



**Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
e Ingenieros Civiles Extremadura**

FECHA : 26/01/2018 VISADO : 63180008PC/1

Consultoría. Dirección Integrada de Proyectos

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695,
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

4.1. MEDICIONES.

PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL PK 625+695,
MARGEN DERECHA SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA.
DICIEMBRE 2017

Página 3 de 12

DOC Nº4.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO.



**Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
e Ingenieros Civiles Extremadura**

FECHA : 26/01/2018 VISADO : 63180008PC/1

Consultoría. Dirección Integrada de Proyectos

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695,
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

4.1.1. MEDICIONES AUXILIARES

PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL PK 625+695,
MARGEN DERECHA SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA.
DICIEMBRE 2017

Página 4 de 12

DOC Nº4.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO.



MEDICIÓN DE MOVIMIENTO DE TIERRAS

EJE A Y CARRIL DESACELERACION

Eje de planta: RAMAL A
Rasante derecha: RS RAMAL A
Terreno activo: ramal a

<u>Estación</u>	<u>As.Terr.</u>	<u>Sup.Ocup</u>	<u>V.T.Veq.</u>	<u>V.Expla.</u>	<u>V.Terra.</u>	<u>V.D.Tier.</u>	<u>S.Expla.</u>	<u>S.Terra.</u>	<u>S.D.Tie.</u>
0+200	0	0	0	0	0	0	0,00	0,04	0,00
	19	121	0	31	0	81			
0+220	19	121	0	31	0	81	3,07	0,00	8,06
	0	211	0	114	0	223			
0+240	19	332	0	145	0	304	8,33	0,00	14,25
	0	225	0	167	0	276			
0+260	19	557	0	311	0	580	8,33	0,00	13,36
	0	221	0	167	0	259			
0+280	19	778	0	478	0	839	8,33	0,00	12,55
	0	211	0	167	0	236			
0+300	19	988	0	645	0	1.075	8,33	0,00	11,02
	2	175	0	154	0	191			
0+320	21	1.163	0	798	1	1.266	7,02	0,01	8,09
	1	31	0	30	0	39			
0+324,260	22	1.195	0	828	1	1.305	7,13	0,00	10,40



MEDICIÓN DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EJE B ENVOLVENTE DE GIRO

Eje de planta: RAMAL B
Rasante derecha: RS RAMAL B
Terreno activo: TR RAMAL B

<u>Estación</u>	<u>As.Terr.</u>	<u>Sup.Ocup.</u>	<u>V.T.Veg.</u>	<u>V.Expla.</u>	<u>V.D.Tier.</u>	<u>S.Expla.</u>	<u>S.D.Tie.</u>
0+100	0	0	0	0	0	9,52	14,88
	0	230	0	195	308		
0+120	0	230	0	195	308	9,96	15,89
	0	22	0	20	32		
0+122,033	0	252	0	215	340	9,96	15,52



CUBICACIÓN DE FIRMES

Áreas corregidas por curvatura

Visado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695,
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

Estación inicial 0+200
Estación final 0+324
Intervalo 20

<u>Estación</u>	<u>L.b.in.iz.</u>	<u>L.b.in.de.</u>	<u>L.b.ex.iz.</u>	<u>L.b.ex.de</u>	<u>Sup.ca.iz</u>	<u>Sup.ca.d</u>	<u>Sup.ar.iz</u>	<u>Sup.ar.d</u>	<u>Vol.tot.</u>	<u>Sup.ref.</u>	<u>Vol.ref.</u>
					<u>e.</u>	<u>e.</u>		<u>e.</u>			
0+200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	17,49	0,00	40,00	31,54	0,00	0,00
0+220	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	17,49	0,00	40,00	31,54	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	52,48	0,00	40,00	58,40	0,00	0,00
0+240	0,00	0,00	40,00	40,00	0,00	69,97	0,00	80,00	89,94	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	70,00	0,00	40,00	68,21	0,00	0,00
0+260	0,00	0,00	60,00	60,00	0,00	139,96	0,00	120,00	158,15	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	70,00	0,00	40,00	68,22	0,00	0,00
0+280	0,00	0,00	80,00	80,00	0,00	209,96	0,00	160,00	226,37	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	70,00	0,00	40,00	68,22	0,00	0,00
0+300	0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	279,96	0,00	200,00	294,58	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,00	15,95	0,00	70,02	0,00	29,90	60,40	0,00	0,00
0+320	0,00	0,00	120,00	115,95	0,00	349,98	0,00	229,90	354,99	0,00	0,00
	0,00	0,00	4,26	3,01	0,00	16,03	0,00	5,45	12,79	0,00	0,00
0+324,260	0,00	0,00	124,26	118,96	0,00	366,01	0,00	235,35	367,78	0,00	0,00

