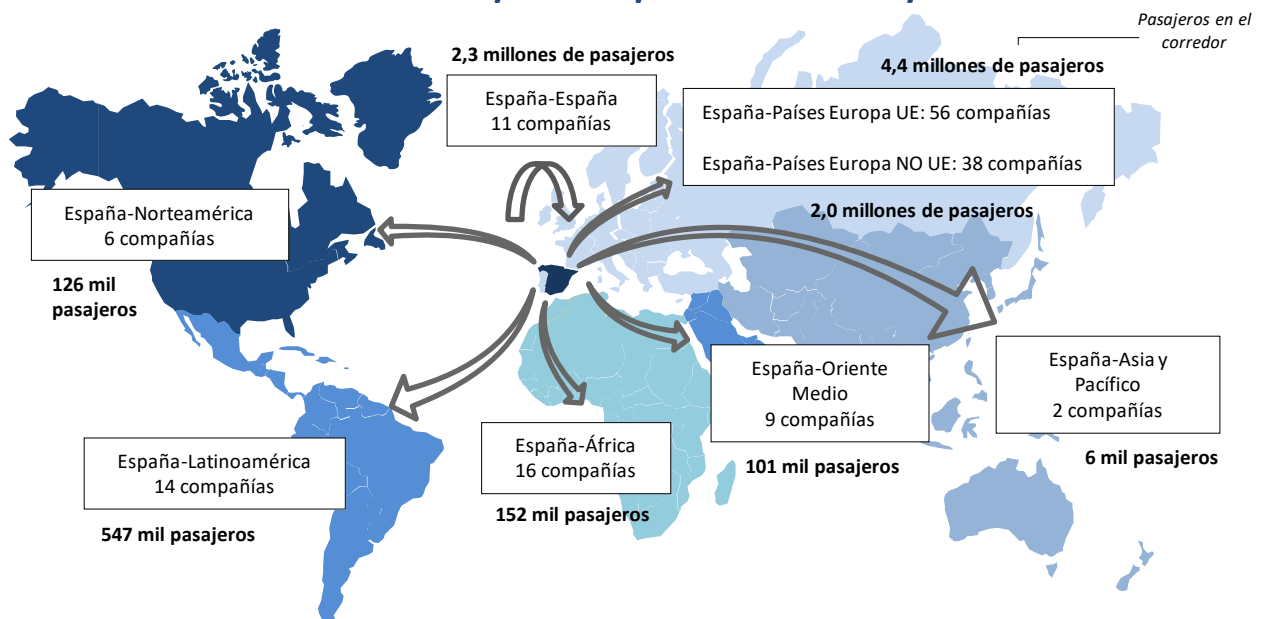
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en febrero (115) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (134).

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 2,3 millones de pasajeros. 56 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (4,4 millones de viajeros) y 72 lo hicieron con el resto del mundo (3,0 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



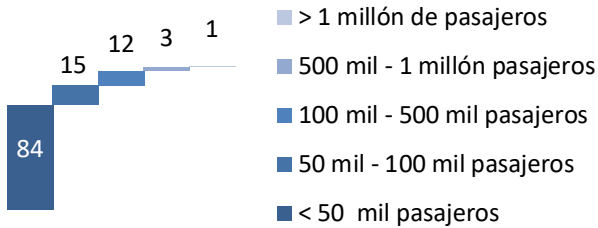
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

## Febrero 2022

### Mercado aéreo en España

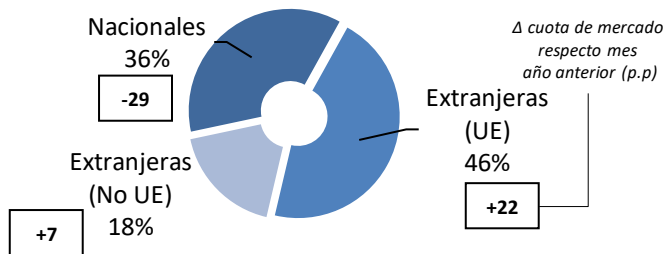
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En febrero de 2022, solo Ryanair ha conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros, Vueling, Iberia y Air Europa lo han hecho superando los 500 mil pasajeros.

