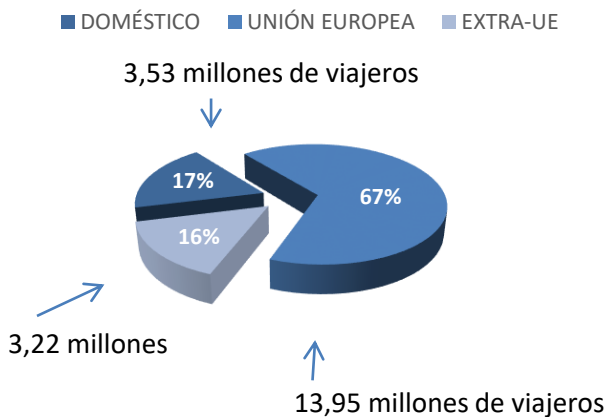


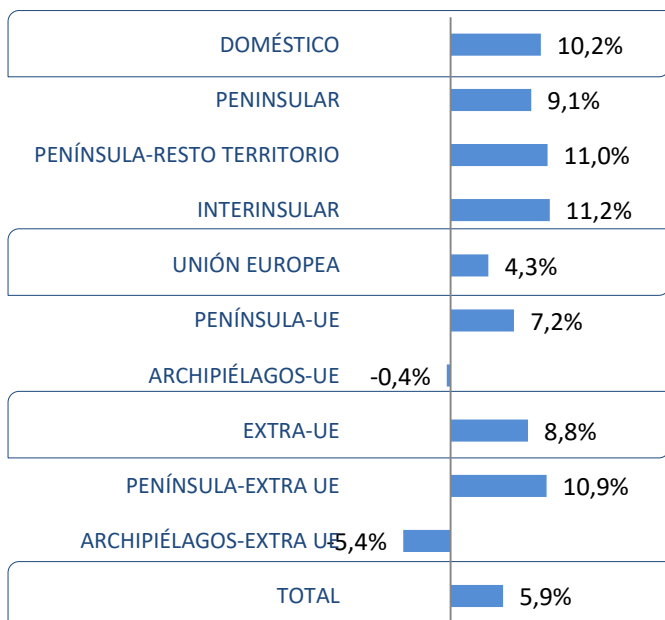
octubre 2018

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

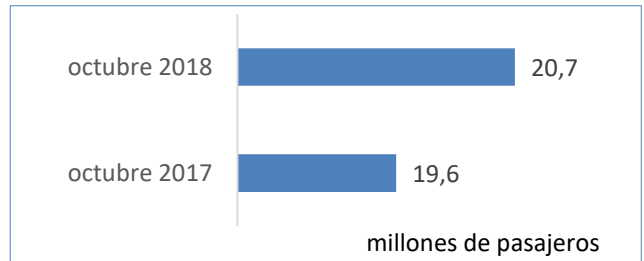
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante octubre de 2018 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,9 %, hasta llegar a los 20,7 millones



Este importante incremento del tráfico supone que durante octubre viajaron en avión en España 1,16 millones de pasajeros más que en el mismo mes de 2017

Las rutas domésticas, con 3,53 millones de pasajeros este mes, ganaron en octubre 327 mil viajeros.

Durante el mes de octubre el tráfico doméstico creció un 10,2% respecto a octubre de 2017

Los 13,95 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 67% del total de los pasajeros comerciales en octubre.

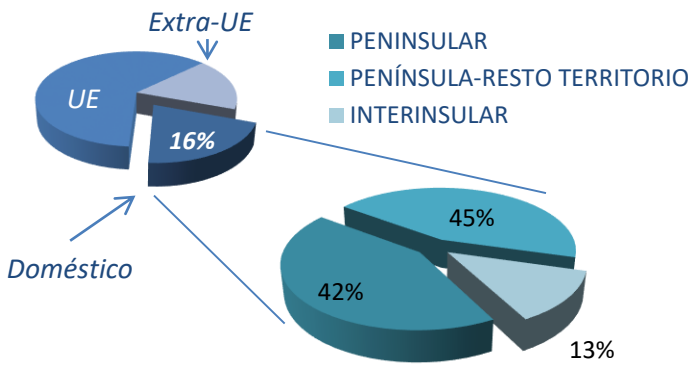
El tráfico con la Unión Europea creció un 4,3%, ganando 573 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 8,8% respecto al del año pasado, ganando 259 mil pasajeros, hasta los 3,22 millones de viajeros.