Tipo Firme: 122

Capa rodadura AC16surfS	631,427	m ²	0,000	t
Capa intermedia AC22binS	691,562	m ²	0,000	t
Capa Base AC32baseG	769,739	m ²	0,000	t
Base granular Zahorra Artificial Z25	157,775	m ³	0,000	t
Base granular Zahorra Artificial Z25	210,007	m ³	0,000	t

Totales por capas de firme:

Base granular Zahorra Artificial Z25	367,782	m ³	0,000	t
Capa rodadura AC16surfS	631,427	m ²	0,000	t
Capa Base AC32baseG	769,739	m ²	0,000	t
Capa intermedia AC22binS	691,562	m ²	0,000	t



EJE B.- ACCESO ENVOLVENTE DE GIRO

CUBICACIÓN DE FIRMES

Áreas corregidas por curvatura

PROYECTO : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695,
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

Estación inicial 0+100
Estación final 0+122
Intervalo 0

<u>Estación</u>	<u>L.b.in.iz.</u>	<u>L.b.in.de.</u>	<u>L.b.ex.iz.</u>	<u>L.b.ex.de</u>	<u>Sup.ca.iz</u>	<u>Sup.ca.d</u>	<u>Sup.ar.iz</u>	<u>Sup.ar.d</u>	<u>Vol.tot.</u>	<u>Sup.ref.</u>	<u>Vol.ref.</u>
					:	:	<u>e.</u>	:	<u>e.</u>		
0+100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	14,14	12,03	58,90	0,00	0,00	23,13	49,39	0,00	0,00
0+122,033	0,00	0,00	14,14	12,03	58,90	0,00	0,00	23,13	49,39	0,00	0,00

Tipo Firme: 150

Capa rodadura AC16surfS	83,180m ²	0,000t
Capa intermedia AC22binS	85,493m ²	0,000t
Capa Base AC32baseG	88,500m ²	0,000t
Base granular Zahorra Artificial Z25	20,506m ³	0,000t
Base granular Zahorra Artificial Z25	28,881m ³	0,000t

Totales por capas de firme:

Base granular Zahorra Artificial Z25	49,387m ³	0,000t
Capa rodadura AC16surfS	83,180m ²	0,000t
Capa Base AC32baseG	88,500m ²	0,000t
Capa intermedia AC22binS	85,493m ²	0,000t



**Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
e Ingenieros Civiles Extremadura**

FECHA : 26/01/2018 VISADO : 63180008PC/1

Consultoría. Dirección Integrada de Proyectos

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695,
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

4.1.2. MEDICIONES GENERALES

PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL PK 625+695,
MARGEN DERECHA SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA.
DICIEMBRE 2017

Página 5 de 12

DOC Nº4.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO.



Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO				Medición		
Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACION DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695, MARGEN DERECHA, SENTIDO CAJÓN-SEVILLA EN EL T.M. DE MÉRIDA						
Ancho	Alto	Parcial	Subtotal			

Presupuesto parcial nº 1 MOVIMIENTO DE TIERRAS

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
1.1	M3	Fresado de aglomerado asfáltico, incluso barrido y transporte de los productos sobrantes a vertedero.						
		Ctra. N-630. Arcen margen derecha	1,00	130,870	2,000	0,500	130,870	
		Acceso existente	1,00	30,070	12,500	0,500	187,938	
							318,808	318,808
		Total m3						318,808
1.2	M2	Desbroce y limpieza superficial del terreno, incluso destoconado, por medios mecánicos hasta una profundidad media de 30 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes y transporte a lugar de empleo o vertedero.						
		S/Medicion auxiliar	1,00	1.447,000			1.447,000	
							1.447,000	1.447,000
		Total m2						1.447,000
1.3	M3	Excavación de la explanación, en cualquier clase de terreno, incluso roca, a mano, con máquina o mediante voladura, incluso transporte de los productos resultantes al vertedero, lugar de acopio o empleo, y reperfilado de cunetas medido sobre perfil.						
		S/Medición auxiliar	1,00	1.645,000			1.645,000	
							1.645,000	1.645,000
		Total m3						1.645,000
1.4	M3	Terraplén, formado con material procedente de la explanación o con productos de préstamos, incluso extracción y transporte al lugar de acopio o empleo, extendido, humectado y compactado, y reperfilado de taludes, totalmente terminado medido sobre perfil.						
		S/Medicion auxiliar	1,00	1,000			1,000	
							1,000	1,000
		Total m3						1,000
1.5	M3	Terraplén, formado con material seleccionado tipo 2 CBR>10 , apto para la formación de explanada E-2 procedente de préstamos o de la propia excavación, incluso extracción y transporte al lugar de acopio o empleo, extendido, humectado y compactado, y reperfilado de taludes, totalmente terminado medido sobre perfil.						
		S/Medicion auxiliar	1,00	1.043,000			1.043,000	
		Zona Isleta	1,00	187,990			187,990	
							1.230,990	1.230,990
		Total m3						1.230,990