#### De las 115 compañías que operaron en febrero de 2022, 15 eran españolas

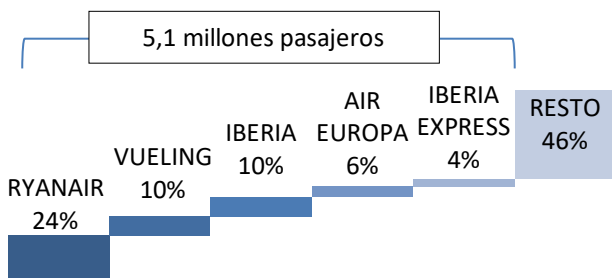
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 15 aerolíneas españolas transportaron 3,5 millones de pasajeros (el 36% del tráfico total en el mes), disminuyendo su cuota en 29 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 46% del tráfico total en el mes, equivalente a 4,4 millones de pasajeros.

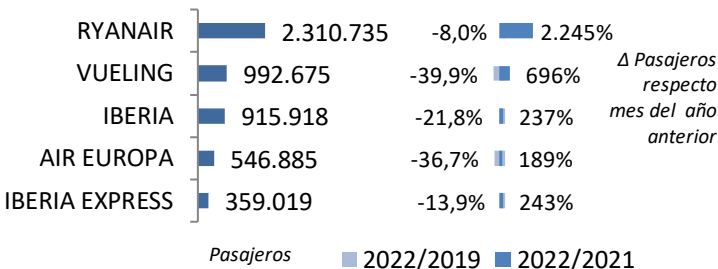
#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 1,7 millones de viajeros, un 18% del tráfico global.

#### El 54% del tráfico en España en febrero fue operado por 5 compañías

#### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



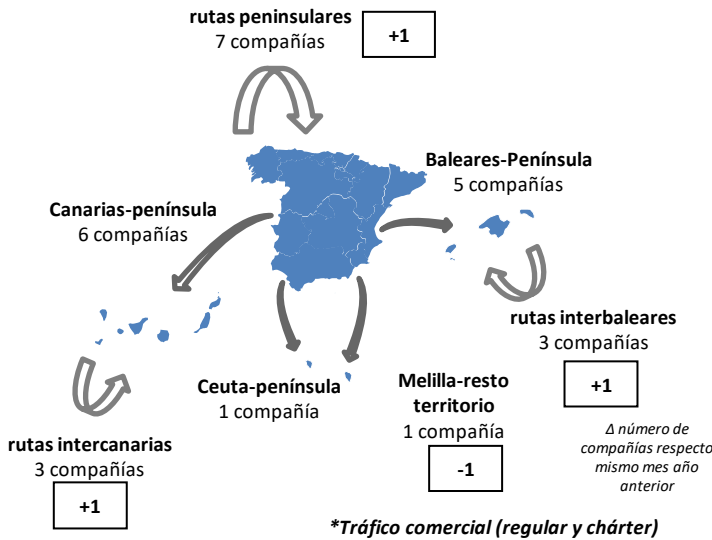
Ryanair lidera el mes con 2,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registra un descenso del 8,0% respecto a febrero de 2019, pero crece en 2,2 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un descenso del 39,9% respecto a 2019, transportando 868 mil viajeros más que en febrero de 2021.

Febrero 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 2,3 millones de pasajeros en febrero

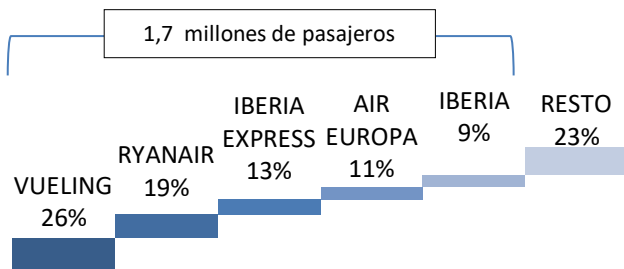
El número de pasajeros transportados en febrero de 2022 en el mercado doméstico recupera 1,6 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cae un 23,8% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en febrero

Este número supone 3 compañías más que en febrero de 2021.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