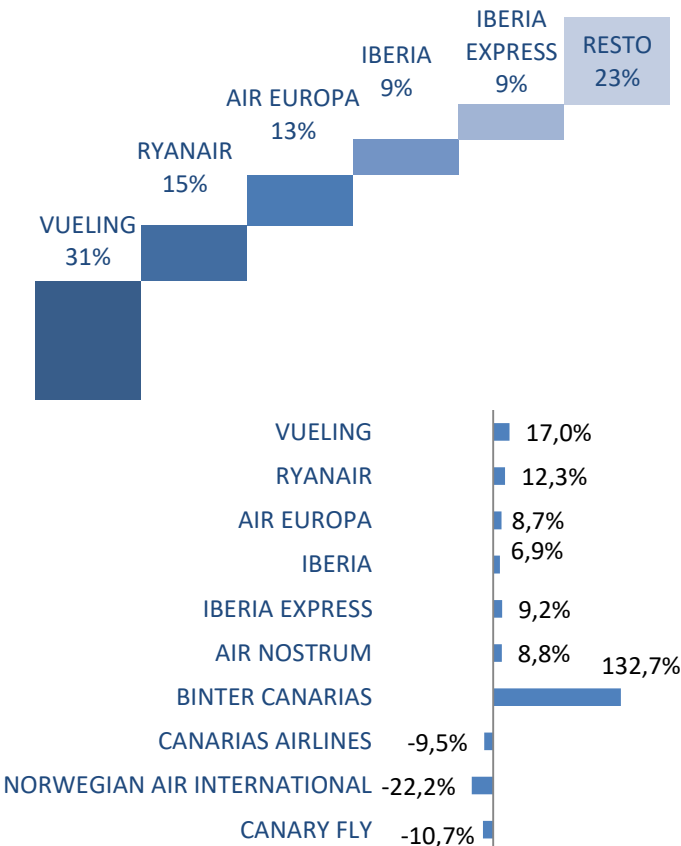
El tráfico extra UE creció un 8,8%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



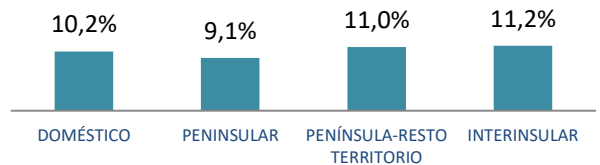
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



3,53 millones de viajeros en el mercado doméstico en octubre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde octubre de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En octubre de 2018 el tráfico ha crecido un 10,2%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



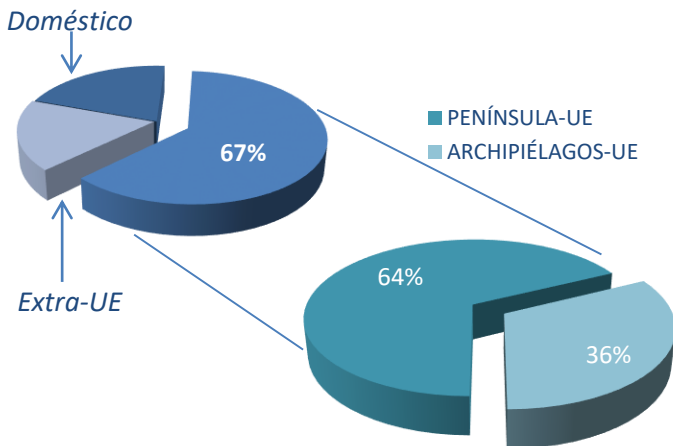
El tráfico creció en las rutas interinsulares un 11,2%, en las peninsulares un 9,1%. En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares creció un 11,0%.

