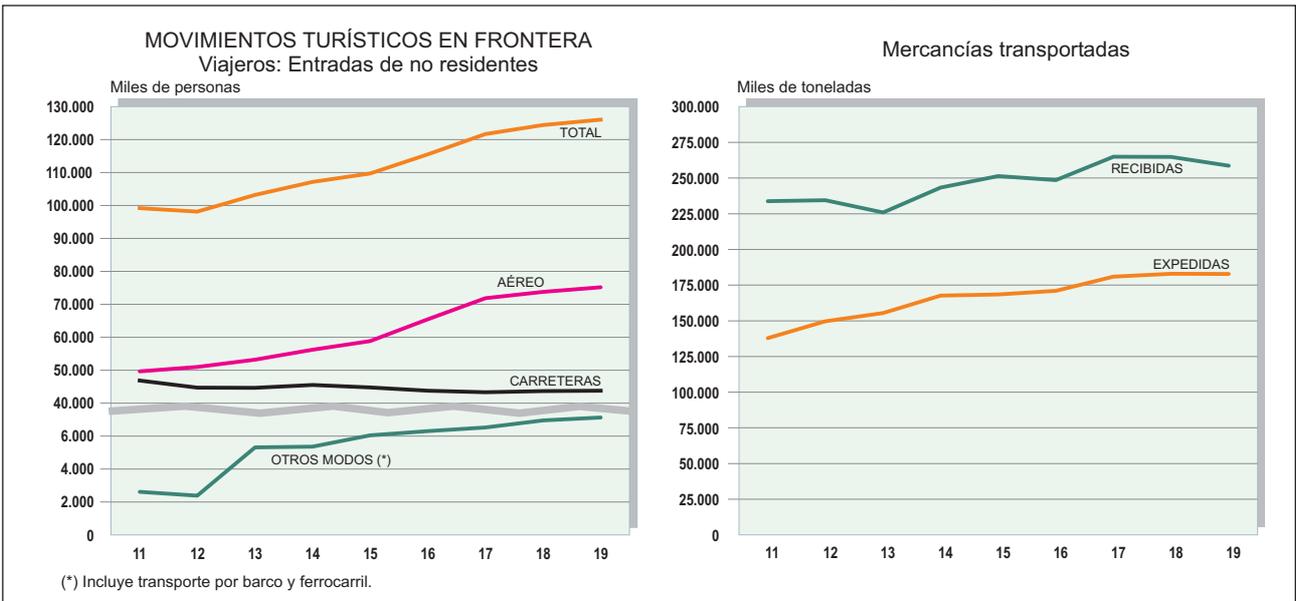
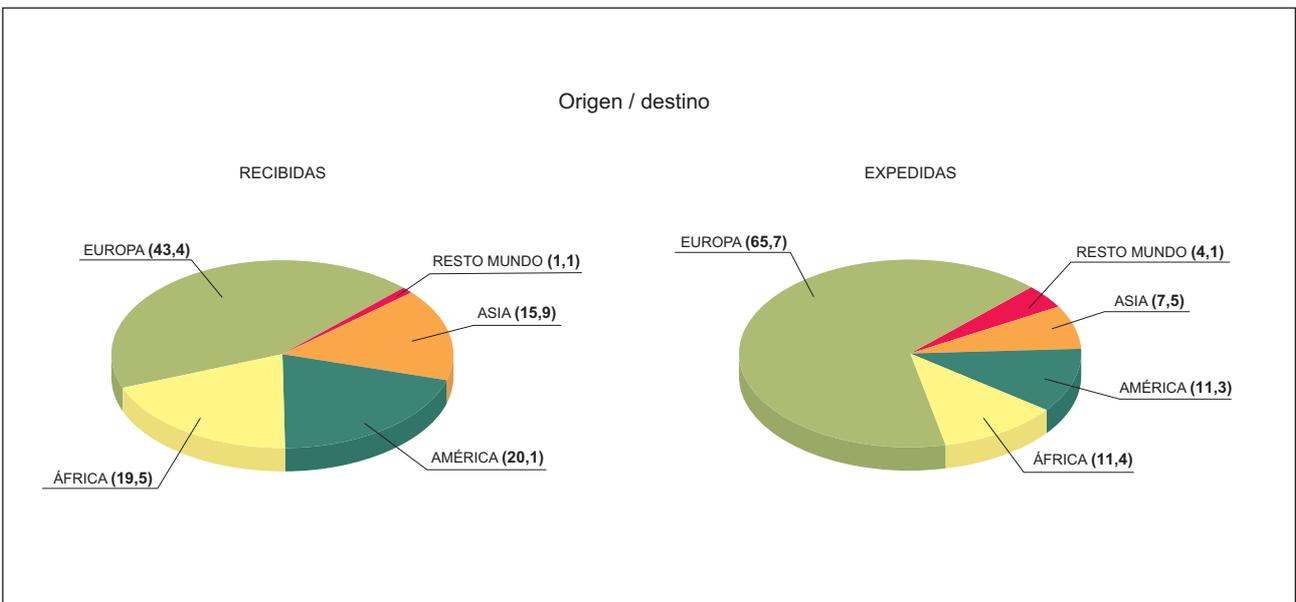


