

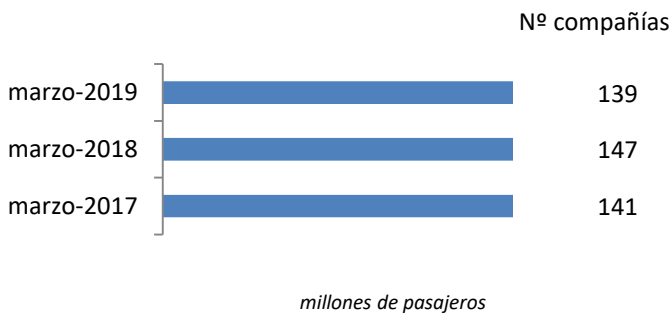
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

marzo 2019

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,2%, hasta alcanzar los 16,5 millones de viajeros en marzo de 2019.

El tráfico creció en más de 666 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2018.

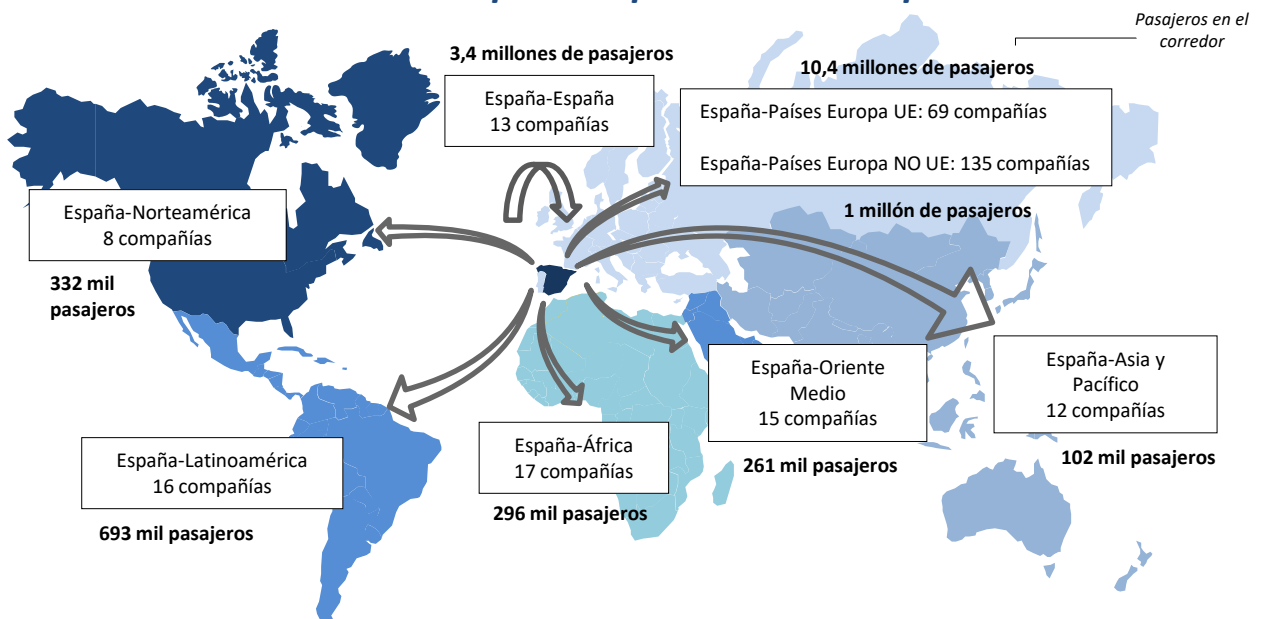
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en el mes (139) fue inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías que transportaron 3,4 millones de pasajeros, 69 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (10,4 millones de viajeros) y 87 lo hicieron con el resto del mundo (2,7 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



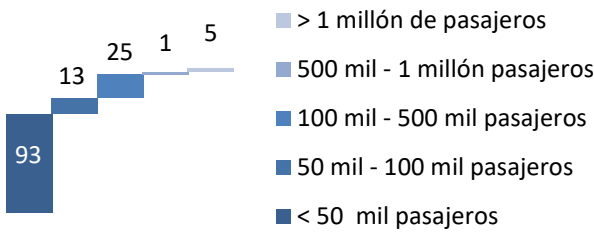
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