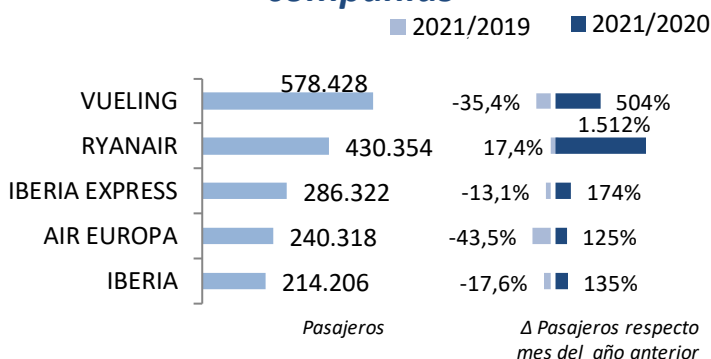
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 26% de cuota, transportando 578 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 430 mil viajeros. Iberia Express se sitúa en tercera posición con 286 mil pasajeros.

En febrero se volaron 165 rutas, 77 enlaces más respecto a febrero de 2021 y 12 menos que en 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

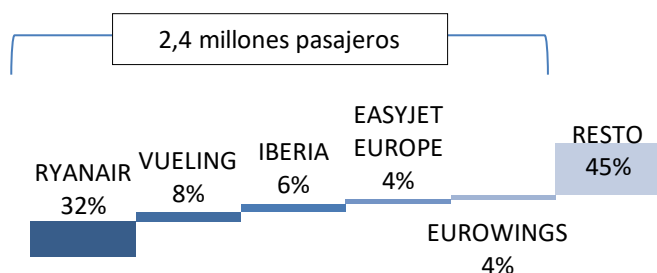
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto de compañías se situó por debajo de las 20 rutas en el mes.

Febrero 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

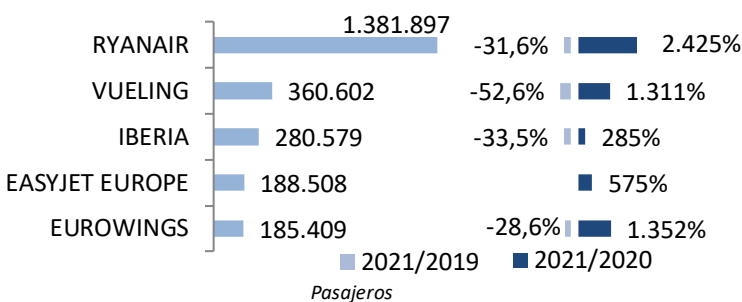


En febrero de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 3,9 millones de pasajeros respecto a febrero de 2021 hasta los 4,4 millones, pero cae un 47,4% respecto a 2019.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió también 3,9 millones de pasajeros respecto a febrero de 2019*

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 2,4 millones de viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 1,4 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 56 compañías en el mes de febrero*

El número de compañías que operaron en este mercado en febrero de 2022 fue superior al registrado en el mismo mes de 2021, con 22 compañías más.

*En febrero se operaron un total de 605 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

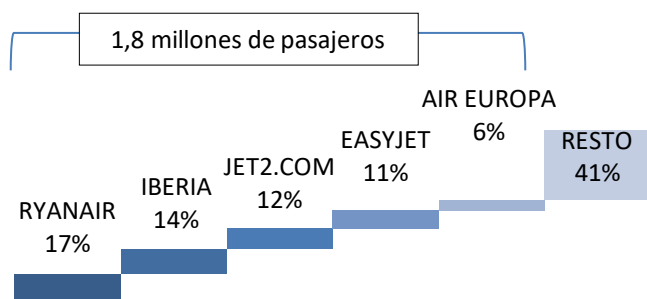
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	48

En el mes de febrero, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Easyjet Europe, Wizz Air, Air Europa, Travel Service e Iberia Express lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Febrero 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