Transporte internacional con origen/destino en España

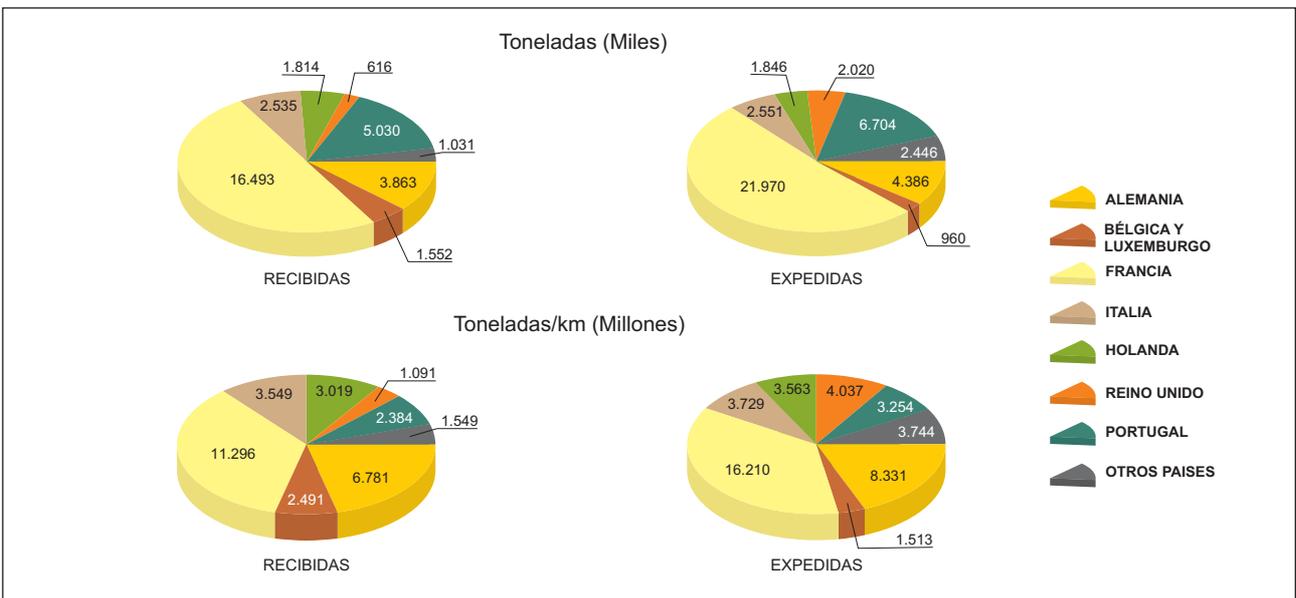
17.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS (2011-2019)