Presupuesto parcial nº 2 DRENAJE

Nº Ud Descripción

2.1.- DRENAJE TRANSVERSAL

2.1.1 M3 Demolición de obra de fábrica de hormigón armado, incluso corte de acero y retirada de material a vertedero autorizado.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Embocadura ODT existente		1,00	1,700	2,360	1,000	4,012	
Embocadura Paso Salvacuneta existente		1,00	1,000	1,000	0,800	0,800	
						4,812	4,812
Total m3							4,812

2.1.2 M3 Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Prolongacion Tubo hormigón ODT existente		1,00	1,230	1,000	1,000	1,230	
						1,230	1,230
Total m3							1,230

2.1.3 M3 Relleno localizado de zanja de drenaje longitudinal, con material granular filtrante seleccionado procedente de prestamos, incluso humectación, extendido y rasanteado, totalmente terminado.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Igual partida 2.1.1		1,00			1,231	1,231	
A deducir tubo		-1,00	1,230		0,800	-0,984	
						0,247	0,247
Total m3							0,247

2.1.4 Ud Arqueta de conexión registrable rectangular de 2,00x2,00 m y 1,50 altura, alzados de 25 cm de HM-25/p/20 y cimientos de HM-20/p/20, incluso excavación, rellenos, encofrado y desencofrado, vertido y vibrado, incluso rejilla de fundición ducti, totalmente terminado		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Conexión ODT y Paso Salvacuneta		1,00				1,000	
						1,000	1,000
Total Ud							1,000

2.1.5 M. Caño de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 80 cm. de diámetro interior, formado por tubo de tubo de hormigón en masa D=80 cm., reforzado con hormigón en masa HM-20/B/20/I, de espesor 18 cm., incluyendo encofrado, desencofrado, vibrado, curado, totalmente terminado.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Paso salvacuneta acceso		1,00	1,230			1,230	
						1,230	1,230
Total m.							1,230

2.2.- DRENAJE LONGITUDINAL

2.2.1 M3 Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Paso Salvacuneta D=800 mm		1,00	52,750	1,200	1,500	94,950	
						94,950	94,950
Total m3							94,950

2.2.2 M3 Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Igual que la partida 2.2.1		1,00			94,950	94,950	
A deducir tubo D=800 mm		-1,00	52,750	0,800		-42,200	
						52,750	52,750
Total m3							52,750

2.2.3 M3 Cuneta triangular tipo V según detalle en planos en terreno sin clasificar con medios mecánicos incluso empleo de compresor y explosivos si fuese necesario, con carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación, incluso refino de taludes, totalmente terminado.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal



Presupuesto parcial nº 2 DRENAJE

Nº	Ud	Descripción		
		Cuneta Tipo V	1,00	103,910

				Medición
Colegiado :	20928	BERTA CALDERA MONTALVO		
	2,000		0,500	103,910
Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACION DEL ACCESO				103,910
EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695.				
MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA				
Total m.:				103,910

2.2.4 Ud Paso Salvacuneta D= 0,80 m., formada por imposta de 0,40x0,20 m., aletas de H=0,675 m. y espesor 0,25 m.con talud , cimientos de 0,45x0,45 m., solera entre aletas de espesor 0,20 m. y rastrillo.y cuerpo de embocadura de h=0,675 y espesor 0,35 cm.,incluyendo encofrado , hormigón HM-20/B/20/I en cimientos y HM-25/B/20/I en alzados, totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Paso salvacuneta	2,00				2,000	
					2,000	2,000
Total UD:						2,000

2.2.5 M. Caño de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 80 cm. de diámetro interior, formado por tubo de tubo de hormigón en masa D=80 cm., reforzado con hormigón en masa HM-20/B/20/I, de espesor 18 cm., incluyendo encofrado, desencofrado, vibrado, curado, totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Paso salvacuneta acceso	1,00	52,750			52,750	
					52,750	52,750
Total m.:						52,750



Presupuesto parcial nº 3 FIRMES

Nº	Ud	Descripción					Medición	
<p>3.1 M3 Zahorra artificial en capas de base (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
S/Medición auxiliar			1,00	238,880				238,880
Isleta			1,00	375,980		0,250	93,995	332,875
							Total m3	332,875
<p>3.2 M2 Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1, tipo C60B3 ADH, con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Acceso			1,00	944,600			944,600	944,600
							Total m2	944,600
<p>3.3 M2 Riego de imprimación, con emulsión asfáltica catiónica de imprimación ECI, tipo C60BF4 IMP, de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Acceso			3,00	944,600			2.833,800	2.833,800
							Total m2	2.833,800
<p>3.4 T. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S (S-12) en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluido Filler de aportación y Betún asfáltico B 60/70.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
S/Medición auxiliar			2,35	858,239		0,050	100,843	
Isleta			2,35	175,050		0,050	20,568	121,411
							Total t.	121,411
<p>3.5 T. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 bin S (S-20) en capa intermedia, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluido Filler de aportación y Betún asfáltico B 60/70.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
S/Medición auxiliar			2,45	777,050		0,100	190,377	
Isleta			2,45	175,050		0,100	42,887	233,264
							Total t.	233,264
<p>3.6 T. Mezcla bituminosa en caliente tipo AC32 base G (G-25) en capa de base, áridos con desgaste de los Ángeles < 30, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, incluido Filler de aportación y Betún asfáltico B 60/70.</p>								
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
S/Medición auxiliar			2,42	714,607		0,160	276,696	
Isleta			2,42	175,050		0,160	67,779	344,475
							Total t.	344,475

Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO
 Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACION DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695, MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA



Presupuesto parcial nº 5 SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSA

Nº Ud Descripción

Medición

5.1.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695, MARGEN DERECHA, SENTIDO DE TRÁFICO EN EL T. 0551MÉRIDA

5.1.1 M. Premaraje de marca vial a cinta corrida de cualquier tipo		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
M-1.7		1,00	76,200			76,200	
M-2.4		1,00	68,620			68,620	
M-2.6		1,00	211,000			211,000	
						<u>355,820</u>	<u>355,820</u>
Total m.:							355,820

5.1.2 M. Marca vial blanca de 10 cm. de ancho reflexiva , fabricada con pintura termoplástica en caliente con microesferas de vidrio, realmente pintada, incluido p/p de premaraje y limpieza.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
M-2.4		1,00	68,620			68,620	
						<u>68,620</u>	<u>68,620</u>
Total m.:							68,620

5.1.3 M. Marca vial reflexiva , con pintura termoplástica en caliente de 15 cm. de ancho, realmente pintada, excepto premaraje.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
M-2.6		1,00	211,000			211,000	
						<u>211,000</u>	<u>211,000</u>
Total m.:							211,000

5.1.4 M. Marca vial reflexiva discontinua, blanca, con pintura termoplástica en caliente de 30 cm. de ancho, realmente pintada, excepto premaraje.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
M-1.7		1,00	76,200			76,200	
						<u>76,200</u>	<u>76,200</u>
Total m.:							76,200

5.1.5 M2 Pintura termoplástica en caliente reflexiva blanca en símbolos, realmente pintado, incluso premaraje sobre el pavimento.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
M-4.1		1,00	3,500	0,400		1,400	
M-5.2.1.		3,00			1,200	3,600	
M-5.2.3		1,00			2,180	2,180	
M-6.3		1,00			1,430	1,430	
CEBREADO ISLETA CENTRAL		1,00			175,050	175,050	
						<u>183,660</u>	<u>183,660</u>
Total m2:							183,660

5.2.- SEÑALIZACION VERTICAL

5.2.1 Ud Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
R-301		2,00				2,000	
R-400a		1,00				1,000	
R-303		2,00				2,000	
R-305		2,00				2,000	
						<u>7,000</u>	<u>7,000</u>
Total ud:							7,000

5.2.2 Ud Señal triangular de lado 90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
P-1A		1,00				1,000	
						<u>1,000</u>	<u>1,000</u>
Total ud:							1,000

5.2.3 Ud Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva de alta intensidad y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.		Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
R-2		1,00				1,000	



Presupuesto parcial nº 5 SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSA

Nº Ud Descripción

Colegiado: 20928 BERTA CALDERA MONTALVO **Medición**

1,000 1,000

Título del Trabajo: PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO

EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N°630 EN EL P.K. 625+695.

Total ud: 1,000

MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

5.3.- BALIZAMIENTO Y DEFENSA

5.3.1 Ud Hito de arista modelo carretera, de policarbonato de 155 cm., decorado en H.I. a dos caras, anclado en tierra, instalado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	3,00				3,000	
					3,000	3,000
					Total ud:	3,000

5.3.2 Ud Ojos de gato (TB-10) reflectante a dos caras, fijado con resina al pavimento.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
ISLETA CENTRAL	10,00				10,000	
					10,000	10,000
					Total ud:	10,000



Presupuesto parcial nº 6 VALORIZACION DE ENSAYOS

Nº	Ud	Descripción
6.1	Pa	Ensayos necesarios a realizar durante la obra
		Uds. Largo
		1,00

Medición			
Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO			
Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N.º 630 EN EL P.R. 629-695, MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA EN EL T.M. DE MÉRIDA			
Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,000	
		1,000	1,000
Total PA			1,000



Presupuesto parcial nº 7 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción
7.1	Ud	Gestión de residuos según anejo.
		Uds. Largo
		1,00

Medición			
Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO			
Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N.º 630 EN EL P.R. 629-695, MARGEN DERECHA, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA EN EL T.M. DE MÉRIDA			
Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,000	
		1,000	1,000
Total UD:			1,000



Presupuesto parcial nº 8 SEÑALIZACION DURANTE LAS OBRAS

Nº Ud Descripción

Medición

8.1.- SEÑALIZACION VERTICAL

Colegiado : 20928 BERTA CALDERA MONTALVO

Título del Trabajo : PROYECTO MODIFICACIÓN DEL ACCESO EXISTENTE EN LA CTRA. CONVENCIONAL N-630 EN EL P.K. 625+695, LOCALIDAD DE SAN PEDRO DE GILES, SENTIDO GIJÓN-SEVILLA, EN EL T.M. DE MÉRIDA

8.1.1 Ud	Señal triangular de lado 90 cm., reflexiva y troquelada, incluido poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
TP-18		4,00				4,000	
TP-17a		1,00				1,000	
TP-17b		1,00				1,000	
						<u>6,000</u>	<u>6,000</u>
Total ud							6,000

8.1.2 Ud	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluido poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
TP-301		4,00				4,000	
TP-305		4,00				4,000	
TR-500		2,00				2,000	
						<u>10,000</u>	<u>10,000</u>
Total ud							10,000

8.2.- SEÑALIZACION HORIZONTAL

8.2.1 M.	Marca vial reflexiva continua, amarilla, con pintura alcídica de 10 cm. de ancho, realmente pintada, excepto premarcaje.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,00	200,000			200,000	
						<u>200,000</u>	<u>200,000</u>
Total m.							200,000

8.3.- BALIZAMIENTO Y DEFENSA

8.3.1 Ud	Baliza de borde reflectante TB-6, colocada.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		10,00				10,000	
						<u>10,000</u>	<u>10,000</u>
Total ud							10,000

8.3.2 Ud	Panel direccional de 165x45 cm., blanco/azul reflexivo, incluido poste galvanizado de sustentación y cimentación, en balizamiento de curvas, colocado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,00				1,000	
						<u>1,000</u>	<u>1,000</u>
Total ud							1,000

8.3.3 Ud	Baliza intermitente para obras de color ámbar con célula fotoeléctrica, TL-2, colocada.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		1,00				1,000	
						<u>1,000</u>	<u>1,000</u>
Total ud							1,000



Presupuesto parcial nº 9 ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

Nº	Ud	Descripción	Medición			
			Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
9.1	Ud.	Abono integro para la redacción del Plan de Seguridad y Salud.				
			Uds.	Largo		
			1,00			
					1,000	1,000
Total Ud.:						1,000

Mérida, Diciembre de 2017
El Ingeniero Civil

Berta Caldera Montalvo. Colg. nº:20.928