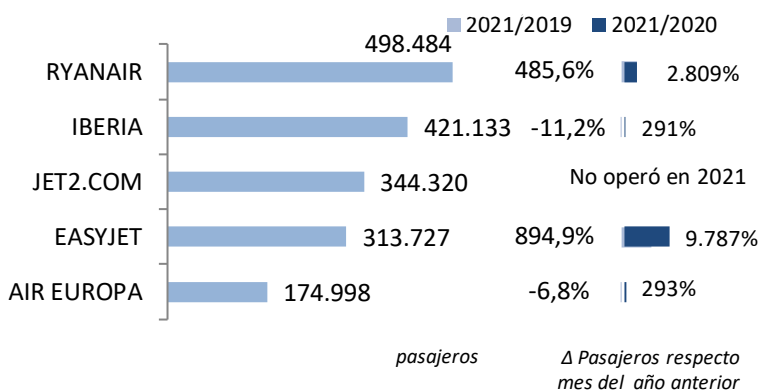
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 3,0 millones de pasajeros, recuperando 2,6 millones de pasajeros respecto a febrero de 2021 y crecen un 30,3% respecto a 2019.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 687 mil de pasajeros más respecto a febrero de 2019*

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en febrero de 2022 transportando 498 mil pasajeros (un 17% de cuota). Le siguieron Iberia, en segunda posición con 421 mil viajeros (14% de la cuota) y Jet2.com con 344 mil viajeros (un 12% de cuota) en tercera posición.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 59% de los pasajeros en este mercado*

En febrero, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 72 compañías, 35 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	2
< 5 países	68

*En febrero se volaron un total de 360 rutas entre España y destinos no comunitarios, 259 más que en 2021 y 125 más respecto a 2019*

Iberia llegó a conectar con 26 países y Air Europa con 18. Vueling lo hizo con 8 y Ryanair con 6 países.