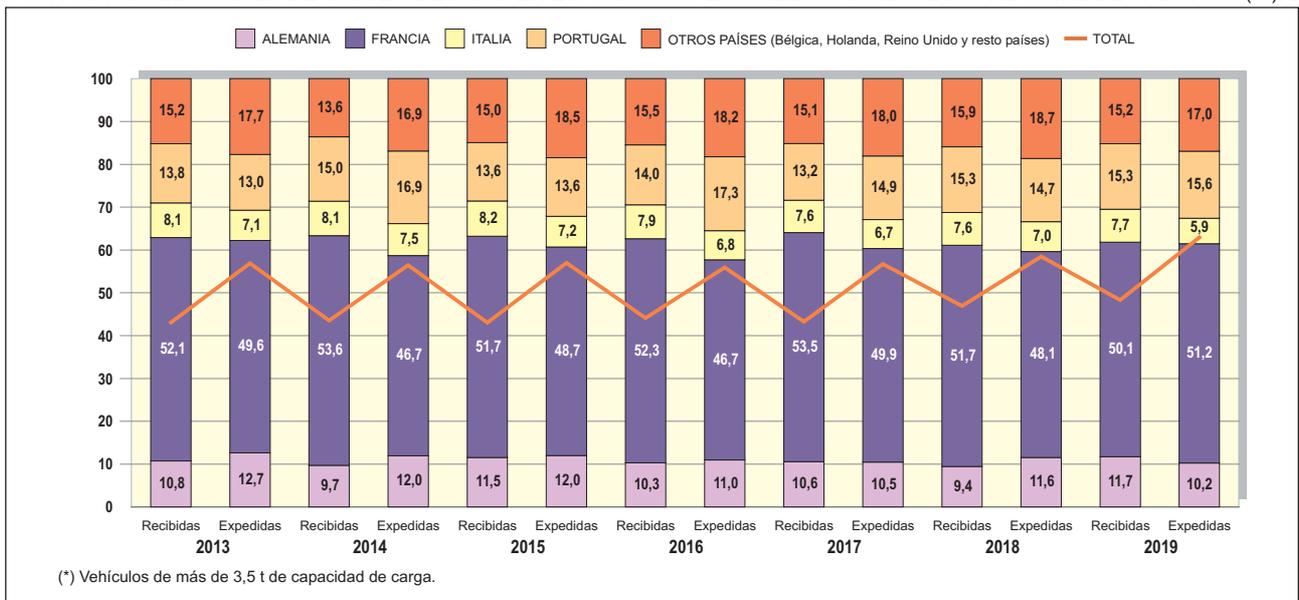
17.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS. 2019



17.3. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS ESPAÑOLES. 2019



17.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS TRANSPORTISTAS* ESPAÑOLES, POR PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA Y SU PESO RELATIVO RESPECTO AL TOTAL DE CADA AÑO (%). 2013-2019



17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.1. Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte (*)

	Unidad: Miles de personas									
	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (1)	2016	2017	2018	2019 (p)
AÉREO	43.065,0	43.985,6	50.989,3	53.242,4	56.229,0	59.081,2	65.480,2	71.878,6	73.813,5	75.177,1
MARÍTIMO	2.889,8	2.528,5	2.239,9	5.173,5	5.031,0	5.573,3	5.896,8	6.099,5	6.567,3	6.730,0
FERROVIARIO	327,9	193,9	153,5	143,3	337,0	381,9	413,7	424,0	385,0	395,7
CARRETERA	46.280,5	47.036,2	44.745,3	44.671,6	45.548,0	44.802,7	43.770,3	43.315,2	43.689,8	43.762,8
TOTAL	92.563,2	93.744,2	98.128,1	103.230,8	107.145,0	109.833,7	115.561,0	121.717,3	124.455,7	126.065,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). M.º de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

(*) Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

(1) Dato anual construido mediante un enlace estadístico entre la información de TURESPAÑA y del INE. La descripción de la técnica de enlace, junto con la nueva metodología general de la Estadística de Movimientos Turísticos de Frontera y Encuesta de Gasto Turístico (FRONTUR Y EGATUR) y los cambios introducidos respecto a la anterior, están disponibles en www.ine.es.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AUTORIZACIONES Y CONCESIONES M.º TRANSPORTES	3.271	3.735	2.244	2.793	10.438	5.332	5.218	3.880	3.674	10.632
Servicios regulares (1)	46	69	177	s.d.	s.d.	529	529	541	514	501
Servicios discrecionales (2)	1.009	1.085	875	1.591	1.873	2.218	2.721	1.562	1.677	1.802
Servicios de lanzadera no UE (3)	20	33	62	43	43	4	0	0	0	0
Licencias comunitarias (4)	421	424	210	211	1.116	416	300	246	191	962
Copias certificadas licencia comunitaria	1.775	2.124	920	948	7.406	2.165	1.668	1.531	1.292	7.367
VIAJES AUTORIZADOS M.º TRANSPORTES	s.d.									
Servicios regulares (5)	s.d.									
Servicios discrecionales (6)	26.379	25.997	20.193	22.700	35.175	55.450	57.320	35.762	38.471	42.146
Servicios de lanzadera no UE (7)	282	578	1.168	645	688	257	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

(1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye por tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de autorizaciones de servicios ya autorizados.