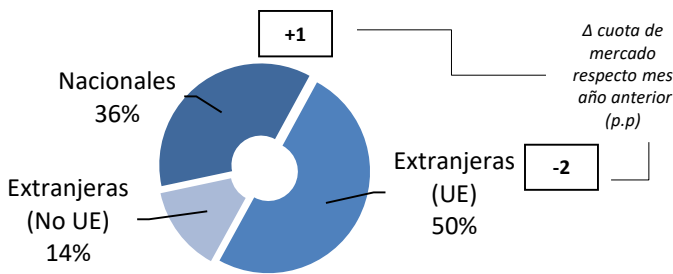
marzo 2019

Mercado aéreo en España

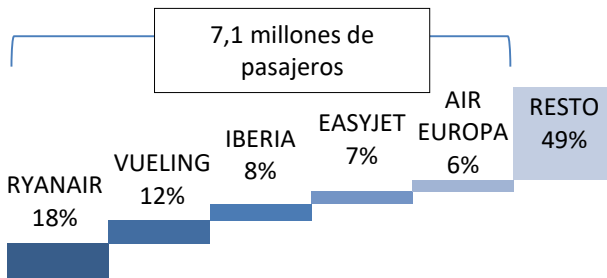
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 139 compañías que operaron en marzo, Ryanair, Vueling, Iberia, Easyjet y air Europa fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros. Estas compañías captaron más de la mitad del tráfico total (51%).

De las 139 compañías que operaron en marzo, 13 eran españolas.

Las 13 aerolíneas españolas que operaron en marzo transportaron 5,9 millones de pasajeros (el 36% del tráfico total en el mes), ganando 1 punto porcentual (p.p.) de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 50% del tráfico total en el mes, equivalente a 8,4 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 2,2 millones de viajeros, un 14% del tráfico global.

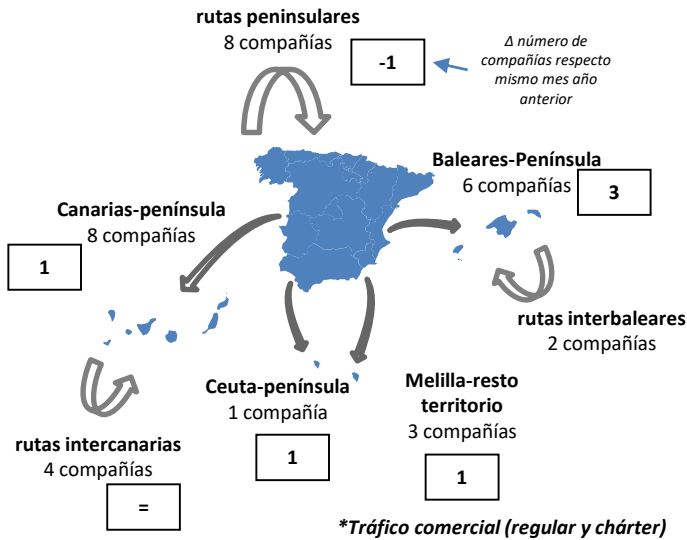
El 51% del tráfico en España en marzo fue operado por 5 compañías.

Ryanair, líder con 2,9 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 18% respecto a marzo de 2018. Vueling vio crecer su tráfico un 12%, colocándose en segundo lugar con 2,1 millones de viajeros transportados.

marzo 2019

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 3,4 millones de pasajeros en marzo.

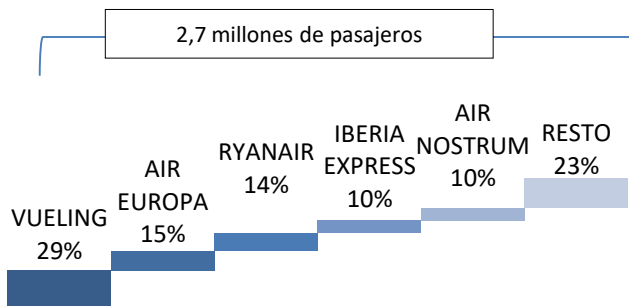
El número de pasajeros transportados en marzo de 2019 en el mercado doméstico creció un 6,8%.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en marzo.