## Febrero 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	24,1%	2.310.735	2.245%	-8,0%	19%	430.354	1.512%	5,8%	60%	1.381.897	2.425%	-31,6%	22%	498.484	2.809%	486%
2	VUELING	10,4%	992.675	696%	-39,9%	58%	578.428	504%	-29,1%	36%	360.602	1.311%	-52,6%	5%	53.645	1.490%	-27,5%
3	IBERIA	9,6%	915.918	237%	-21,8%	23%	214.206	135%	-22,1%	31%	280.579	285%	-33,5%	46%	421.133	291%	-11,2%
4	AIR EUROPA	5,7%	546.885	189%	-36,7%	44%	240.318	125%	-39,3%	24%	131.569	248%	-53,2%	32%	174.998	293%	-6,8%
5	IBERIA EXPRESS	3,8%	359.019	243%	-13,9%	80%	286.322	174%	4,2%	20%	70.785	55.201%	-50,1%	1%	1.912	-	-
6	JET2.COM	3,6%	344.497	-	13,5%	-	-	-	-	0%	177	-	-99,9%	100%	344.320	-	-
7	EASYJET	3,3%	313.727	9.787%	-65,0%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	313.727	9.787%	895%
8	AIR NOSTRUM	2,8%	266.797	89%	-25,9%	67%	179.563	85%	-34,1%	31%	83.117	153%	18,2%	2%	4.117	-62%	-76,2%
9	EASYJET EUROPE	2,4%	227.960	713%	-	0%	0	-100%	-	83%	188.508	575%	-	17%	39.452	-	-
10	EUROWINGS	1,9%	185.409	1352%	-28,6%	-	-	-	-	100%	185.409	1.352%	-28,6%	-	-	-	-
11	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	167.859	1.863%	-11,7%	-	-	-	-	100%	167.859	1.863%	-11,7%	-	-	-	-
12	BINTER CANARIAS	1,6%	152.399	95%	-3,2%	95%	145.475	89%	-1,1%	2%	3.155	1.035%	19,3%	2%	3.769	468%	-51,2%
13	LUFTHANSA	1,6%	148.638	209%	-41,2%	-	-	-	-	100%	148.638	209%	-41,2%	-	-	-	-
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	142.338	794%	0,3%	0%	123	-	-	92%	130.415	720%	-4,6%	8%	11.800	-	128,9%
15	TUI AIRWAYS	1,3%	125.414	-	-38,4%	0%	0	-	-100,0%	3%	3.861	-	-98,1%	97%	121.553	-	-
16	CANARIAS AIRLINES	1,3%	119.754	68%	11,5%	100%	119.754	68%	11,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
17	SAS	1,0%	96.325	979%	18,0%	-	-	-	-	67%	64.868	735%	32,1%	33%	31.457	2.616%	-3,3%
18	TUIFLY	1,0%	96.304	408%	-38,4%	0%	329	-	-	100%	95.975	406%	-37,4%	0%	0	-	-100,0%
19	AIR FRANCE	1,0%	91.791	148%	-24,7%	-	-	-	-	100%	91.791	148%	-24,7%	-	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	1,0%	91.458	2.685%	-47,9%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	91.458	2.685%	38.818%
21	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	88.327	-	-32,3%	-	-	-	-	24%	21.504	-	-37,7%	76%	66.823	-	-30,4%
22	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	87.659	629%	-23,3%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	87.300	626%	-23,6%
23	KLM	0,9%	82.966	305%	-26,0%	-	-	-	-	100%	82.966	305%	-26,0%	-	-	-	-
24	TRANSVIA	0,8%	80.062	782%	37,4%	-	-	-	-	100%	80.062	782%	37,4%	-	-	-	-
25	JETAIR FLY	0,7%	66.078	1287%	-17,8%	-	-	-	-	100%	65.916	1.284%	-18,0%	0%	162	-	-
26	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	64.569	1.536%	-50,4%	0%	66	83%	-	100%	64.503	1.550%	-50,4%	-	-	-	-
27	SUNCLASS AIRLINES	0,6%	60.523	1.513%	-	-	-	-	-	83%	50.301	1.241%	-	17%	10.222	-	-
28	TURKISH AIRLINES	0,6%	55.014	147%	-25,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	55.014	147%	-25,9%
29	NORWEGIAN AIR INT.	0,6%	54.379	-	-87,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	54.379	-	-82,4%	0%	0	-	-100,0%
30	VOLOTEA	0,5%	51.388	498%	15,4%	54%	27.780	33.370%	49,4%	45%	23.264	173%	-10,3%	1%	344	-	-
	RESTO	12,4%	1.186.773			4%	41.796	-	-	44%	524.092	-	-	52%	620.885	-	-
	TOTAL	100,0%	9.573.640	526%	-28,4%	24%	2.264.514	235%	-19,7%	46%	4.356.551	776%	-47,4%	31%	2.952.575	729%	30,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Febrero 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	25,5%	578.428	504%	-35,4%
2	RYANAIR	19,0%	430.354	1.512%	17,4%
3	IBERIA EXPRESS	12,6%	286.322	174%	-13,1%
4	AIR EUROPA	10,6%	240.318	125%	-43,5%
5	IBERIA	9,5%	214.206	135%	-17,6%
6	AIR NOSTRUM	7,9%	179.563	85%	-39,5%
7	BINTER CANARIAS	6,4%	145.475	89%	-6,4%
8	CANARIAS AIRLINES	5,3%	119.754	68%	-6,2%
9	CANARY FLY	1,4%	31.010	-	-50,2%
10	VOLOTEA	1,2%	27.780	33.370%	24,6%
Resto		0,5%	11.304	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	2.264.514	235%	-23,8%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	31,7%	1.381.897	2.425%	-31,6%
2	VUELING	8,3%	360.602	1.311%	-52,6%
3	IBERIA	6,4%	280.579	285%	-33,5%
4	EASYJET EUROPE	4,3%	188.508	575%	-
5	EUROWINGS	4,3%	185.409	1.352%	-28,6%
6	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	167.859	1.863%	-11,7%
7	LUFTHANSA	3,4%	148.638	209%	-41,2%
8	AIR EUROPA	3,0%	131.569	248%	-53,2%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,0%	130.415	720%	-4,6%
10	TUIFLY	2,2%	95.975	406%	-37,4%
Resto		29,5%	1.285.100	-	-
Acumulado UE		100,0%	4.356.551	776%	-47,4%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	16,9%	498.484	2.809%	486%
2	IBERIA	14,3%	421.133	291%	-11,2%
3	JET2.COM	11,7%	344.320	-	-
4	EASYJET	10,6%	313.727	9.787%	895%
5	AIR EUROPA	5,9%	174.998	293%	-6,8%
6	TUI AIRWAYS	4,1%	121.553	-	-
7	BRITISH AIRWAYS	3,1%	91.458	2.685%	38.818%
8	EASYJET SWITZERLAND	3,0%	87.300	626%	-23,6%
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	66.823	-	-30,4%
10	TURKISH AIRLINES	1,9%	55.014	147%	-25,9%
Resto		26,3%	777.765	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	2.952.575	729%	30,3%