(2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos certificados de cabotaje y que habilitan a los transportista de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) A partir del año 2001, no se dispone de información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

s.d.: Sin datos.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas (*)

Unidad: Miles de toneladas

ÁREAS	2015		2016		2017		2018		2019 (p)	
	Entradas	Salidas								
EUROPA	106.055	105.105	105.638	106.754	111.593	115.176	107.102	118.848	112.285	120.126
Unión Europea-28	78.509	95.938	79.083	97.631	81.329	105.242	79.005	108.890	80.927	109.828
Resto de Europa	27.546	9.167	26.555	9.123	30.264	9.934	28.097	9.958	31.358	10.298
ÁFRICA	54.876	21.667	50.350	23.344	51.639	23.209	52.191	21.626	50.349	20.899
AMÉRICA	51.092	18.572	48.982	18.444	55.308	19.871	55.507	20.475	52.034	20.648
Estados Unidos	7.856	8.103	8.687	8.532	8.955	9.256	11.084	9.253	13.206	9.231
Resto de América	43.236	10.469	40.295	9.912	46.353	10.615	44.423	11.222	38.828	11.417
ASIA	36.084	15.126	40.098	14.547	43.292	14.302	46.998	13.389	41.195	13.673
RESTO DEL MUNDO	3.227	8.022	3.425	7.958	3.023	8.324	3.005	8.611	2.737	7.526
TOTAL	251.334	168.492	248.493	171.047	264.855	180.882	264.803	182.949	258.600	182.872

Fuente: Agencia Estatal de Administración Tributaria. Ministerio de Hacienda.

(*) Desde 2013, UE-28.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
NÚMERO DE AUTORIZACIONES	115.032	135.263	137.078	136.078	139.428	145.938	151.395	148.495	152.437	154.766
Bilaterales (1)	36.695	33.410	35.225	34.429	34.025	36.025	36.025	34.657	35.295	33.958
Multilaterales	78.337	101.853	101.853	101.649	105.403	109.913	115.370	113.838	117.142	120.808
Unión Europea	77.612	100.809	100.985	100.781	104.633	109.143	114.690	113.113	116.402	119.532
Conferencia Europea Ministros de Transportes (4)	725	1.044	868	868	770	770	680	725	740	1.276
NÚMERO DE VIAJES (2)										
Bilaterales	25.442	35.104	31.459	33.995	32.511	34.012	29.030	28.502	35.295	33.958
TONELADAS (miles) (3)										
Entradas	56.804	56.628	56.629	56.414	59.436	62.828	64.389	68.150	71.818	75.818
Salidas	28.646	26.449	24.662	24.311	25.884	27.022	28.400	29.480	31.967	32.934
Salidas	28.158	30.179	31.967	32.103	33.552	35.806	35.988	38.670	39.851	42.884

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

(1) La disminución a partir de 2005 respecto a años anteriores, es debida a la ampliación de la Unión Europea.

(2) El transporte entre los países de la UE está liberalizado, por lo que no se conoce el número de viajes.

(3) Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(4) Número de autorizaciones CEMT otorgadas a España.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora

AÑOS	Toneladas (miles)				Toneladas-km (millones)			
	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito
2000	5.073	2.428	2.566	79	2.037	1.028	953	56
2001	4.796	2.324	2.426	46	1.974	1.033	910	31
2002	4.485	2.084	2.340	61	1.834	920	864	50
2003	4.934	2.342	2.526	66	2.068	1.036	980	52
2004	4.944	2.664	2.144	136	2.077	1.058	948	71
2005	4.353	1.733	2.558	62	2.059	878	1.153	28
2006	4.477	1.842	2.587	48	1.887	824	1.042	21
2007	4.412	1.865	2.496	51	1.743	777	939	27
2008	3.698	1.656	1.956	86	1.513	706	776	31
2009	2.684	1.227	1.434	23	1.109	524	577	8
2010	2.511	1.296	1.201	14	1.047	566	475	6
2011	2.843	1.431	1.378	34	1.302	683	601	18
2012	2.862	1.470	1.326	66	1.580	796	745	39
2013	3.336	1.755	1.529	52	1.637	860	744	33
2014	3.482	1.843	1.639	0	1.271	701	570	0
2015	3.513	1.755	1.758	0	1.314	695	619	0
2016	3.190	1.535	1.655	0	1.204	617	587	0
2017	3.254	1.624	1.630	0	1.188	632	556	0
2018	2.789	1.389	1.400	0	977	522	456	0
2019	3.069	1.527	1.542	0	1.048	541	506	0