Tres compañías menos que en marzo de 2018.

El 77% del tráfico doméstico en marzo fue operado por 5 compañías.

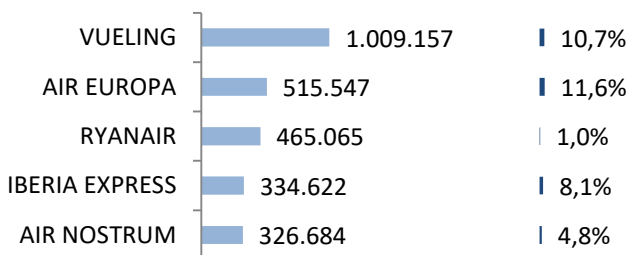
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 29% de cuota y 1 millón de pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 516 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 465 mil pasajeros.

En marzo se volaron 164 rutas, 9 enlaces más que en 2018.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



miles de pasajeros

Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

Nº de rutas que operan Nº de compañías

> 50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	9

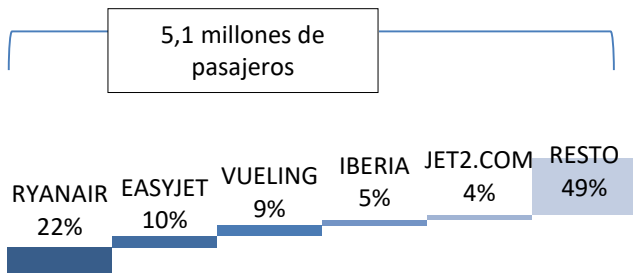
Vueling operó más de 50 rutas y otras tres volaron entre 20 y 50: Ryanair, Air Europa y Air Nostrum. El resto operaron menos de 20 rutas cada aerolínea.

marzo 2019

marzo 2019

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

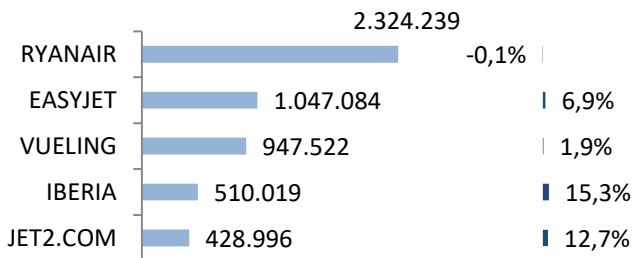


En marzo de 2019, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 3,6%, hasta alcanzar los 10,4 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 357 mil pasajeros en marzo.

El 51% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 5,1 millones de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,3 millones de pasajeros transportados y una caída del -0,1%. Le siguió EasyJet, con 1 millón de pasajeros y Vueling con 948 mil viajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 69 compañías en el mes de marzo.

El número de compañías que operaron en este mercado en marzo de 2019 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2018, contando con 11 aerolíneas menos.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
10-5 países	7
< 5 países	59

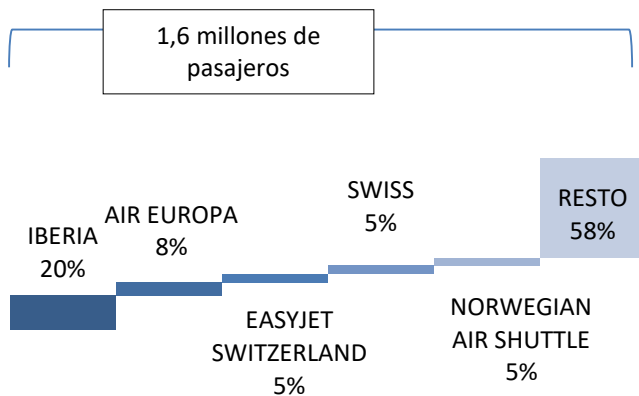
En marzo se operaron un total de 886 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de marzo, tres compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Ryanair, Iberia y Vueling.

marzo 2019

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

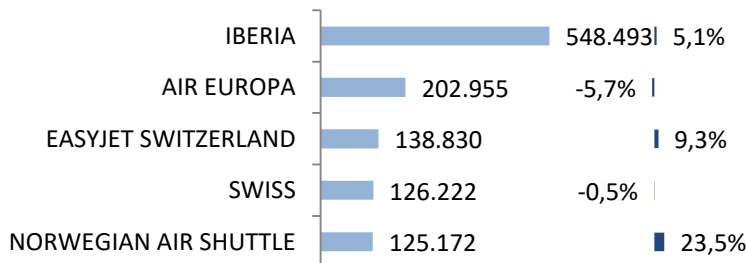


El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,7 millones de pasajeros, un 3,5% más que en marzo de 2018.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 90 mil pasajeros en marzo.

Iberia encabezó el mercado en marzo de 2019, transportando 548 mil pasajeros (un 20% de cuota). Le siguieron Air Europa con 202 mil viajeros (8% de la cuota), EasyJet Switzerland con 139 mil pasajeros, Swiss con 126 mil y Norwegian Air Shuttle (125 mil viajeros).

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



miles de pasajeros

Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

Las cinco primeras compañías transportaron el 42% de los pasajeros en este mercado.

En marzo, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 87 compañías, 2 más que en el mismo mes de 2018.

En marzo se volaron un total de 235 rutas entre España y países extra-europeos, 12 enlaces más que en marzo de 2018.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	2
< 5 países	83

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia y Air Europa.

marzo 2019

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 19	Pax 19	Δ Pax 19/18	Cuota (2) 19	Pax 19	Δ Pax 19/18	Cuota (2) 19	Pax 19	Δ Pax 19/18	Cuota (2) 19	Pax 19	Δ Pax 19/18
1 RYANAIR	17,5%	2.883.305	1,0%	16%	465.065	1,0%	81%	2.324.239	-0,1%	3%	94.001	38,2%
2 VUELING	12,5%	2.054.172	5,3%	49%	1.009.157	10,7%	46%	947.522	1,9%	5%	97.493	-10,0%
3 IBERIA	8,3%	1.364.179	8,8%	22%	305.667	5,5%	37%	510.019	15,3%	40%	548.493	5,1%
4 EASYJET	6,6%	1.083.093	6,0%	0%	173	-68,5%	97%	1.047.084	6,9%	3%	35.836	-14,3%
5 AIR EUROPA	6,4%	1.055.863	14,2%	49%	515.547	11,6%	32%	337.361	36,5%	19%	202.955	-5,7%
6 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,3%	550.443	-2,0%	12%	65.498	-24,0%	73%	400.574	7,1%	15%	84.371	-16,6%
7 IBERIA EXPRESS	3,0%	498.919	8,9%	67%	334.622	8,1%	33%	164.297	10,8%	-	-	-
8 AIR NOSTRUM	2,6%	428.624	5,0%	76%	326.684	4,8%	19%	83.430	-5,2%	4%	18.510	116,9%
9 JET2.COM	2,6%	429.178	12,8%	0%	182	-	100%	428.996	12,7%	-	-	-
10 EUROWINGS	2,3%	385.291	7,6%	-	-	-	99%	381.600	6,6%	1%	3.691	1906,0%
11 LUFTHANSA	2,1%	351.812	4,6%	-	-	-	100%	351.812	4,6%	-	-	-
12 THOMSON AIRWAYS LIMITED	1,5%	250.154	-8,4%	-	-	-	100%	250.154	-8,4%	-	-	-
13 TRANSVIA HOLLAND	1,6%	260.984	6,0%	-	-	-	100%	260.984	6,0%	-	-	-
14 TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,3%	211.305	-7,5%	0%	76	-10,6%	98%	206.216	-5,9%	2%	5.013	-45,1%
15 BRITISH AIRWAYS	1,3%	219.092	2,9%	-	-	-	100%	219.092	2,9%	-	-	-
16 CONDOR	1,4%	228.975	18,7%	-	-	-	100%	228.669	18,5%	0%	306	-
17 THOMAS COOK AIRLINES (UK)	1,1%	181.551	7,3%	-	-	-	100%	181.551	7,3%	-	-	-
18 BINTER CANARIAS	1,1%	179.503	10,3%	93%	167.825	10,4%	2%	2.892	-5,1%	5%	8.786	14,4%
19 WIZZ AIR HUNGARY	1,0%	167.426	11,1%	-	-	-	97%	161.620	11,3%	3%	5.806	5,4%
20 TAP AIR PORTUGAL	1,0%	162.494	8,2%	-	-	-	100%	162.494	8,2%	-	-	-
21 NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	164.176	12,5%	-	-	-100,0%	24%	39.004	-12,0%	76%	125.172	23,5%
22 AIR FRANCE	0,8%	138.543	3,8%	-	-	-	100%	138.543	3,8%	-	-	-
23 SAS	0,7%	122.688	-17,1%	-	-	-	62%	75.746	-13,6%	38%	46.942	-22,1%
24 EASYJET SWITZERLAND	0,8%	138.830	9,3%	-	-	-	-	-	-	100%	138.830	9,3%
25 CANARIAS AIRLINES	0,8%	137.113	7,9%	100%	137.113	7,9%	-	-	-	-	-	-
26 KLM	0,8%	134.333	5,7%	-	-	-	100%	134.333	5,7%	-	-	-
27 THOMAS COOK AIRLINES SCANDINAV	0,7%	120.251	-11,4%	-	-	-	71%	84.955	-15,9%	29%	35.296	1,9%
28 SWISS	0,8%	126.222	-0,5%	-	-	-	-	-	-	100%	126.222	-0,5%
29 BRUSSELS AIRLINES	0,7%	117.298	2,1%	-	-	-	100%	117.298	2,1%	-	-	-
30 JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,6%	99.107	-12,8%	-	-	-	100%	98.938	-13,0%	0%	169	-
RESTO	13,5%	2.229.278	-6,0%	4%	96.284	-	45%	1.013.818	-	50%	1.121.195	-
TOTAL	100,0%	16.474.202	4,2%	21%	3.423.893	6,9%	63%	10.353.241	3,6%	16%	2.699.087	3,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

marzo 2019

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	29,5%	1.009.157	10,7%
2	AIR EUROPA	15,1%	515.547	11,6%
3	RYANAIR	13,6%	465.065	1,0%
4	IBERIA EXPRESS	9,8%	334.622	8,1%
5	AIR NOSTRUM	9,5%	326.684	4,8%
6	IBERIA	8,9%	305.667	5,5%
7	BINTER CANARIAS	4,9%	167.825	10,4%
8	CANARIAS AIRLINES	4,0%	137.113	7,9%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,9%	65.498	-24,0%
10	CANARY FLY	1,3%	44.795	-0,7%
	Resto	1,5%	49.901	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	3.421.874	6,8%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	22,4%	2.324.239	-0,1%
2	EASYJET	10,1%	1.047.084	6,9%
3	VUELING	9,2%	947.522	1,9%
4	IBERIA	4,9%	510.019	15,3%
5	JET2.COM	4,1%	428.996	12,7%
6	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,9%	400.574	7,1%
7	EUROWINGS	3,7%	381.600	6,6%
8	LUFTHANSA	3,4%	351.812	4,6%
9	AIR EUROPA	3,3%	337.361	36,5%
10	THOMSON AIRWAYS LIMITED	2,4%	250.154	-8,4%
	Resto	32,6%	3.373.880	-
	Acumulado UE	100,0%	10.353.241	3,6%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	20,3%	548.493	5,1%
2	AIR EUROPA	7,5%	202.955	-5,7%
3	EASYJET SWITZERLAND	5,1%	138.830	9,3%
4	SWISS	4,7%	126.222	-0,5%
5	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	4,6%	125.172	23,5%
6	VUELING	3,6%	97.493	-10,0%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,1%	84.371	-16,6%
8	TURKISH AIRLINES	3,4%	91.458	13,8%
9	AEROFLOT	3,4%	90.898	20,0%
10	AMERICAN AIRLINES	3,2%	86.213	7,9%
	Resto	41,0%	1.106.982	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	2.699.087	3,5%

marzo 2019