Compañías

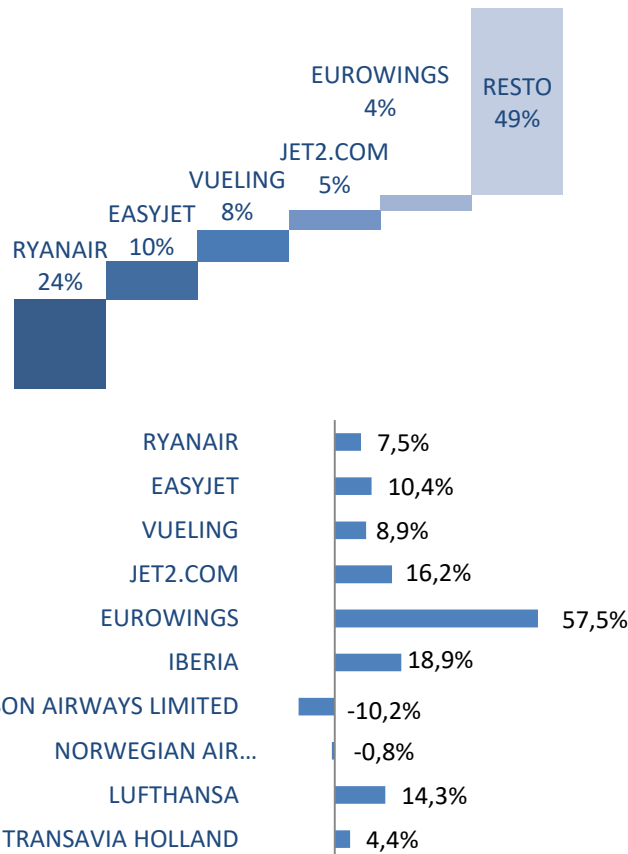
Al igual que en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando un 17,0% más que el año pasado. Respecto al año pasado, el tráfico doméstico de Air Europa creció un 8,7%. Ryanair creció un 12,3%, transportando 517 mil viajeros. El volumen de pasajeros de Iberia Express creció un 9,2%, el de Iberia, un 6,9% y el de Air Nostrum, un 8,8%. El tráfico de Binter Canarias aumentó un 132,7% en octubre y Canarias Airlines cayó un 9,5%. Norwegian Air International transportó en octubre 26 mil pasajeros menos que en octubre de 2017.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



13,95 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2018

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (67% del total), creciendo un 4,3% respecto a octubre de 2017.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en octubre supusieron el 64% del tráfico en este mercado, crecieron un 7,2%. El 36% restante, que tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, menguó un 0,4% respecto a octubre de 2017.

Las rutas con la UE ganaron 573 mil pasajeros: ganaron 594 mil en rutas desde la Península pero perdieron 21 mil en rutas desde las islas

Compañías

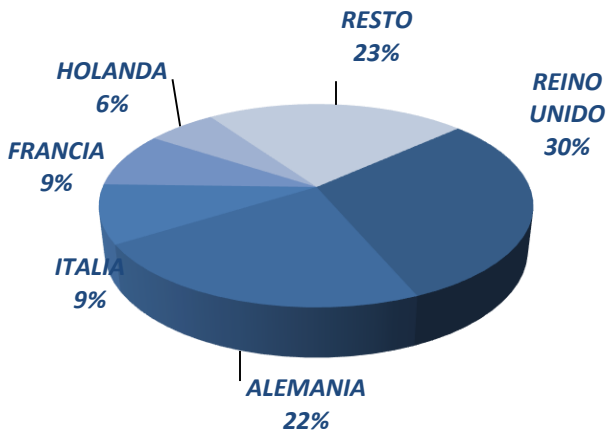
Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 7,5% este mes y transportó 227 mil viajeros más que en octubre de 2017

Salvo Thomson y Norwegian, las diez primeras compañías en este mercado ganaron pasajeros respecto a octubre de 2017.

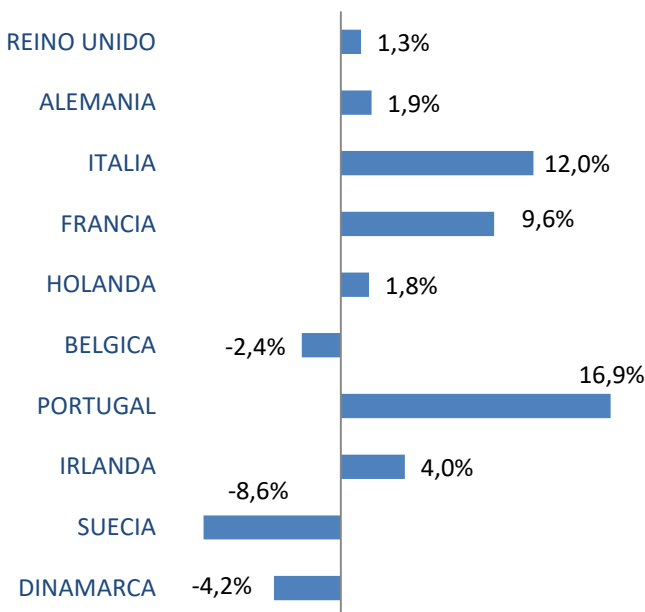
Easyjet creció un 10,4%. Vueling ganó 94 mil pasajeros, creciendo un 8,9% e Iberia lo hizo un 18,9%. Eurowings aumenta su tráfico un 57,5%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