Fuente: RENFE-Operadora.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3.a. Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas netas

Unidad: Miles toneladas netas

AÑOS	Toneladas expedidas de España								
	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ALEMANIA	549,2	707,5	756,1	831,7	781,1	716,6	712,6	527,7	557,2
AUSTRIA	20,6	39,7	46,2	50,1	44,0	47,4	23,1	14,0	9,4
BÉLGICA	102,7	348,8	407,2	448,5	452,9	398,0	313,5	267,3	283,9
DINAMARCA	3,1	--	--	--	--	--	5,0	3,3	0,0
FRANCIA	97,7	214,5	256,6	246,0	227,6	141,6	25,7	16,9	14,0
HUNGRÍA	1,4	--	--	--	--	--	--	--	--
ITALIA	36,1	1,6	28,1	19,7	17,2	18,8	62,9	52,1	63,9
PAÍSES BAJOS	1,2	--	--	--	--	--	--	--	--
POLONIA	--	--	0,0	--	--	--	--	--	--
PORTUGAL	656,2	418,6	720,3	892,6	1.079,0	1.078,5	1.394,8	1.311,5	1.337,5
REINO UNIDO	65,9	106,0	132,9	126,8	112,7	128,2	128,1	116,0	131,1
REPÚBLICA CHECA	0,8	3,0	9,1	15,2	--	6,2	7,5	0,3	0,0
REPÚBLICA ESLOVACA	1,0	--	0,0	0,6	--	--	--	--	--
OTROS PAÍSES (*)	5,7	--	--	--	14,7	--	--	11,1	83,6
TOTAL INTERNACIONAL	1.541,5	1.839,6	2.356,5	2.631,2	2.729,2	2.535,5	2.673,1	2.320,2	2.480,7

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Miles toneladas netas

AÑOS	Toneladas recibidas en España								
	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ALEMANIA	663,9	514,2	457,9	535,2	691,6	635,1	727,0	688,5	741,3
AUSTRIA	27,8	14,6	14,3	15,5	16,9	24,2	0,0	17,1	0,0
BÉLGICA	185,8	175,7	169,3	182,1	247,7	250,1	492,0	448,6	448,7
DINAMARCA	--	9,8	21,9	32,4	28,4	32,4	0,0	0,0	0,0
FRANCIA	188,4	87,5	156,8	151,5	142,1	77,0	0,3	109,0	94,0
HUNGRÍA	1,3	--	--	--	--	--	--	--	--
ITALIA	17,9	12,7	68,2	79,3	72,1	73,3	36,4	37,2	29,7
PAÍSES BAJOS	--	--	--	--	--	--	--	--	--
POLONIA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PORTUGAL	262,0	583,1	721,2	840,3	871,3	810,3	629,5	648,9	616,8
REINO UNIDO	58,0	95,9	123,4	132,2	136,4	171,7	0,0	91,8	106,5
REPÚBLICA CHECA	2,8	--	--	--	--	--	0,0	7,1	6,6
REPÚBLICA ESLOVACA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OTROS PAÍSES (*)	--	10,7	25,6	38,8	36,6	29,5	16,4	1,7	99,5
TOTAL INTERNACIONAL	1.407,9	1.504,2	1.758,6	2.007,4	2.243,2	2.103,6	1.901,6	2.050,0	2.143,1

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. M.º de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

(*) Rumanía, Suiza y otros.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3.b. Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas-km netas

