

### MAPA DE TRÁFICO

#### ALBACETE 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPO
■	★	0 -	PERMANENTE
■	★	5 -	SEMIPERMANENTE
■	★	1 -	PRIMARIA
■	★	2 -	SECUNDARIA
■	★	3 -	COBERTURA

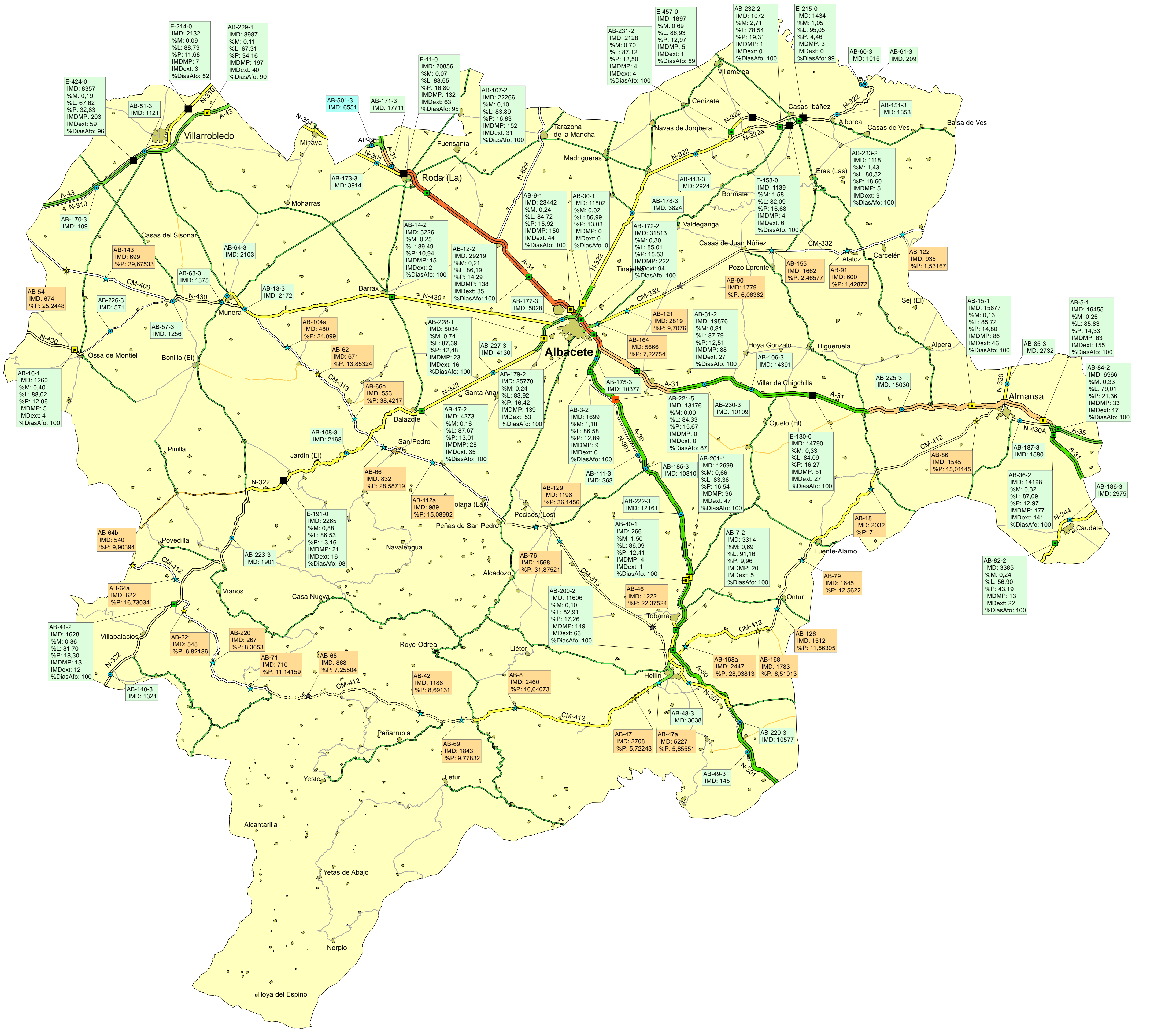
##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

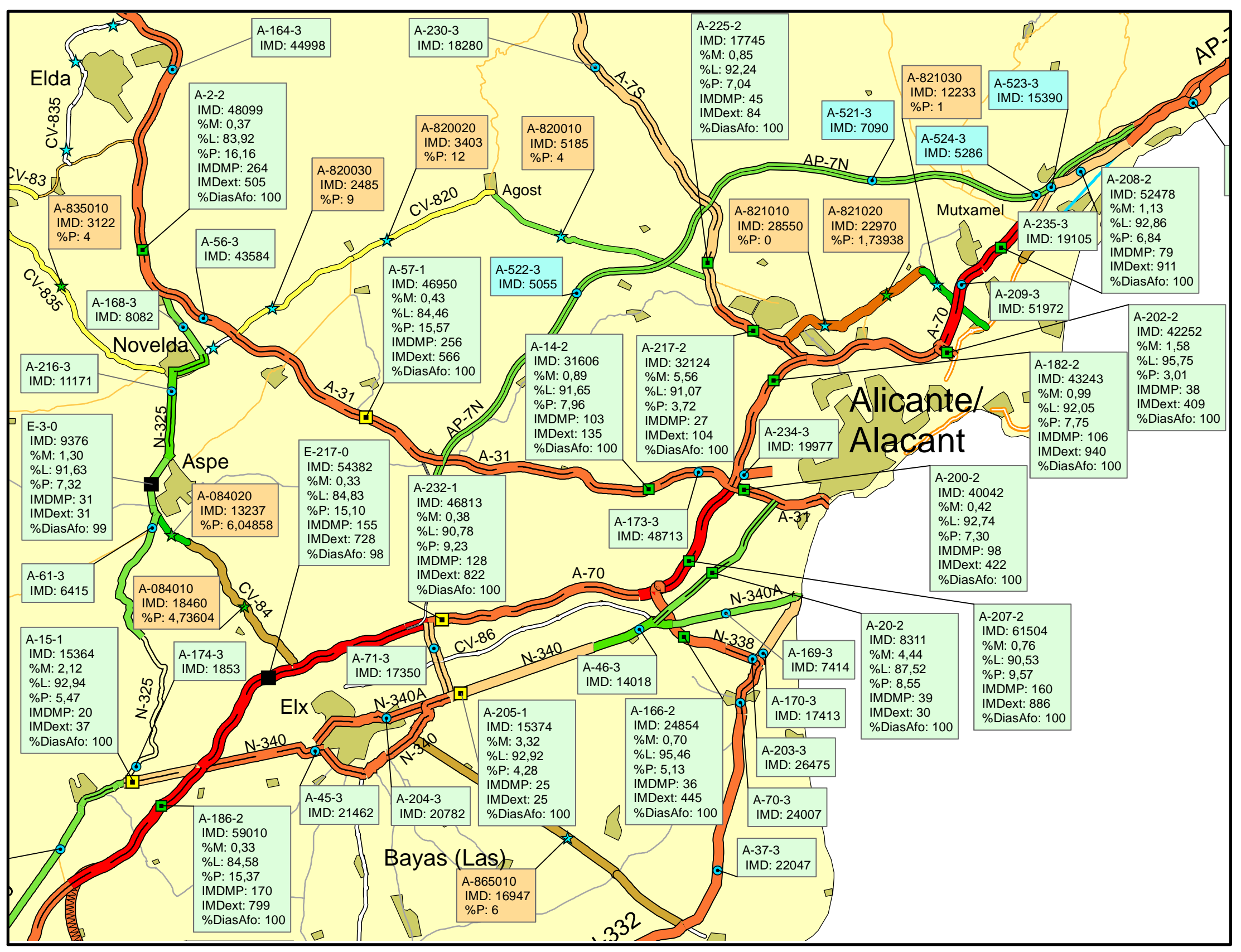
—	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 300.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 12/07/2013

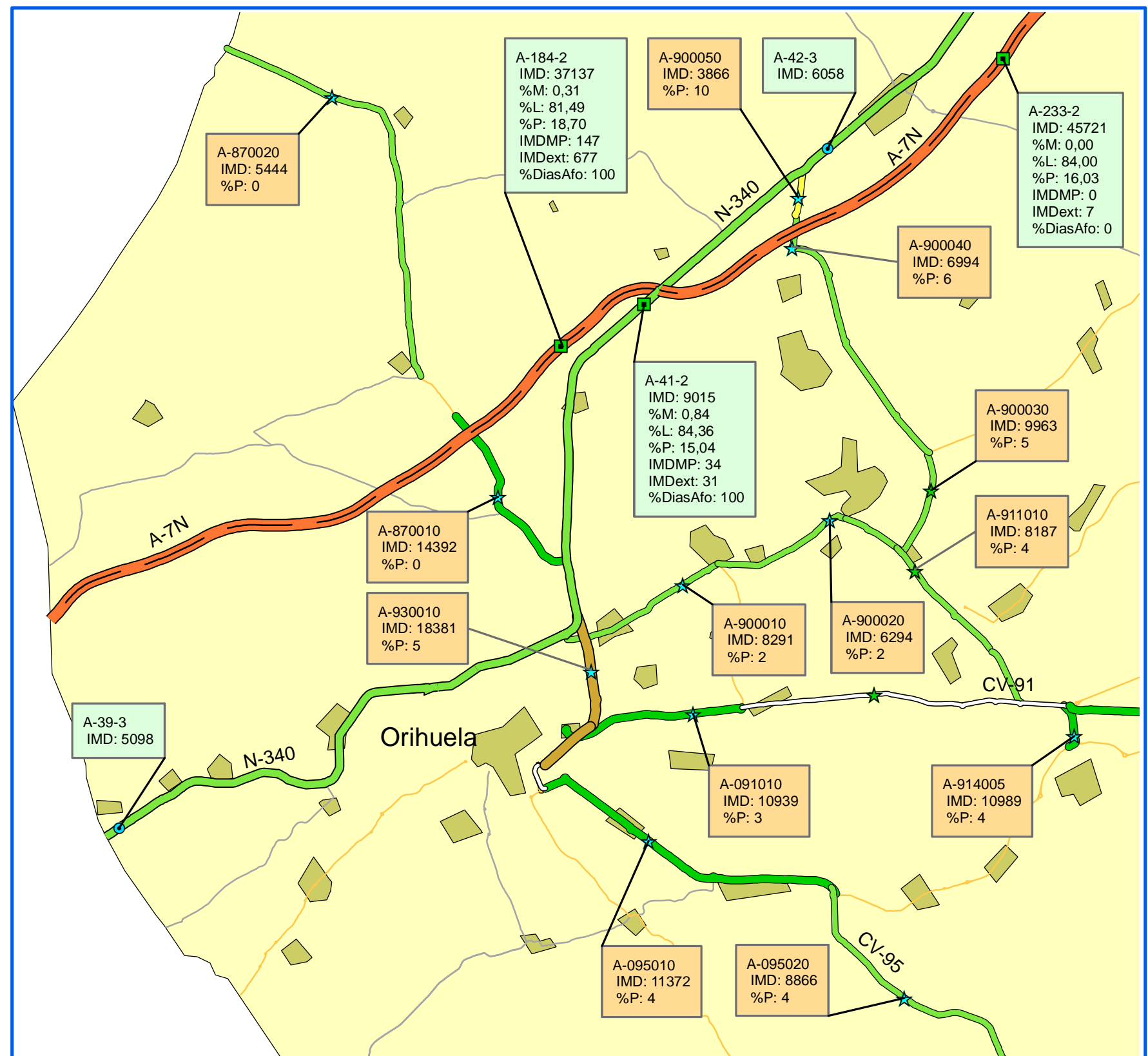


#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<b>Estación sin Peaje</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)	<b>Estación con Peaje</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)
<b>Estaciones de Cobertura</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)	<b>Estaciones de Cobertura</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)
IMD %M %L %P IMDMP %DiasAto	IMD %M %L %P IMDMP %DiasAto
Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días) Funcionamiento (gris = atorado 3-5 días) Funcionamiento (rojo = atorado más de 5 días)	Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días) Funcionamiento (gris = atorado 3-5 días) Funcionamiento (rojo = atorado más de 5 días)



Ampliación Alicante Escala 1 : 150.000



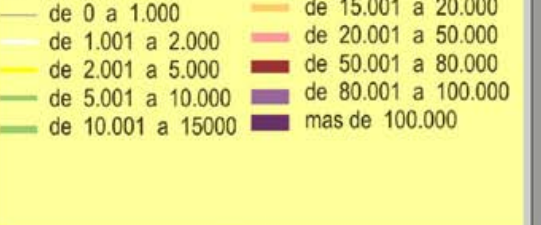
Ampliación Orihuela Escala 1 : 80.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**ALICANTE 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**

(Vehículos / día)



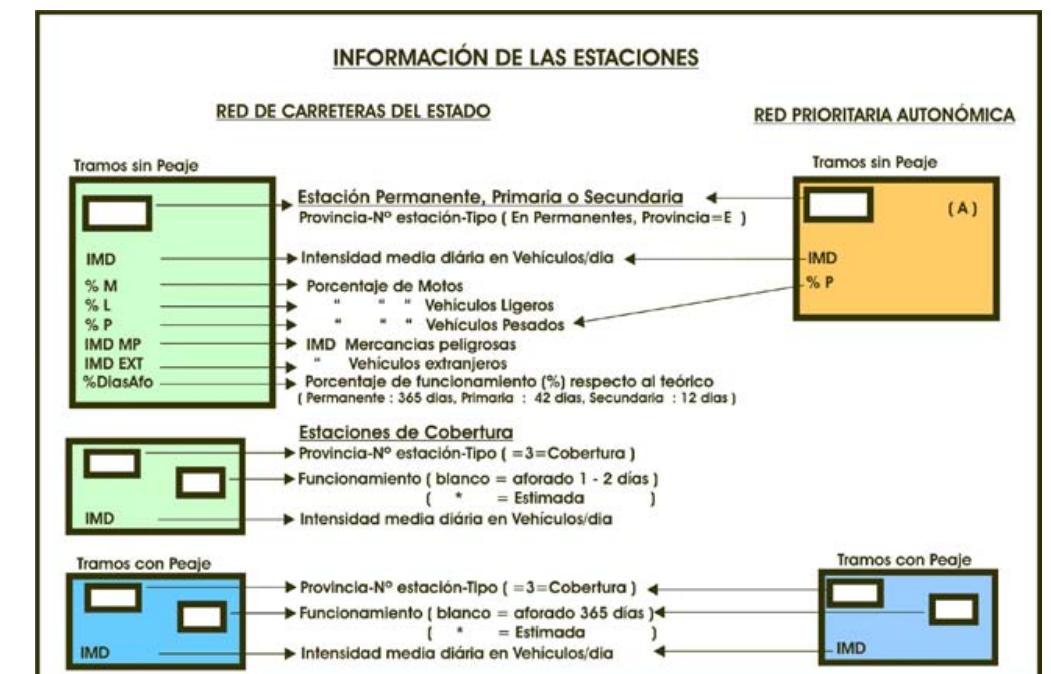
**ESTACIONES DE AFORO**

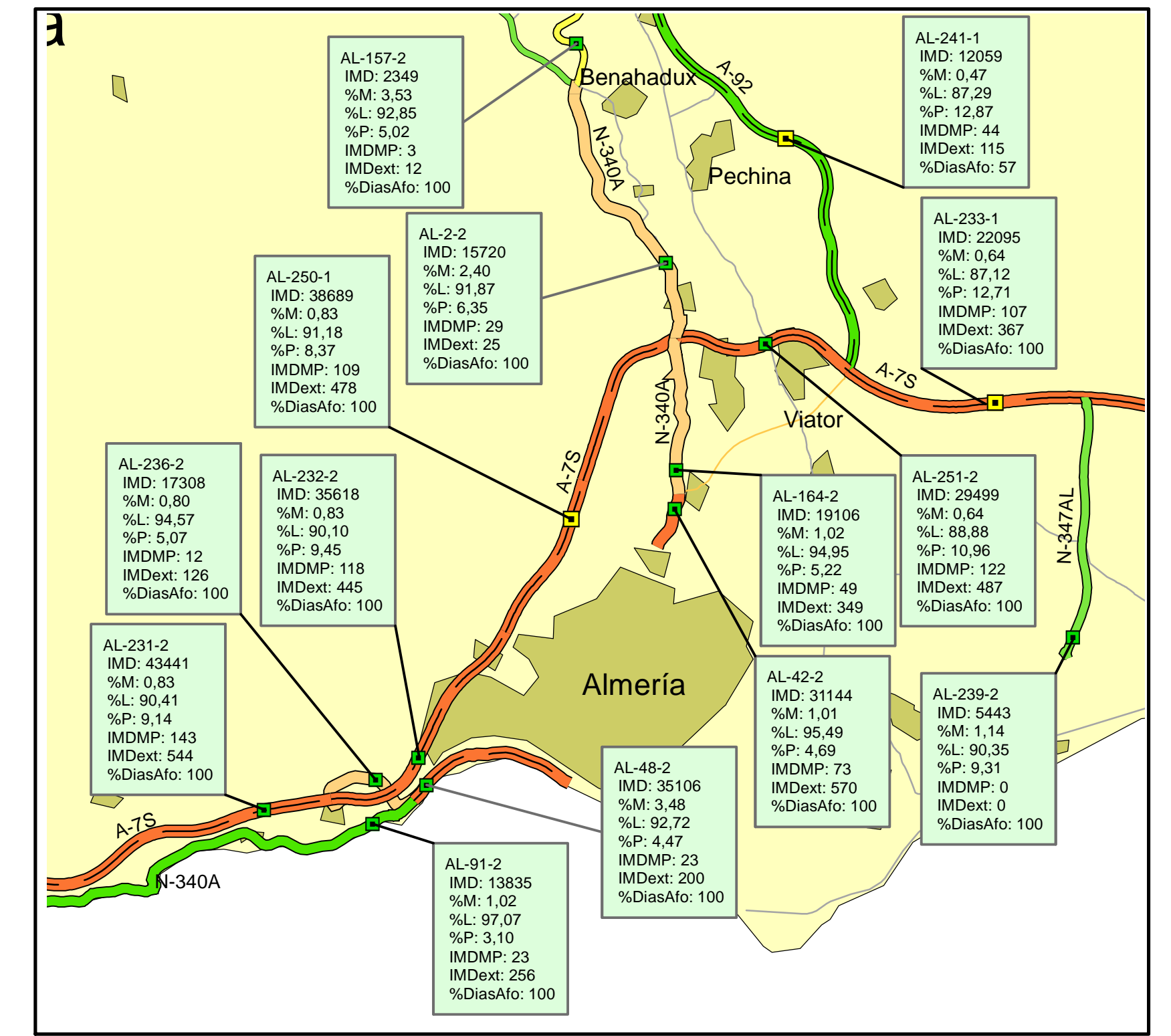
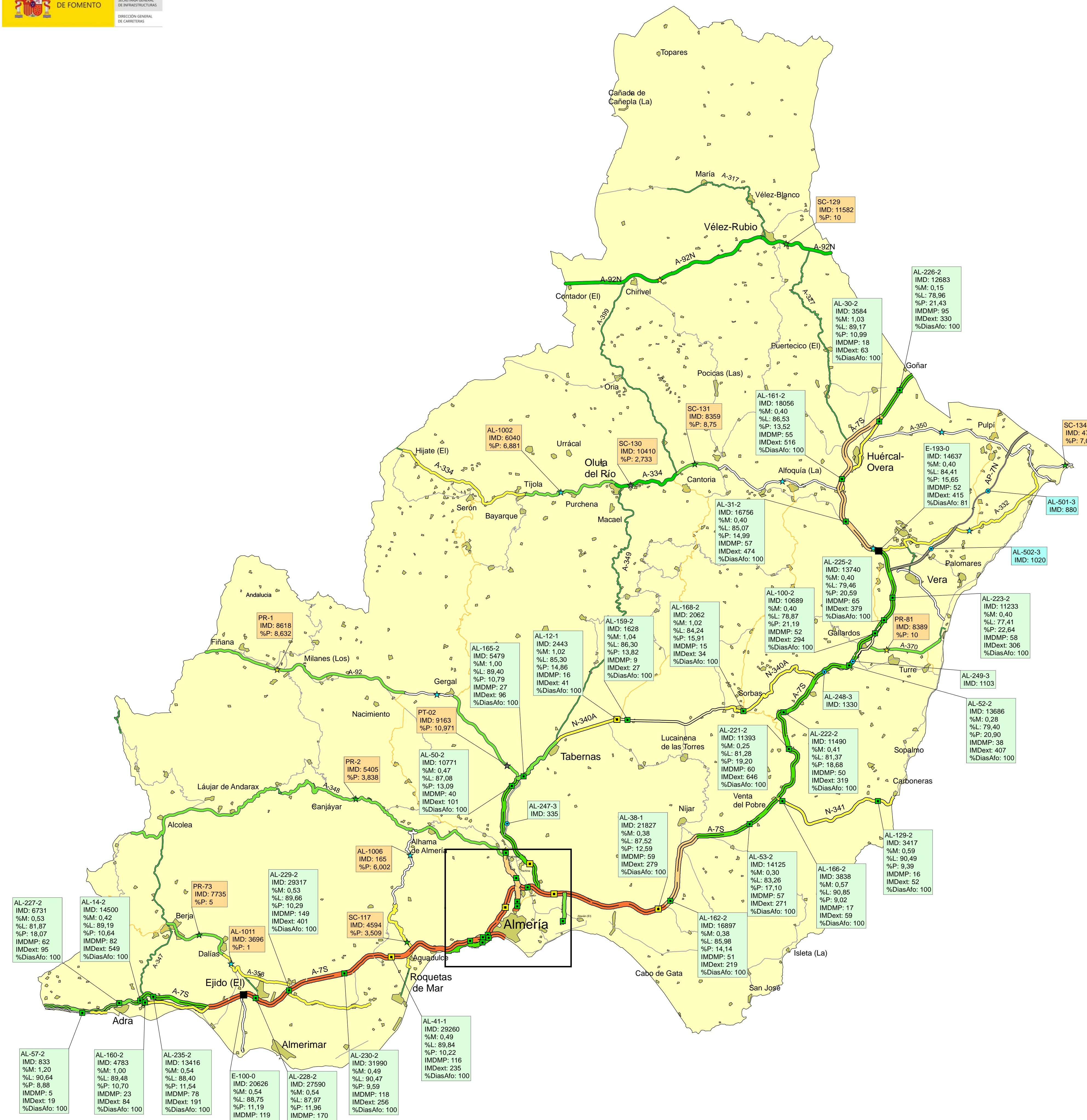
ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
★			0 - PERMANENTE
☆			5 - SEMIPERMANENTE
☆			1 - PRIMARIA
☆			2 - SECUNDARIA
☆			3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO	CCAA	TIPOLOGÍA
PRCE	CCAA	A LIBRE AUTOVÍA O DOBLE CALZADA
PRCE	CCAA	AUTOPISTA DE PEAJE
PRCE	CCAA	CARRERA DE 2º ORDEN
PRCE	CCAA	CARRERA DE 3º ORDEN
PRCE	CCAA	RESTO RED

ESCALA 1 : 230.000  
Actualización 31/12/2012 - Edición 15/07/2013





Ampliación Almería Escala 1 : 75.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**ALMERIA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos  
 de 0 a 1.000  
 de 1.001 a 2.000  
 de 2.001 a 5.000  
 de 5.001 a 10.000  
 de 10.001 a 15.000  
 de 15.001 a 20.000  
 de 20.001 a 50.000  
 de 50.001 a 80.000  
 de 80.001 a 100.000  
 mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE  
 1 - SEMIPERMANENTE  
 2 - PRIMARIA  
 3 - SECUNDARIA  
 4 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED  
 ALIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA  
 AUTOPISTA DE PEAJE  
 RED CONVENCIONAL

**NIVEL INFORMATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED

**ESCALA 1 : 275.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

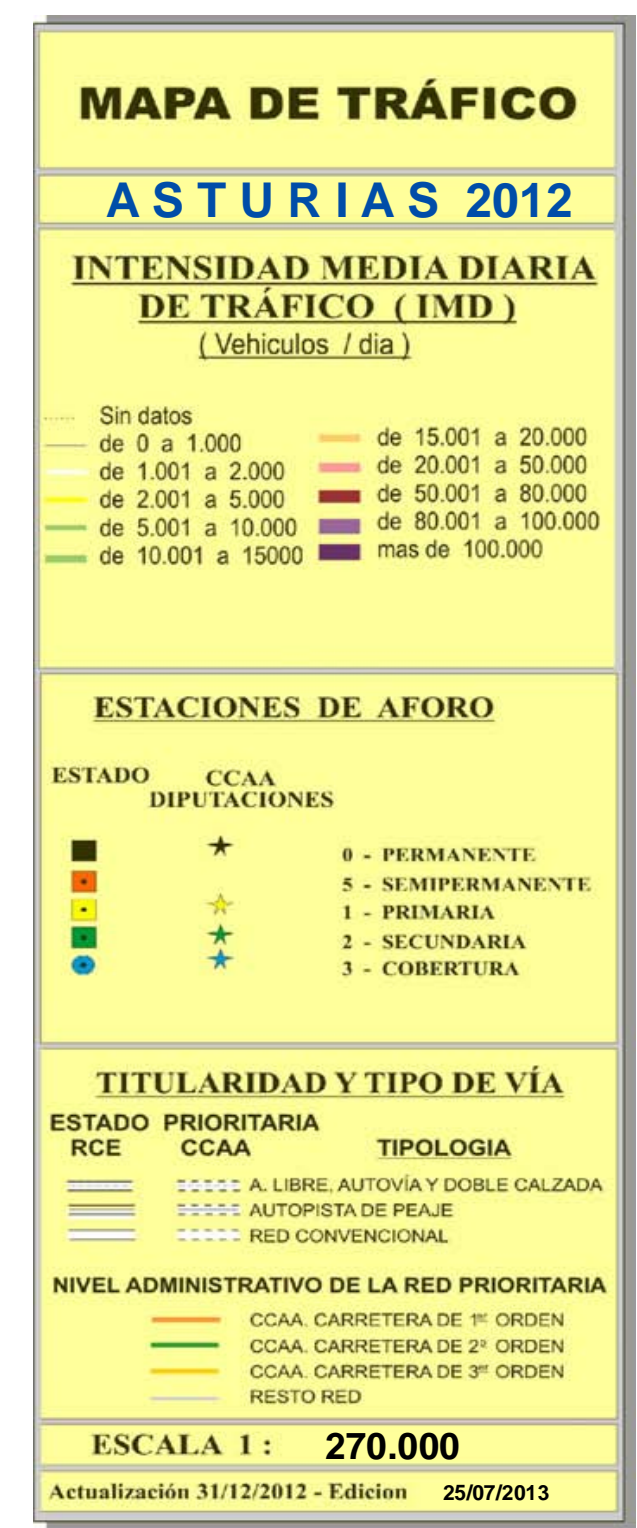
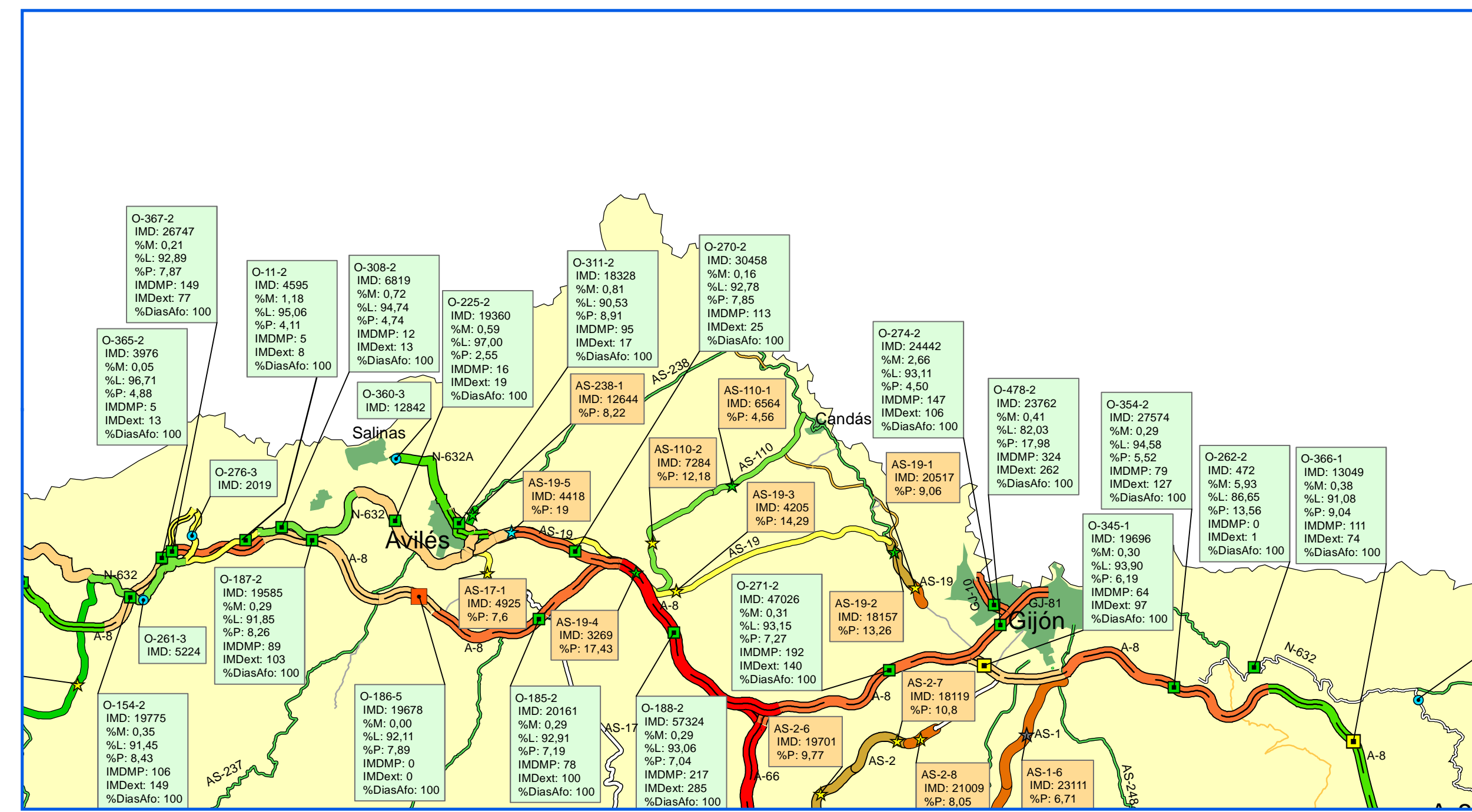
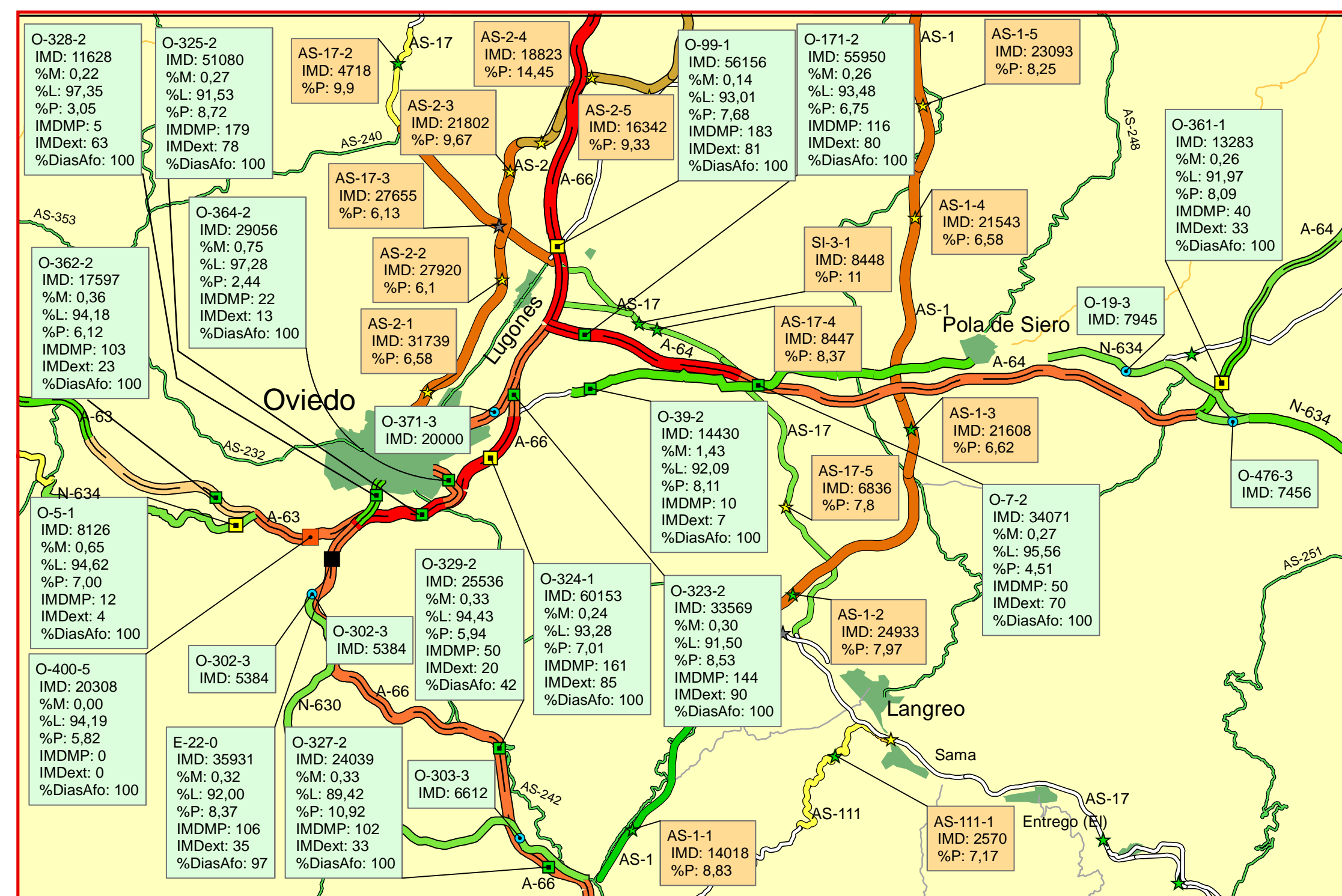
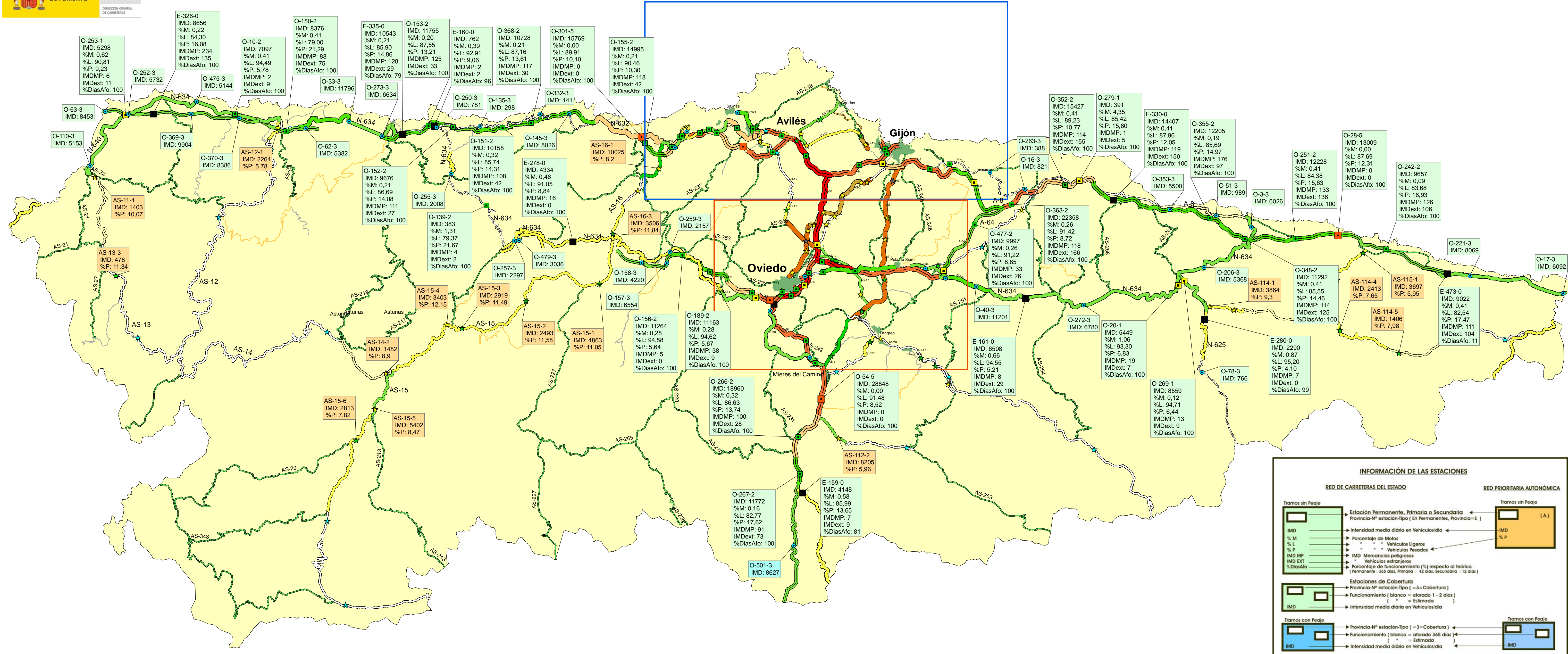
Tramos sin Peaje  
 Tramos con Peaje

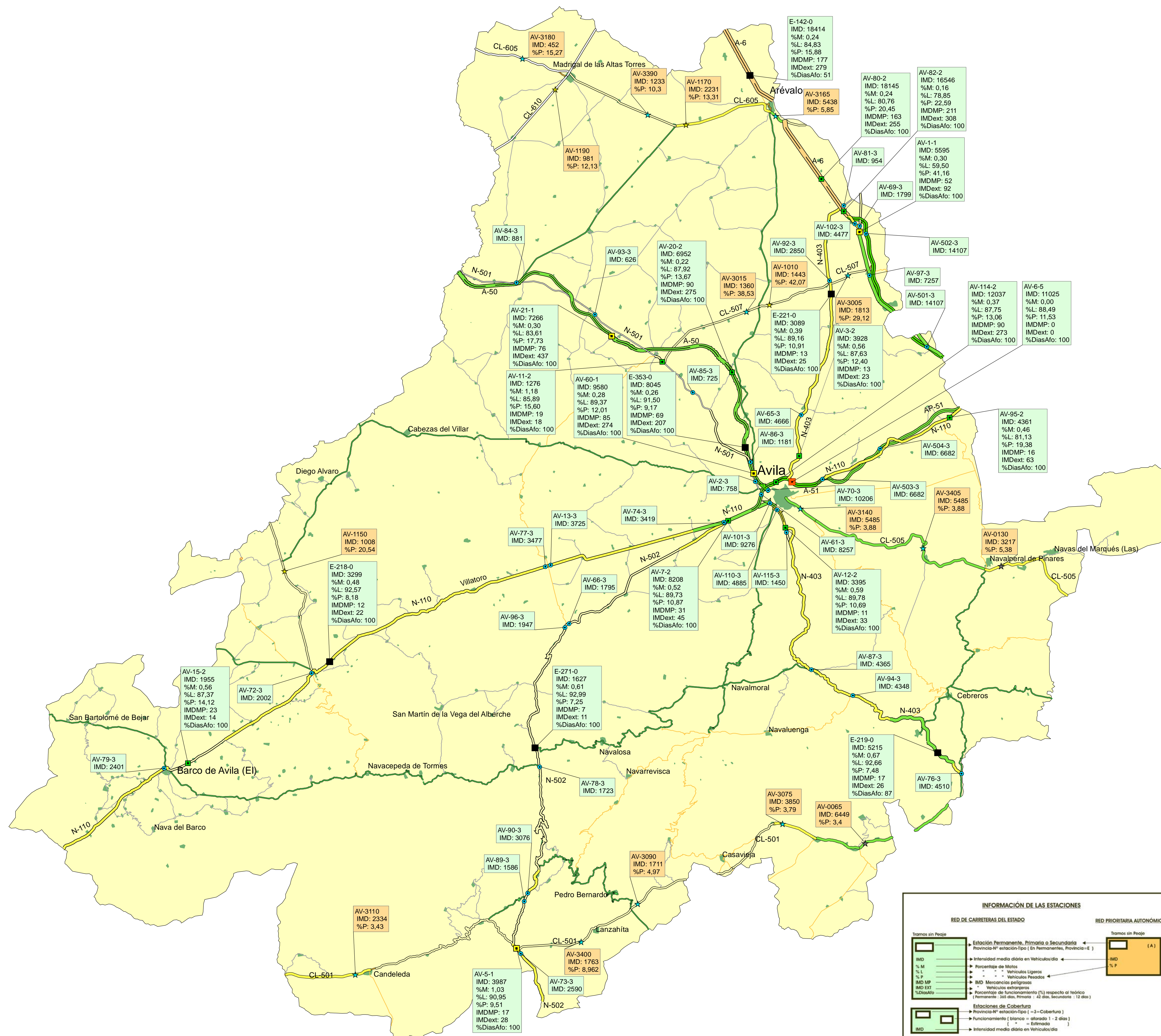
Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
 Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)

Estaciones de Cobertura  
 Provincia-Nº estación-Tipo (-3-Cobertura)

Funcionamiento (blanco = atraído 1-2 días)  
 Funcionamiento (gris = atraído 3-5 días)  
 Intendencia media diaria en Vehículos/día

Intendencia media diaria en Vehículos/día  
 Intendencia media diaria en Vehículos/día





### MAPA DE TRÁFICO AVILA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	Tipología
■	★	0 - PERMANENTE	
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	
■	★	1 - PRIMARIA	
■	★	2 - SECUNDARIA	
■	★	3 - COBERTURA	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A. LIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

#### ESCALA 1: 225.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO      RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

