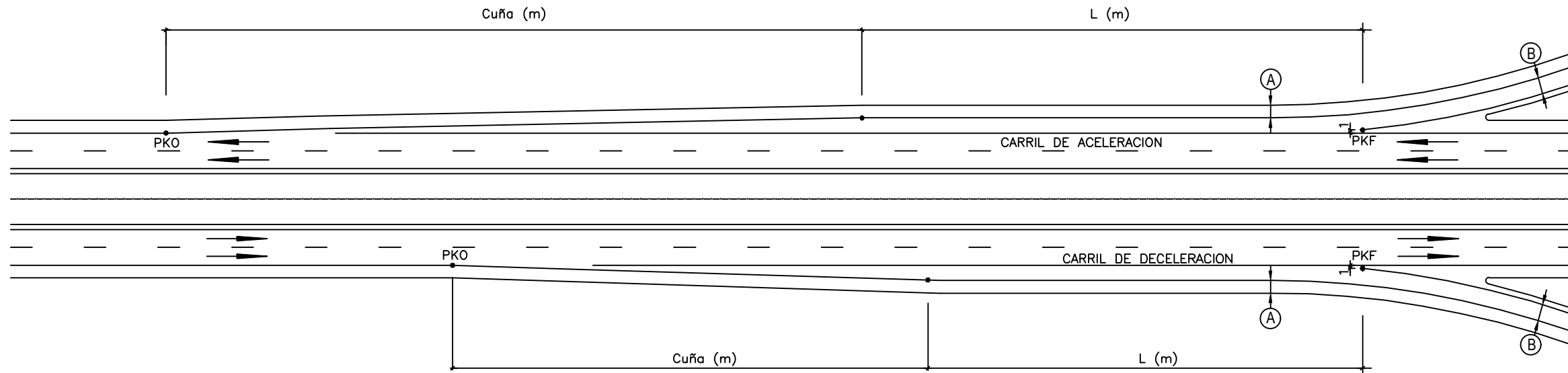


PLANTA ESQUEMÁTICA EN VÍAS DE ACELERACIÓN - DECELERACIÓN EN ENLACES



Carril	Enlace	Margen	Eje ramal	V ₀ (km/h)	V _F (km/h)	Pdte. (%)	Cuña (m)	L(m)	Pk ₀ (tronco)	Pk _F (tronco)	Pk _F (ramal)	Pk A (ramal)	Ancho pto A	Pk B (ramal)	Ancho pto B
Deceleración	1	Derecha	5	100	60	2,07	125	129	0+240,039	0+494,039	0+069,077	0+000,000	3,5	0+207,264	4,0
Aceleración	1	Derecha	6	60	100	3,48	125	168	1+321,203	1+028,203	0+269,300	0+408,432	3,5	0+200,000	4,0
Deceleración	1	Izquierda	7	100	60	-3,70	125	156	1+353,361	1+072,362	0+084,256	0+000,000	3,5	0+252,636	4,0
Aceleración	1	Izquierda	8	60	100	-2,07	125	133	0+092,440	0+350,440	0+353,325	0+467,792	3,5	0+124,397	4,0
Deceleración	2	Derecha	11	100	60	1,33	125	130	3+260,012	3+515,013	0+081,955	0+000,000	3,5	0+246,783	4,0
Aceleración	2	Derecha	12	60	100	-0,24	125	135	4+569,961	4+309,961	0+297,153	0+387,420	3,5	0+116,625	4,0
Deceleración	2	Izquierda	13	100	60	0,50	125	130	4+626,072	4+371,072	0+070,710	0+000,000	3,5	0+212,109	4,0
Aceleración	2	Izquierda	14	60	100	-1,40	125	135	3+287,054	3+547,054	0+394,292	0+509,693	3,5	0+164,789	4,0
Deceleración	3	Derecha	21	100	60	0,94	125	152	6+485,647	6+763,069	0+152,666	0+100,000	3,5	0+258,000	4,0
Aceleración	3	Derecha	22	60	100	-1,50	125	152	7+730,751	7+453,329	0+375,351	0+528,017	3,5	0+180,000	4,0
Deceleración	3	Izquierda	23	100	60	1,50	125	130	7+633,220	7+378,220	0+073,102	0+000,000	3,5	0+219,657	4,0
Aceleración	3	Izquierda	24	60	100	-0,94	125	138	6+536,224	6+799,325	0+268,092	0+333,298	3,5	0+135,844	4,0

CÓDIGO: 510144013-085 | ARCHIVO: 4.4 Carriles CV | FECHA: 20/09/2017 | DBLUO: JRA | REV. 1 | 09/09/2017 | MMH | VERIFICADO: | EL PROYECTISTA: | Datum: ETR888 | Proyección: UTM | Zona UTM: 29N