Unidad: Miles toneladas-km netas

AÑOS	Toneladas-km expedidas de España								
	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ALEMANIA	203,3	239,7	299,9	292,3	282,1	261,7	281,5	186,8	196,7
AUSTRIA	7,8	20,7	25,0	29,4	26,5	28,8	13,8	7,2	1,6
BÉLGICA	39,9	348,6	264,2	134,4	140,8	123,1	83,6	72,5	80,2
DINAMARCA	0,7	--	--	--	--	--	1,8	1,2	0,0
FRANCIA	45,3	92,7	104,5	96,7	89,8	48,4	27,4	17,0	12,8
HUNGRÍA	0,2	--	--	--	--	--	--	--	--
ITALIA	6,5	2,8	23,8	3,9	3,5	3,9	11,4	9,5	11,6
PAÍSES BAJOS	0,2	--	--	--	--	--	--	--	--
POLONIA	--	--	0,0	--	--	--	--	--	--
PORTUGAL	381,9	149,4	230,0	357,7	474,9	481,3	563,3	552,3	561,4
REINO UNIDO	33,5	57,5	74,9	77,4	70,7	81,3	71,7	64,9	73,4
REPÚBLICA CHECA	0,1	0,6	2,0	4,2	--	1,5	4,4	0,2	0,0
REPÚBLICA ESLOVACA	0,2	--	0,1	0,2	--	--	--	--	--
OTROS PAÍSES (*)	0,6	--	--	--	4,2	--	--	2,3	22,1
TOTAL INTERNACIONAL	720,3	912,0	1.024,4	996,3	1.092,4	1.030,0	1.059,0	913,8	959,8

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Miles toneladas-km netas

AÑOS	Toneladas-km recibidas en España								
	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ALEMANIA	235,0	223,5	196,9	189,5	234,0	223,6	219,9	204,6	242,2
AUSTRIA	14,9	6,6	7,6	7,5	8,0	10,2	0,0	10,1	0,0
BÉLGICA	77,2	182,1	105,3	43,9	57,7	60,5	142,0	125,5	131,7
DINAMARCA	--	3,2	6,1	8,4	7,6	8,2	0,0	0,0	0,0
FRANCIA	80,2	66,7	83,6	53,6	58,2	30,2	0,1	29,7	26,2
HUNGRÍA	0,7	--	--	--	--	--	--	--	--
ITALIA	4,2	10,3	54,2	16,5	15,2	11,8	6,6	6,6	5,4
PAÍSES BAJOS	--	--	--	--	--	--	--	--	--
POLONIA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PORTUGAL	175,5	271,1	302,2	378,9	445,5	423,1	345,8	329,9	316,1
REINO UNIDO	32,5	55,6	68,6	67,7	67,9	84,9	0,0	50,5	59,6
REPÚBLICA CHECA	1,8	--	--	--	--	--	0,0	4,3	3,9
REPÚBLICA ESLOVACA	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OTROS PAÍSES (*)	--	1,8	5,4	6,3	7,6	4,2	10,7	0,3	30,3
TOTAL INTERNACIONAL	622,0	820,8	829,9	772,4	901,7	856,8	725,2	761,6	815,4

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. M.º de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

(*) Rumanía, Suiza y otros.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2018

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	7.632	3.018	4.614	13.568	5.132	8.436
BÉLGICA Y LUXEMBURGO	2.771	1.662	1.109	4.366	2.589	1.777
FRANCIA	35.664	16.513	19.151	26.296	11.592	14.704
ITALIA	5.221	2.444	2.777	7.675	3.479	4.196
HOLANDA	3.109	1.451	1.658	5.587	2.431	3.155
REINO UNIDO	3.315	831	2.484	6.550	1.530	5.020
PORTUGAL	10.781	4.906	5.874	5.333	2.429	2.904
OTROS PAÍSES	3.327	1.142	2.185	4.045	1.366	2.679
TOTAL	71.818	31.967	39.851	73.421	30.550	42.871

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2019

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	8.249	3.863	4.386	15.113	6.781	8.331
BÉLGICA Y LUXEMBURGO	2.512	1.552	960	4.004	2.491	1.513
FRANCIA	38.464	16.493	21.970	27.507	11.296	16.210
ITALIA	5.086	2.535	2.551	7.278	3.549	3.729
HOLANDA	3.660	1.814	1.846	6.582	3.019	3.563
REINO UNIDO	2.636	616	2.020	5.128	1.091	4.037
PORTUGAL	11.735	5.030	6.704	5.639	2.384	3.254
OTROS PAÍSES	3.476	1.031	2.446	5.293	1.549	3.744
TOTAL	75.817	32.934	42.884	76.544	32.162	44.381

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.