**Tromos sin Peaje**

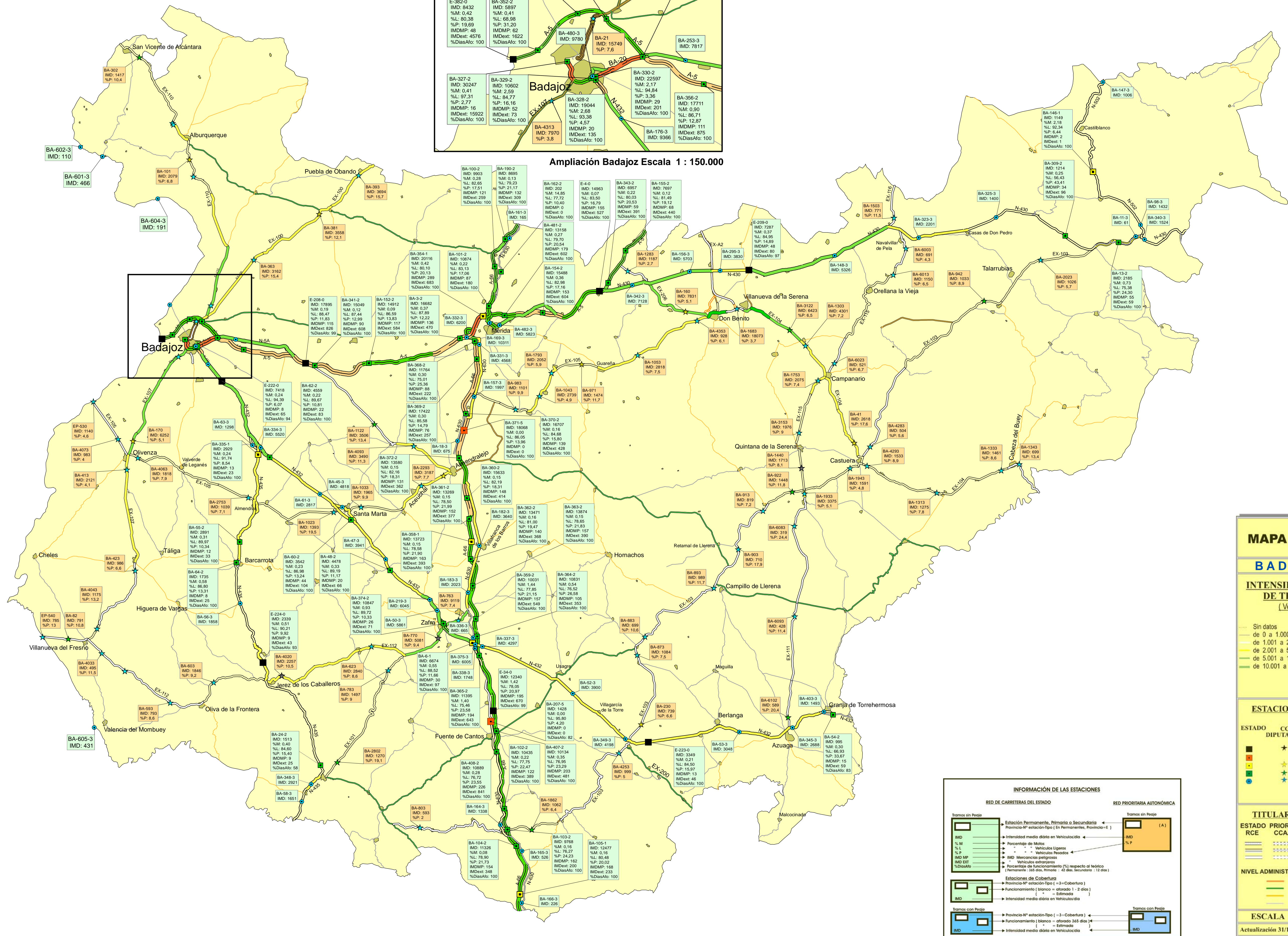
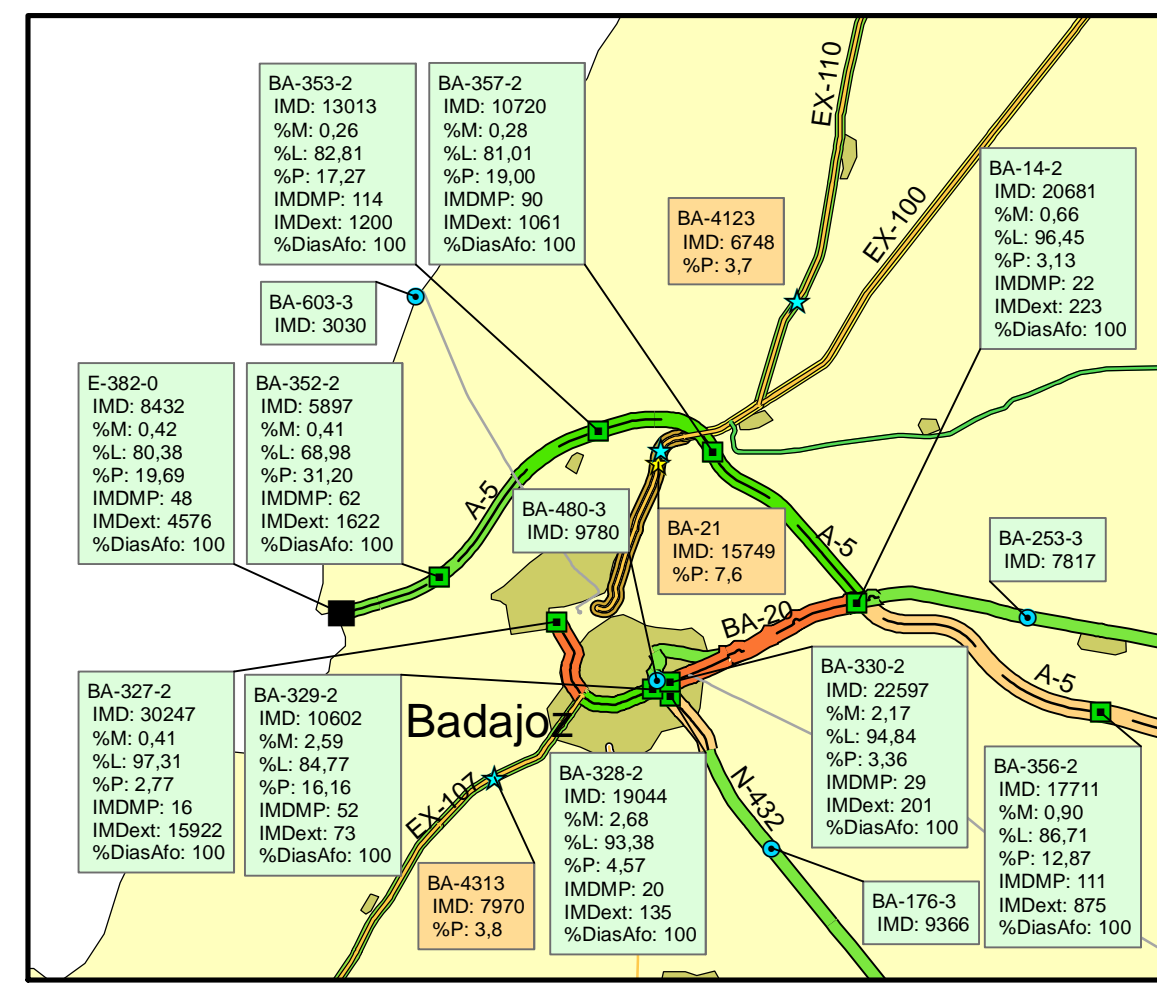
- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia: Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)
- IMD
- %M
- %L
- %P
- IMD MP
- IMD EXT
- %DiasAfo

**Tromos con Peaje**

- Estaciones de Cobertura
- Provincia: Nº estación-Tipo (-3-Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tipología de Estación:**

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Estación de Cobertura



**MAPA DE TRÁFICO BADAJOZ 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)**

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

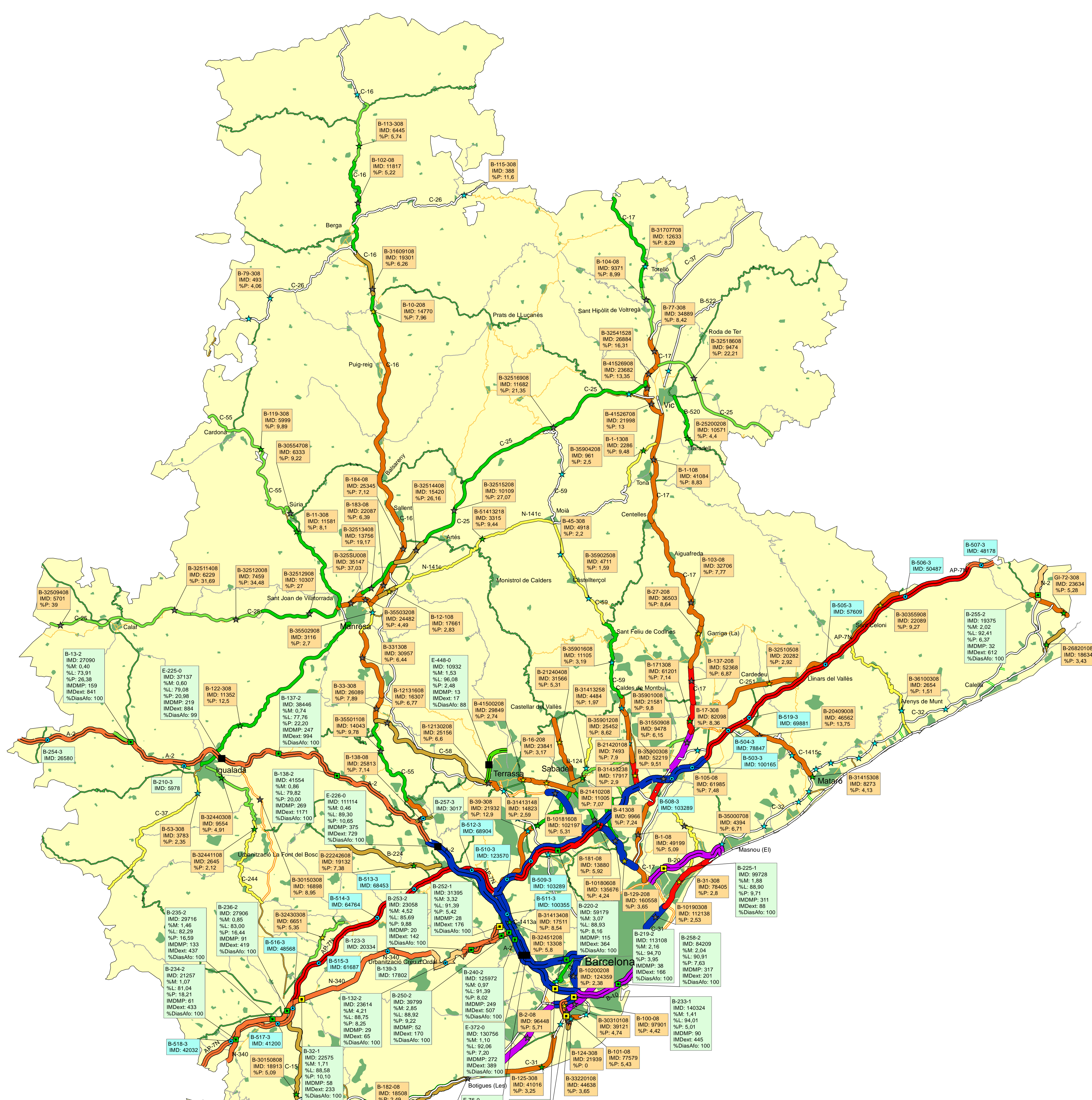
- A. LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 350.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013



### MAPA DE TRÁFICO

#### BARCELONA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
★	0 - PERMANENTE	
★	1 - SEMIPERMANENTE	
★	2 - SECUNDARIA	
★	3 - COBERTURA	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	1 - PRIMARIA
—	—	2 - SECUNDARIA
—	—	3 - COBERTURA
—	—	4 - LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	—	5 - AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	6 - RED CONVENCIONAL

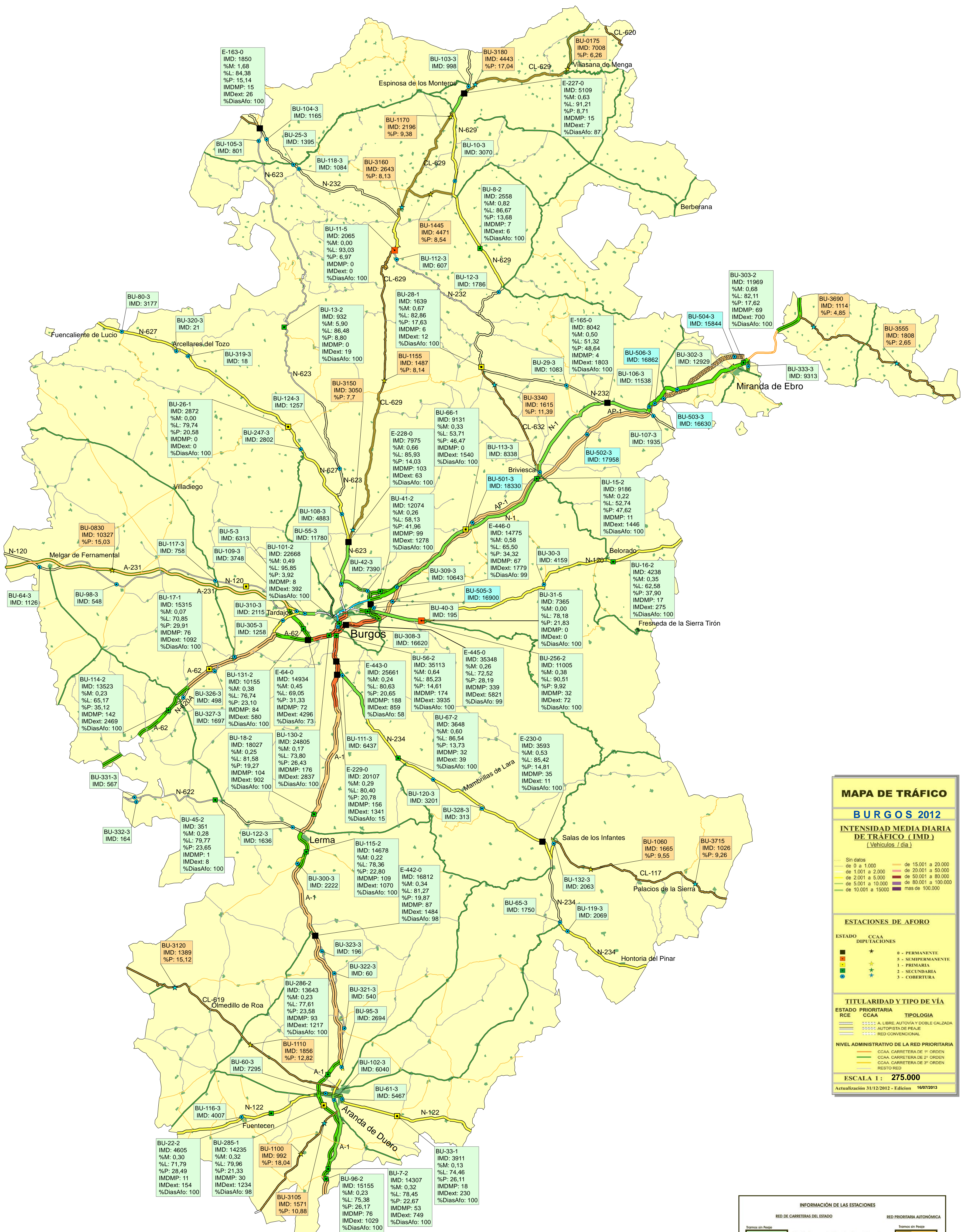
#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 225.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<b>Tramos sin Peaje</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia/Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E) Intensidad media diaria en Vehículos/día Porcentaje de Mojes %M: 0,99 %L: 88,51 %P: 10,94 %D: 1,46 %E: 0,99 %F: 0,99 %G: 0,99 %H: 0,99 %I: 0,99 %J: 0,99 %K: 0,99 %L: 0,99 %M: 0,99 %N: 0,99 %O: 0,99 %P: 0,99 %Q: 0,99 %R: 0,99 %S: 0,99 %T: 0,99 %U: 0,99 %V: 0,99 %W: 0,99 %X: 0,99 %Y: 0,99 %Z: 0,99	<b>Tramos con Peaje</b> Estación de Cobertura Provincia/Nº estación-Tipo (=3-Cobertura) Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días) Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO BURGOS 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE	★
■	★	1 - SEMIPERMANENTE	★
■	★	2 - PRIMARIA	★
■	★	3 - SECUNDARIA	★
■	★	4 - COBERTURA	★

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—	A LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—	AUTOPISTA DE PEQUEÑA SECCIÓN
—	—	—	—	RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**  
 — CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN  
 — CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN  
 — CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN  
 — RESTO RED

**ESCALA 1 : 275.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 1607/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<b>Tramos sin Peaje</b> ■ Estación Permanente, Primaria o Secundaria ■ Estación N° estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E) ■ Intensidad media diaria en Vehículos/día ■ %M: Porcentaje de Motor ■ %L: Vehículos Ligeros ■ %P: Vehículos Pesados ■ IMD AP: Mercancías peligrosas ■ IMD DT: Vehículos extranjeros ■ %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al total (Permanente: 365 días, Primario: 42 días, Secundario: 12 días)	<b>Tramos con Peaje</b> ■ Estación Permanente, Primaria o Secundaria ■ Estación N° estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E) ■ Intensidad media diaria en Vehículos/día ■ %M: Porcentaje de Motor ■ %L: Vehículos Ligeros ■ %P: Vehículos Pesados ■ IMD AP: Mercancías peligrosas ■ IMD DT: Vehículos extranjeros ■ %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al total (Permanente: 365 días, Primario: 42 días, Secundario: 12 días)



### MAPA DE TRÁFICO

#### CACERES 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

— Sin datos	— de 15.001 a 20.000
— de 0 a 1.000	— de 20.001 a 50.000
— de 1.001 a 2.000	— de 50.001 a 80.000
— de 2.001 a 5.000	— de 80.001 a 100.000
— de 5.001 a 10.000	— de 100.001 a 150.000
— de 10.001 a 15.000	— mas de 150.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTADO	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	★	■	■	0 - PERMANENTE
■	■	★	■	■	5 - SEMIPERMANENTE
■	■	★	■	■	1 - PRIMARIA
■	■	★	■	■	2 - SECUNDARIA
■	■	★	■	■	3 - COBERTURA

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

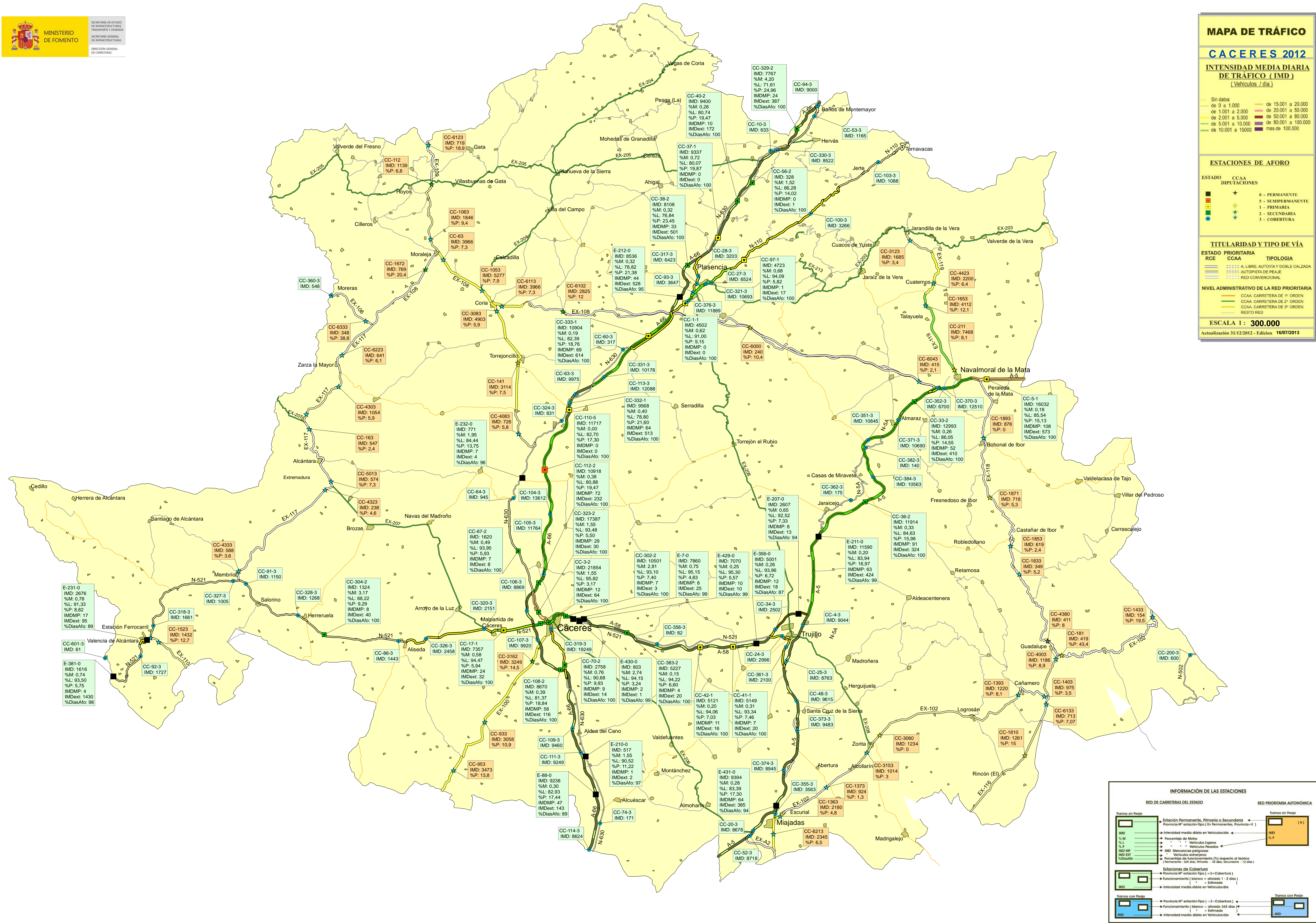
ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—	0 - A LIBRE: AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—	1 - AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	—	2 - RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 300.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013



#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramos sin Peaje</li> <li>IMD</li> <li>%M</li> <li>%L</li> <li>%P</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EXT</li> <li>%DiasAfo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (E= Permanente, P= Primaria, S= Secundaria)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motos</li> <li>Vehículos Ligeros</li> <li>Vehículos Pesados</li> <li>Mercancías peligrosas</li> <li>Vehículos estacionados</li> <li>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramos sin Peaje</li> <li>IMD</li> <li>%M</li> <li>%L</li> <li>%P</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estaciones de Cobertura</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (0=3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = horario 1-2 días, gris = Estimada)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramos con Peaje</li> <li>IMD</li> <li>%M</li> <li>%L</li> <li>%P</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EXT</li> <li>%DiasAfo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (E= Permanente, P= Primaria, S= Secundaria)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motos</li> <li>Vehículos Ligeros</li> <li>Vehículos Pesados</li> <li>Mercancías peligrosas</li> <li>Vehículos estacionados</li> <li>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramos con Peaje</li> <li>IMD</li> <li>%M</li> <li>%L</li> <li>%P</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estaciones de Cobertura</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (0=3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = horario 1-2 días, gris = Estimada)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>

**MAPA DE TRÁFICO**

**CADIZ 2011**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



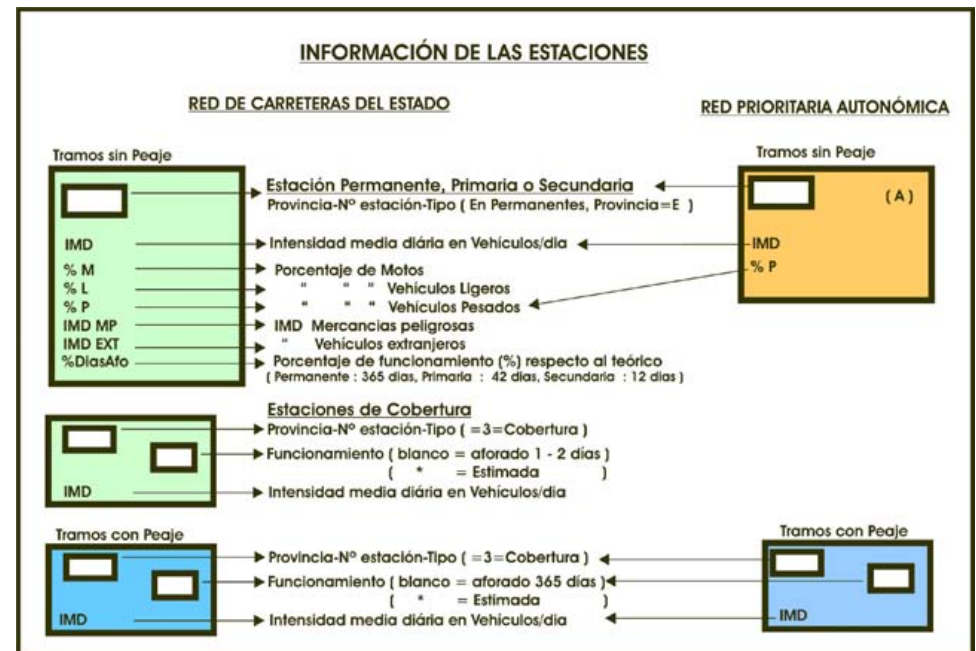
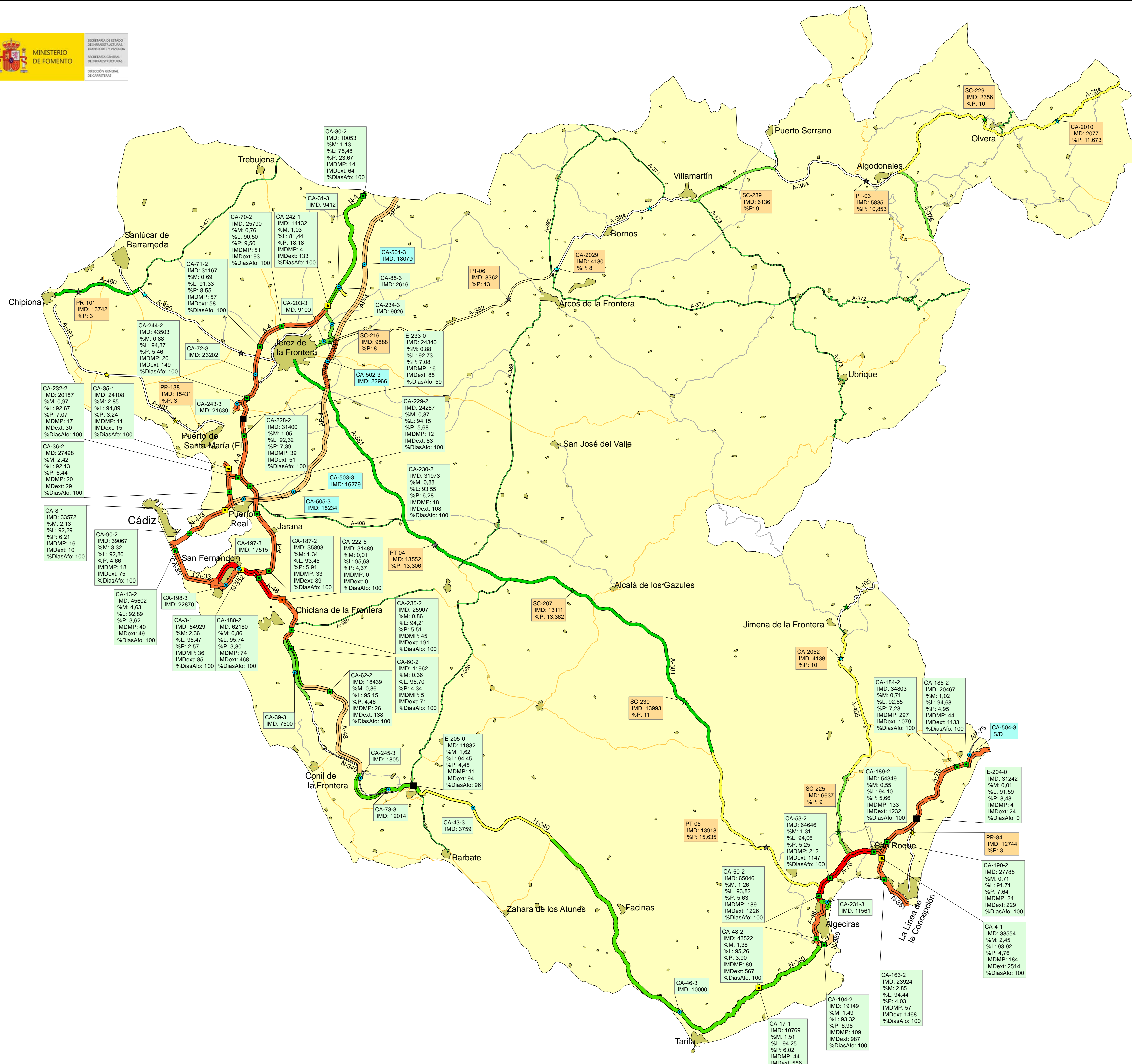
**ESTACIONES DE AFORO**

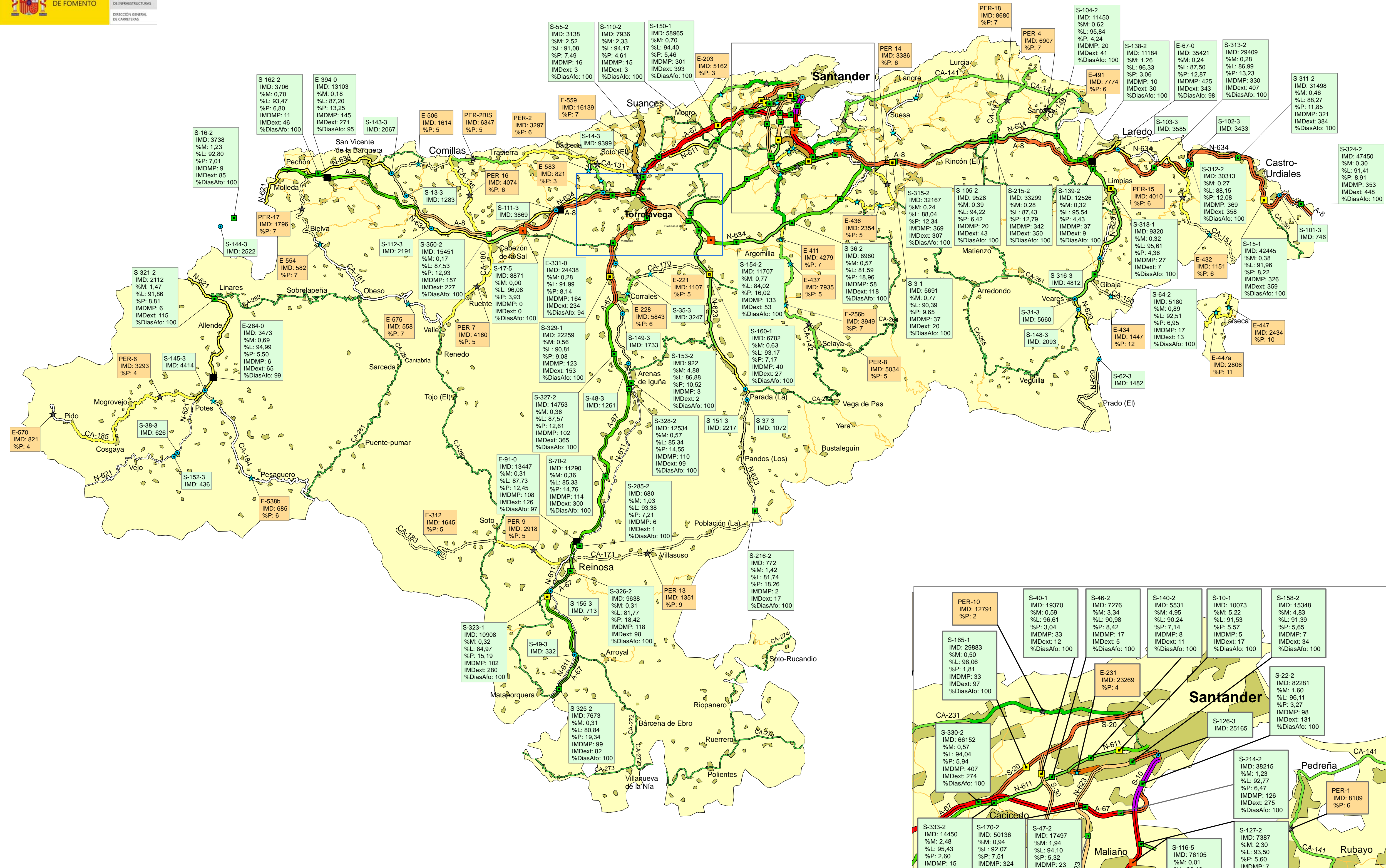


**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



**ESCALA 1 : 210.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013





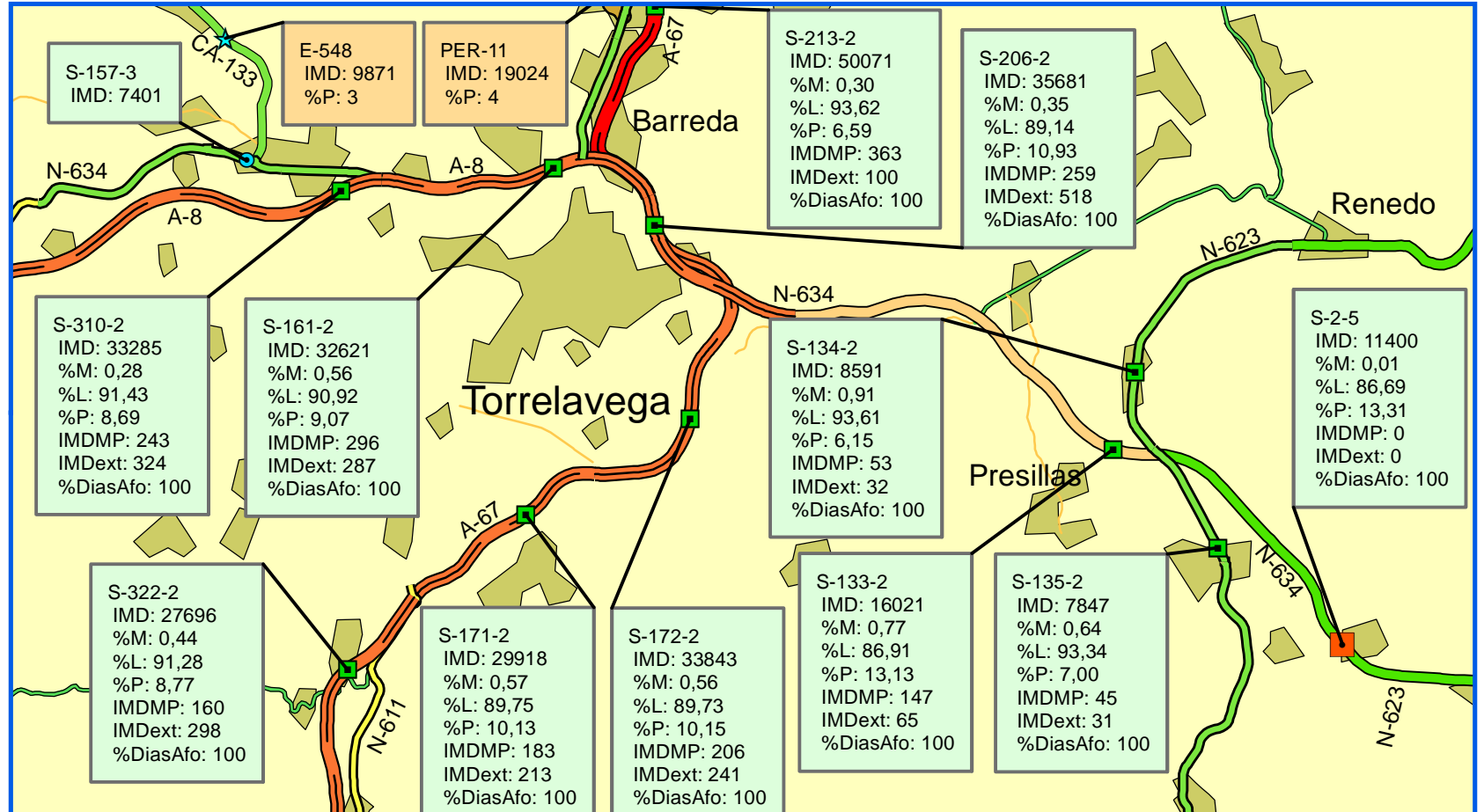
### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**      **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

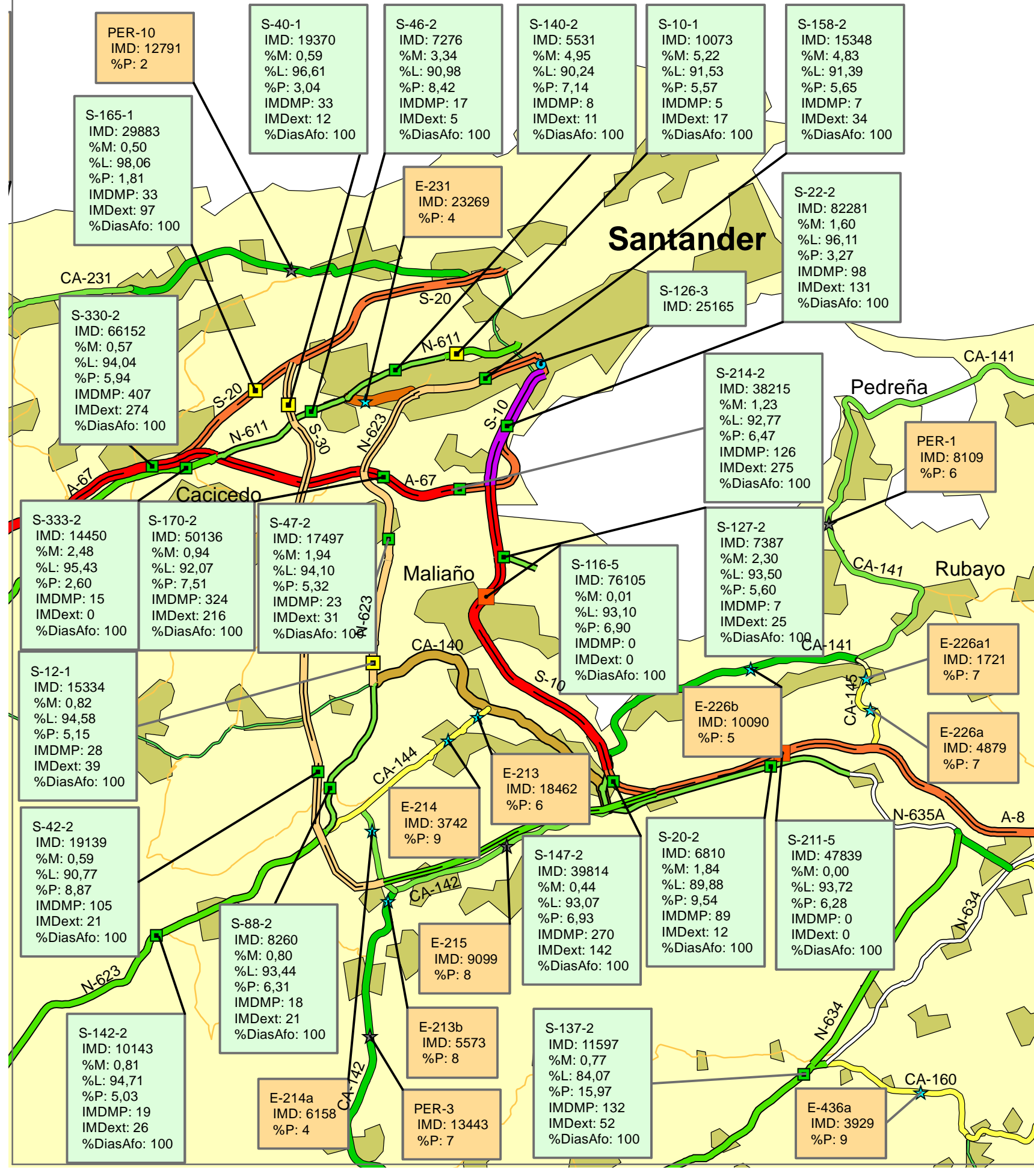
Tramos sin Peaje      Tramos con Peaje

<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-1)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Móviles</li> <li>Porcentaje de Vehículos Ligeros</li> <li>Porcentaje de Vehículos Pesados</li> <li>IMD Mercancías peligrosas</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EXT</li> <li>%DiasAto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación de Cobertura</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (1=3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = atarado 1-2 días)</li> <li>Estimada</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>
--	---

Estaciones de Cobertura  
 Funcionamiento (blanco = atarado 1-2 días)  
 Estimada  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Torrelavega Escala 1 : 70.000



Ampliación Santander Escala 1 : 70.000

## MAPA DE TRÁFICO

### CANTABRIA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

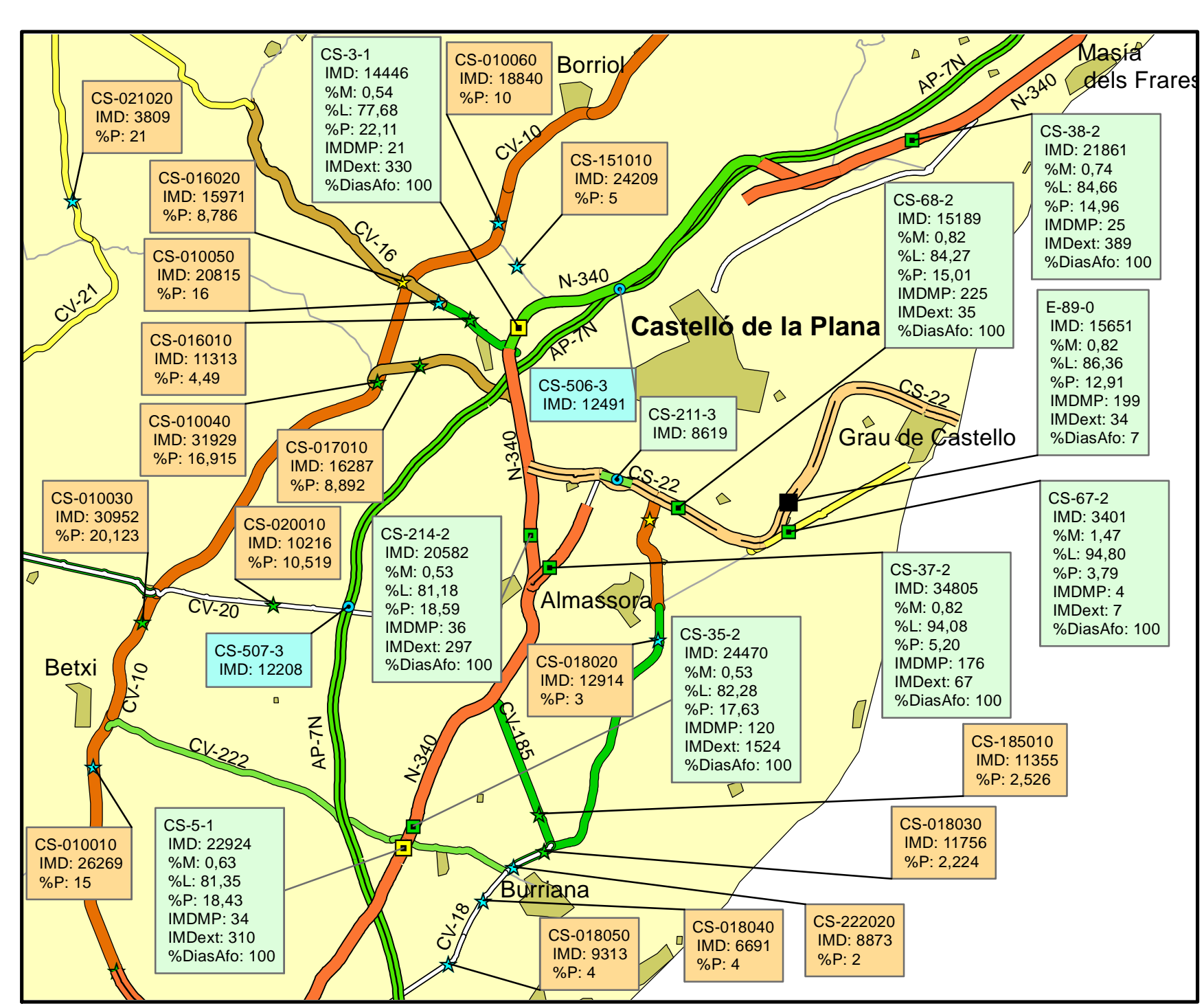
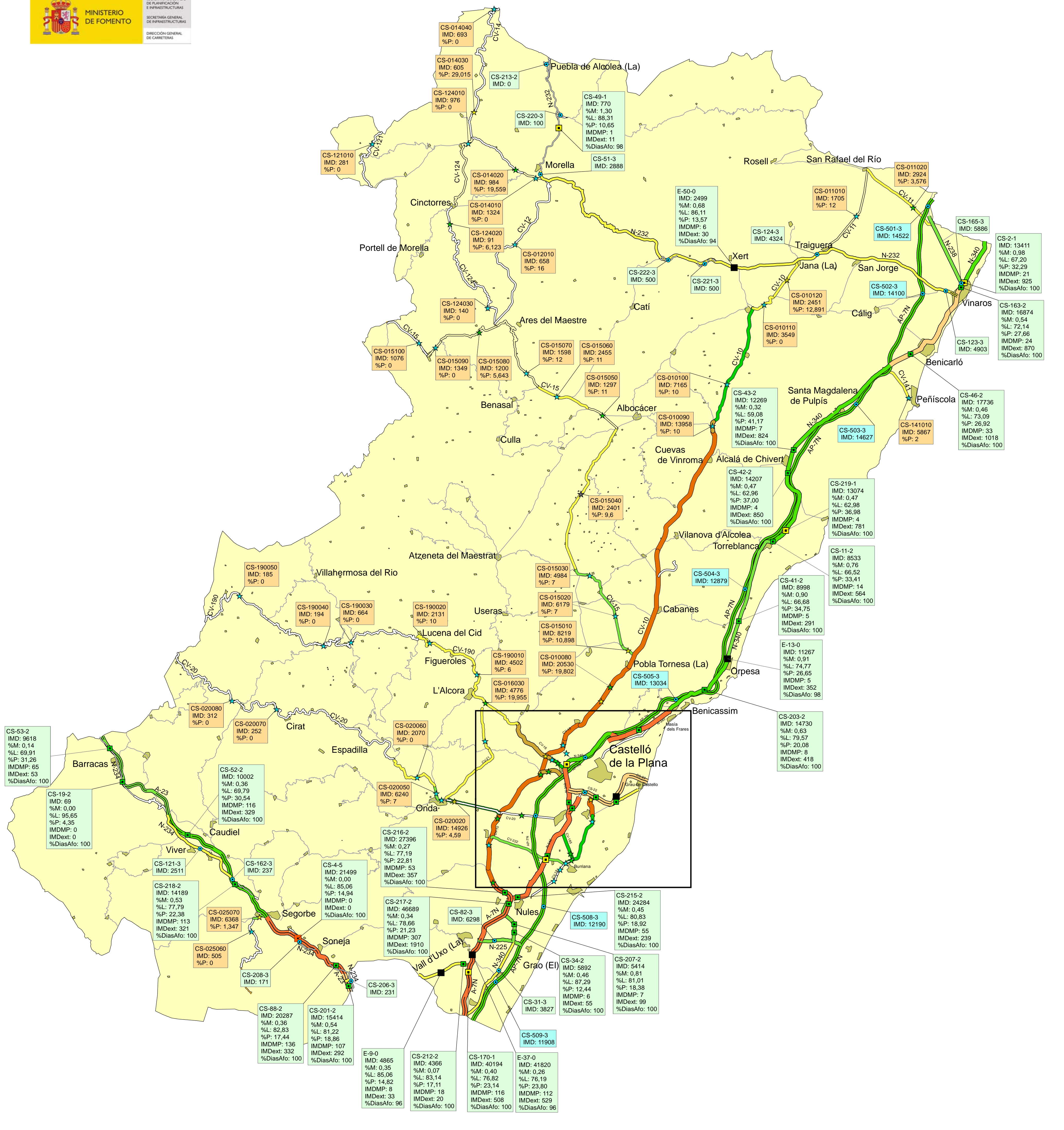
#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA

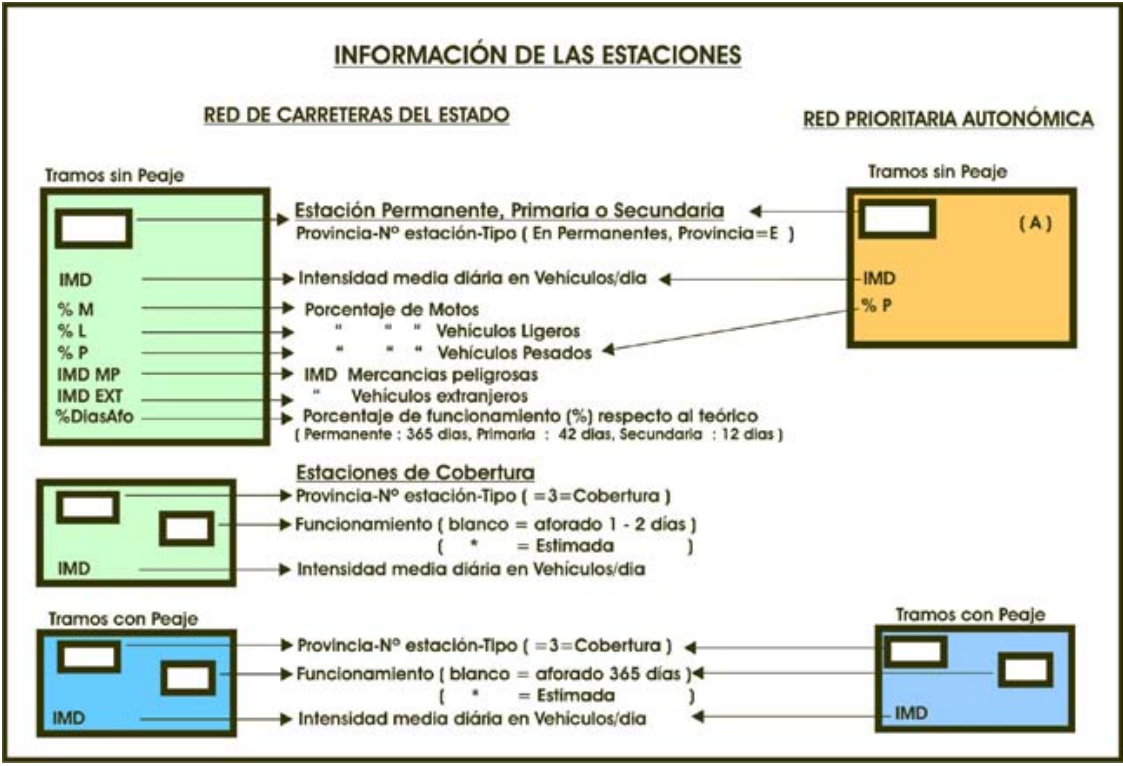
#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 225.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 18/07/2013



Ampliación Castelló Escala 1 : 110.000



### MAPA DE TRÁFICO CASTELLÓN 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
●	★	0 - PERMANENTE
○	★	5 - SEMIPERMANENTE
□	★	1 - PRIMARIA
◇	★	2 - SECUNDARIA
△	★	3 - COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	TIPOLOGIA
—	CCAA	LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	RCE	AUTOPISTA DE PEAJE
—		RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

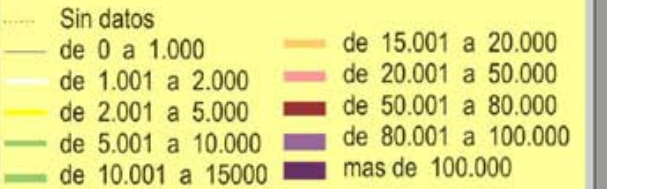
- CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 225.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 16/07/2013

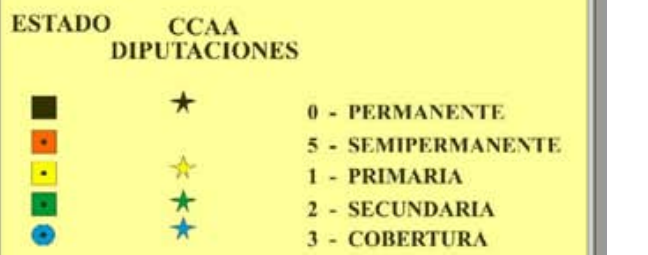
# MAPA DE TRÁFICO

## CIUDAD REAL 2012

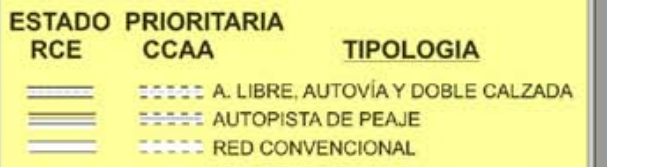
### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



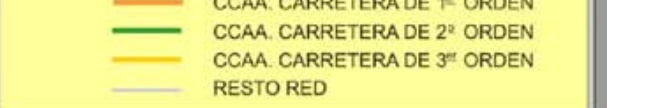
### ESTACIONES DE AFORO



### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

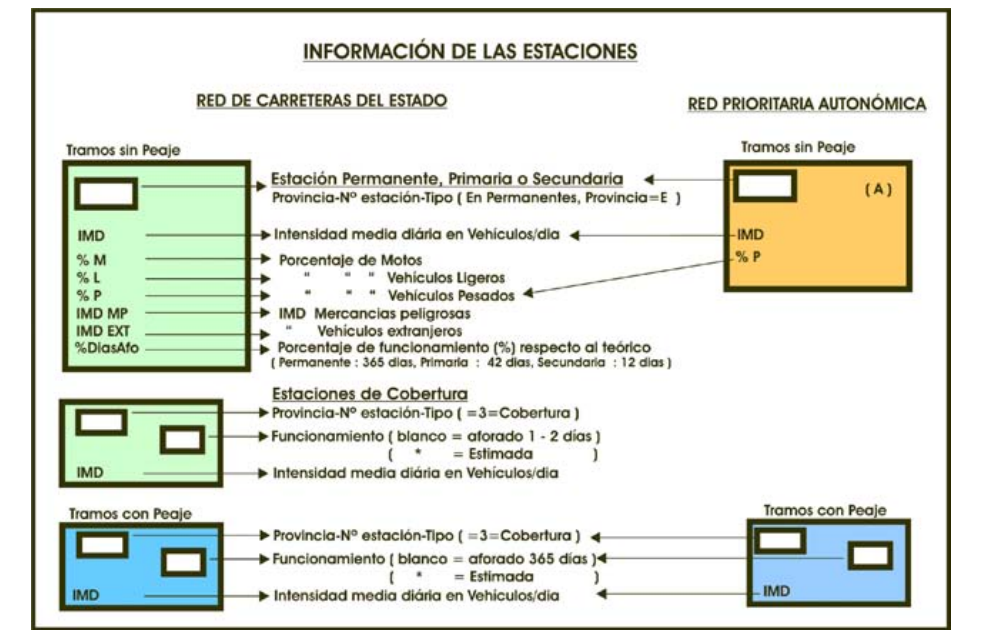
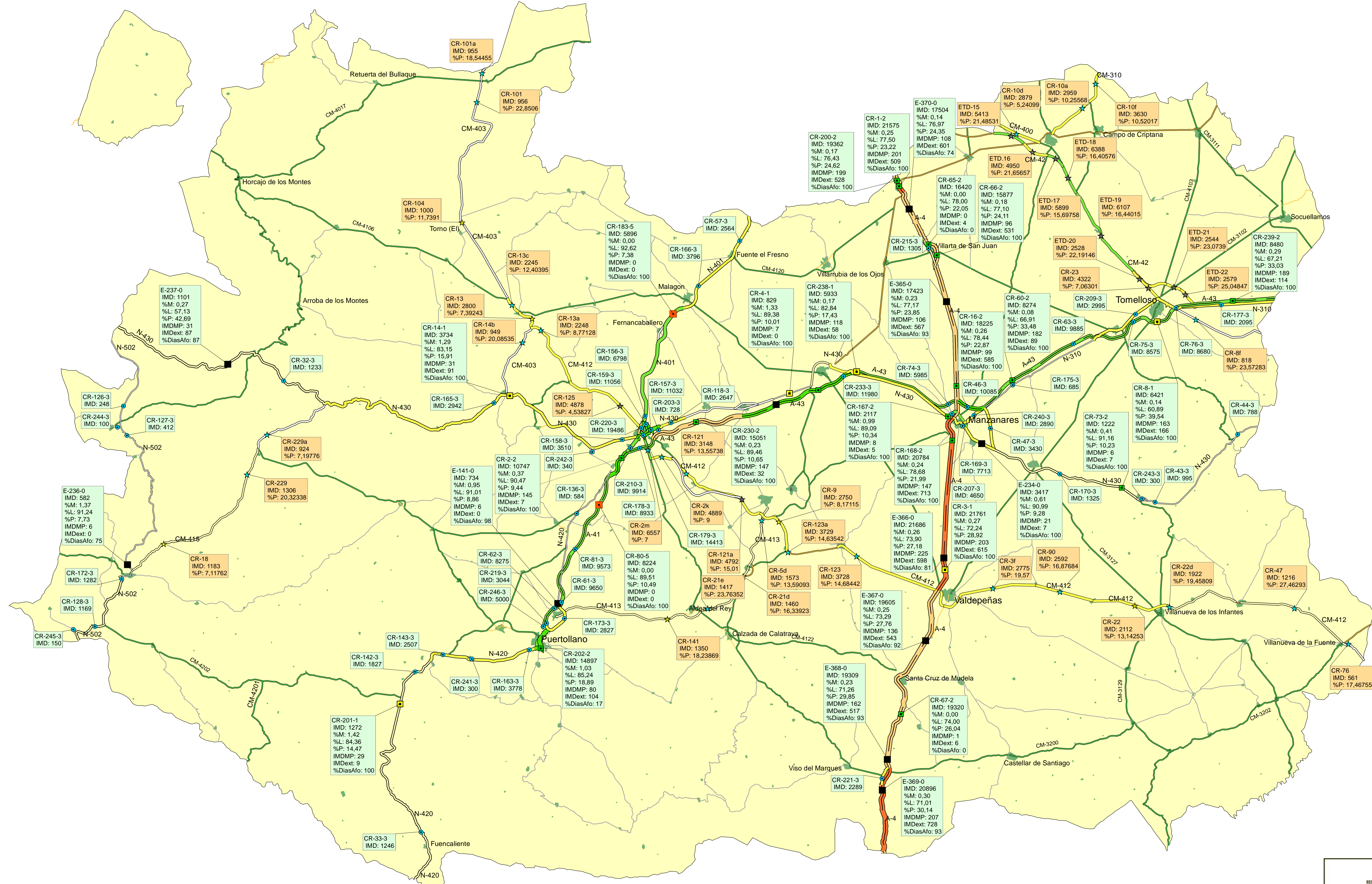


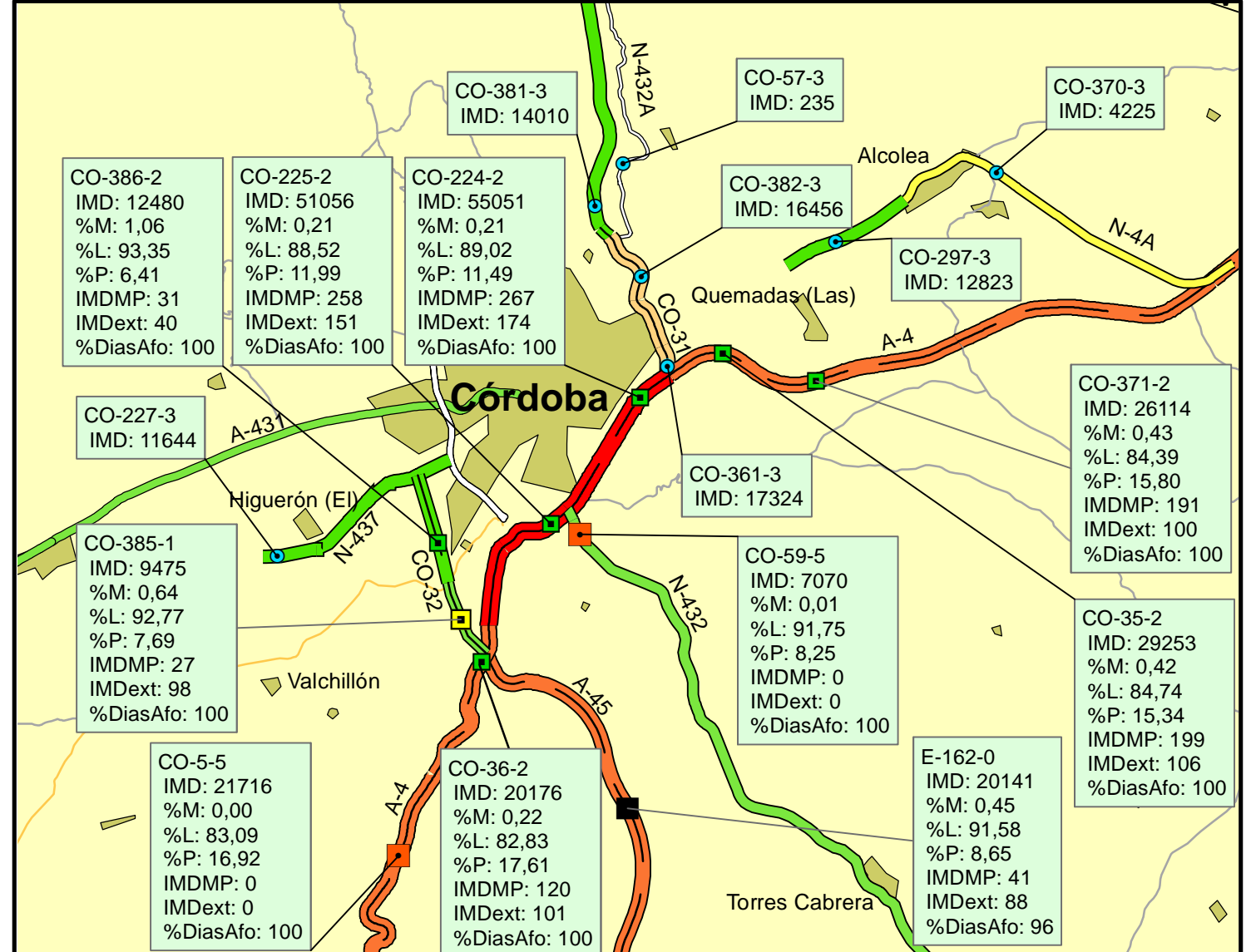
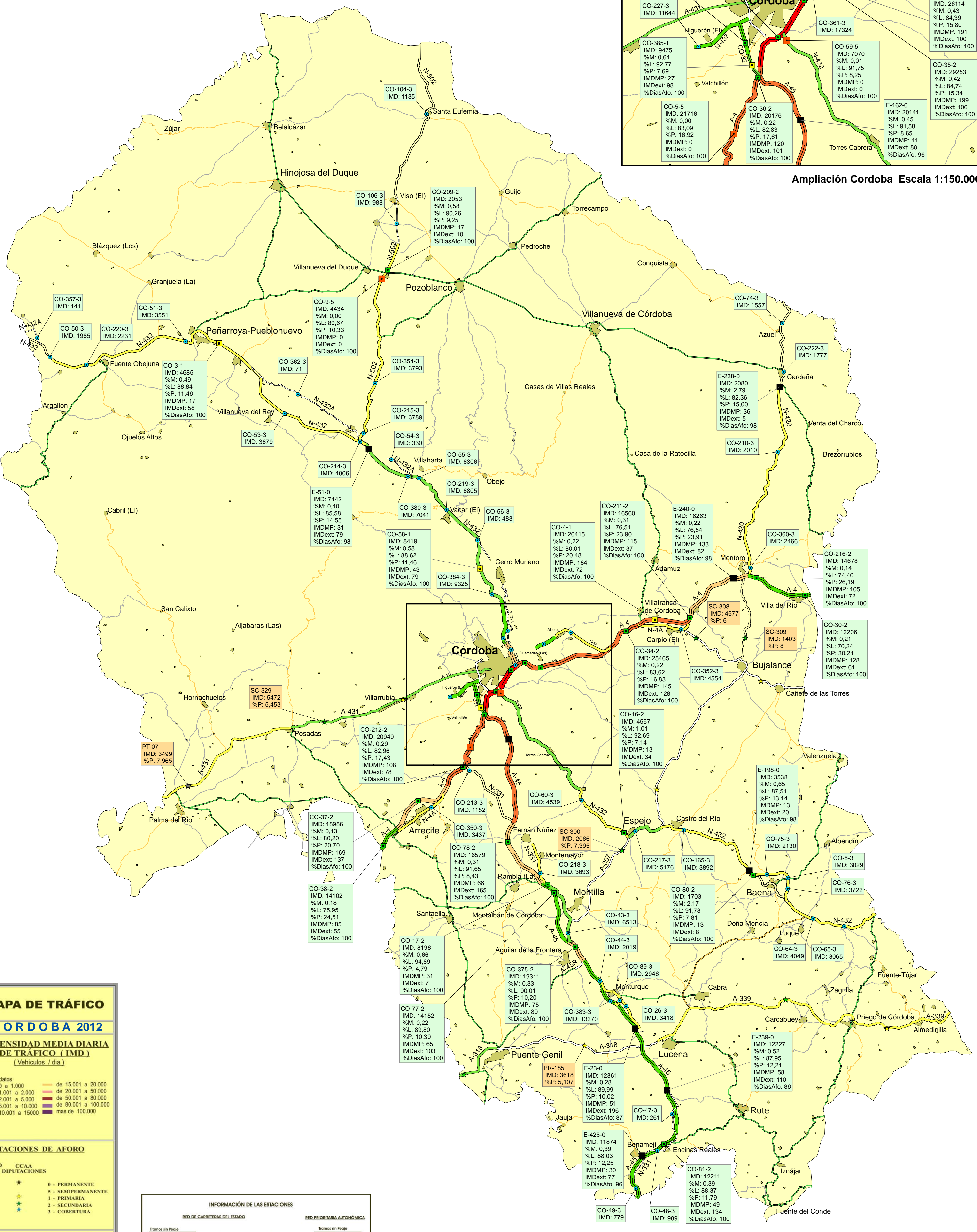
### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA



ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 19/07/2013



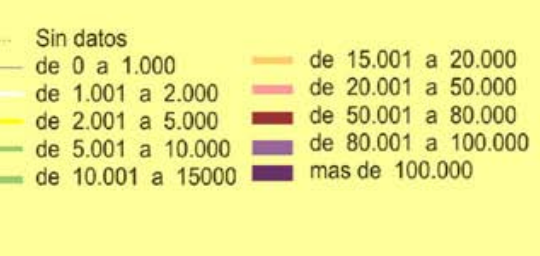


Ampliación Cordoba Escala 1:150.000

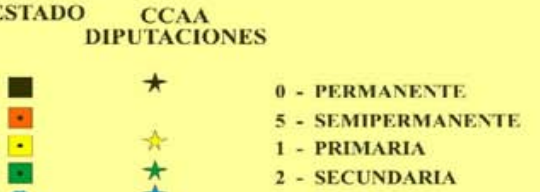
**MAPA DE TRÁFICO**

**CORDOBA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



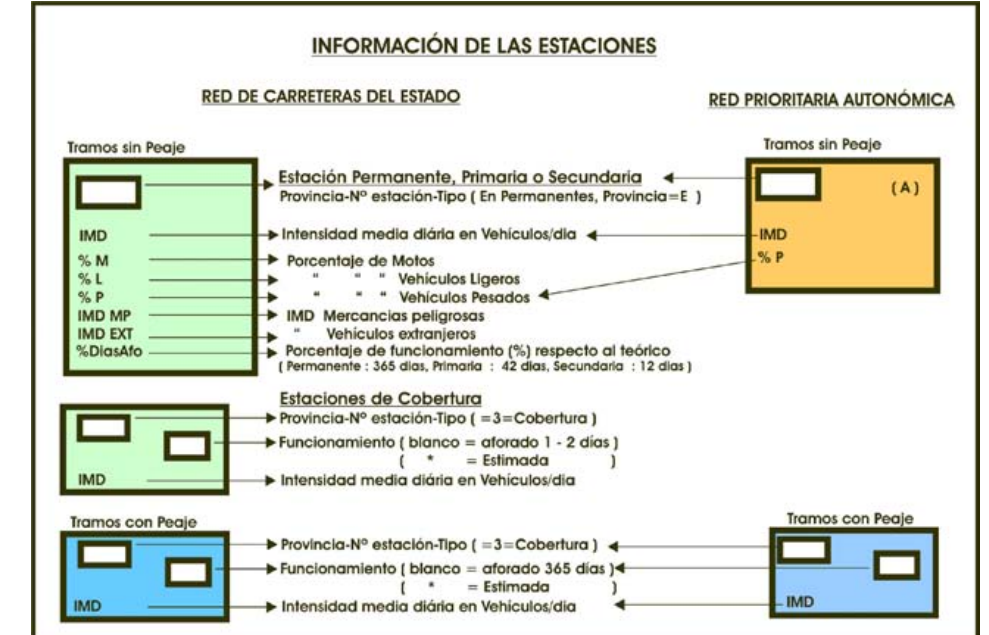
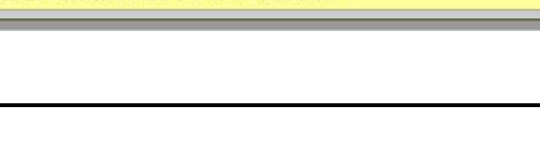
**ESTACIONES DE AFORO**

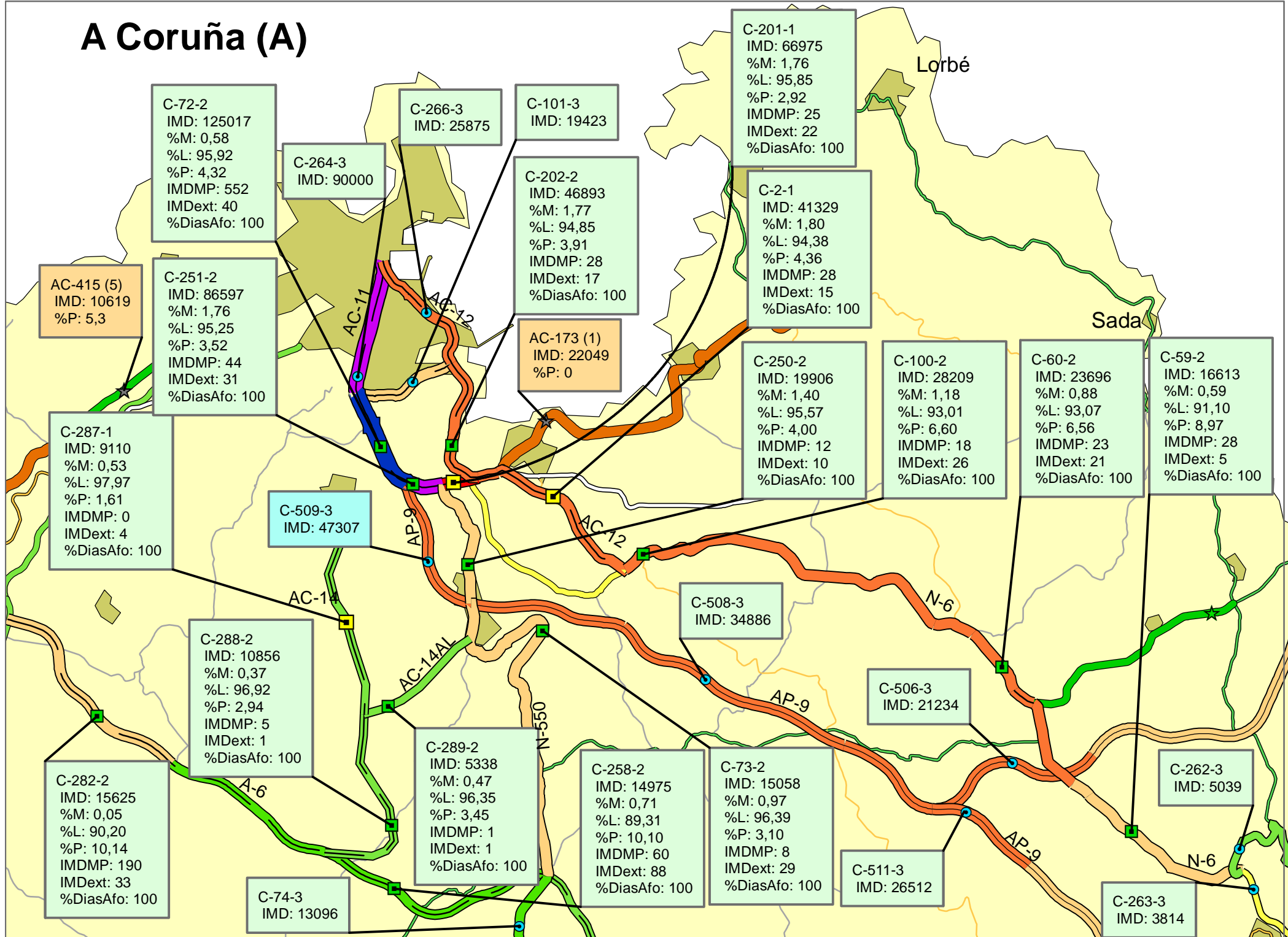
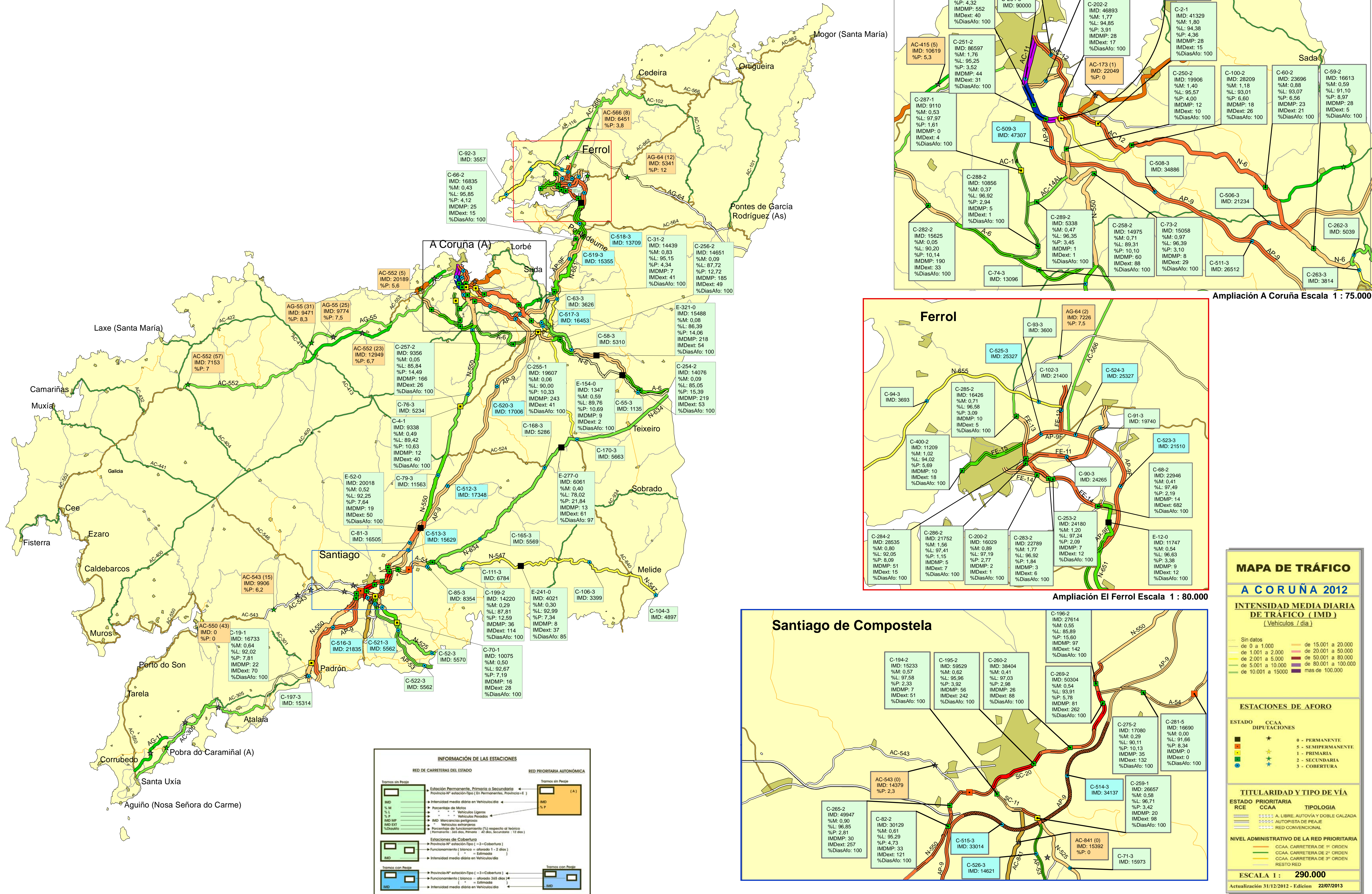


**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

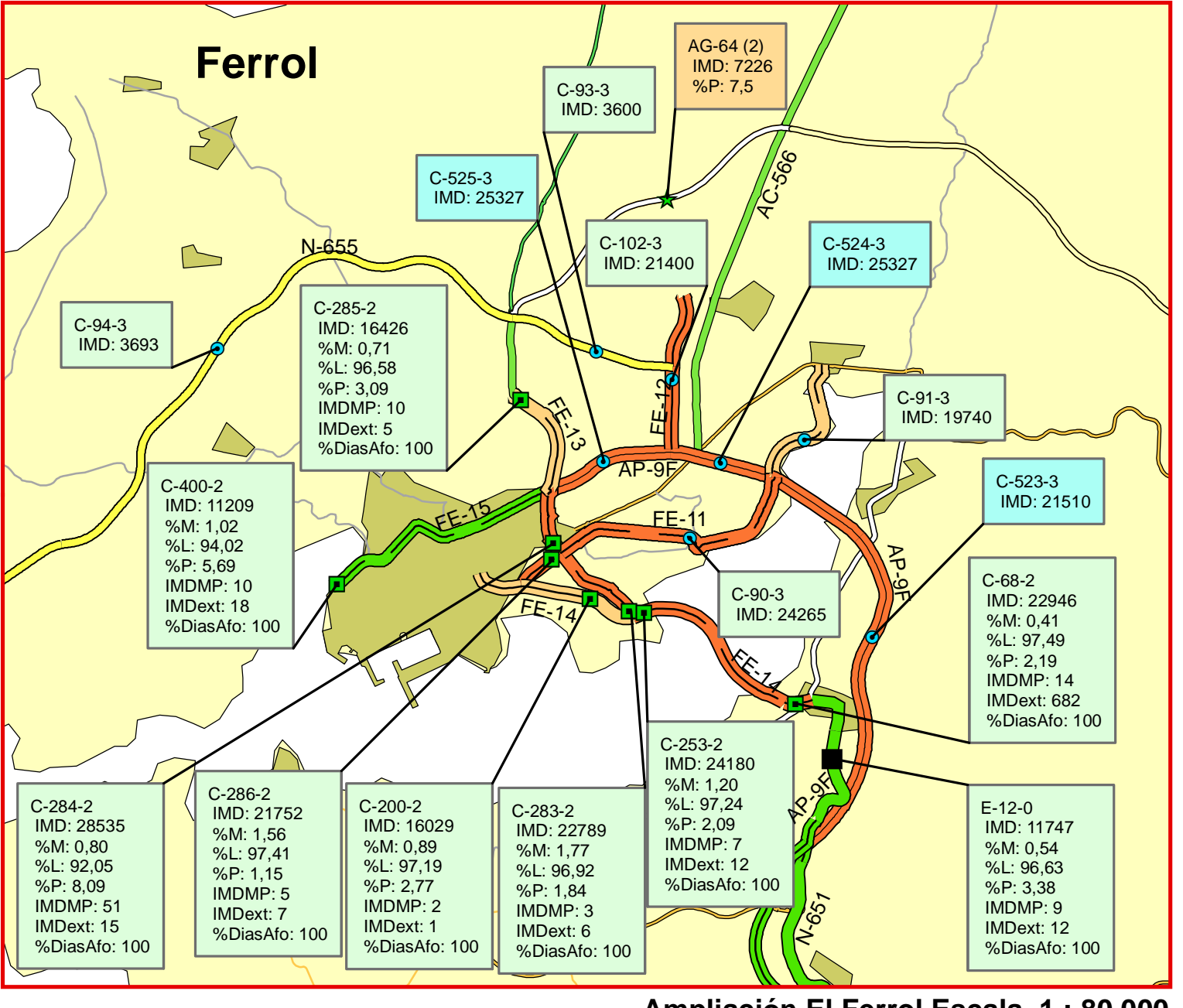


**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

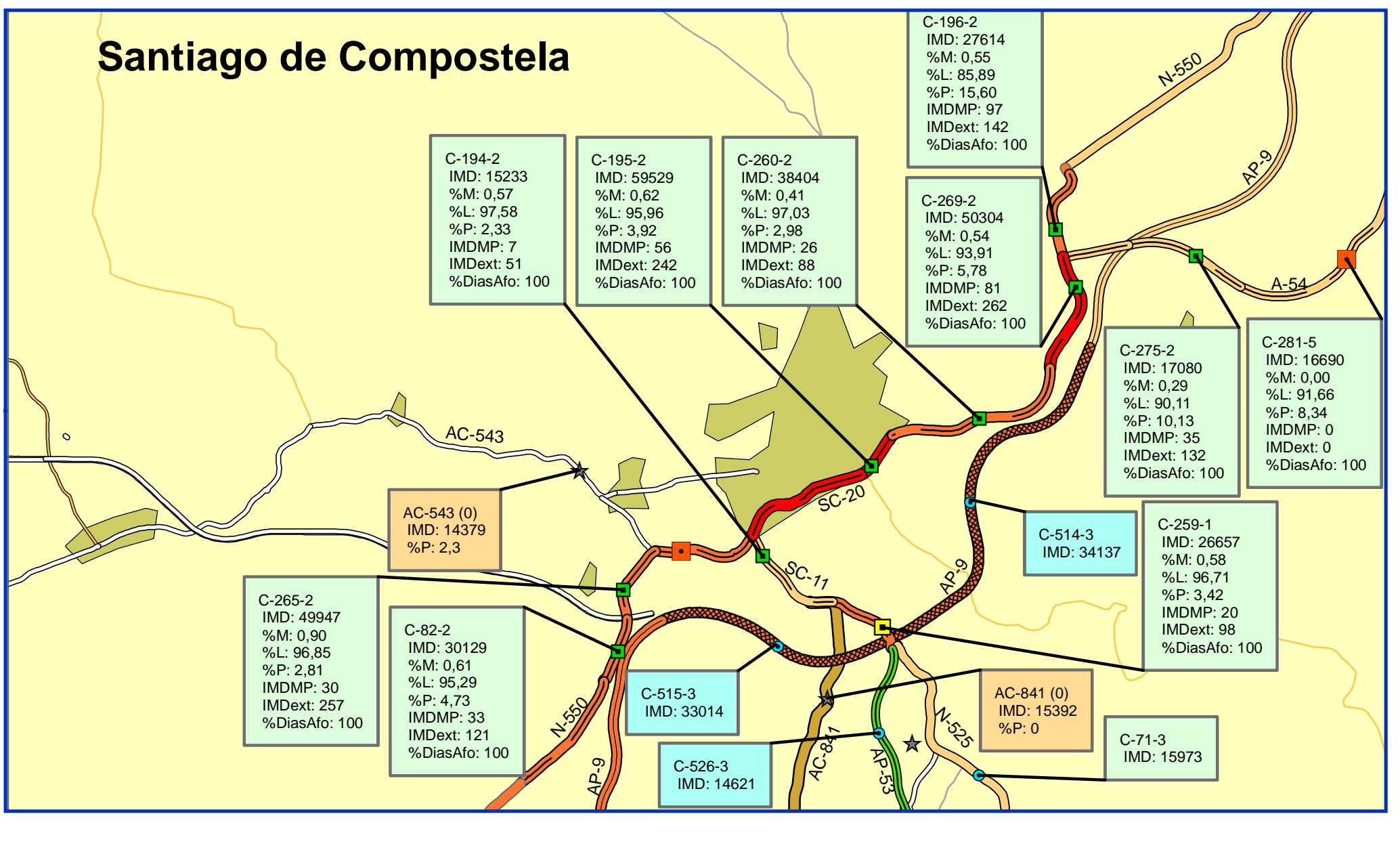




Ampliación A Coruña Escala 1 : 75.000



Ampliación El Ferrol Escala 1 : 80.000



Ampliación Santiago Escala 1 : 60.000

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<p><b>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</b></p> <p>Provincia nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p> <p>Porcentaje de Motociclistas</p> <p>Velocidad Límite</p> <p>Marcas de Menor Peligrosidad</p> <p>Marcas de Mayor Peligrosidad</p> <p>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al horario (Permanente: 365 días, Menor: 42 días, Secundaria: 12 días)</p>	<p><b>Estación de Cobertura</b></p> <p>Provincia nº estación-Tipo (=3=Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (días=otro=365 días)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>	<p><b>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</b></p> <p>Provincia nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p> <p>Porcentaje de Motociclistas</p> <p>Velocidad Límite</p> <p>Marcas de Menor Peligrosidad</p> <p>Marcas de Mayor Peligrosidad</p> <p>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al horario (Permanente: 365 días, Menor: 42 días, Secundaria: 12 días)</p>	<p><b>Estación de Cobertura</b></p> <p>Provincia nº estación-Tipo (=3=Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (días=otro=365 días)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>

### MAPA DE TRÁFICO A CORUÑA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

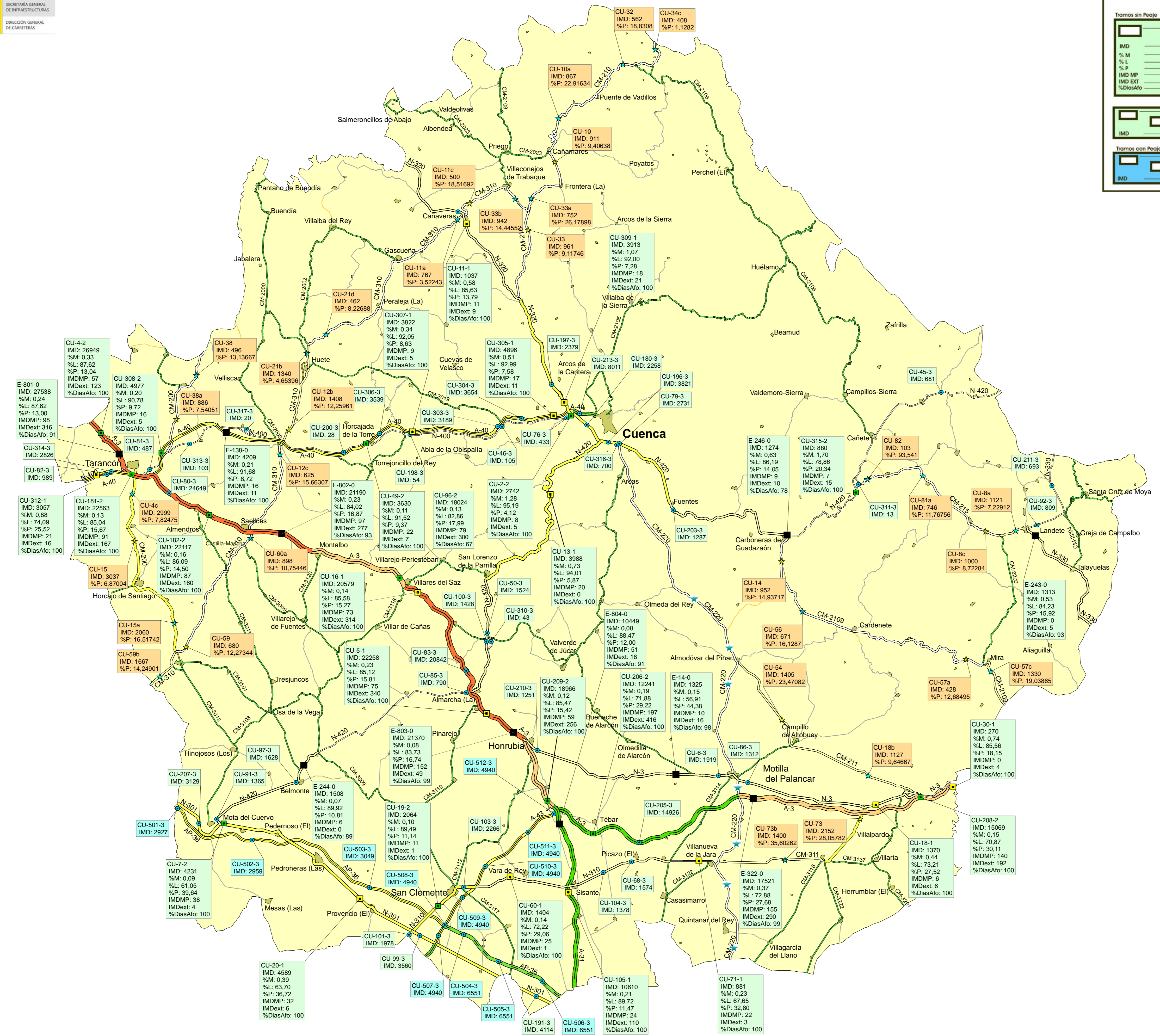
#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
★	0	PERMANENTE	0 - PERMANENTE
★	5	SEMIPERMANENTE	5 - SEMIPERMANENTE
★	1	PRIMARIA	1 - PRIMARIA
★	2	SECUNDARIA	2 - SECUNDARIA
★	3	COBERTURA	3 - COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGÍA
—	CCAA	CARRETERA DE 1º ORDEN	CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA	CARRETERA DE 2º ORDEN	CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA	CARRETERA DE 3º ORDEN	CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO	RESTO RED	RESTO RED

**ESCALA 1 : 290.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 22/07/2013



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Tramos sin Peaje**

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % M: Porcentaje de Motos
- % L: Vehículos Ligeros
- % P: Vehículos Pesados
- IMD MP: Mercancías peligrosas
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Anual: 42 días, Secundaria: 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

**Tramos sin Peaje (A)**

- IMD
- % P

**Tramos con Peaje**

- IMD

### MAPA DE TRÁFICO

#### CUENCA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A. LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	RED CONVENCIONAL

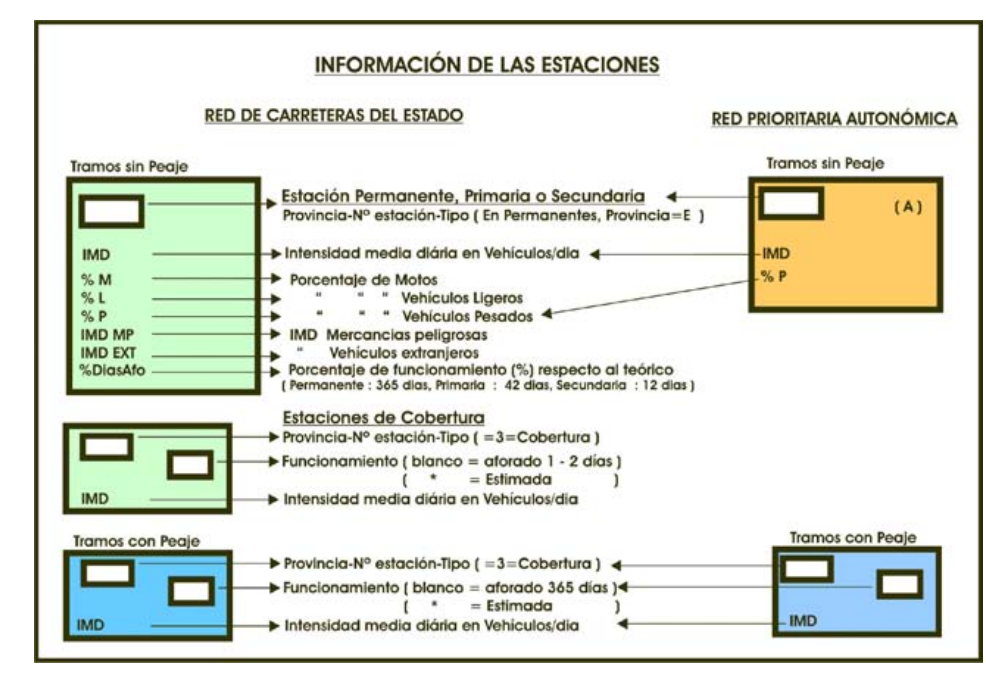
#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1: 310.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 22/07/2013





**MAPA DE TRÁFICO**

**GIRONA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos  
 de 0 a 1.000  
 de 1.001 a 2.000  
 de 2.001 a 5.000  
 de 5.001 a 10.000  
 de 10.001 a 15.000  
 de 15.001 a 20.000  
 de 20.001 a 50.000  
 de 50.001 a 80.000  
 de 80.001 a 100.000  
 mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES  
 0 - PERMANENTE  
 5 - SEMIPERMANENTE  
 1 - PRIMARIA  
 2 - SECUNDARIA  
 3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

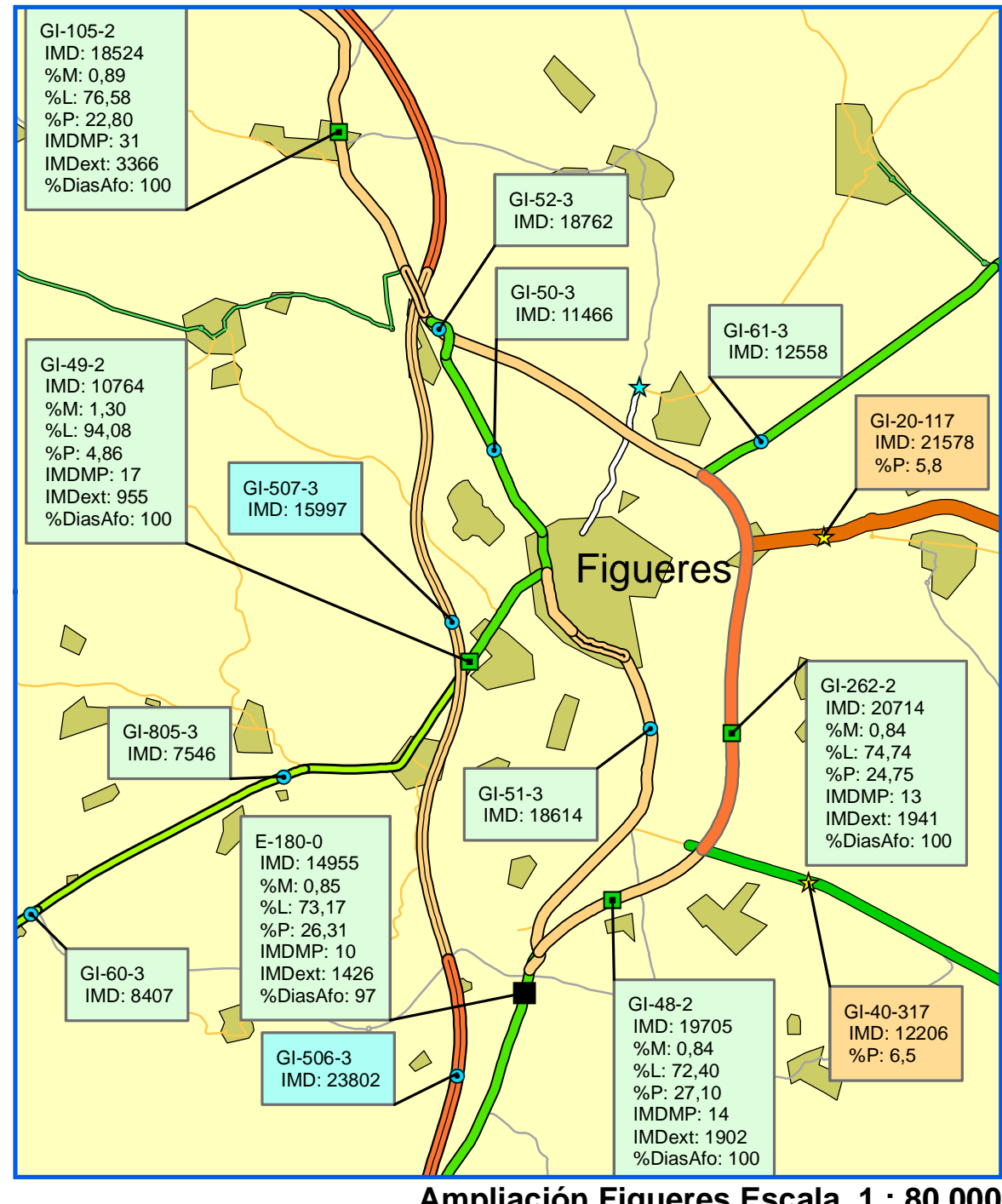
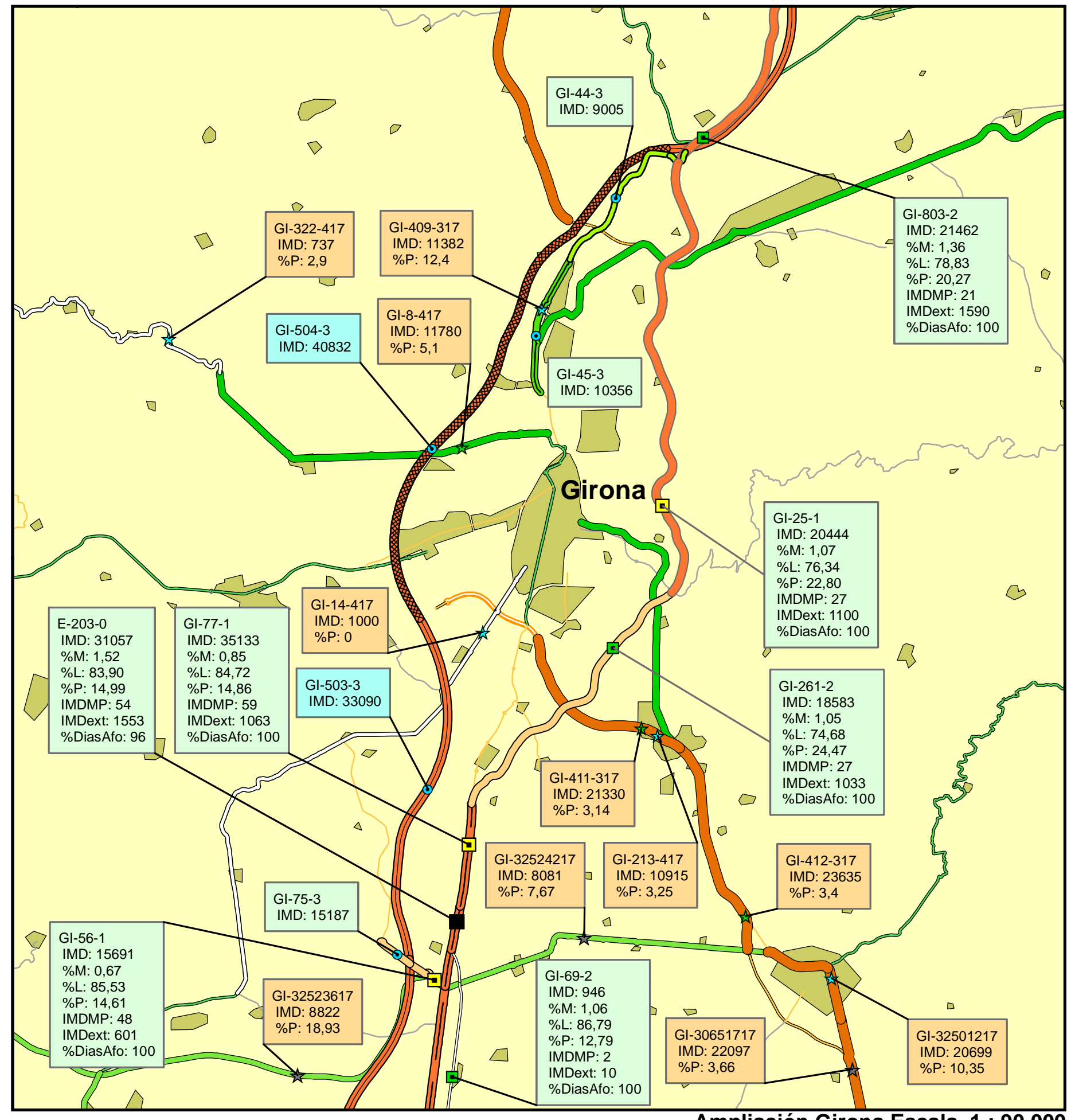
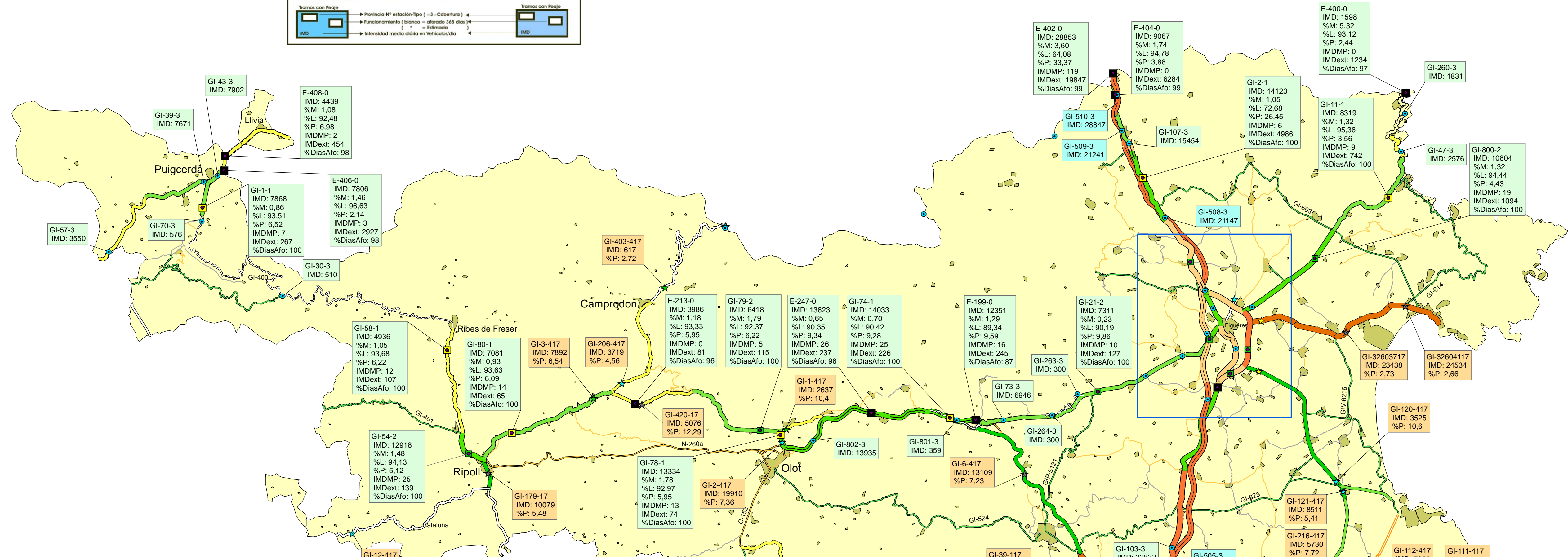
ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA  
 A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA  
 AUTOPISTA DE PEAJE  
 RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN  
 CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN  
 CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED

**ESCALA 1 : 200.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013

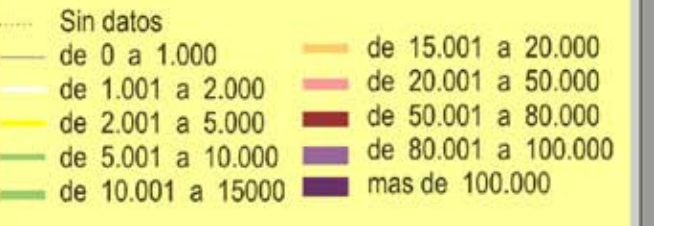




MAPA DE TRÁFICO

GRANADA 2012

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



ESTACIONES DE AFORO

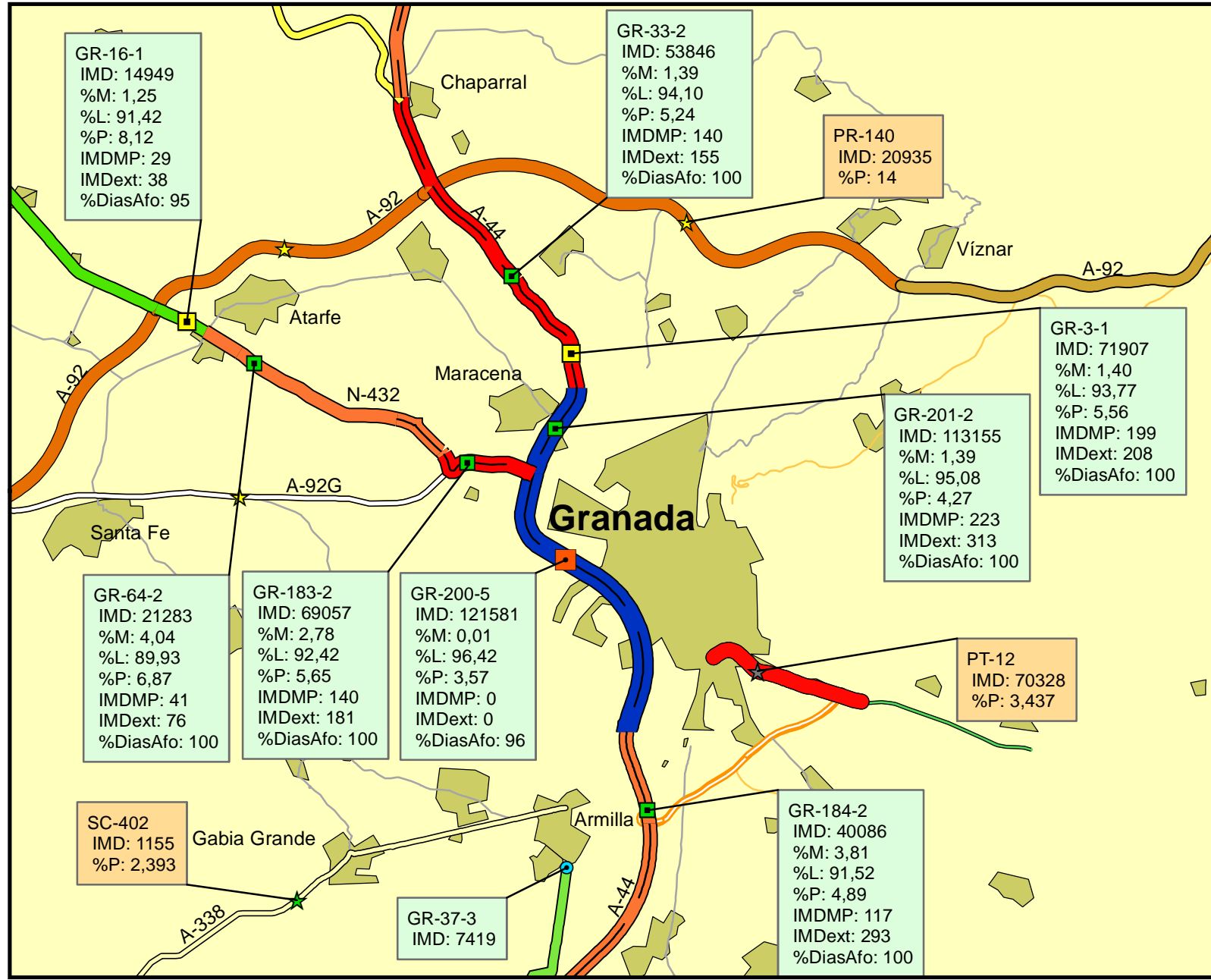


TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

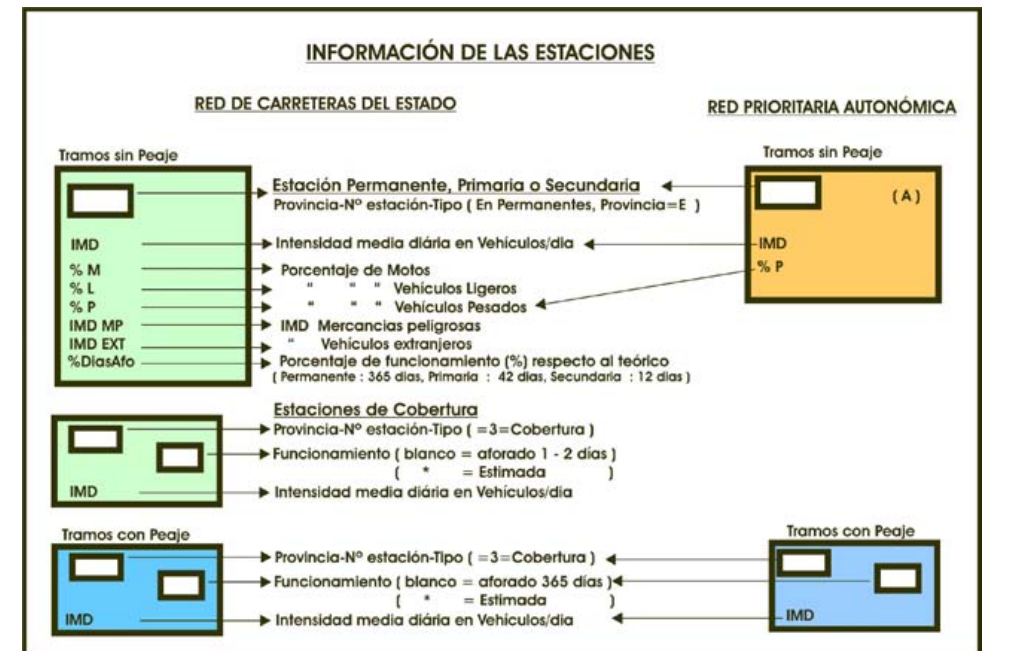
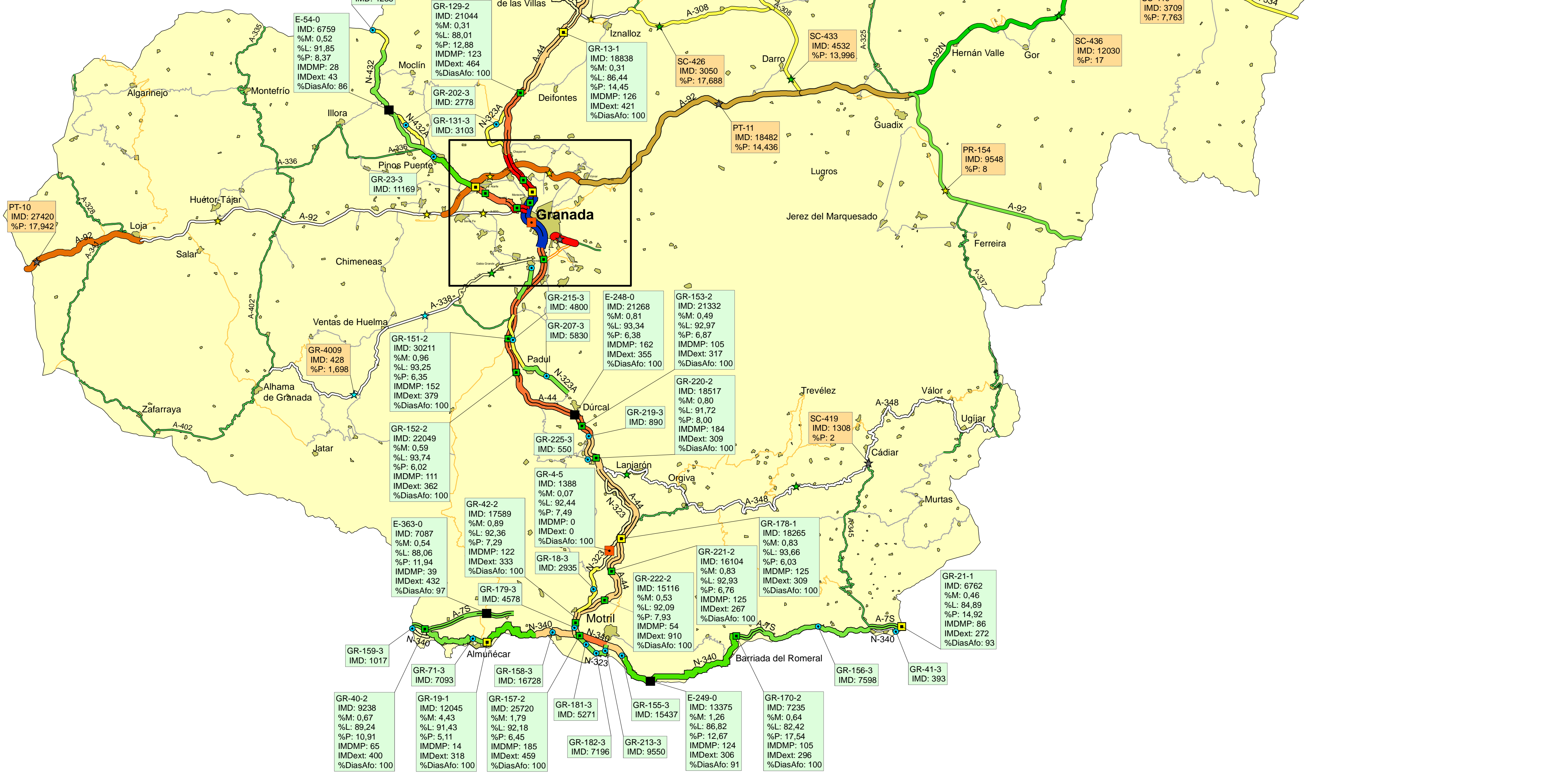


ESCALA 1 : 310.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013



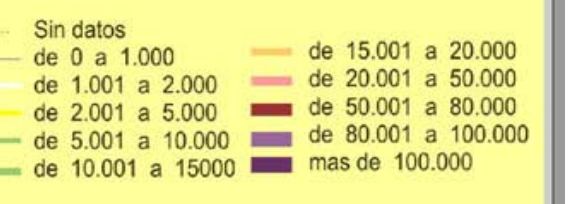
Ampliación Granada Escala 1 : 100.000



**MAPA DE TRÁFICO**

**GUADALAJARA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



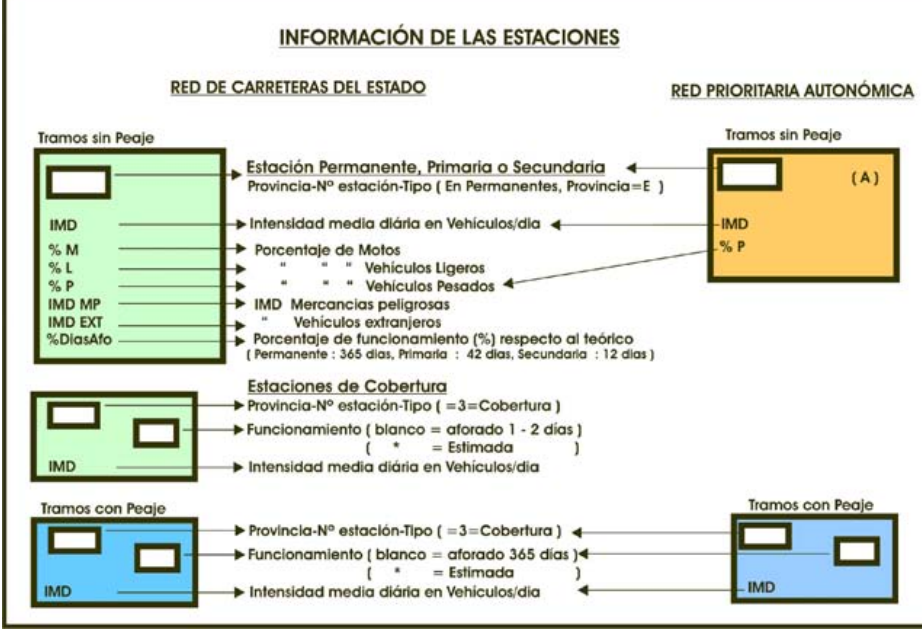
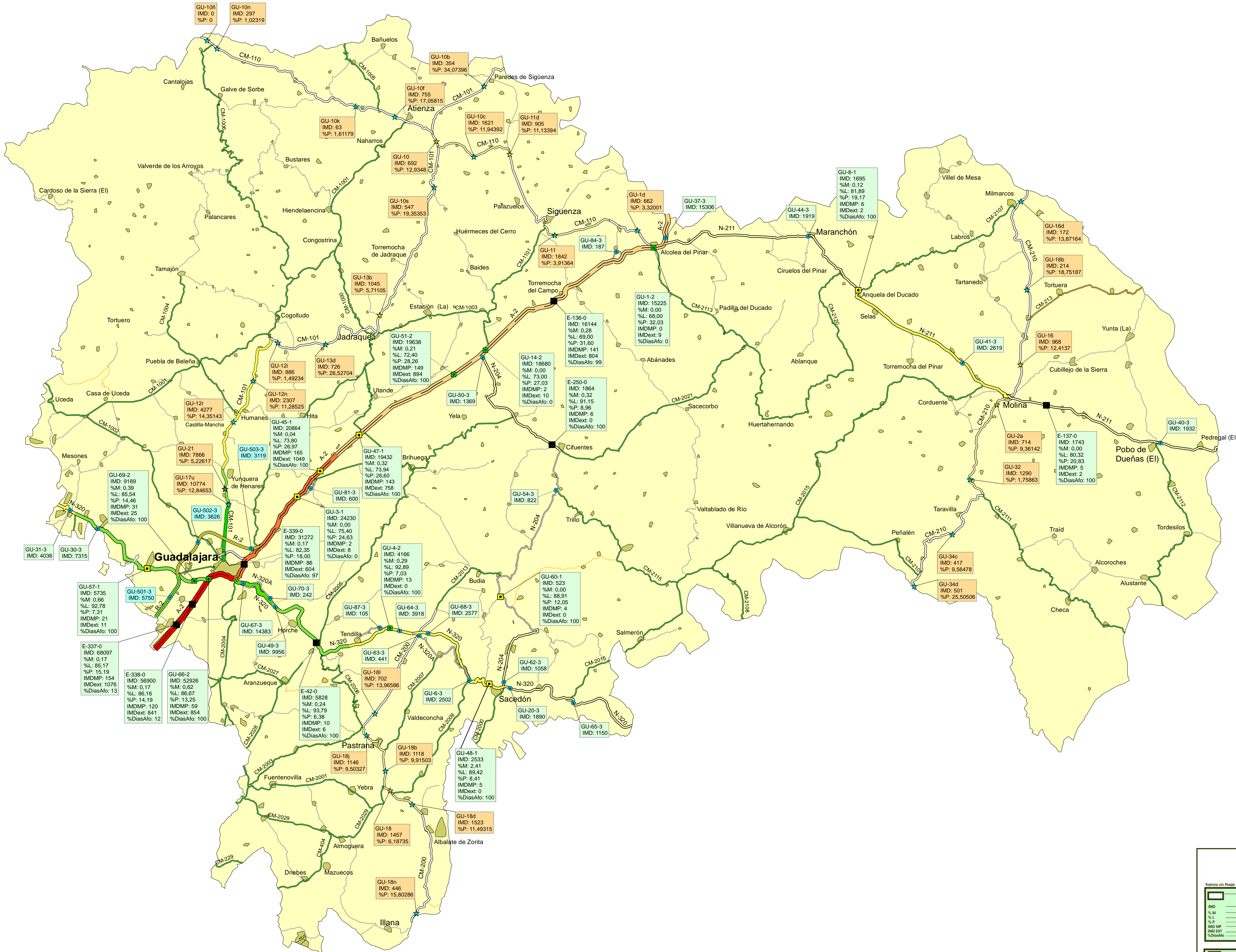
**ESTACIONES DE AFORO**

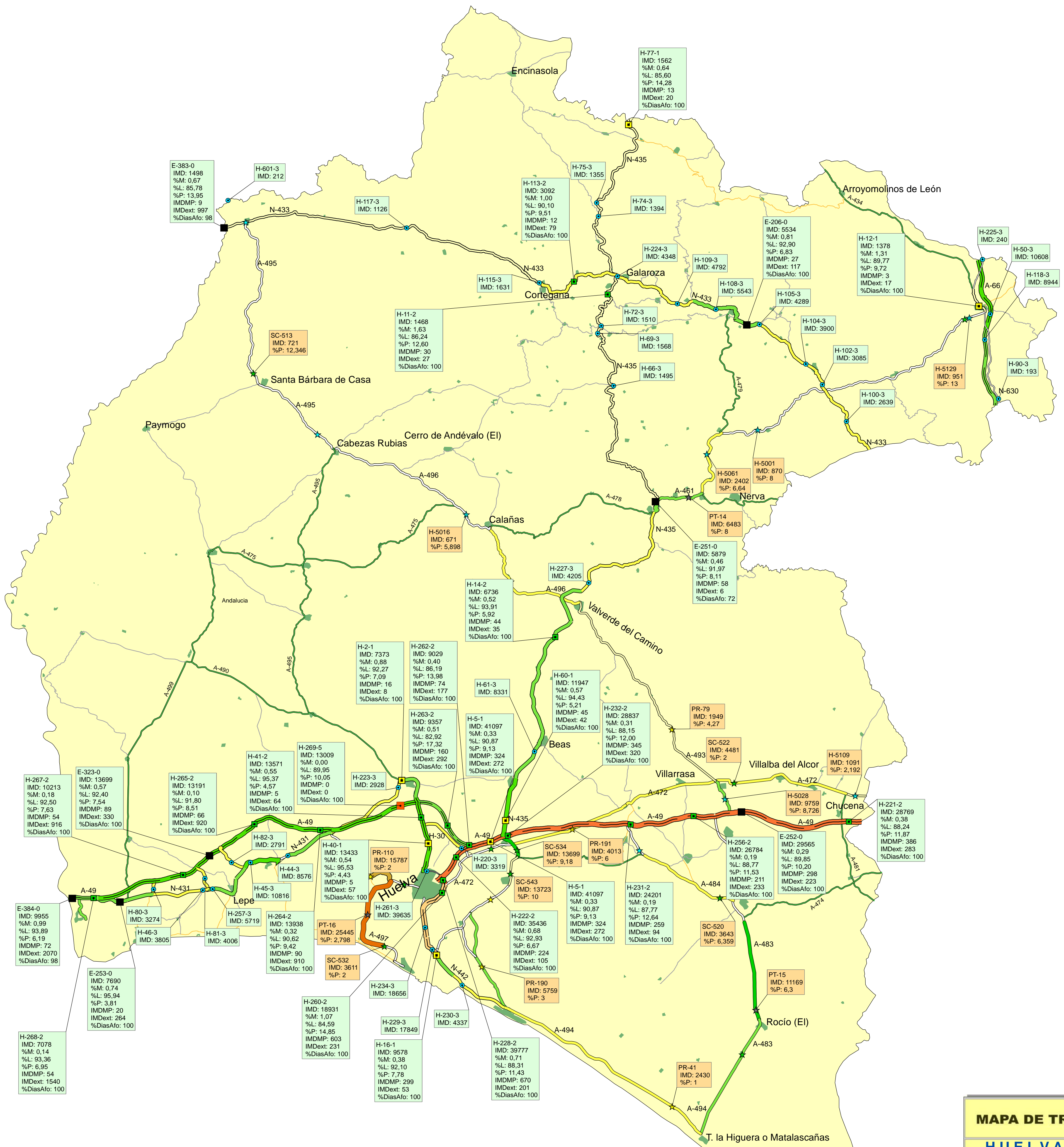


**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



**ESCALA 1 : 250.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013





**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)

IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día  
%M: Intensidad de Mañanas  
%L: Vehículos Ligeros  
%P: Vehículos Pesados  
IMD MP: Intensidad media diaria en Vehículos/día (Muestrales: 365 días, Primarios: 42 días, Secundarios: 12 días)  
%DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico.

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aferrado 1-2 días)  
IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aferrado 365 días)  
IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

**MAPA DE TRÁFICO**

**HUELVA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)**

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	
■	★	0 - PERMANENTE	
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	
■	★	1 - PRIMARIA	
■	★	2 - SECUNDARIA	
■	★	3 - COBERTURA	

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO	CCAA	TIPOLOGÍA
—	—	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	— AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	— RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1: 250.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**      **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

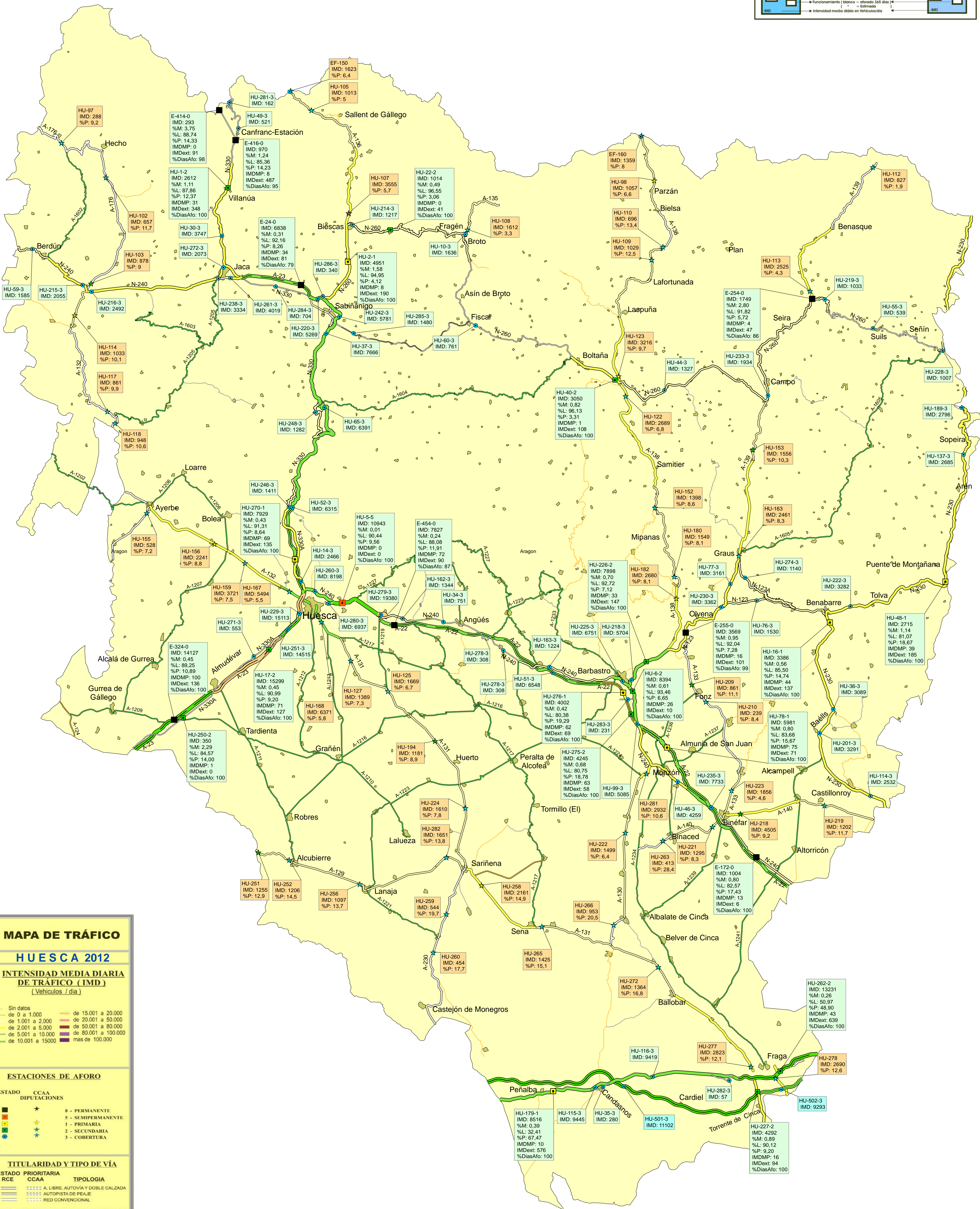
**Tramos sin Peaje**      **Tramos con Peaje**

**Estación Permanente, Primaria o Secundaria**  
 Provincia Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)

**Estaciones de Cobertura**  
 Provincia Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)  
 Funcionamiento (blanco = afectado 365 días / = Estimada)  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**  
 Provincia Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)  
 Funcionamiento (blanco = afectado 365 días / = Estimada)  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Legend:**  
 IMD: Intensidad Media Diaria  
 %M: Porcentaje de Matos  
 %L: Vehículos Ligeros  
 %P: Vehículos Pesados  
 MD MP: MD Mercancías peligrosas, MD Mercancías peligrosas  
 MD DIT: Vehículos extranjeros  
 %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al total (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)



## MAPA DE TRÁFICO HUESCA 2012

### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos      de 15.001 a 20.000  
 de 0 a 1.000      de 20.001 a 50.000  
 de 1.001 a 2.000      de 50.001 a 80.000  
 de 2.001 a 5.000      de 80.001 a 100.000  
 de 5.001 a 10.000      de 10.001 a 15.000  
 de 10.001 a 15.000      mas de 100.000

### ESTACIONES DE AFORO

**ESTADO**      **CCAA**      **DIPUTACIONES**  
 0 - PERMANENTE      \*  
 1 - PRIMARIA      \*  
 2 - SECUNDARIA      \*  
 3 - COBERTURA      \*

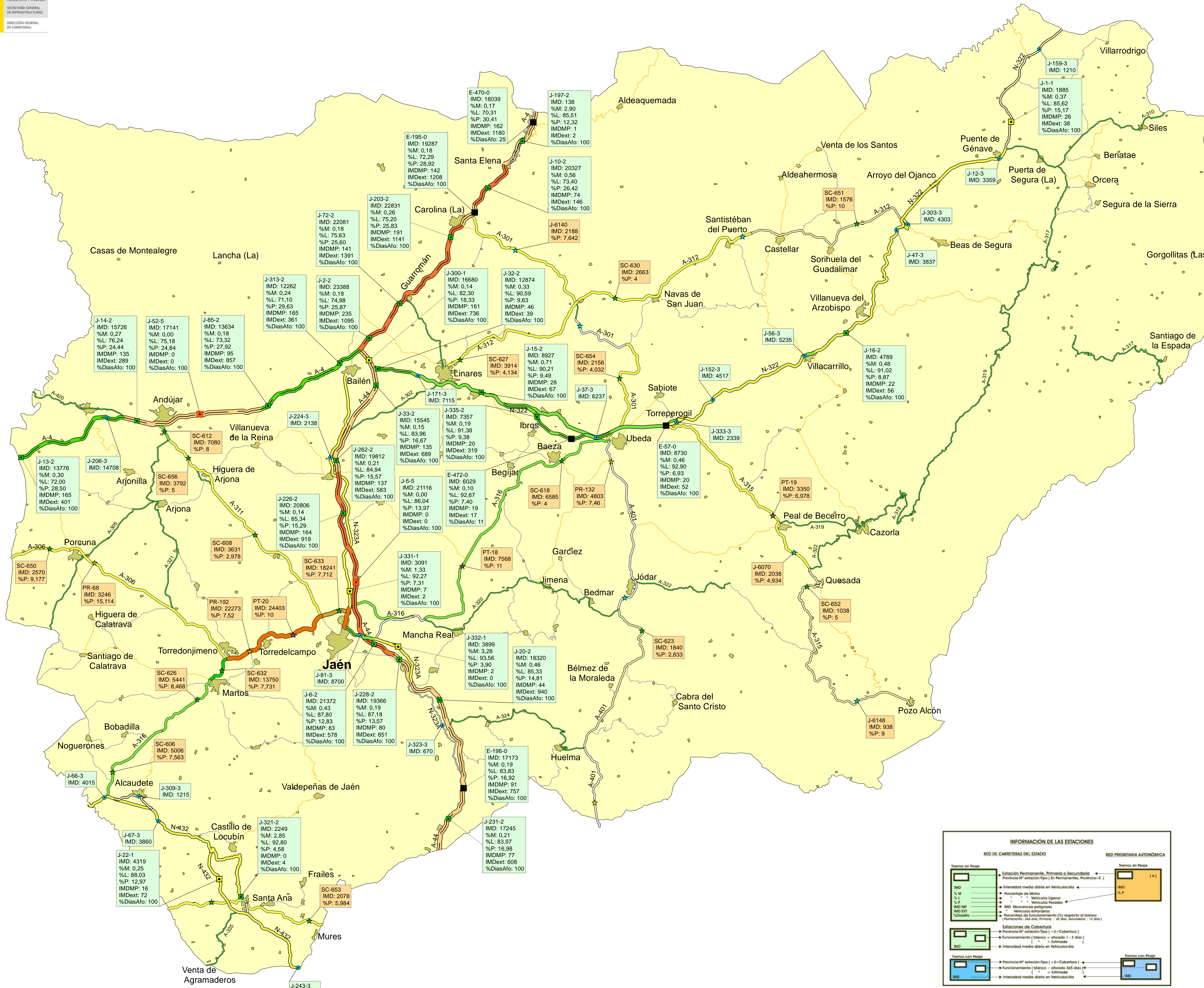
### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

**ESTADO**      **PRIORITARIA**      **CCAA**      **TIPOLOGIA**  
 RCE      RCE      RCE      RCE  
 A: LIBRE, AUTOVÍA O DOBLE CALZADA  
 AUTOPISTA DE PEAJE  
 RED CONVENCIONAL

### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA: CARRITERA DE 1º ORDEN  
 CCAA: CARRITERA DE 2º ORDEN  
 CCAA: CARRITERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED

**ESCALA 1 : 255.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013



### MAPA DE TRÁFICO

#### JAÉN 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
■	★	0 - PERMANENTE	1 - PRIMARIA
■	★	1 - SEMIPERMANENTE	2 - SECUNDARIA
■	★	2 - PERMANENTE	3 - COBERTURA

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGÍA
—	—	—	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

##### ESCALA 1 : 240.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013

##### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje	Tramos con Peaje
<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motos</li> <li>Vehículos Ligeros</li> <li>Vehículos Pesados</li> <li>Miscelánea peaje</li> <li>Vehículos extranjero</li> <li>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estaciones de Cobertura</li> <li>Provincia Nº estación-Tipo (3=Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje	Tramos con Peaje
<ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia Nº estación-Tipo (3=Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia Nº estación-Tipo (3=Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>

### MAPA DE TRÁFICO

#### LEÓN 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 10.001 a 15.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTACIONES
0 - PERMANENTE	★		
5 - SEMIPERMANENTE	★		
1 - PRIMARIA	★		
2 - SECUNDARIA	★		
3 - COBERTURA	★		

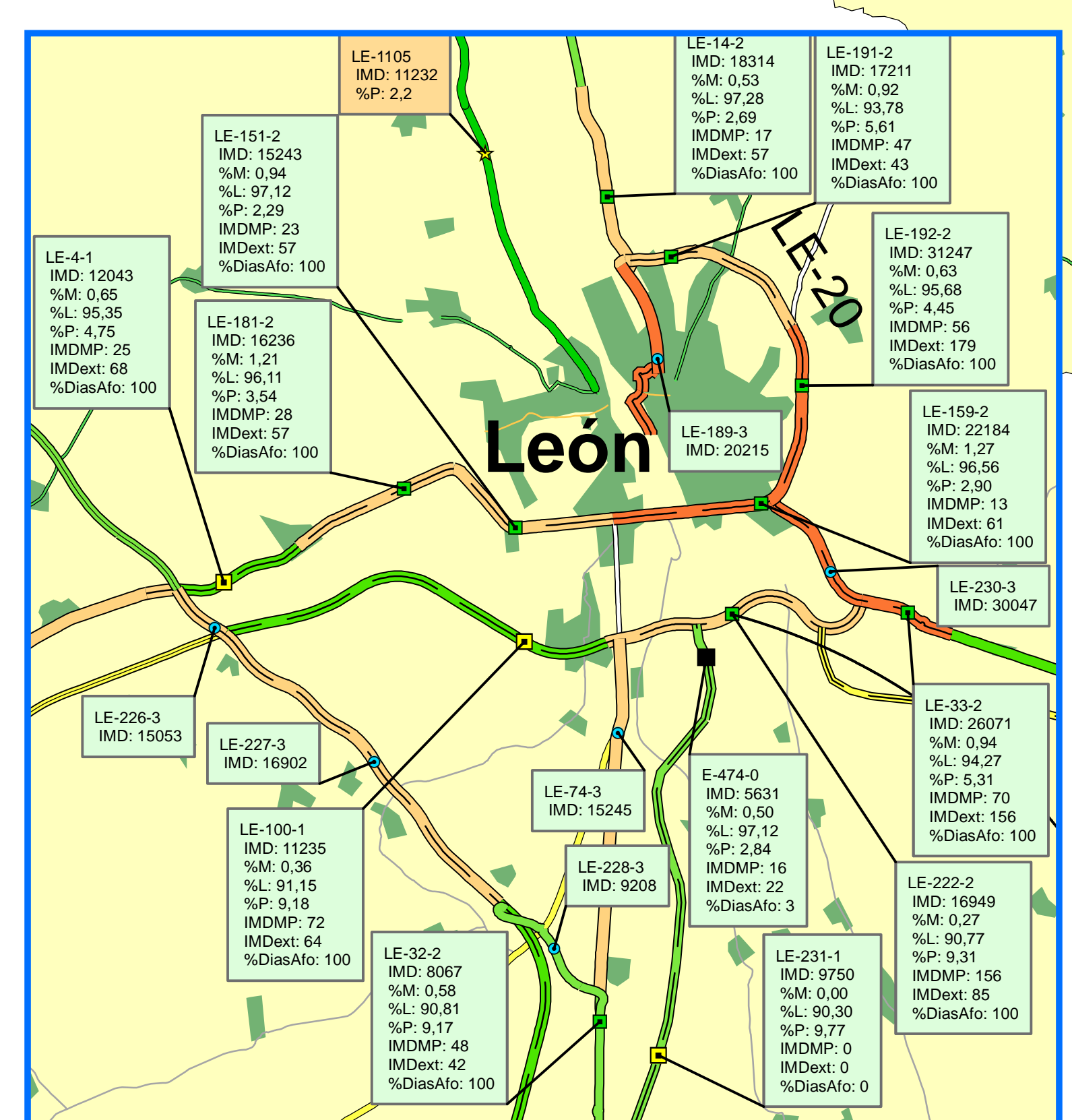
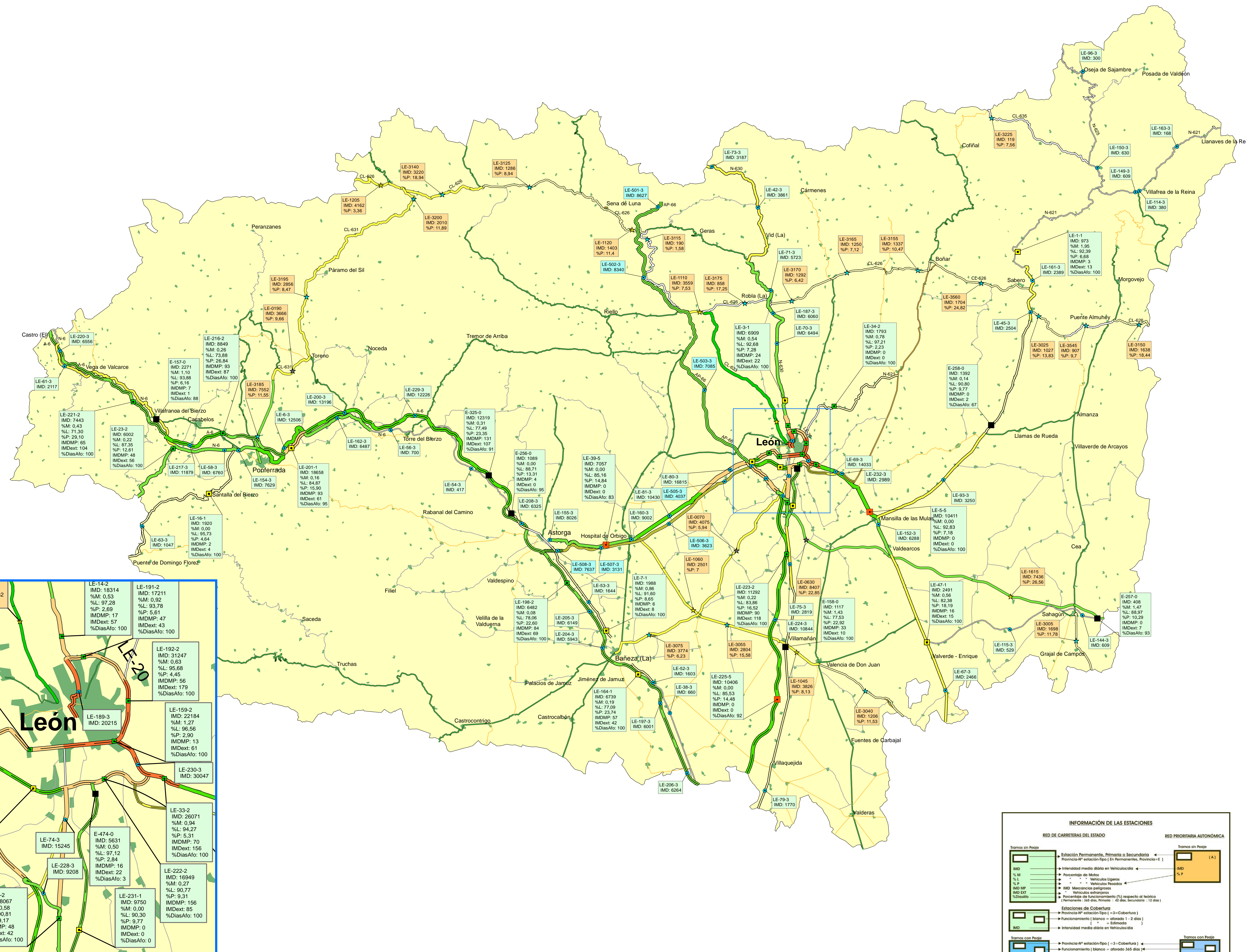
##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

---	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
---	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
---	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
---	RESTO RED

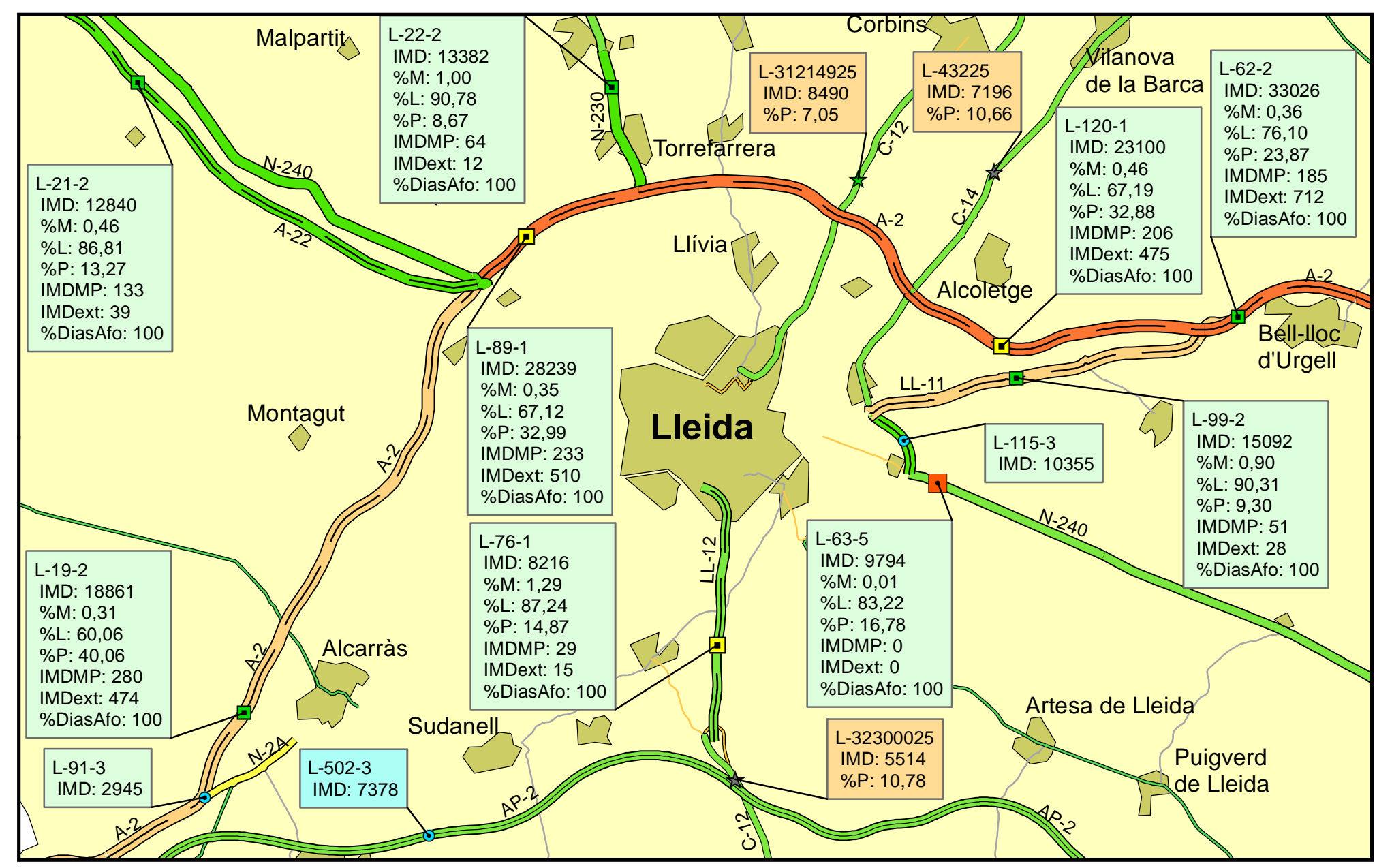
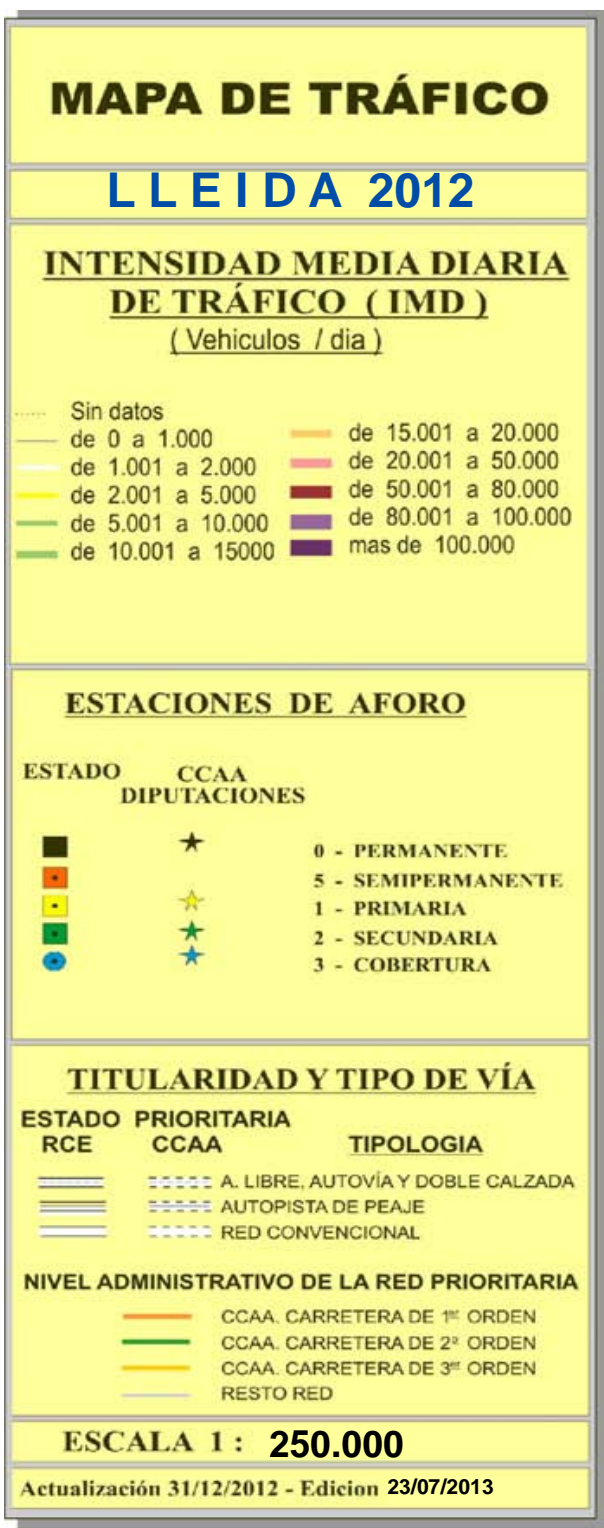
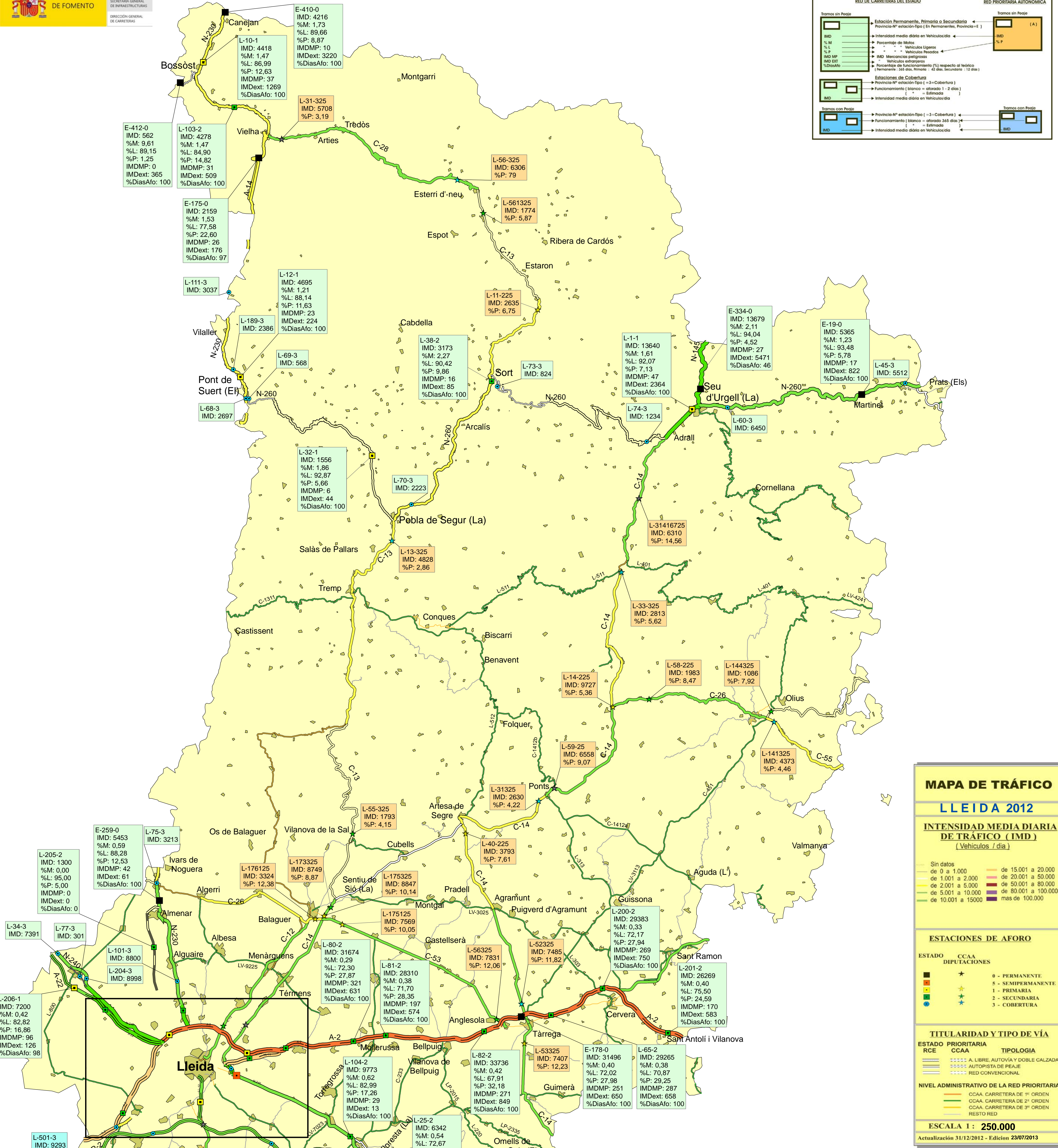
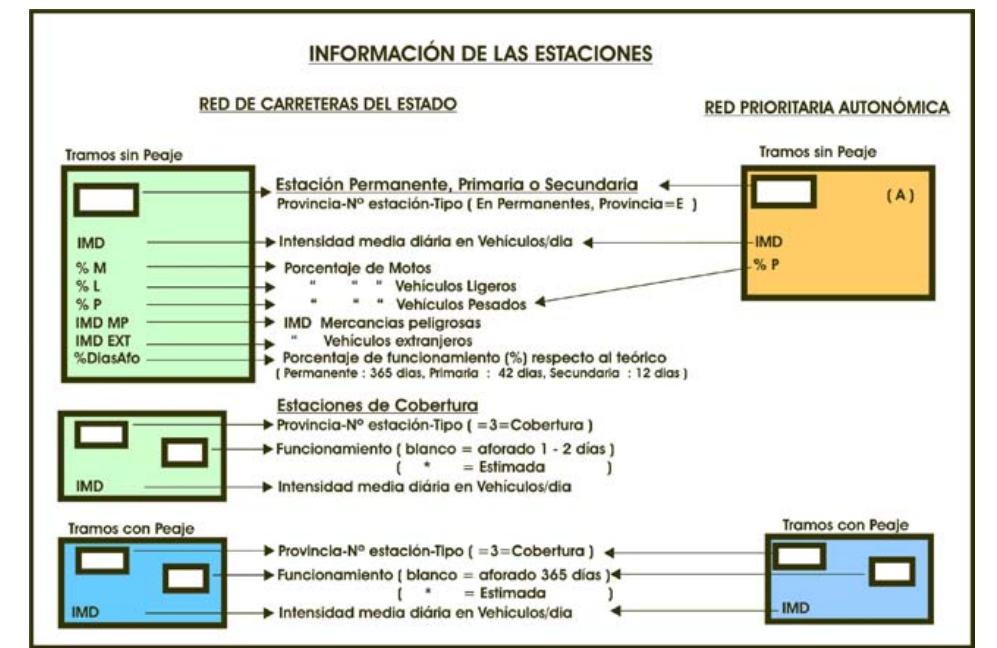
**ESCALA 1 : 275.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013



#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

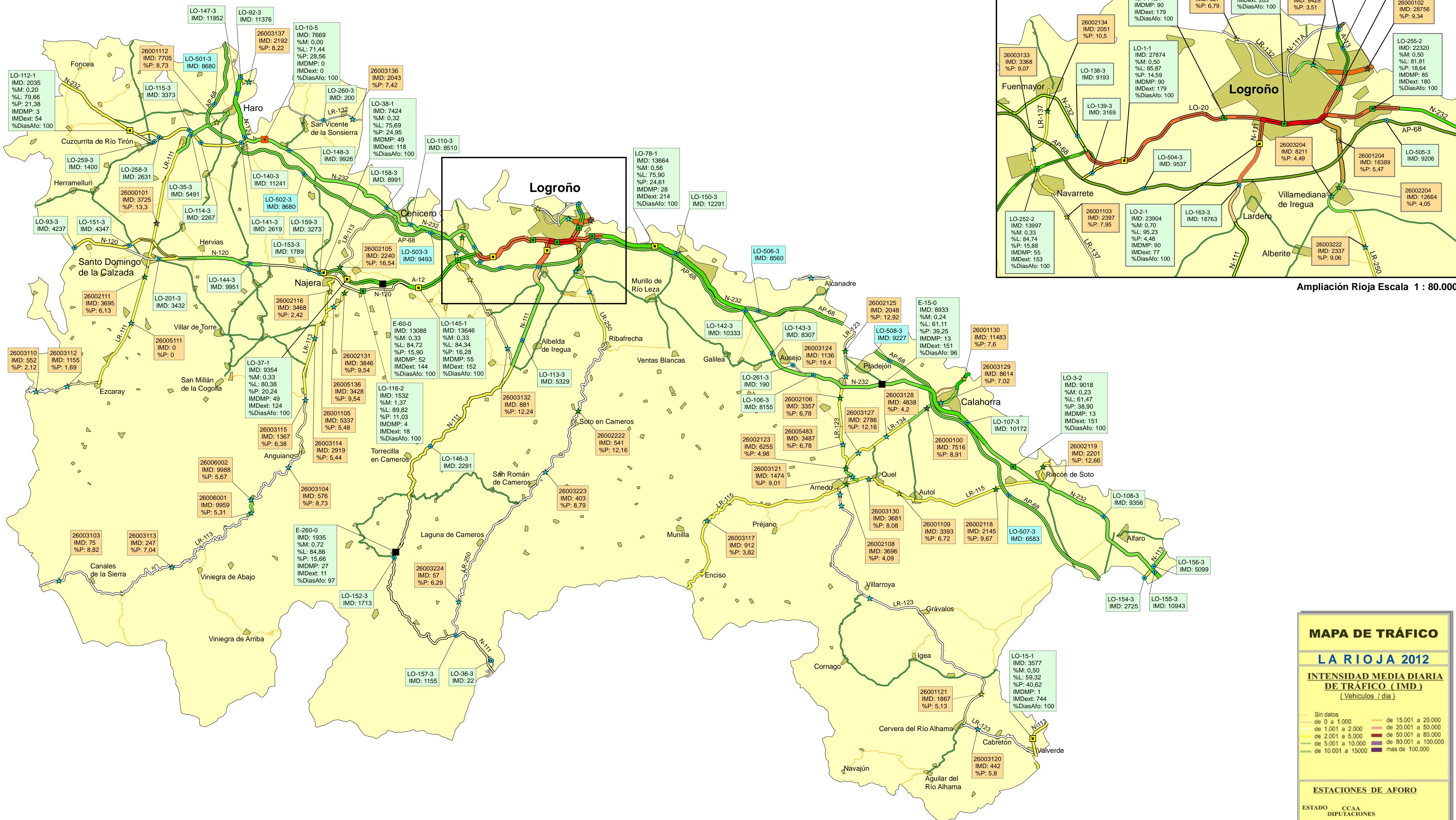
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria a Secundaria</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)</li> <li>IMD</li> <li>%M</li> <li>%L</li> <li>%P</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EXT</li> <li>%DiasAño</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motos</li> <li>Vehículos Ligeros</li> <li>Vehículos Pesados</li> <li>Mercancías peligrosas</li> <li>Vehículos extranjeros</li> <li>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 100 días, Primaria: 4 días, Secundaria: 10 días)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estaciones de Cobertura</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = atestado 1-2 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tramos sin Peaje</li> <li>Tramos con Peaje</li> <li>IMD</li> <li>%P</li> </ul>

Ampliación León Escala 1 : 75.000



**Ampliación Lleida Escala 1 : 110.000**





Ampliación Rioja Escala 1 : 80.000

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO      RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje      Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia nº estación-Tipo) (En Permanente, Provincia-E)

Tramos con Peaje      Estación (A)

IMD      Intensidad media diaria en Vehículos/día

% M      Porcentaje de Motocicletas

% L      Vehículos Ligeros

% P      Vehículos Pesados

IMD MP      IMD Mercancías peligrosas

IMD EXT      Vehículos extranjeros

%DiasAto      Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al horario (Permanente: 365 días, Nimosa: 42 días, Secundaria: 12 días)

Estaciones de Cobertura

Provincia nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)

Funcionamiento (blanco = ordinario (-2 días), Estimado)

Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

Provincia nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)

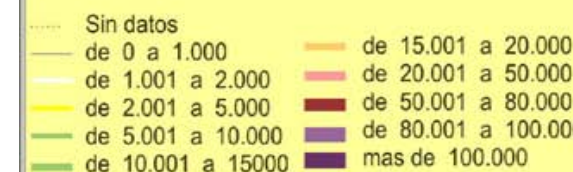
Funcionamiento (blanco = ordinario 365 días, Estimado)

Intensidad media diaria en Vehículos/día

**MAPA DE TRÁFICO**

**LA RIOJA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



**ESTACIONES DE AFORO**



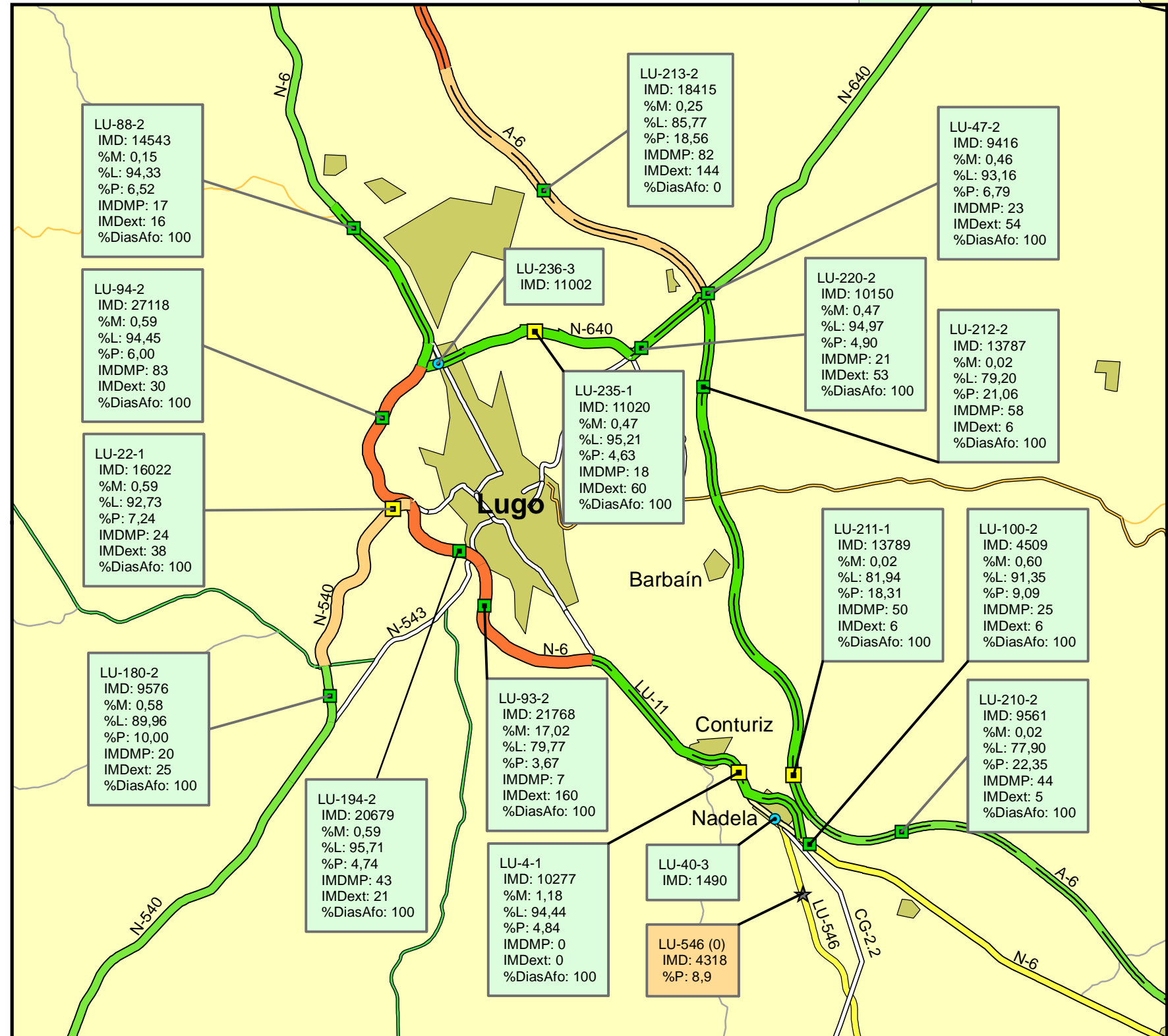
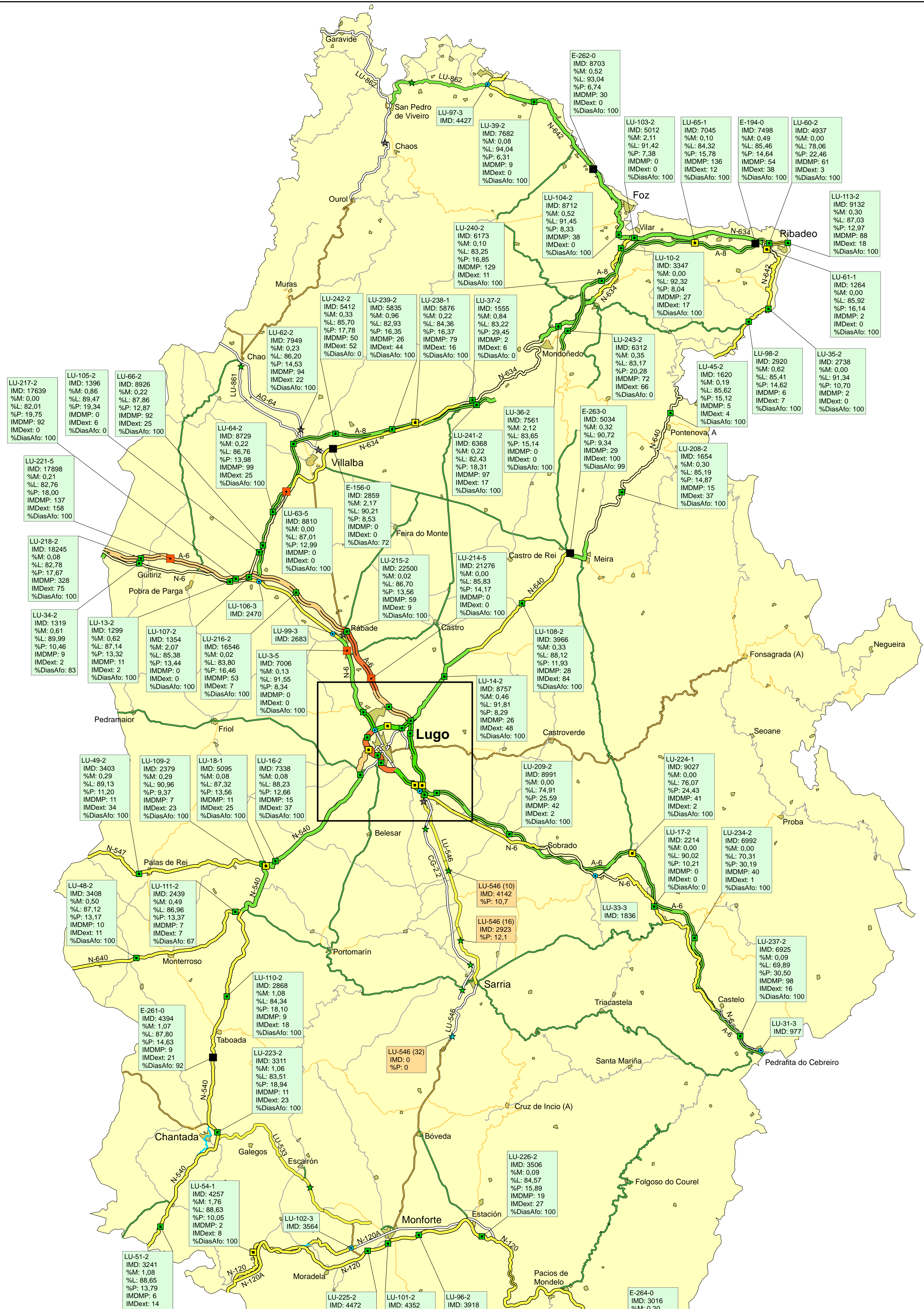
**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

ESCALA 1 : 200.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 23/07/2013



Ampliación Lugo Escala 1: 70.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**LUGO 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA  
DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA  
RCE CCAA TIPOLOGIA

- A: LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL
- CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 250.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 24/07/2013

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia Nº estación Tipo (En Permanente, Provincia = E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- Porcentaje de Moles
- Provincia Nº estación Tipo (En Estimada, Provincia = E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- Provincia Nº estación Tipo (En Estimada, Provincia = E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Estaciones de Cobertura
- Provincia Nº estación Tipo (= 3 - Cobertura)
- Funcionamiento (bitarso = aforado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

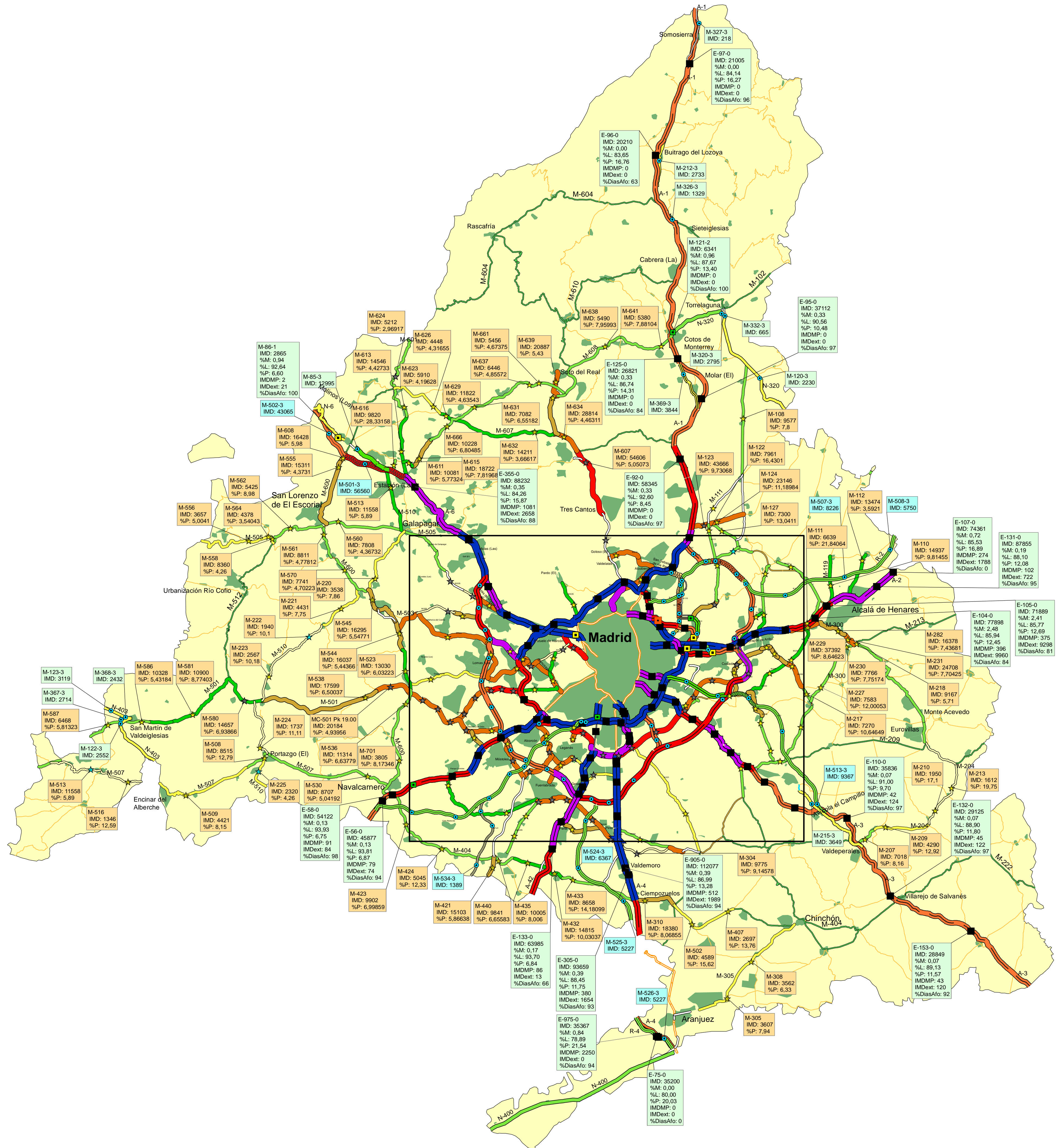
**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia Nº estación Tipo (En Permanente, Provincia = E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- Provincia Nº estación Tipo (En Estimada, Provincia = E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Estaciones de Cobertura
- Provincia Nº estación Tipo (= 3 - Cobertura)
- Funcionamiento (bitarso = aforado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO MADRID 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE	■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA	■	★	3 - SECUNDARIA
■	★	2 - COBERTURA	■	★	3 - COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	■	A: LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
■	■	■	CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
■	■	■	CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
■	■	■	CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
■	■	■	RESTO RED

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

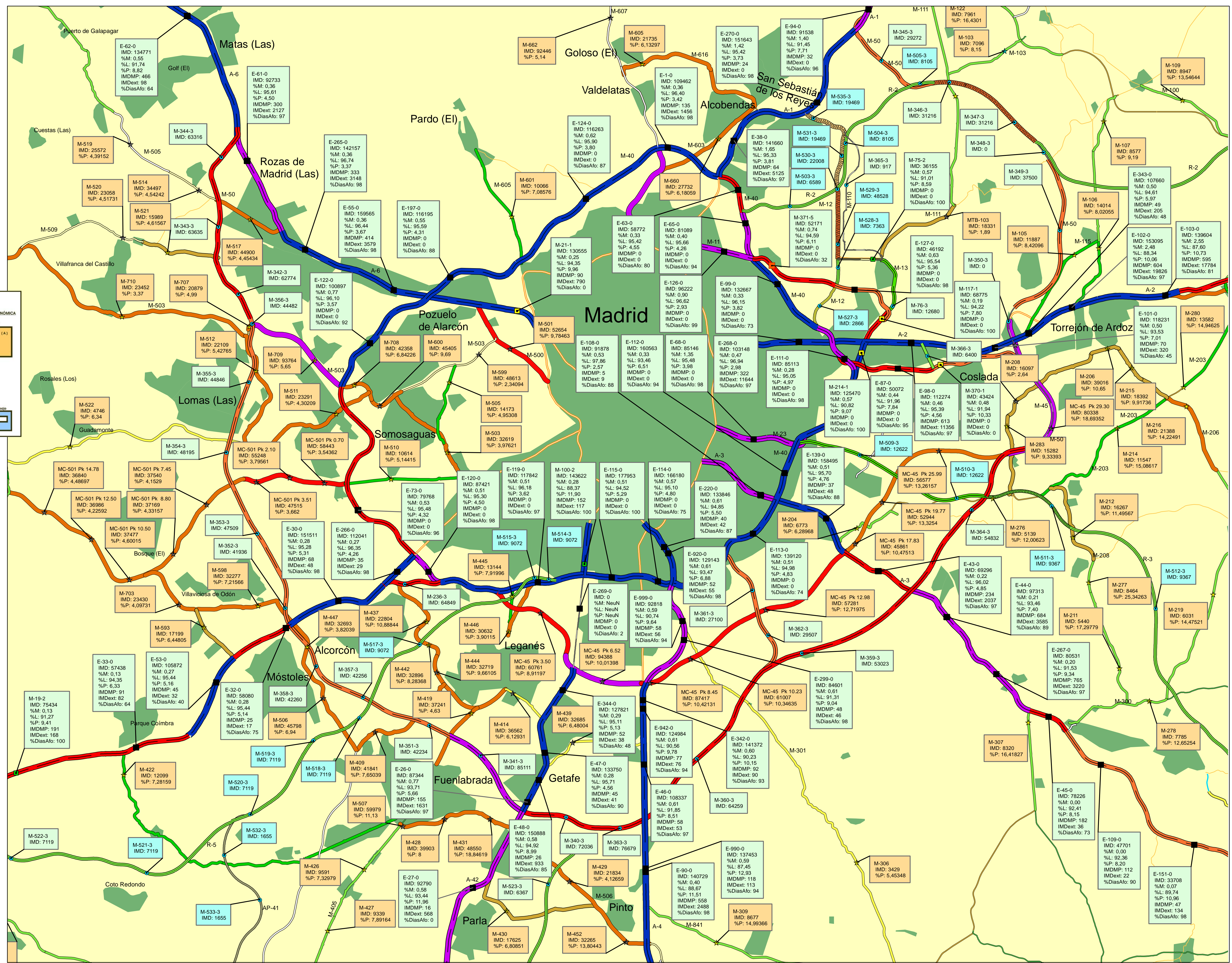
■ CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN  
 ■ CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN  
 ■ CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN  
 ■ RESTO RED

**ESCALA 1 : 255.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 24/07/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</p> <p>Provincia Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)</p> <p>IMD</p> <p>%M</p> <p>%L</p> <p>%P</p> <p>IMDMP</p> <p>IMD EXT</p> <p>%DiasAto</p>	<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</p> <p>Provincia Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)</p> <p>IMD</p> <p>%M</p> <p>%L</p> <p>%P</p> <p>IMDMP</p> <p>IMD EXT</p> <p>%DiasAto</p>
<p><b>Tramos con Peaje</b></p> <p>Estaciones de Cobertura</p> <p>Provincia Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)</p> <p>Funcionamiento (gris = atorado 3 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo = atorado 4 días)</p> <p>Funcionamiento (negro = atorado 5 días)</p> <p>Funcionamiento (verde = atorado 6 días)</p> <p>Funcionamiento (amarillo = atorado 7 días)</p> <p>Funcionamiento (naranja = atorado 8 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo oscuro = atorado 9 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo muy oscuro = atorado 10 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo casi negro = atorado 11 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 12 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo casi negro = atorado 13 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 14 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 15 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 16 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 17 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 18 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 19 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 20 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 21 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 22 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 23 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 24 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 25 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 26 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 27 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 28 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 29 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 30 días)</p>	<p><b>Tramos con Peaje</b></p> <p>Estaciones de Cobertura</p> <p>Provincia Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)</p> <p>Funcionamiento (gris = atorado 3 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo = atorado 4 días)</p> <p>Funcionamiento (negro = atorado 5 días)</p> <p>Funcionamiento (verde = atorado 6 días)</p> <p>Funcionamiento (amarillo = atorado 7 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo oscuro = atorado 8 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo muy oscuro = atorado 9 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo casi negro = atorado 10 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 11 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo casi negro = atorado 12 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 13 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 14 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 15 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 16 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 17 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 18 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 19 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 20 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 21 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 22 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 23 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 24 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 25 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 26 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 27 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 28 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 29 días)</p> <p>Funcionamiento (rojo negro = atorado 30 días)</p>



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

**Estaciones sin Peaje**

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia-Nº estación-Tipo (E en Permanente, Provincia-E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- Porcentaje de Matas
- Vehículos Ligeros
- Vehículos Pesados
- IMD Mercaderías peligrosas
- Vehículos extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primario: 32 días, Secundario: 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia-Nº estación-Tipo (E en Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atestado 1-2 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Estaciones con Peaje**

- Provincia-Nº estación-Tipo (E en Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atestado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

### MAPA DE TRÁFICO

#### MADRID\_AMPLI 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE	★
5 - SEMIPERMANENTE	★
1 - PRIMARIA	★
2 - SECUNDARIA	★
3 - COBERTURA	★

### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA CCAA TIPOLOGIA

CCAA A LIBRE AUTOVÍA O DOBLE CALZADA	---
CCAA AUTOPISTA DE PEAJE	---
RED CONVENCIONAL	---

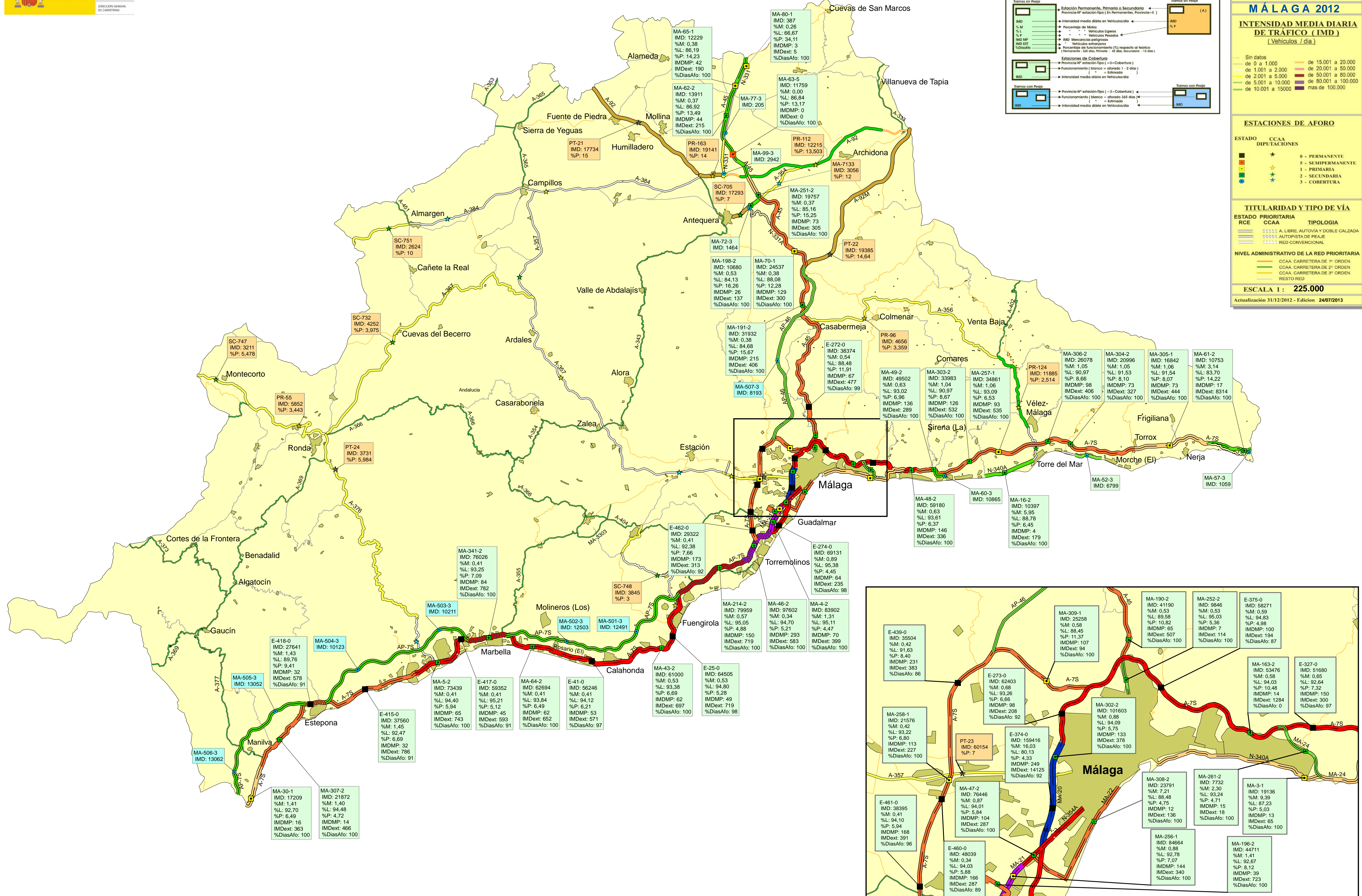
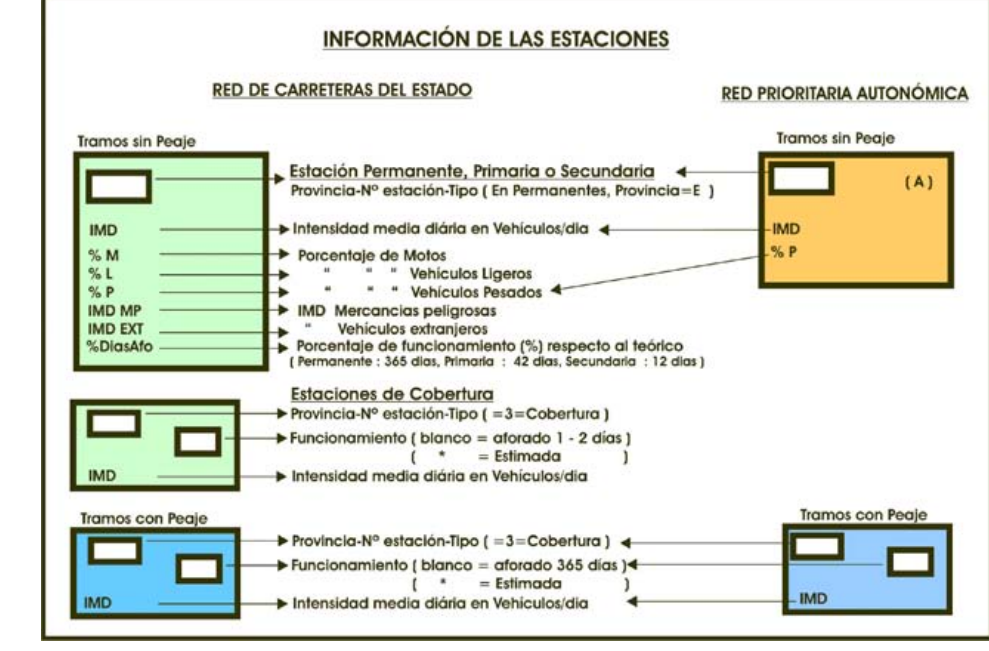
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

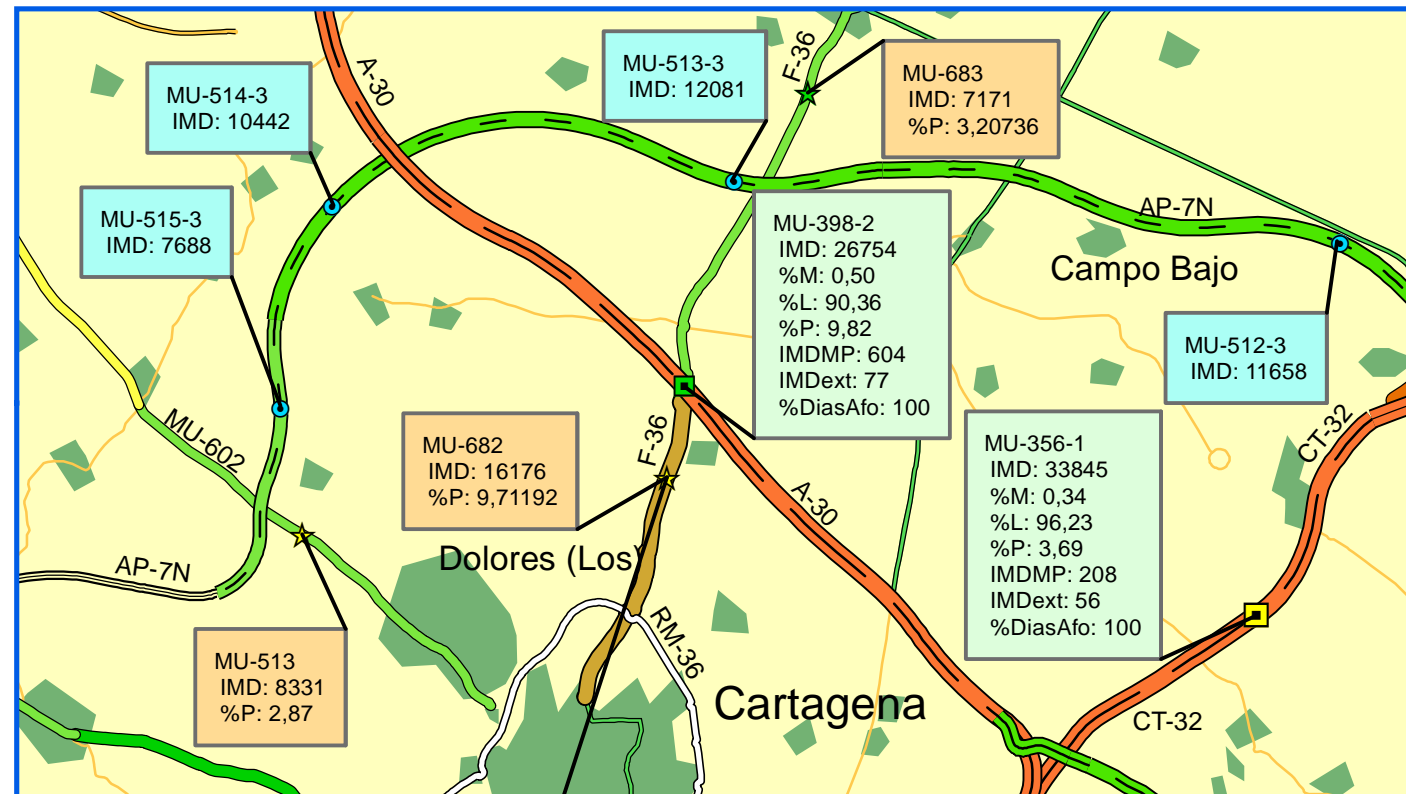
CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN	---
CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN	---
CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN	---
RESTO RED	---



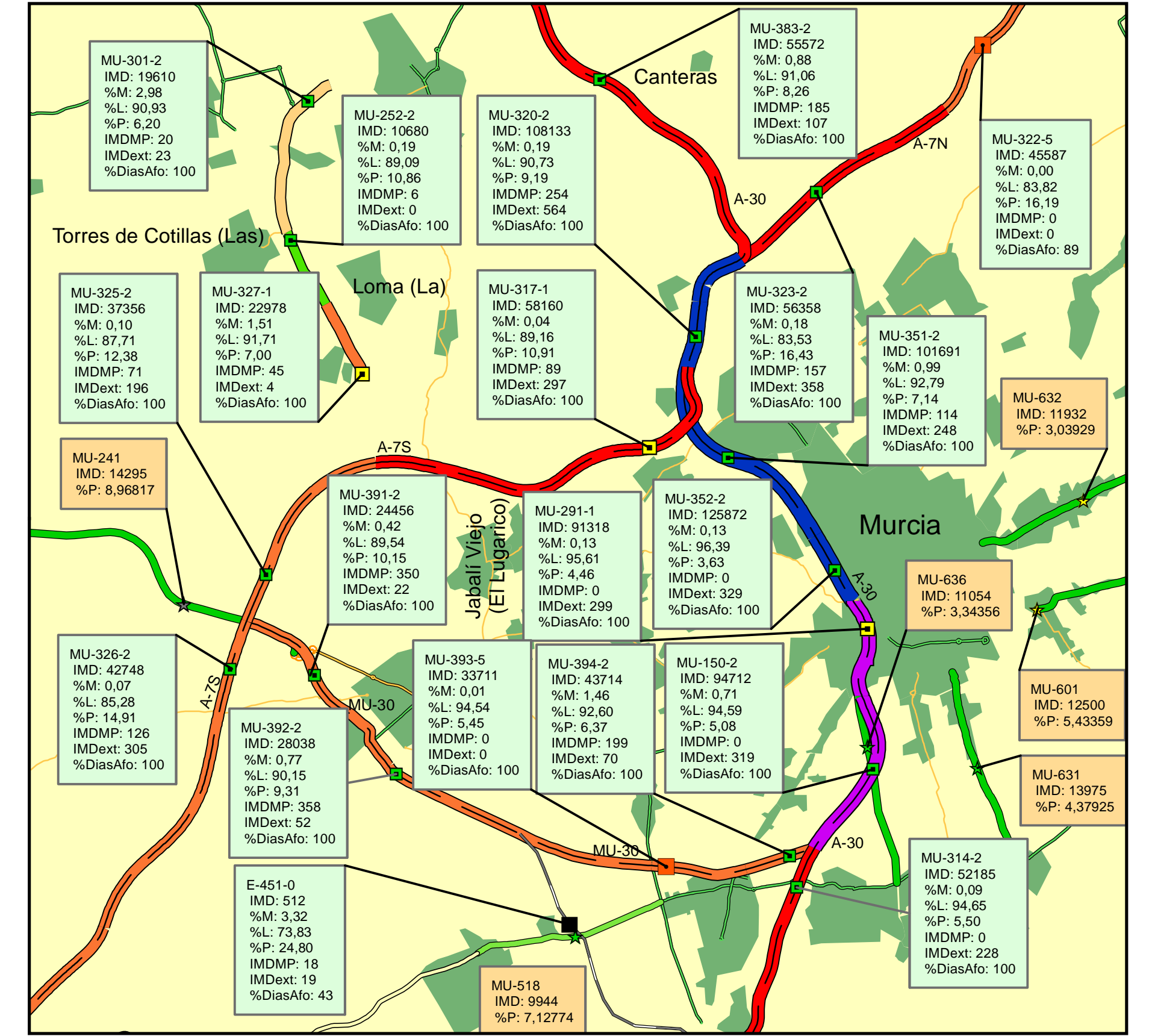
ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 24/07/2013

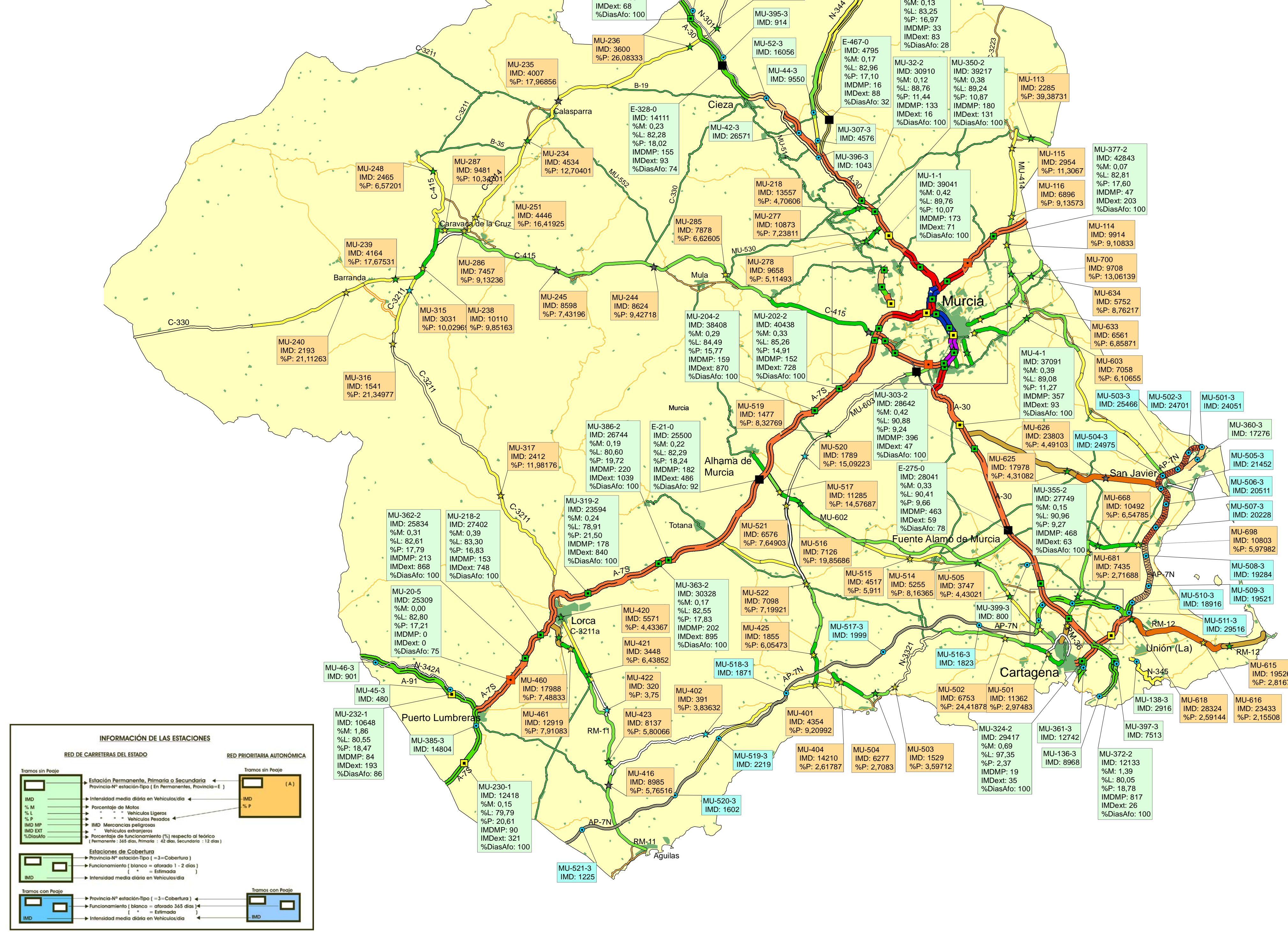




Ampliación Cartagena 1 : 70.000



Ampliación Murcia 1 : 70.000



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

IMD Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
 Provincia-# Estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)  
 %M Intendencia media diaria en Vehiculos/día  
 %L Porcentaje de Mojes  
 %P Vehiculos Ligeros  
 %DiasAto Vehiculos Pesados  
 %DiasAto Mercancías peligrosas  
 %DiasAto Vehiculos extranjeros  
 %DiasAto Vehiculos de alquiler  
 %DiasAto (Permanente: 348 días, Remota: 42 días, Secundaria: 12 días)

IMD Estaciones de Cobertura  
 Provincia-# Estación-Tipo (= 3 = Cobertura)  
 Funcionamiento [blanco = atorado 1 - 2 días]  
 Intendencia media diaria en Vehiculos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

IMD Tramos sin Peaje  
 Intendencia media diaria en Vehiculos/día (A)  
 %M %P %DiasAto

IMD Tramos con Peaje  
 Provincia-# Estación-Tipo (= 3 = Cobertura)  
 Funcionamiento [blanco = atorado 345 días]  
 Intendencia media diaria en Vehiculos/día

## MAPA DE TRÁFICO MURCIA 2012

### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA

### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

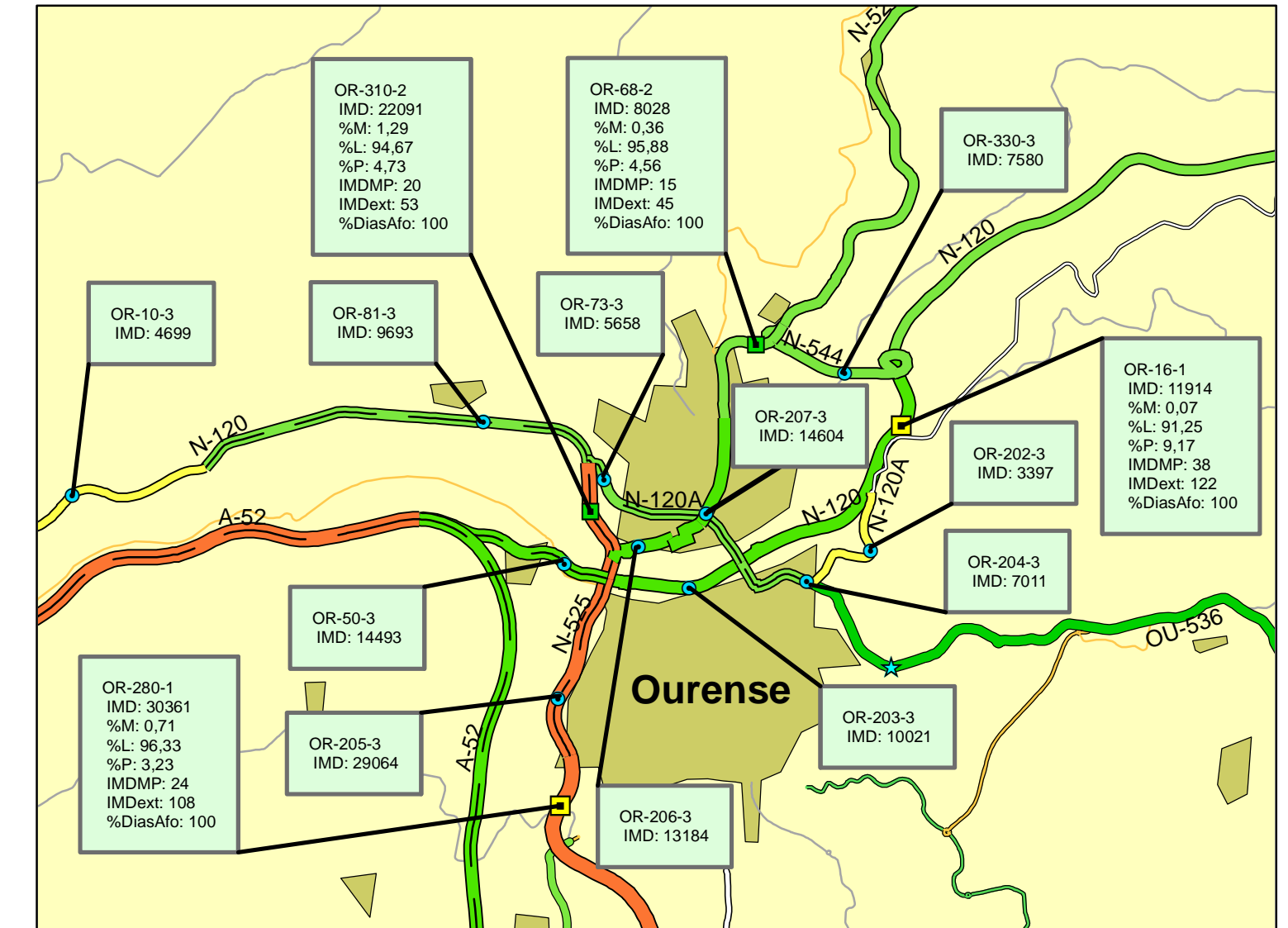
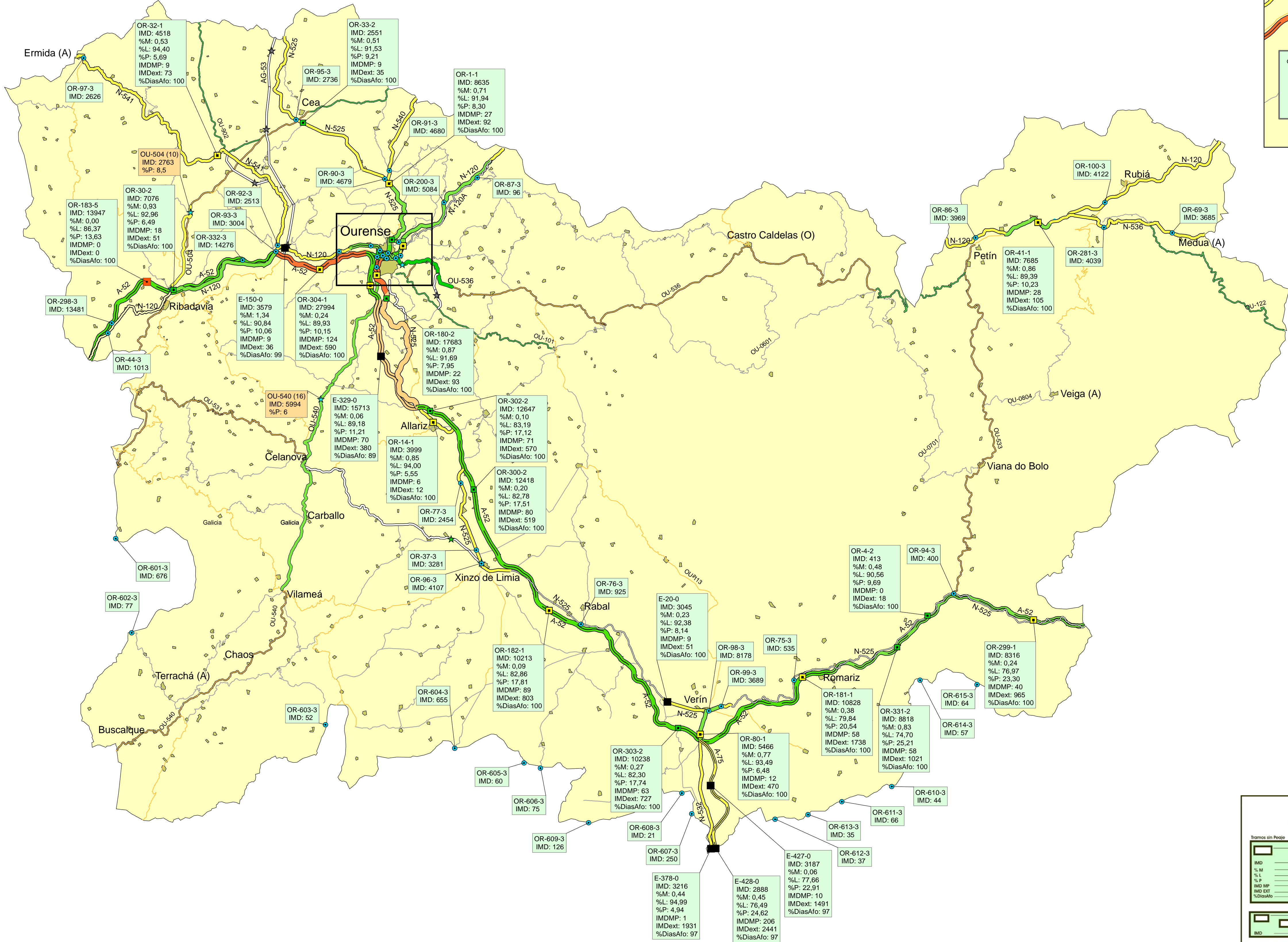
ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	ALIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	CARRERA DE 2º ORDEN
—	—	CARRERA DE 3º ORDEN
—	—	RESTO RED

### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

— CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN  
 — CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN  
 — CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN  
 — RESTO RED

**ESCALA 1 : 300.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 24/07/2013



Ampliación Ourense Escala 1 : 50.000

**MAPA DE TRÁFICO OURENSE 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 225.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 24/07/2013

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % M
- % L
- % P
- IMD MP
- IMD EXT
- %DiasAto

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

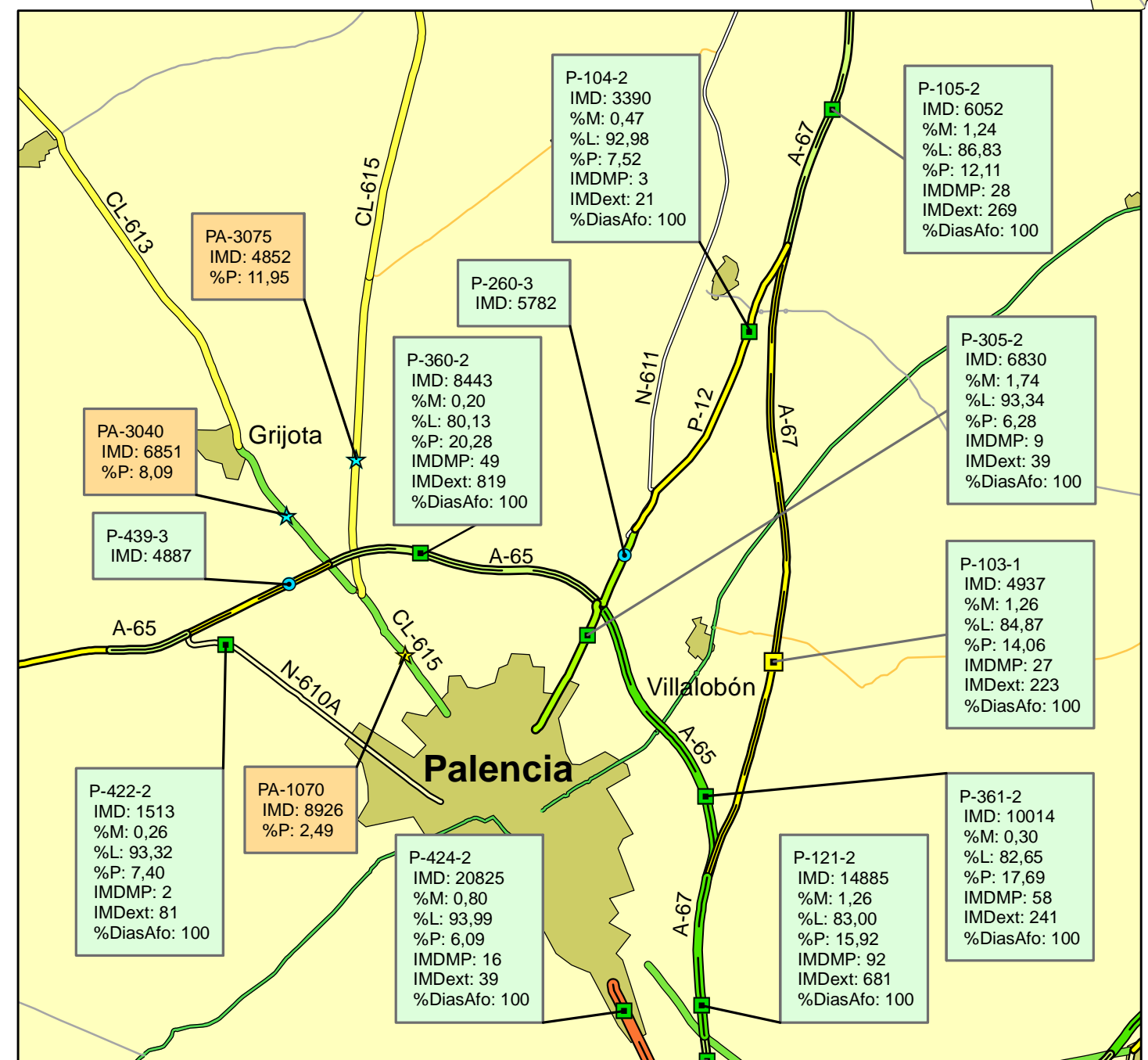
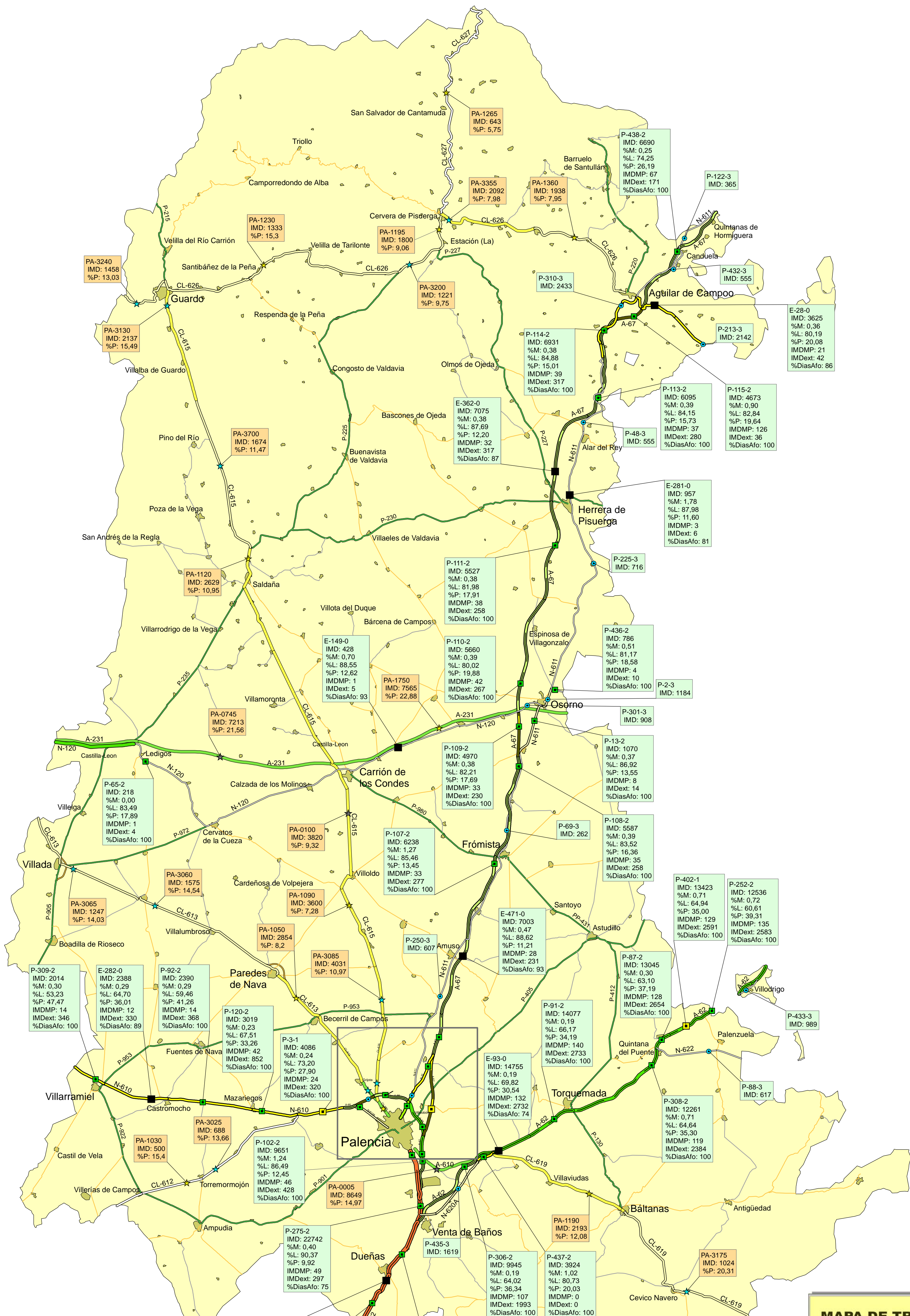
- Estaciones de Cobertura
- Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos sin Peaje**

- Provincia Nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia Nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Escala 1: 80.000

### MAPA DE TRÁFICO

#### PALENCIA 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
●	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
□	★	1 - PRIMARIA
○	★	2 - SECUNDARIA
◇	★	3 - COBERTURA

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	1. PRIMARIA
—	—	—	2. SECUNDARIA
—	—	—	RESTO RED

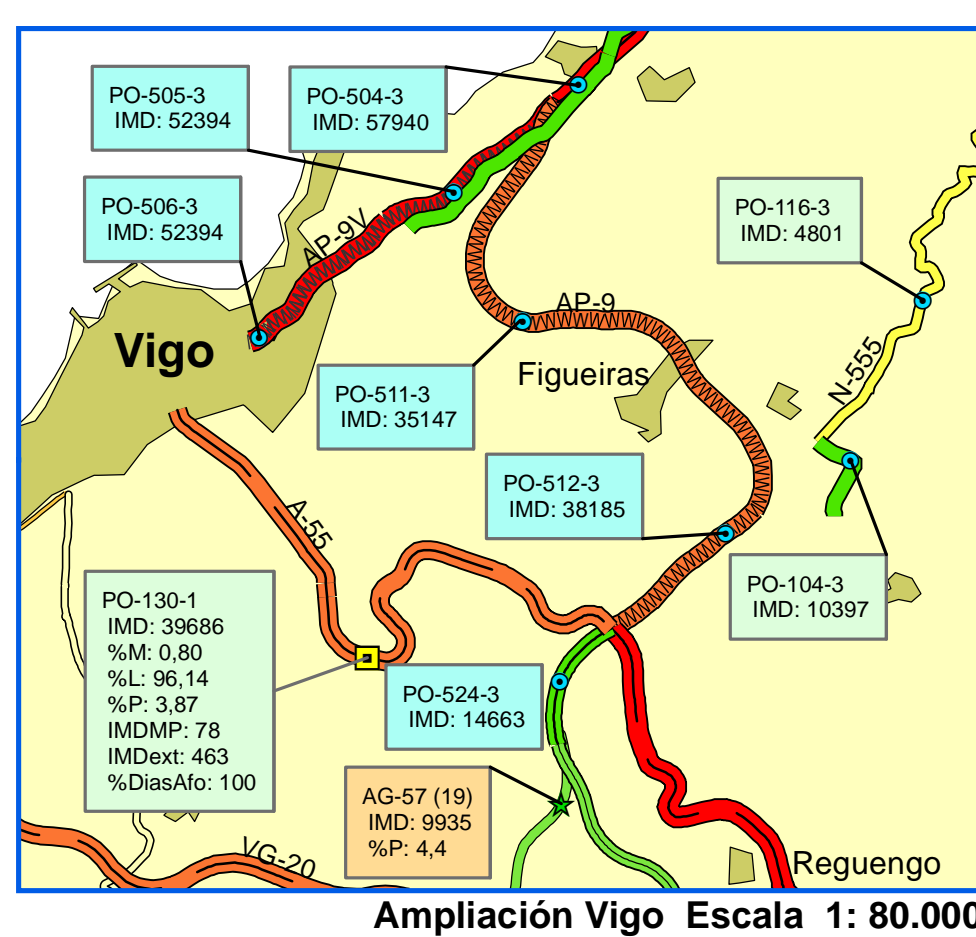
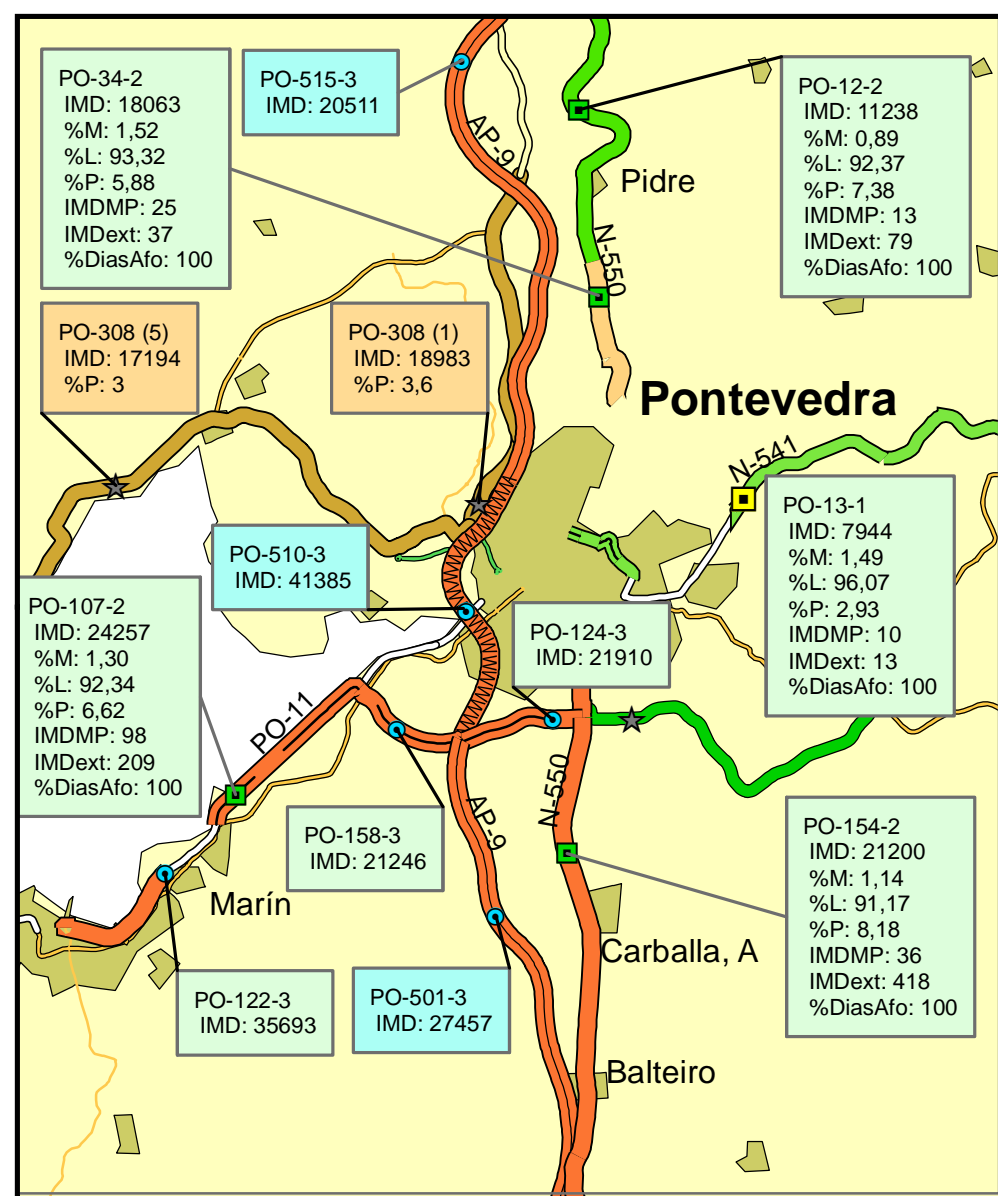
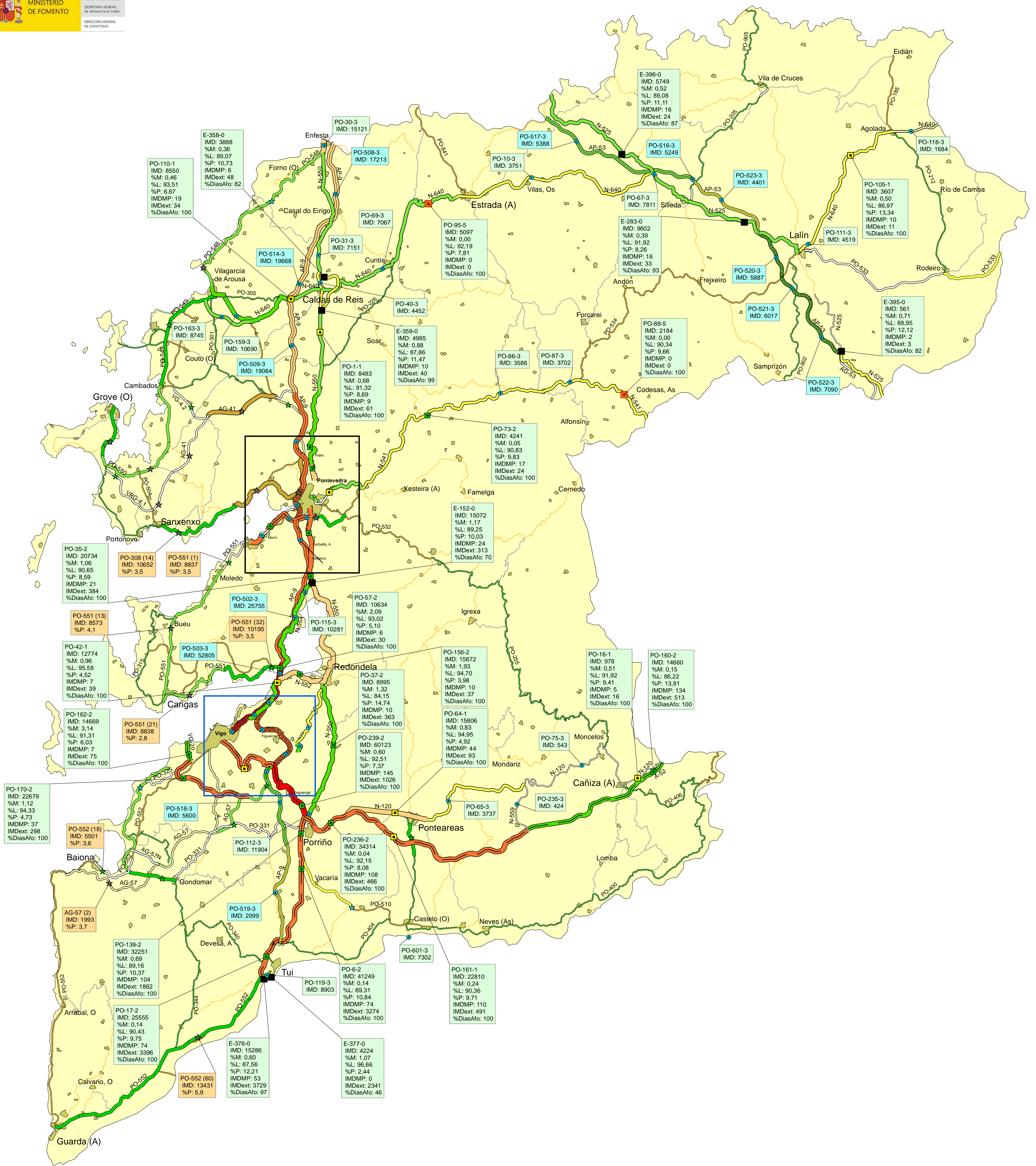
##### ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 30/07/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Promoción N° estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motor</li> <li>% M</li> <li>% L</li> <li>% P</li> <li>IMD Mercancías peligrosas</li> <li>IMD Exp</li> <li>IMD MT</li> <li>IMD Dext</li> <li>%DiasAfo</li> </ul>	<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia N° estación-Tipo (3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (bancos - alrededor 365 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>
<p><b>Tramos con Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia N° estación-Tipo (3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (bancos - alrededor 365 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<p><b>Tramos con Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia N° estación-Tipo (3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (bancos - alrededor 365 días)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>

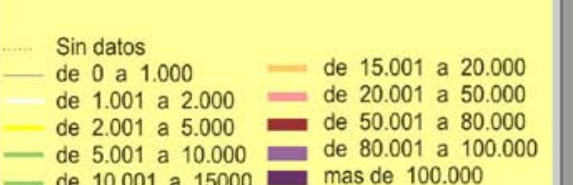




**MAPA DE TRÁFICO**

**PONTEVEDRA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



**ESTACIONES DE AFORO**

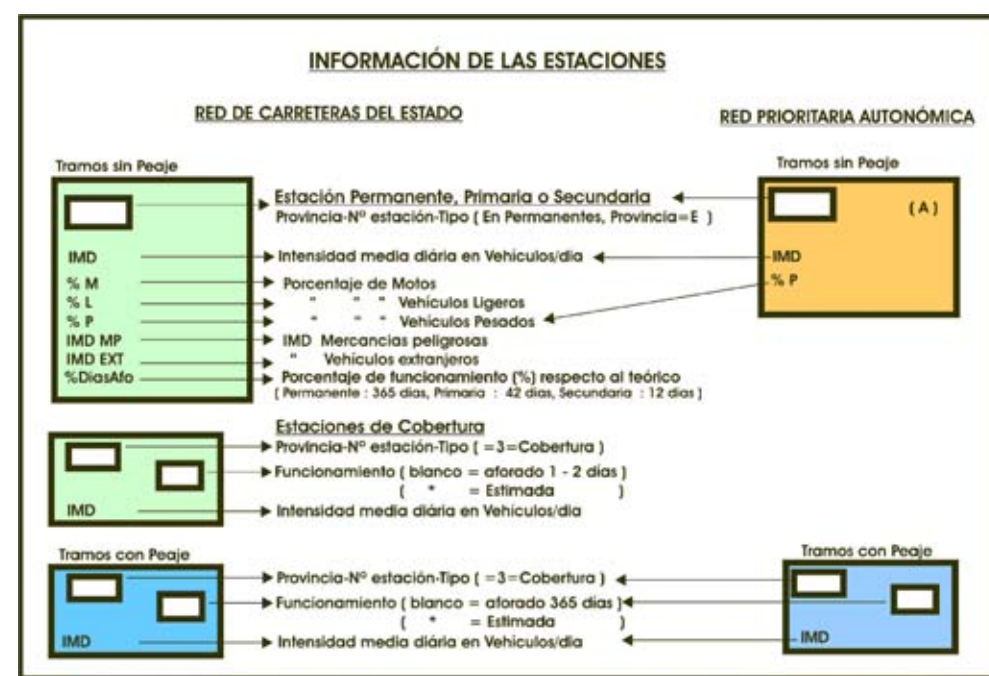


**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



**ESCALA 1 : 180.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013



### MAPA DE TRÁFICO SALAMANCA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGIA
■	■	★	0 - PERMANENTE
■	■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	■	★	1 - PRIMARIA
■	■	★	2 - SECUNDARIA
■	■	★	3 - COBERTURA

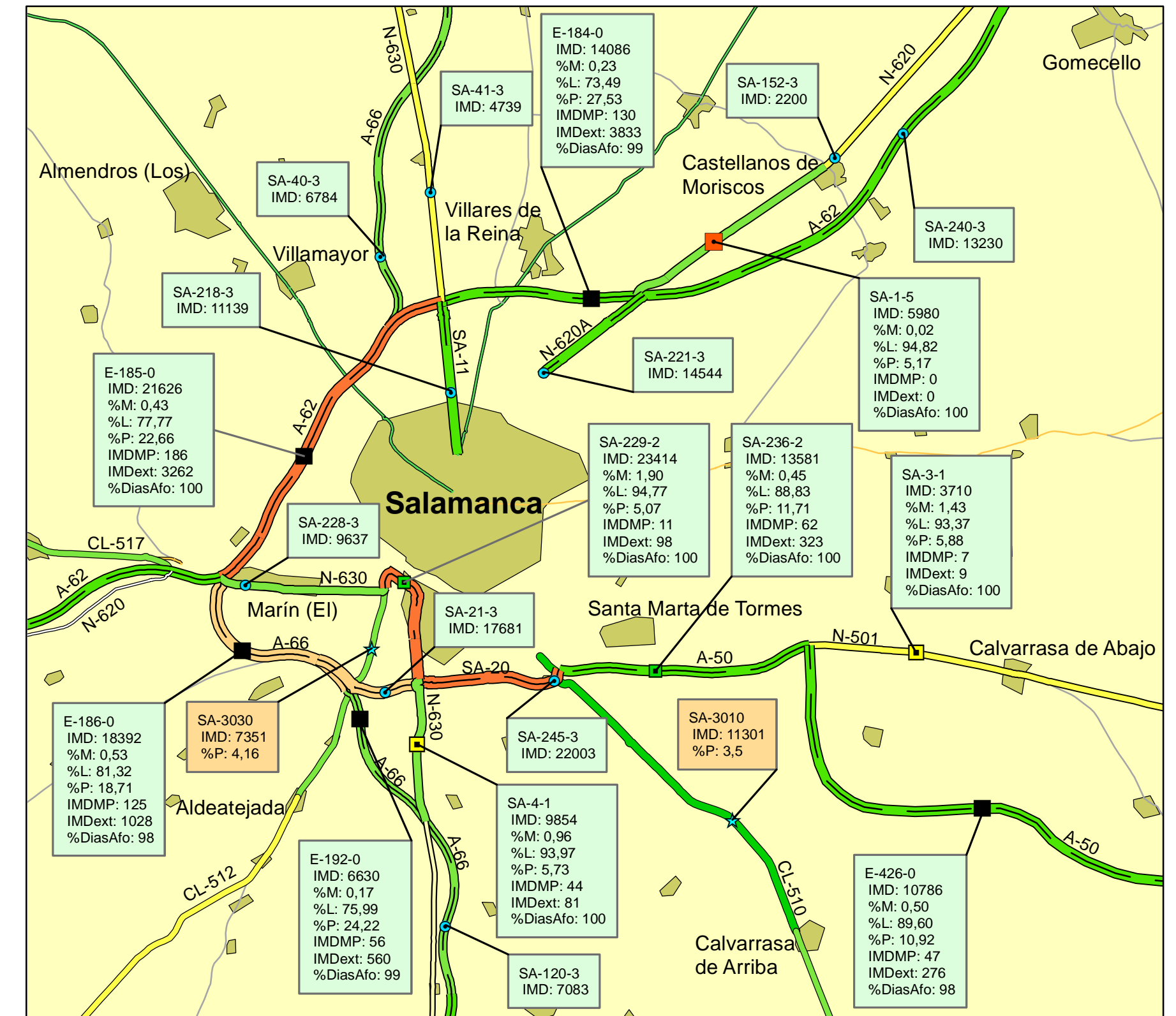
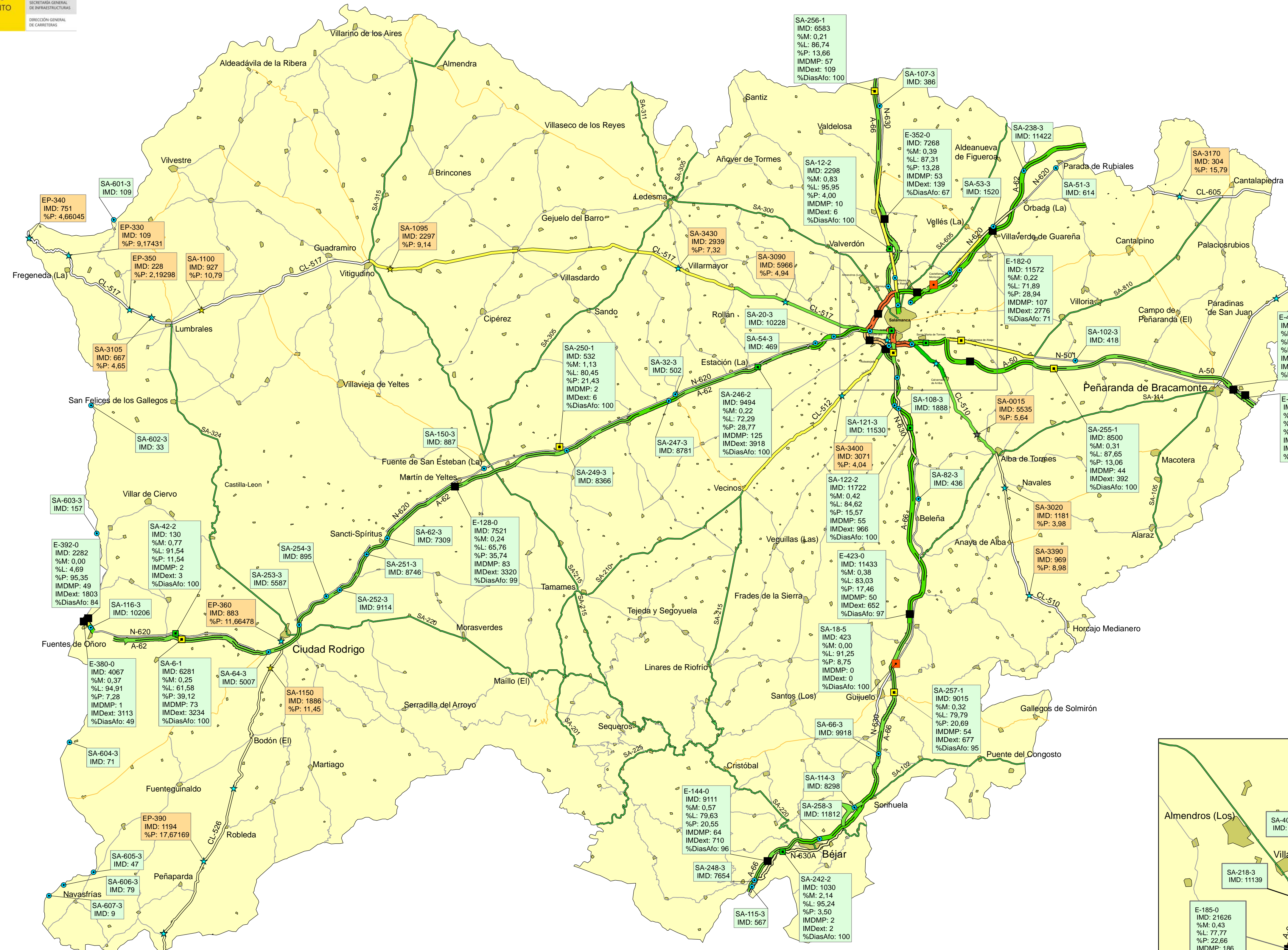
#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A. LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	— AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	— RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

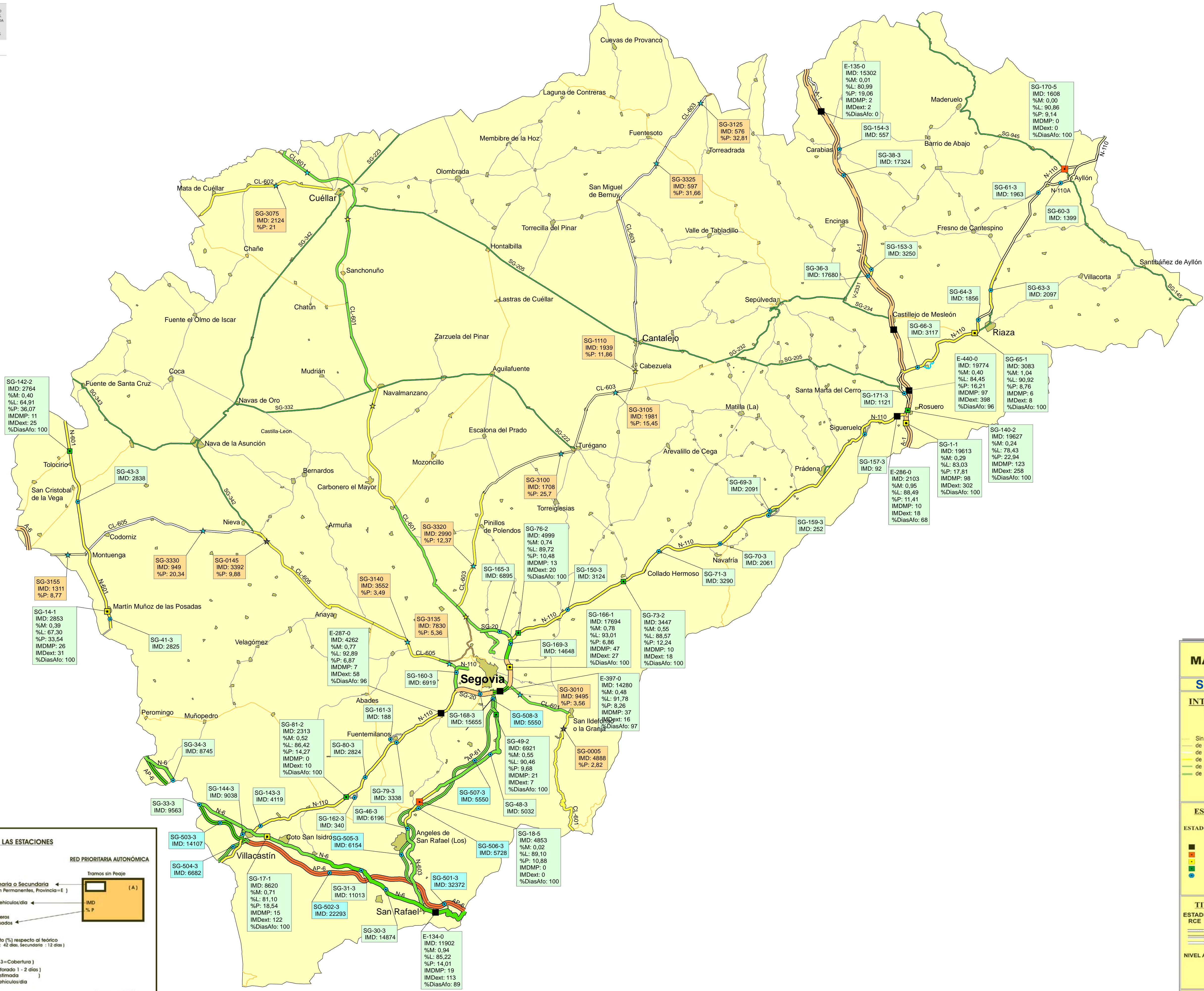
**ESCALA 1 : 275.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013



Ampliación Salamanca Escala 1 : 80.000

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)	Tramos sin Peaje	(A)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
%M	Porcentaje de Matas	%P	Porcentaje de Peajes
%L	Vehículos Ligeros	%L	Vehículos Ligeros
%P	Vehículos Pesados	%P	Vehículos Pesados
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas	IMD MP	IMD Mercancías peligrosas
IMD EXT	Vehículos extranjeros	IMD EXT	Vehículos extranjeros
%DiasAto	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)	%DiasAto	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)
<b>Estaciones de Cobertura</b>			
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)		Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)	
Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días)		Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)	
[*] = estimada		[*] = estimada	
Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día	
Tramos con Peaje	Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)	Tramos con Peaje	Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO

#### SEGOVIA 2012

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	■	LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
■	■	■	AUTOPISTA DE PEAJE
■	■	■	RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 200.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

##### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

■	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■	Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
%M	Porcentaje de Molos
%L	Vehículos Ligeros
%P	Vehículos Pesados
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas
IMD EXT	Vehículos extranjeros
%DiasAfo	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)

##### Estaciones de Cobertura

■	Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
■	Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días, = Estimada)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

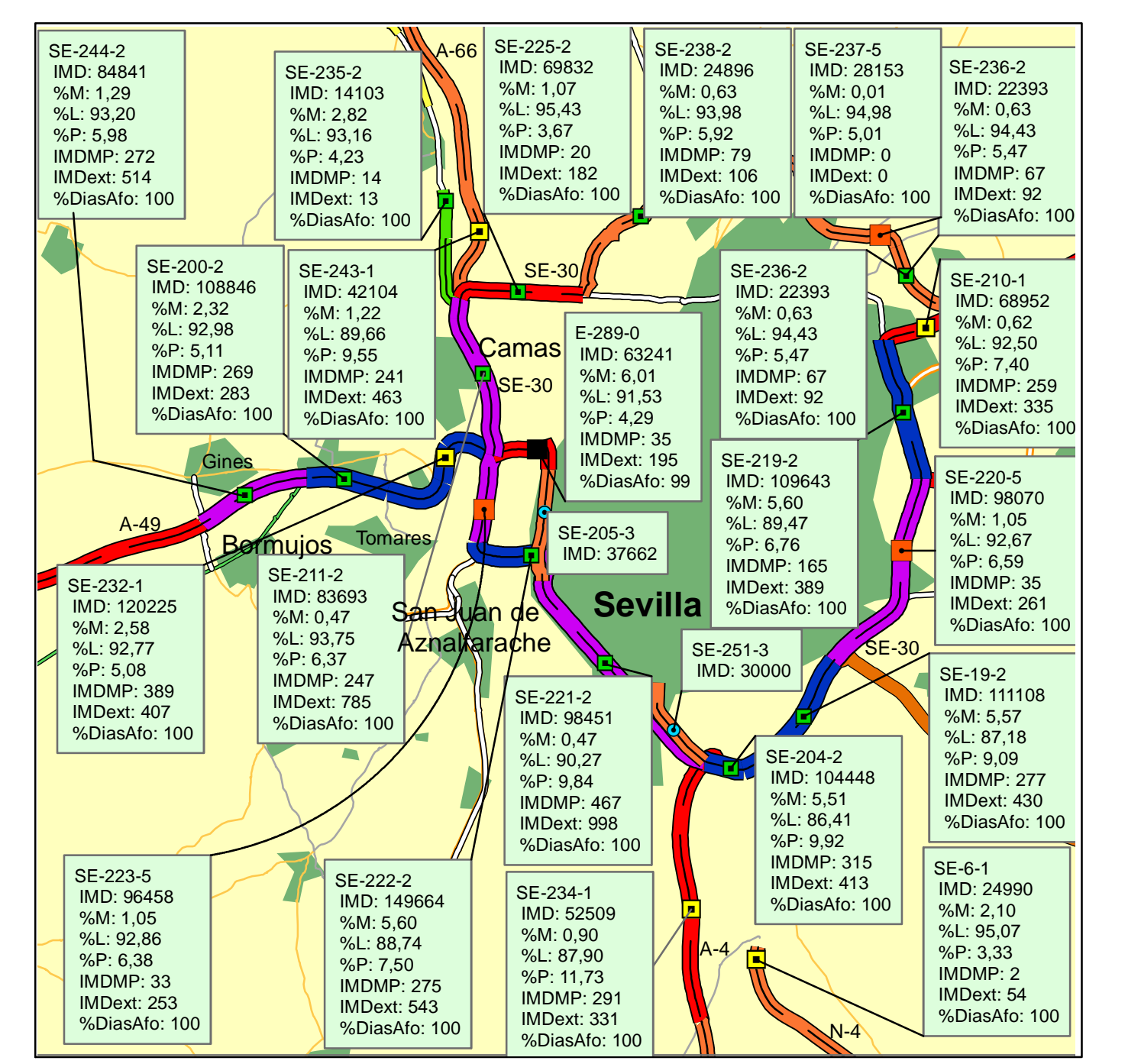
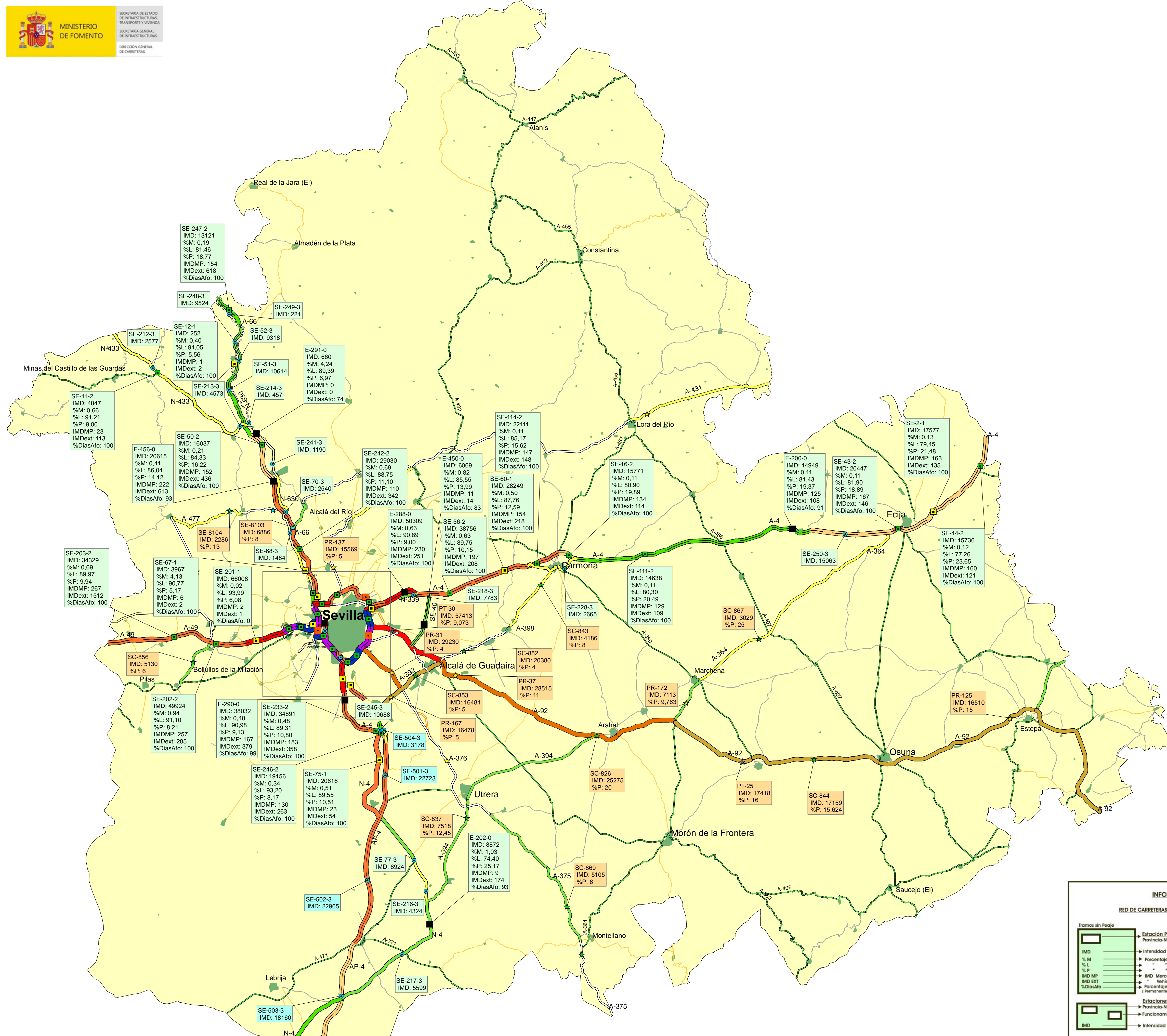
##### Tramos con Peaje

■	Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
■	Funcionamiento (blanco = atorado 365 días, = Estimada)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

##### RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

■ (A)	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■ (A)	Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Sevilla Escala 1 : 100.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**SEVILLA 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000
	de 200.001 a 250.000
	de 250.001 a 300.000
	de 300.001 a 350.000
	de 350.001 a 400.000
	de 400.001 a 450.000
	de 450.001 a 500.000
	de 500.001 a 550.000
	de 550.001 a 600.000
	de 600.001 a 650.000
	de 650.001 a 700.000
	de 700.001 a 750.000
	de 750.001 a 800.000
	de 800.001 a 850.000
	de 850.001 a 900.000
	de 900.001 a 950.000
	de 950.001 a 1.000.000
	de 1.000.001 a 1.050.000
	de 1.050.001 a 1.100.000
	de 1.100.001 a 1.150.000
	de 1.150.001 a 1.200.000
	de 1.200.001 a 1.250.000
	de 1.250.001 a 1.300.000
	de 1.300.001 a 1.350.000
	de 1.350.001 a 1.400.000
	de 1.400.001 a 1.450.000
	de 1.450.001 a 1.500.000
	de 1.500.001 a 1.550.000
	de 1.550.001 a 1.600.000
	de 1.600.001 a 1.650.000
	de 1.650.001 a 1.700.000
	de 1.700.001 a 1.750.000
	de 1.750.001 a 1.800.000
	de 1.800.001 a 1.850.000
	de 1.850.001 a 1.900.000
	de 1.900.001 a 1.950.000
	de 1.950.001 a 2.000.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	A. LIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
■	■	AUTOPISTA DE PEAJE
■	■	RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

■	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
■	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
■	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
■	RESTO RED

**ESCALA 1 : 275.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

■	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■	Provincia-Nº estación-Tipo (En Entornes, Provincia-E)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
% M	Porcentaje de Motocicletas
% L	Vehículos Ligeros
% P	Vehículos Pesados
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas
IMD EXT	Vehículos extranjeros
%DiasAto	Porcentaje días funcionamiento (% respecto al teórico) (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

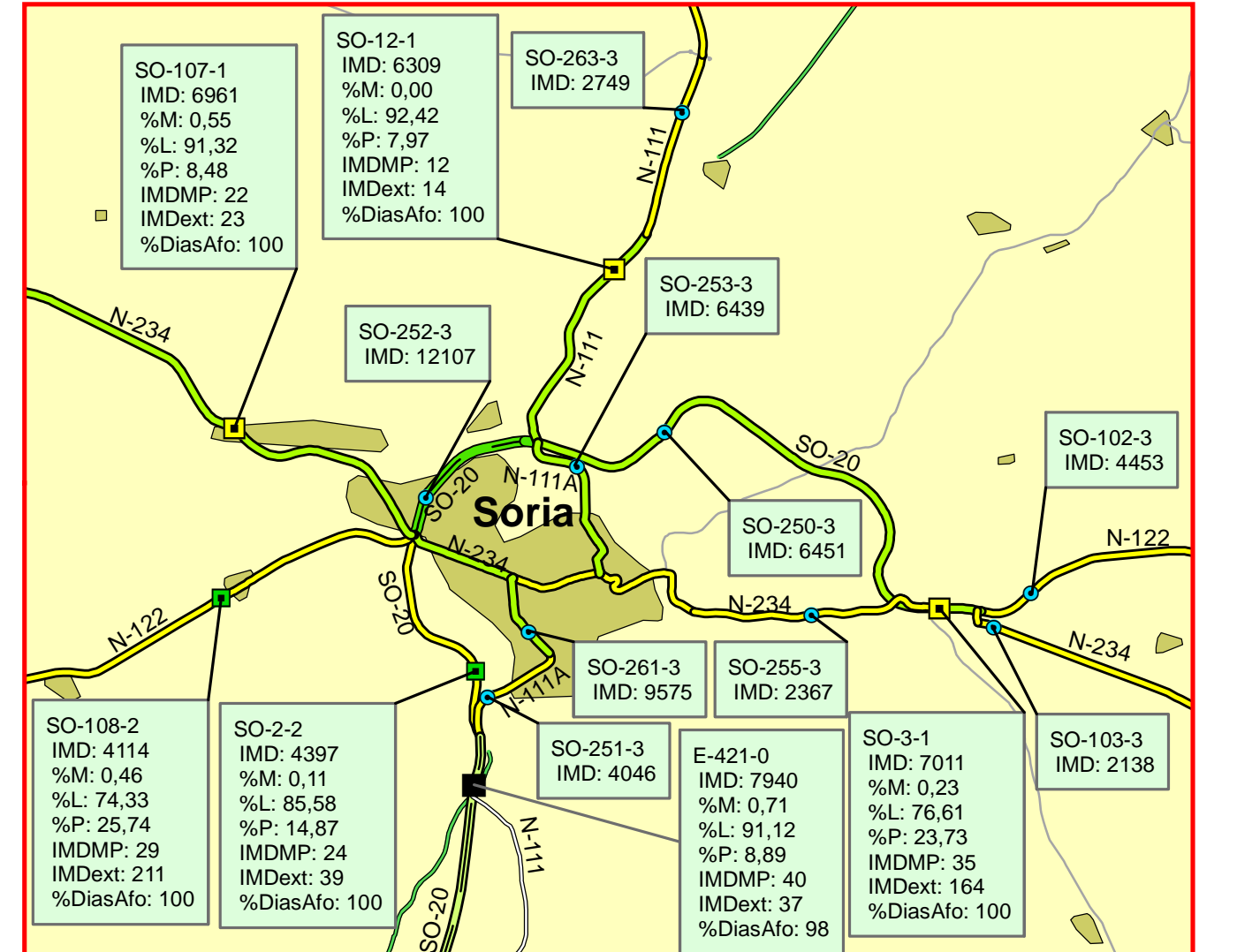
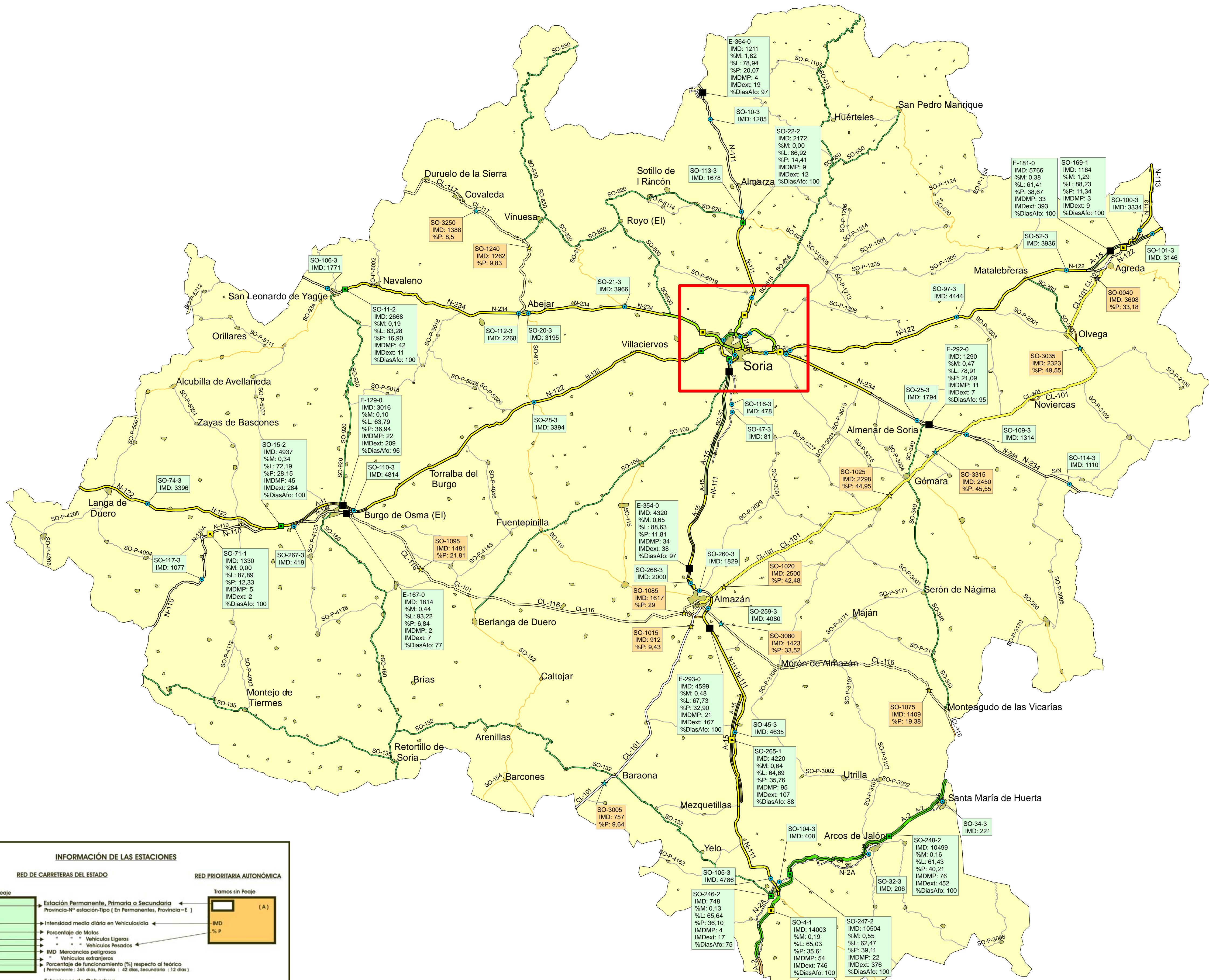
■	Provincia-Nº estación-Tipo (=3-Cobertura)
■	Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)
■	= Estimado
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

■	Provincia-Nº estación-Tipo (=3-Cobertura)
■	Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
■	= Estimado
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

■	Tramos sin Peaje
■	Tramos con Peaje
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Soria Escala 1 : 90.000

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia-Nº estación-Tipo ( En Permanentes, Provincia = E )
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % M: Vehículos Pesados
- % L: Vehículos Ligeros
- % P: Vehículos Pesados
- IMD MP: Vehículos extranjeros
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento ( blanco = aforado 1 - 2 días )
- ( \* = Estimada )
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento ( blanco = aforado 365 días )
- ( \* = Estimada )
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

- Tramos sin Peaje
- Tramos con Peaje

### MAPA DE TRÁFICO SORIA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO ( IMD )

( Vehículos / día )

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
★	8	PERMANENTE
★	5	SEMI-PERMANENTE
★	1	PRIMARIA
★	2	SECUNDARIA
★	3	COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
---	---	---	A LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
---	---	---	AUTOPISTA DE PEAJE
---	---	---	RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 250.000**  
Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013

### MAPA DE TRÁFICO TARRAGONA 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	Tipología
■	★	0 - PERMANENTE	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	1 - PRIMARIA
■	★	1 - PRIMARIA	2 - SECUNDARIA
■	★	2 - SECUNDARIA	3 - COBERTURA

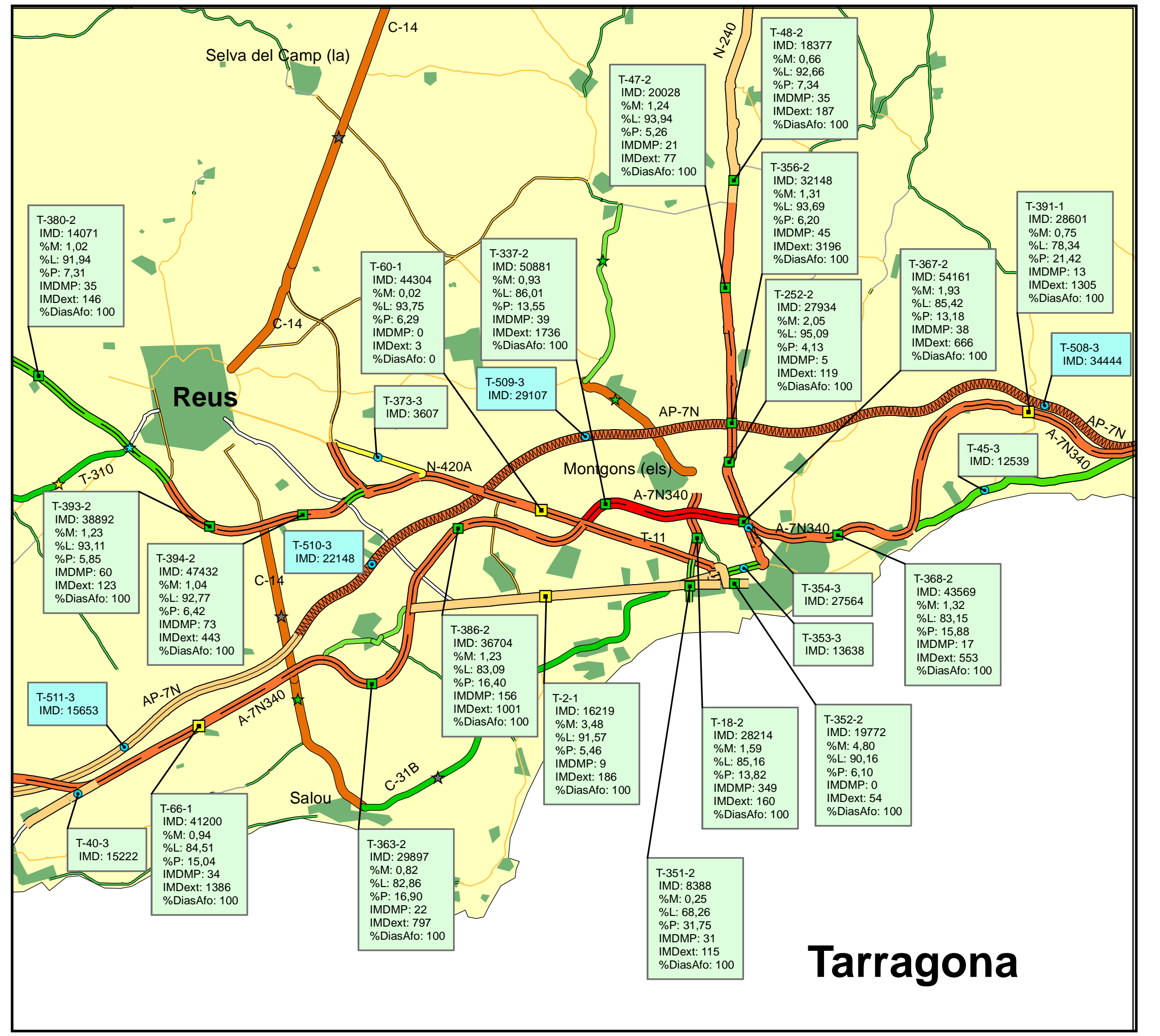
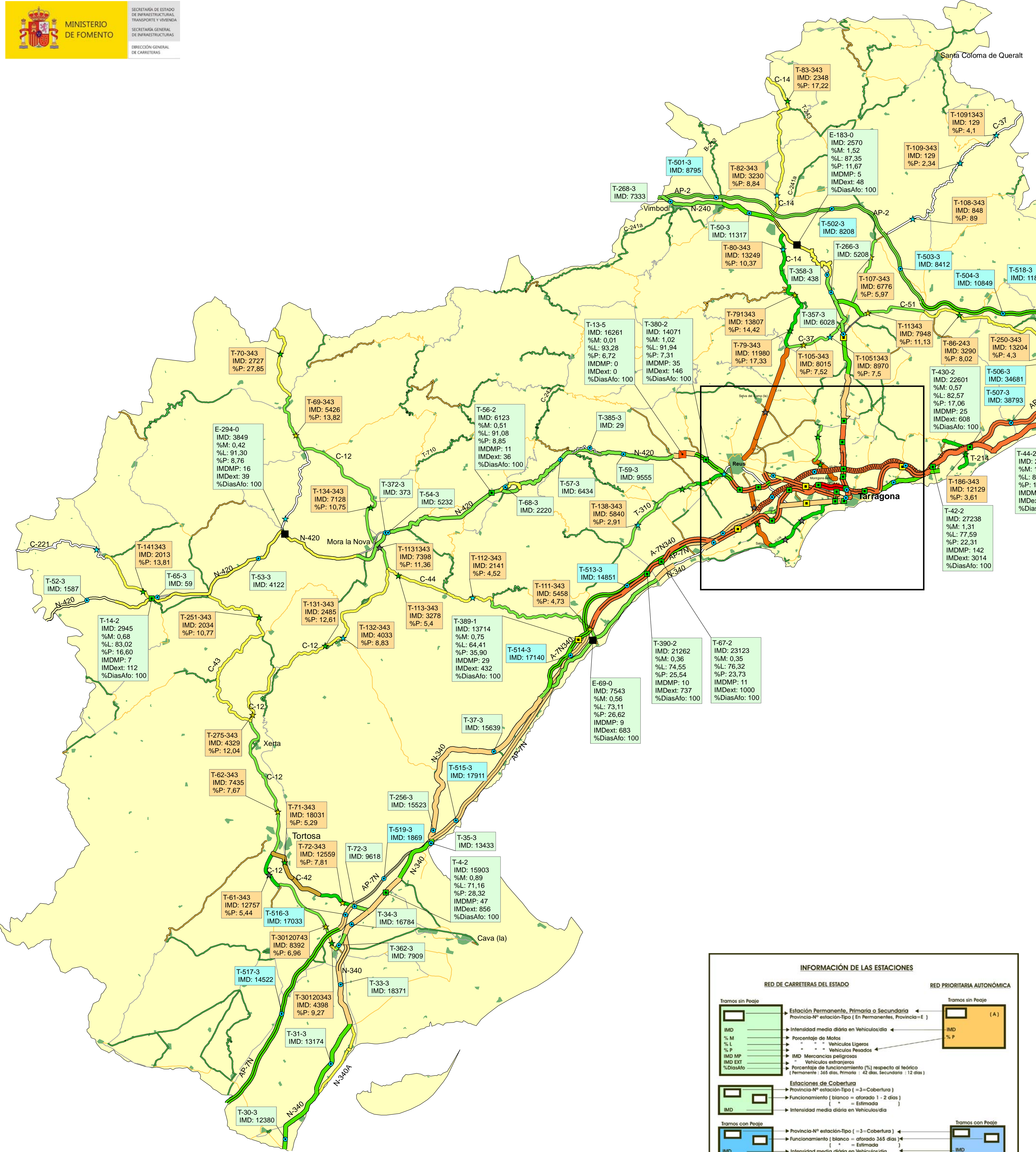
#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—	AL LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—	AUTOPISTA DE PEJAJE
—	—	—	—	RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

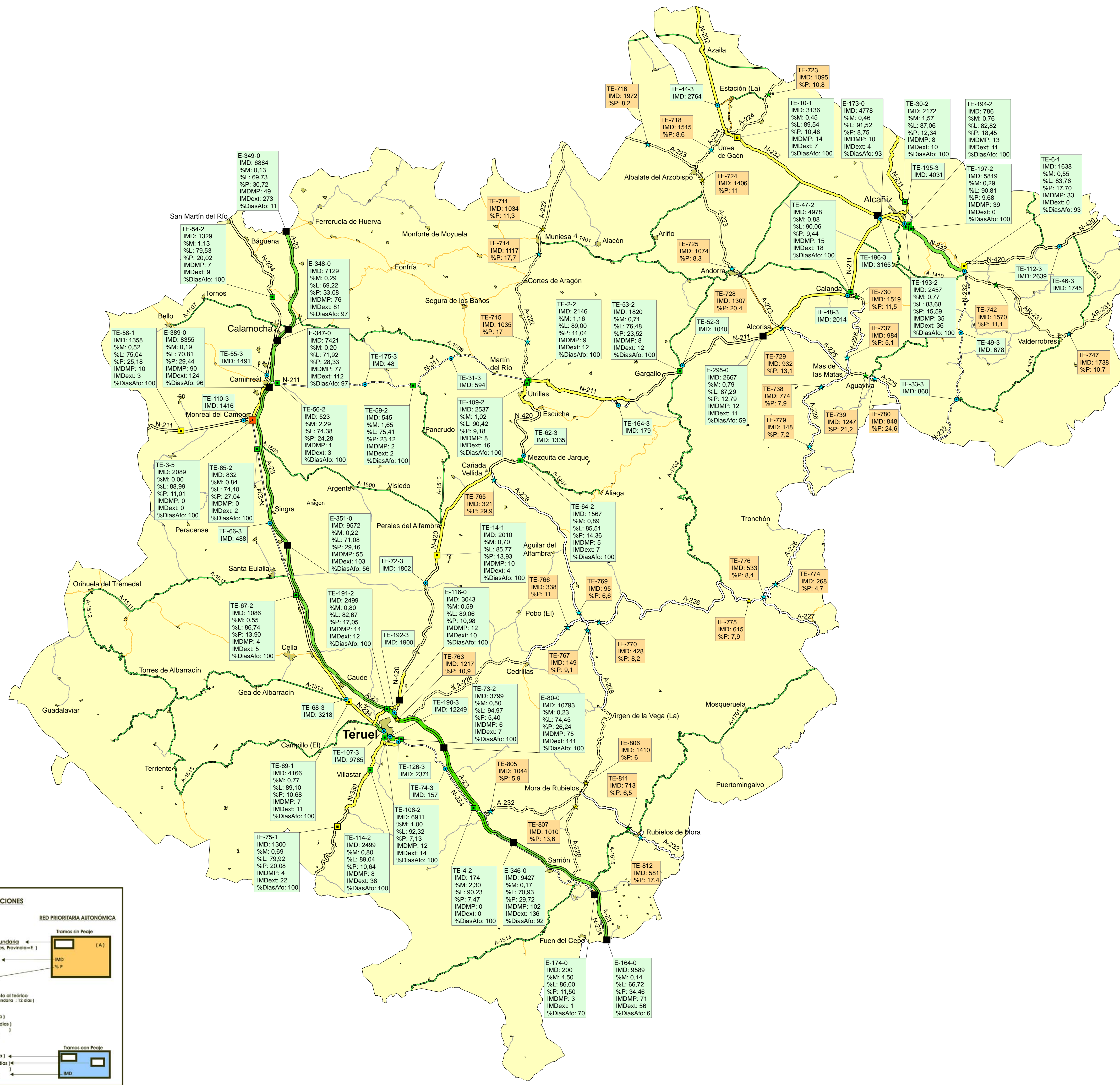
—	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 220.000**  
 Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013



#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo ( En Permanentes, Provincia=E )	Tramos sin Peaje	( A )
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	% P
% M	Porcentaje de Motos		
% L	Vehículos Ligeros		
% P	Vehículos Pesados		
IMD MP	Mercancías peligrosas		
IMD EXT	Vehículos extranjeros		
%DiasAfo	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico ( Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días )		
	Estaciones de Cobertura		
	Provincia-Nº estación-Tipo ( =3=Cobertura )		
	Funcionamiento ( blanco = atarado 365 días )		
	Estimada ( gris )		
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		
Tramos con Peaje	Provincia-Nº estación-Tipo ( =3=Cobertura )	Tramos con Peaje	
IMD	Funcionamiento ( blanco = atarado 365 días )	IMD	
	Estimada ( gris )		
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

**Tramos sin Peaje**

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)
- IMD
- % M
- % L
- % P
- IMD MP
- IMD EXT
- %DiasAfo

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia-Nº estación-Tipo (= Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atarado 1 - 2 días)
- Estimada
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia-Nº estación-Tipo (= Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atarado 365 días)
- Estimada
- IMD

### MAPA DE TRÁFICO

#### TERUEL 2012

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

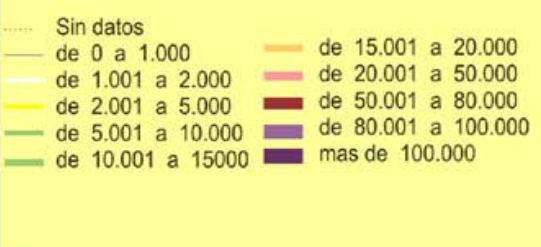
ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED
- ALIBRE AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

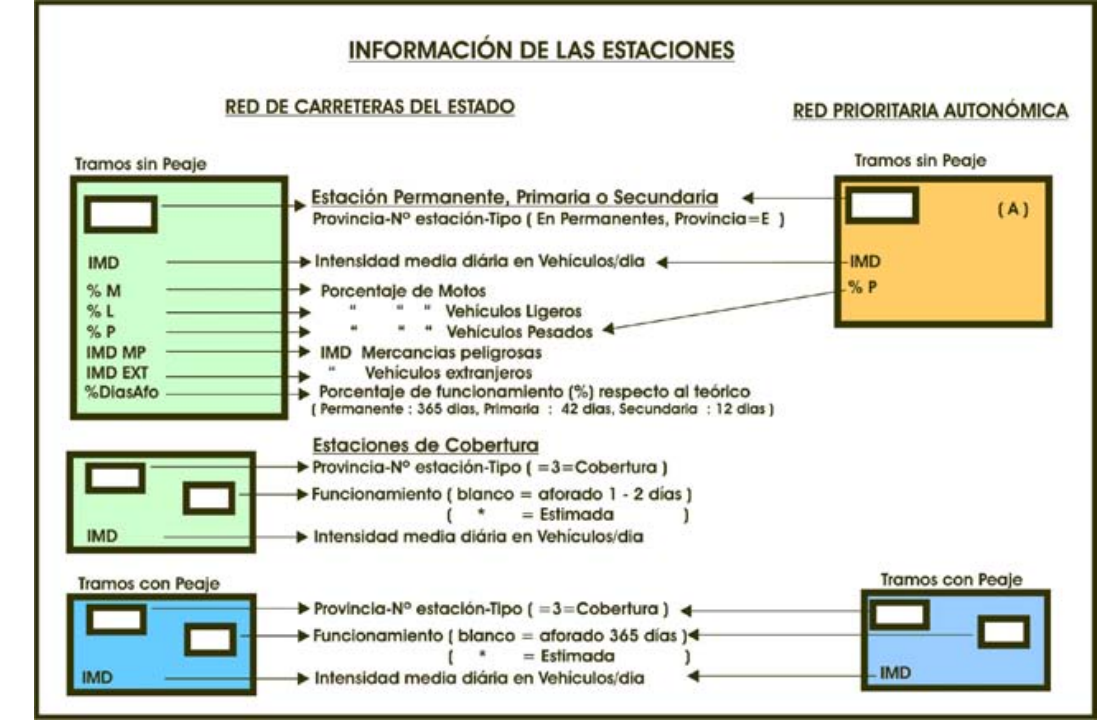
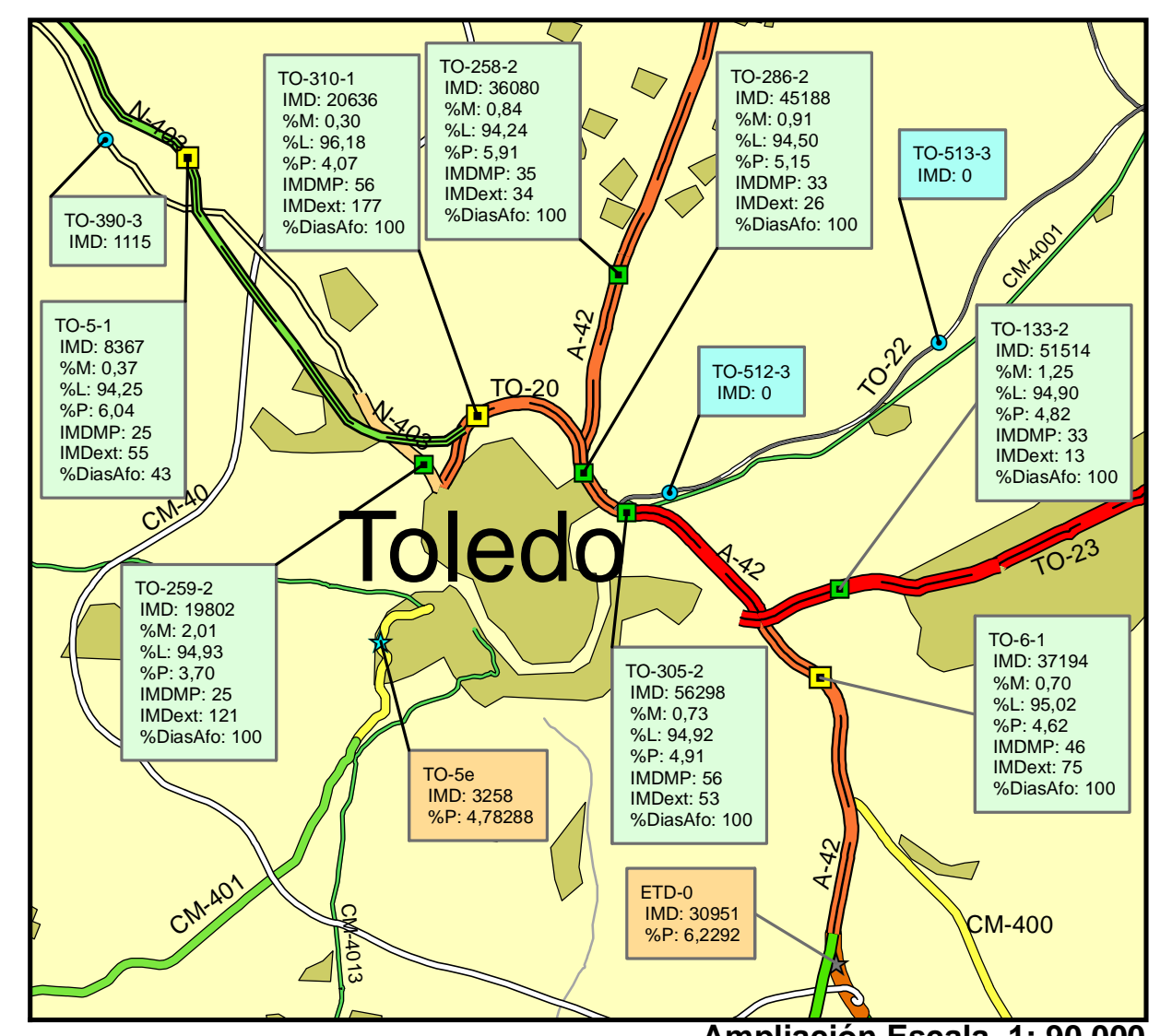
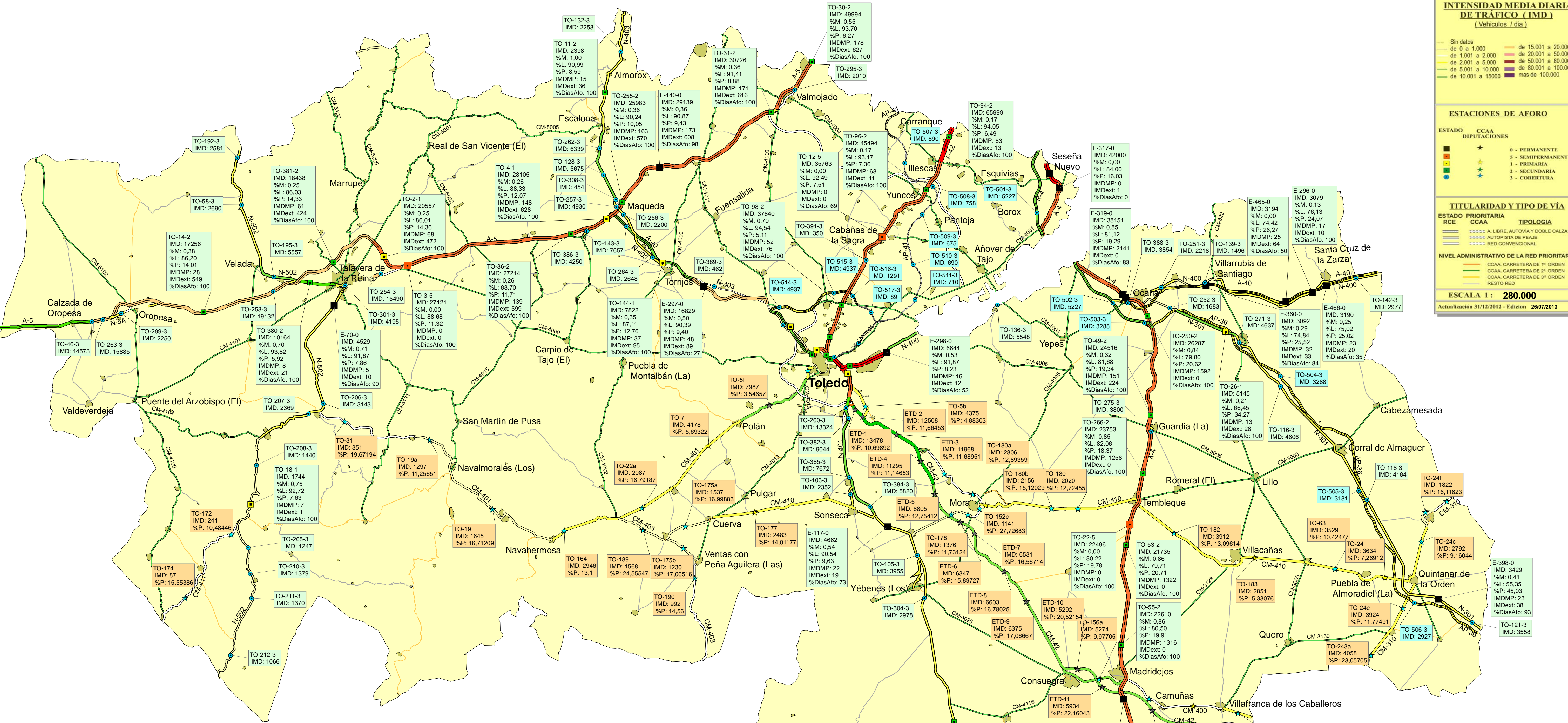
**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

**ESCALA 1 : 310.000**

Actualización 31/12/2012 - Edición 25/07/2013

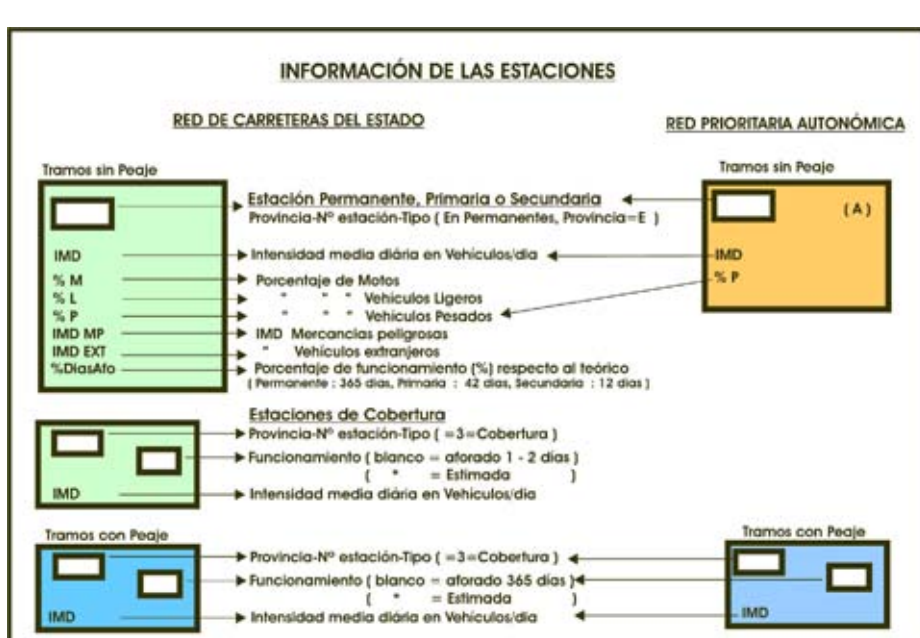
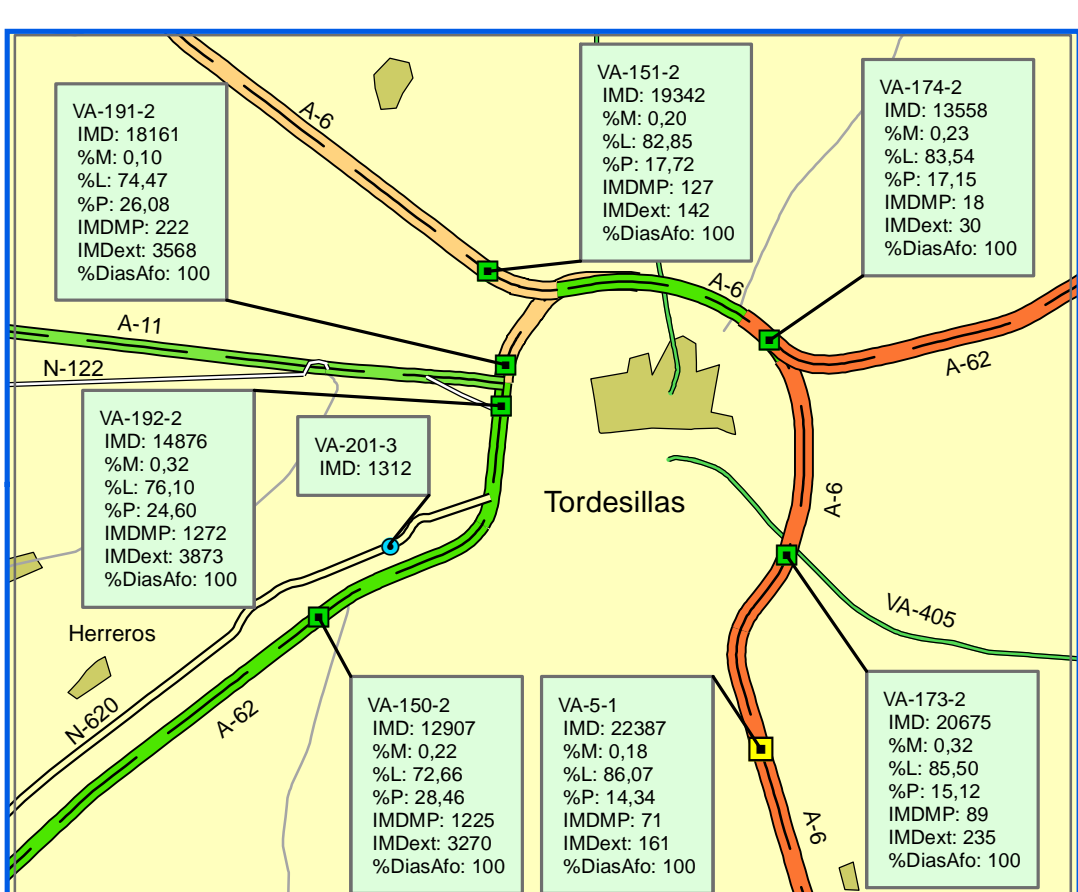
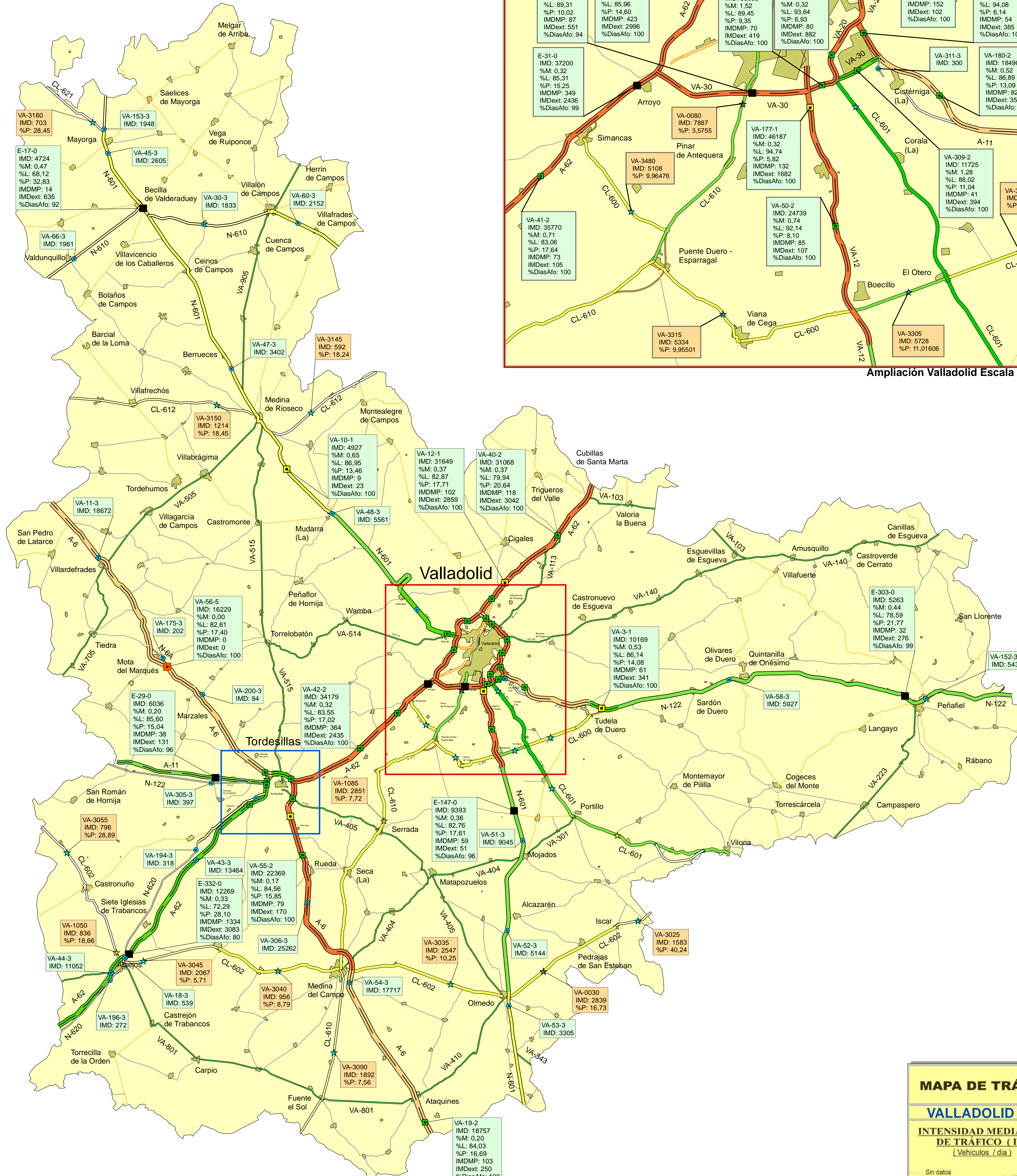
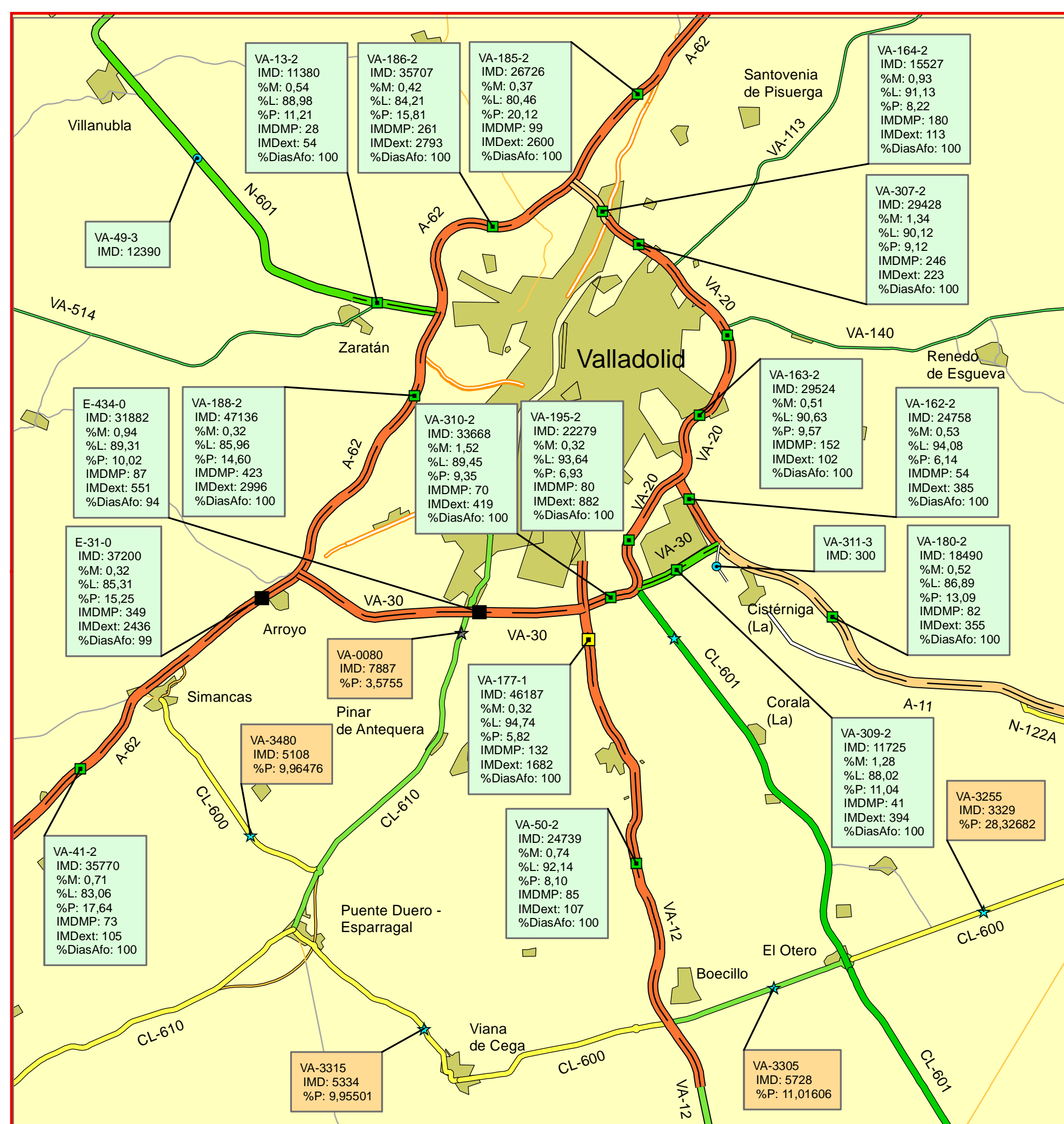


ESCALA 1 : 280.000  
Actualización 31/12/2012 - Edición 26/07/2013









**MAPA DE TRÁFICO**

**VALLADOLID 2012**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- de 100.001 a 150.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA CCAA TIPOLOGÍA

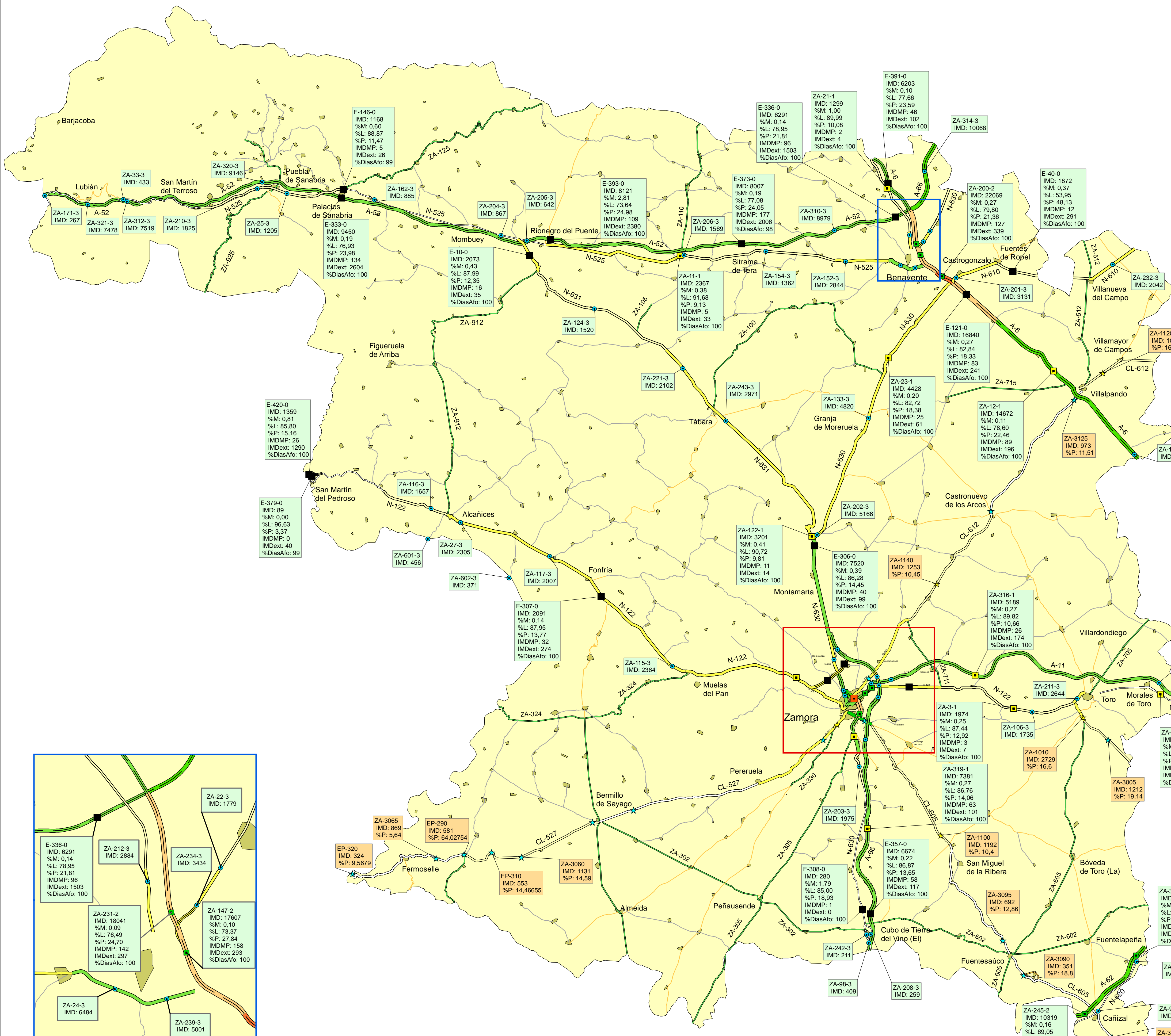
- A: LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- B: AUTOPISTA DE REAL
- C: RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

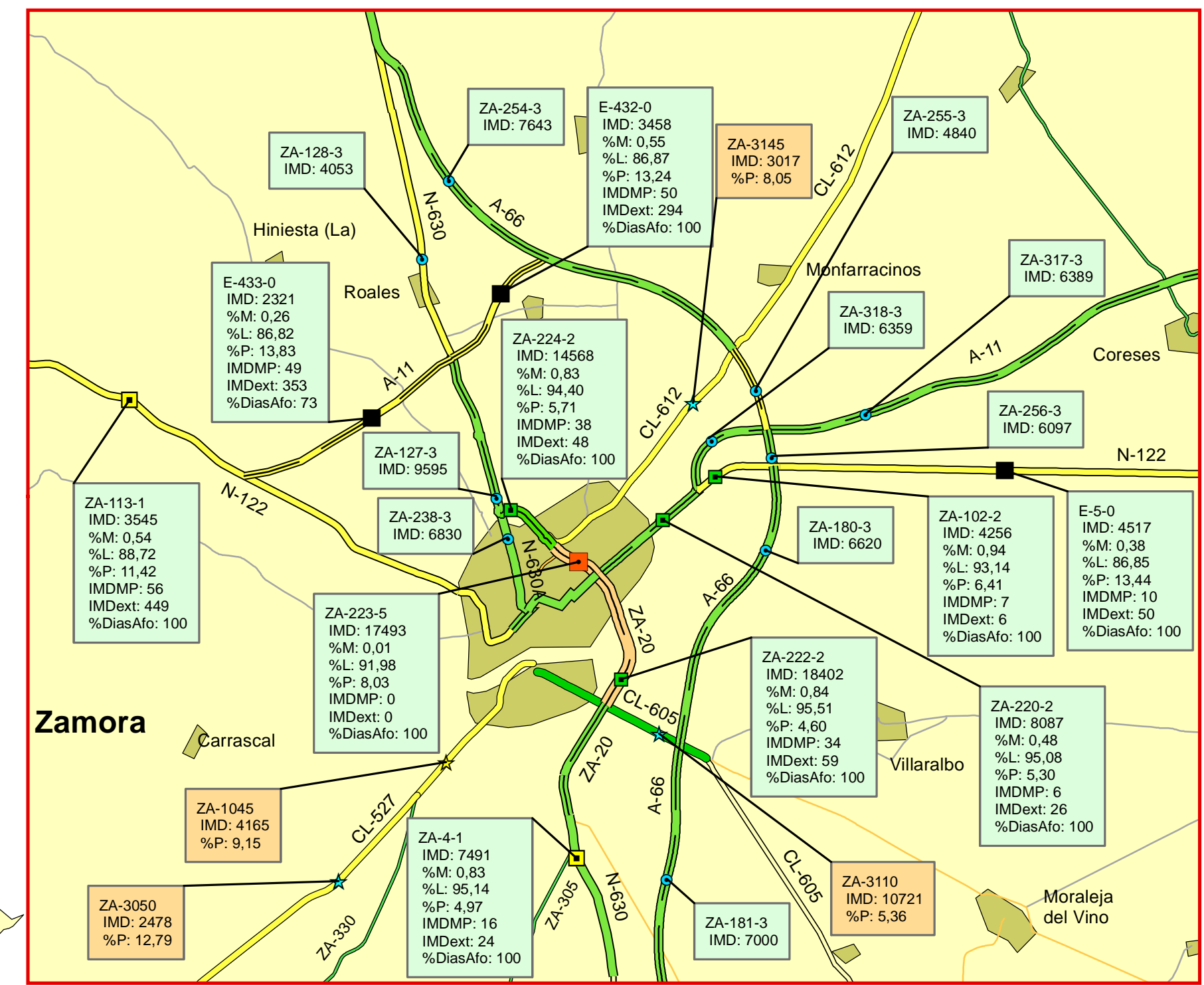
- CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 250.000**

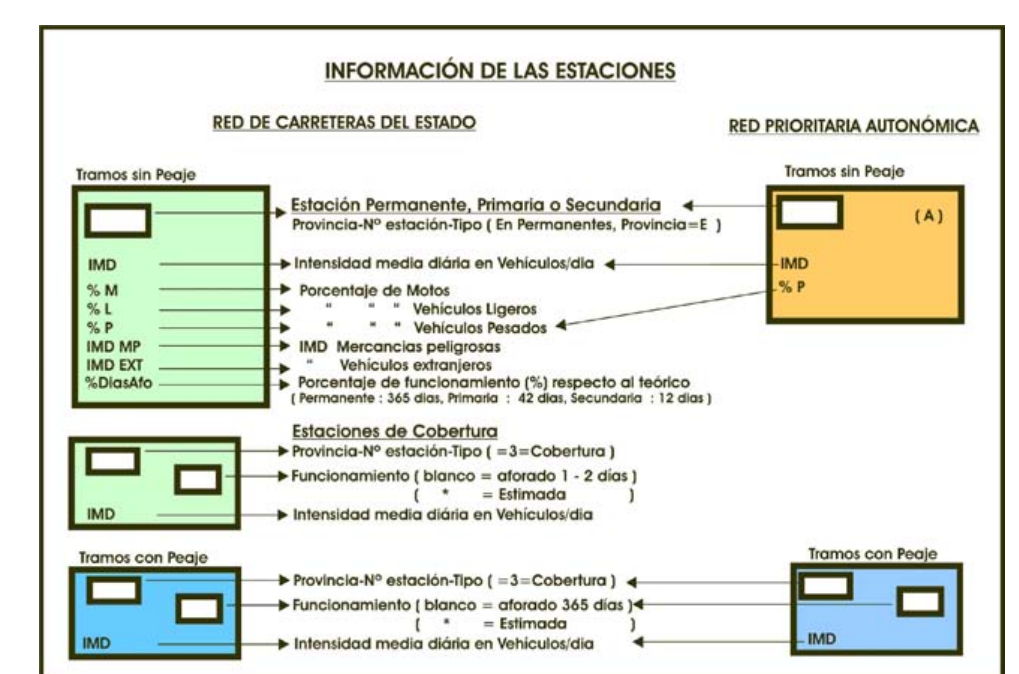
Actualización 31/12/2012 - Edición 29/07/2013

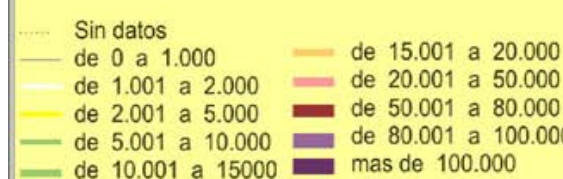


Ampliación Benavente Escala 1 : 70.000



Ampliación Zamora Escala 1 : 80.000





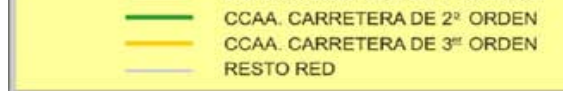
**ESTACIONES DE AFORO**



**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

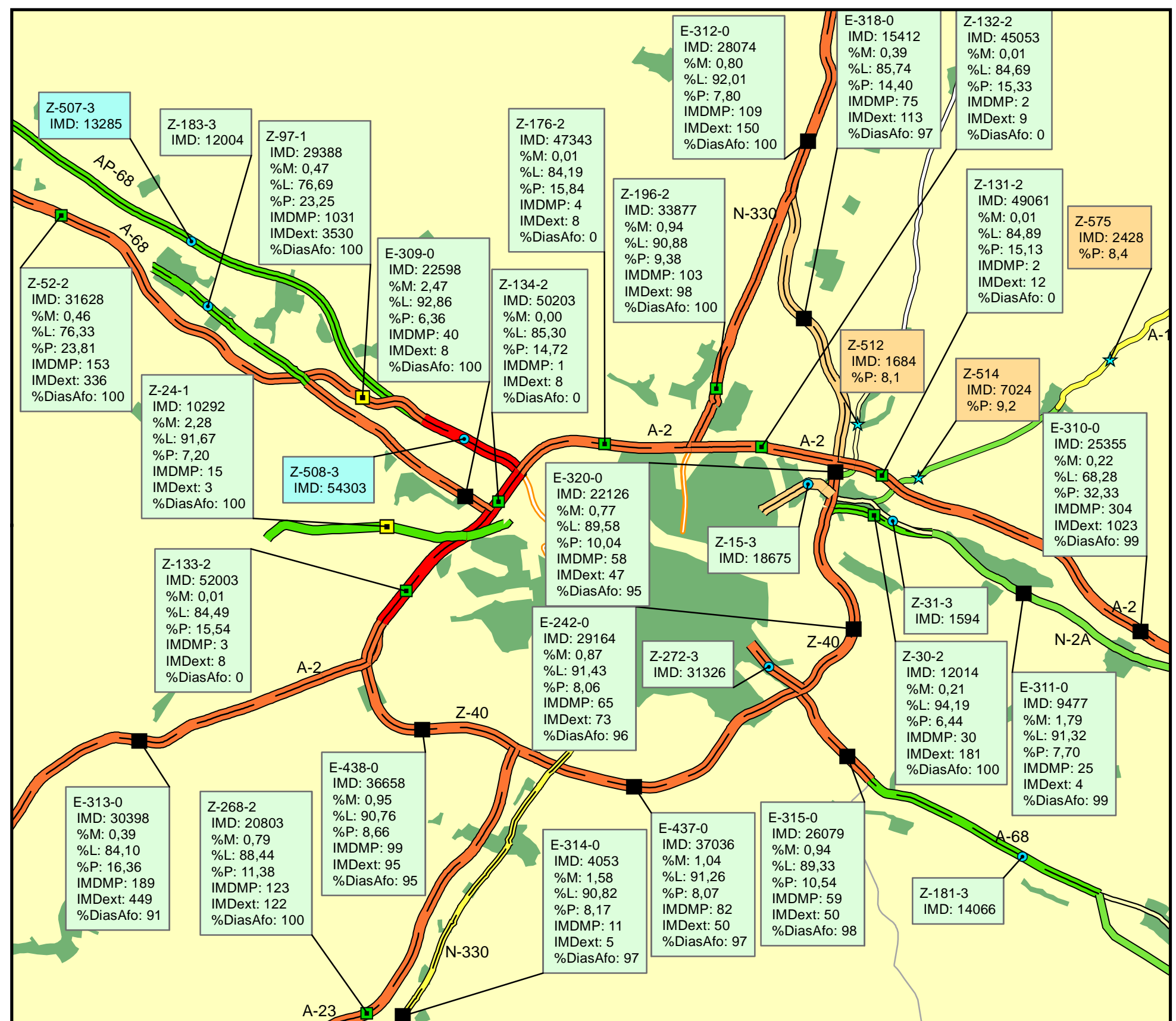
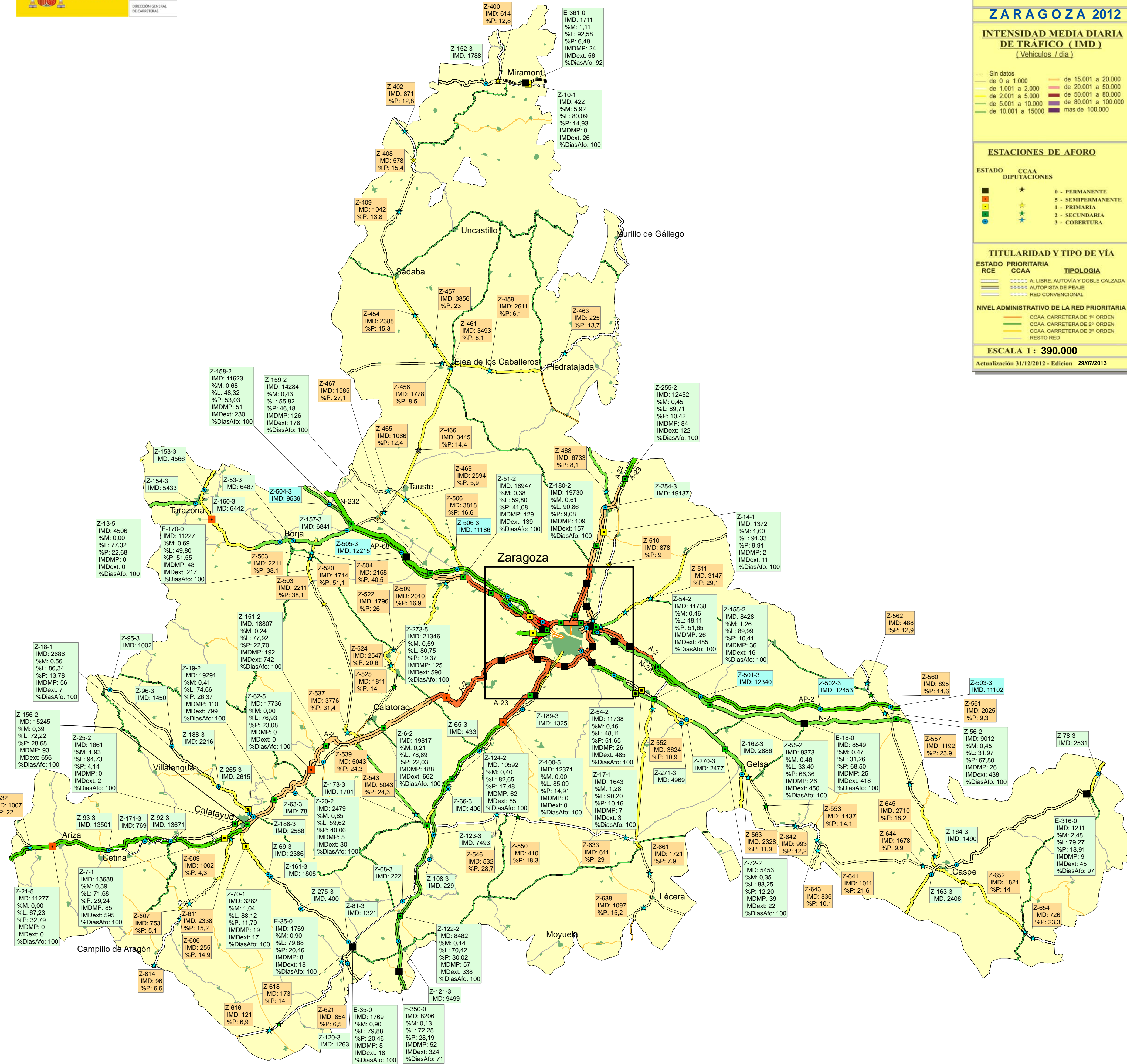


**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**



ESCALA 1 : 390.000

Actualización 31/12/2012 - Edición 29/07/2013



Ampliación Zaragoza Escala 1 : 110.000

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Estación Permanente, Primaria a Secundaria  
 Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)

Intensidad media diaria en Vehículos/día  
 %M: Porcentaje de Matas  
 %L: Vehículos Ligeros  
 %P: Vehículos Pesados  
 IMDMP: Mercancías peligrosas  
 IMDext: Vehículos estacionados  
 %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (% respecto al total) (Permanente: 365 días, Resto: 12 días)

**ESTACIONES DE COBERTURA**

Provincia-Nº estación-Tipo (-3-Cobertura)  
 Funcionamiento (blanco = abierto 365 días, gris = Estimado)  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Provincia-Nº estación-Tipo (-3-Cobertura)  
 Funcionamiento (blanco = abierto 365 días, gris = Estimado)  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día