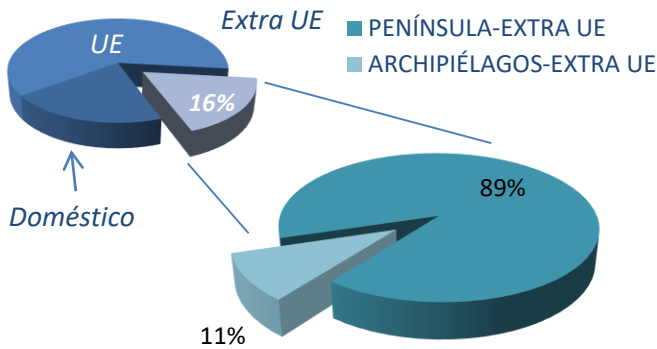
Respecto a octubre del año pasado, el tráfico disminuyó en tres de los mercados que se encuentran entre los diez principales dentro de la Unión Europea.

El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja desde finales de 2017, ha visto crecer su tráfico en este mes: un 1,3%.

En este mes ha descendido el tráfico con Bélgica (-2,4%), Suecia (-8,6%) y con Dinamarca (-4,2%). El tráfico con Portugal, por otro lado, ha crecido un 12,7%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

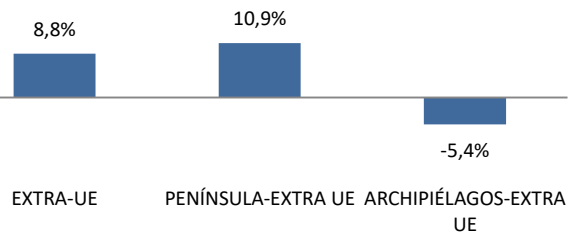
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



3,22 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en octubre de 2018

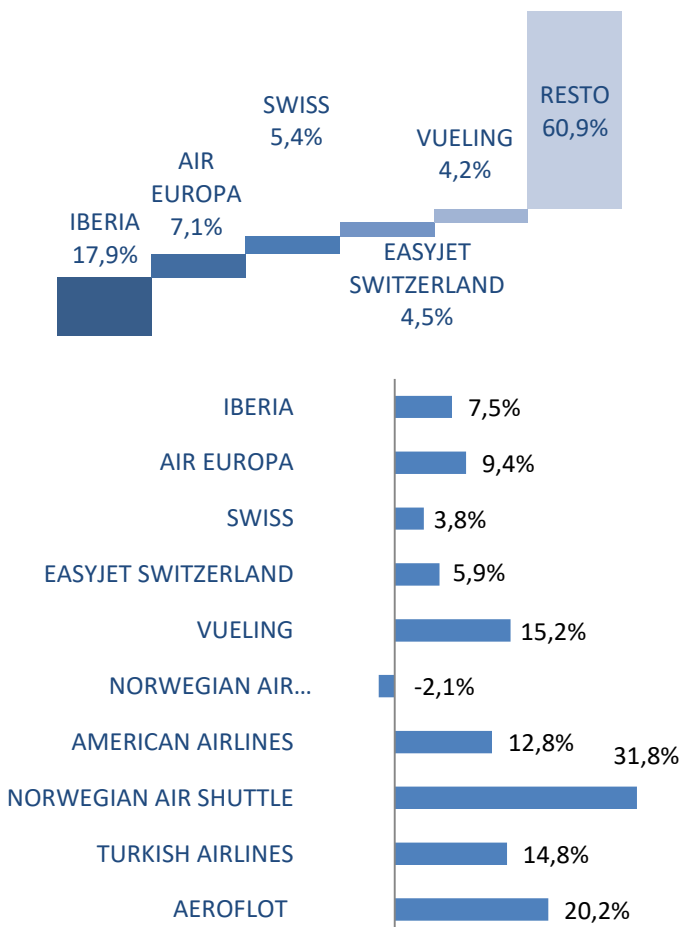
El mercado España-extra UE creció un 8,8% en octubre. La mayor parte de los viajeros (89%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico Extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 5,4% este mes. El tráfico desde la Península creció un 10,9%.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



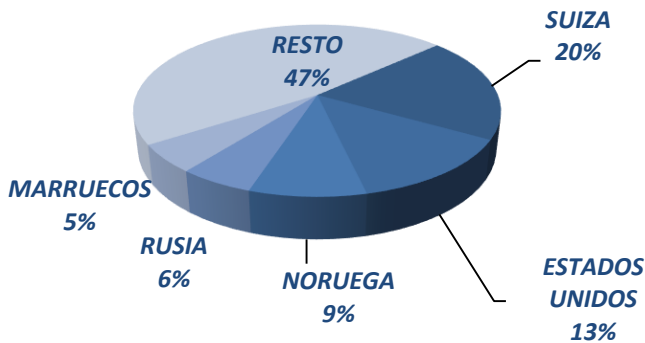
Compañías

Iberia sigue siendo líder, ganando 40 mil pasajeros respecto a octubre de 2017: creció un 7,5%

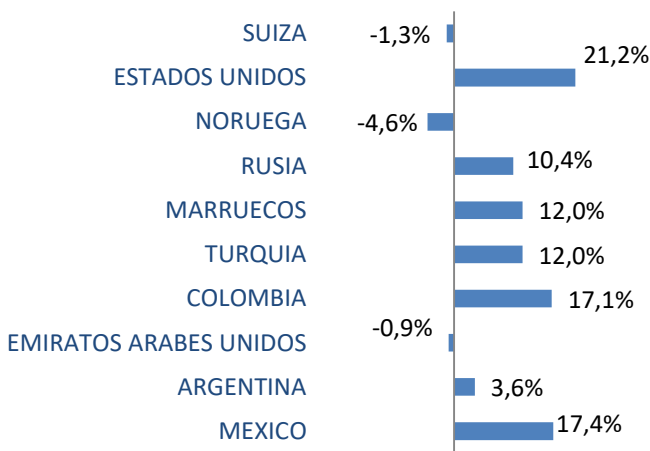
Air Europa, segunda en el mercado, ganó 20 mil pasajeros (+9,4%). El tráfico de Swiss creció un 3,8% y el de Easyjet Switzerland un 5,9% respecto a octubre de 2017. Vueling creció un 15,2%. Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle transportan conjuntamente 235 mil viajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

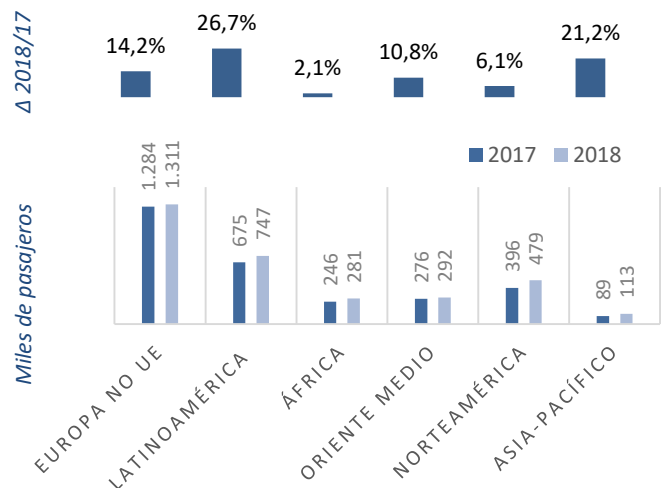
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 639 mil en octubre, 8 mil menos que el mismo mes de 2017. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 427 mil viajeros transportados y gana 75 mil pasajeros este mes, seguido por Noruega, cuyo tráfico cae un 4,6% respecto a octubre del pasado año.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en octubre el 41% del total en este mercado, con un incremento del tráfico del 14,2% respecto a octubre de 2017.

El mercado latinoamericano (un 22% del total) creció un 26,7%, los destinos africanos (9% del mercado) crecen un 2,1%, los destinos de Oriente Medio (9% del total) crecieron un 10,8%, y los destinos asiáticos crecieron un 21,2%. Los de Norteamérica (15% del mercado) crecieron un 6,1%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2018

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2017
DOMÉSTICO	3.534.965	17,1%	10,2%
PENINSULAR	1.493.517	42,2%	9,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.578.250	44,6%	11,0%
INTERINSULAR	463.198	13,1%	11,2%
UNIÓN EUROPEA	13.955.700	67,4%	4,3%
PENÍNSULA-UE	8.877.496	63,6%	7,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.078.204	36,4%	-0,4%
EXTRA-UE	3.224.346	15,6%	8,8%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.859.556	88,7%	10,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	364.790	11,3%	-5,4%
Total	20.715.011	100,0%	5,9%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2018

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2017
DOMÉSTICO	33.997.661	17,6%	10,6%
PENINSULAR	13.427.937	39,5%	8,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	16.158.685	47,5%	9,3%
INTERINSULAR	4.411.039	13,0%	23,6%
UNIÓN EUROPEA	129.063.167	66,7%	2,8%
PENÍNSULA-UE	81.870.007	63,4%	5,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	47.193.160	36,6%	-1,2%
EXTRA-UE	30.539.396	15,8%	7,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	27.196.829	89,1%	9,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.342.567	10,9%	-4,1%
Total	193.600.224	100,0%	4,8%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter