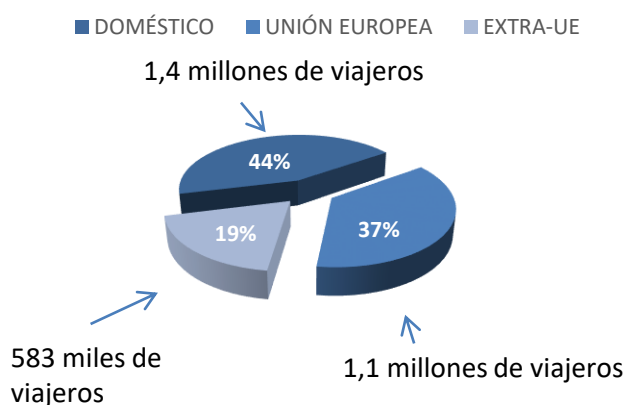


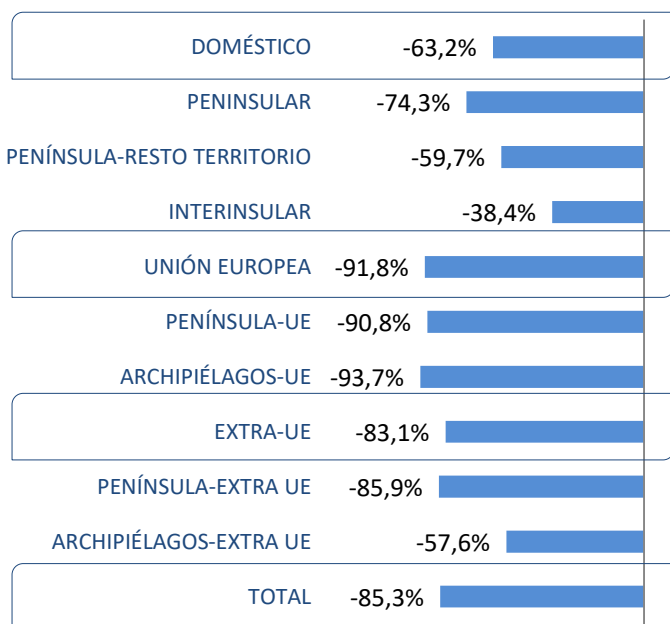
Octubre 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

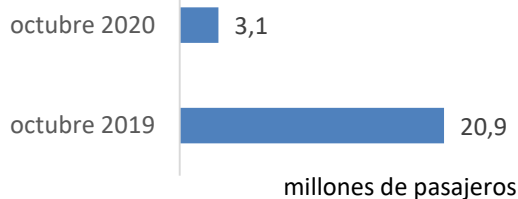
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante octubre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 85,3%, hasta los 3,1 millones de pasajeros



El tráfico en octubre de 2020 vuelve a caer por segundo mes consecutivo, desde verano

Las rutas domésticas, con 1,4 millones de pasajeros este mes, perdieron en octubre 2,3 millones de viajeros.

Durante el mes de octubre el tráfico doméstico cayó un 63,2% respecto al mismo mes de 2019

Los 1,1 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 37% del total de los pasajeros comerciales en octubre.

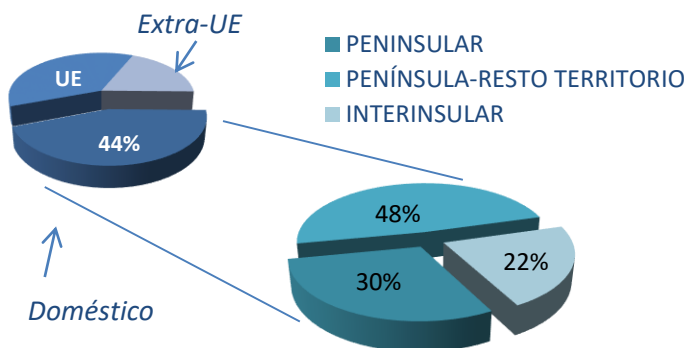
El tráfico con la Unión Europea cayó un 91,8%, perdiendo 12,7 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 83,1% respecto a octubre del año anterior, perdiendo 2,9 millones de pasajeros.

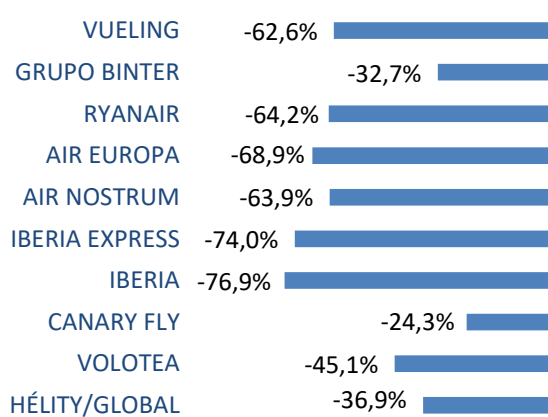
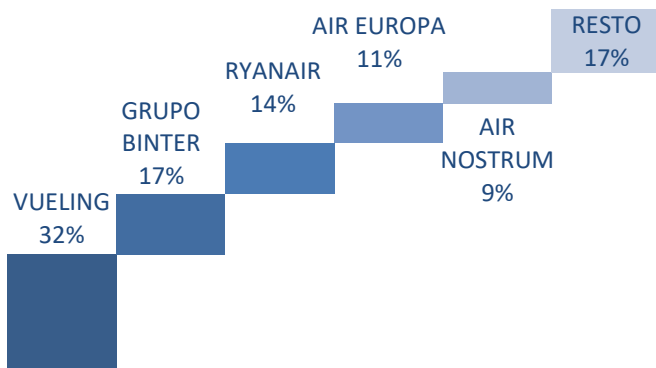
El tráfico extra UE cayó un 83,1%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



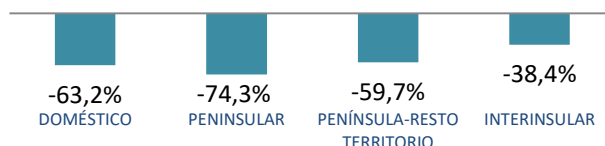
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



1,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en octubre

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En octubre de 2020 el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 44% y un descenso del 63,2%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 74,3%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 59,7% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 38,4%.

Compañías

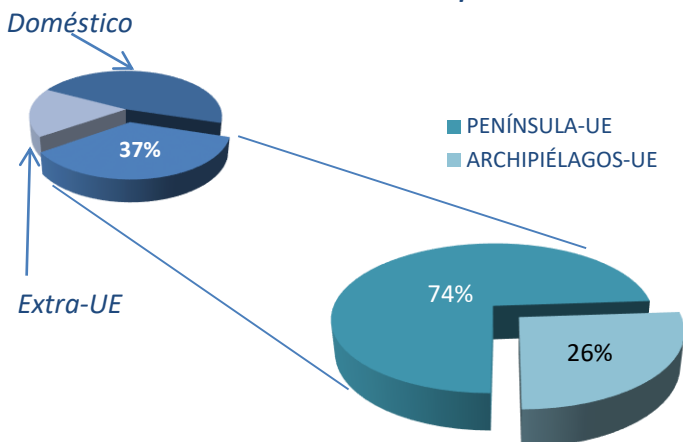
Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 438 mil pasajeros, un 62,6% menos comparado al mismo mes de 2019.

El Grupo Binter se situó en segundo puesto con 225 mil viajeros (32,7% menos) y Ryanair cae al tercer lugar transportando un 64,2% de pasajeros menos.

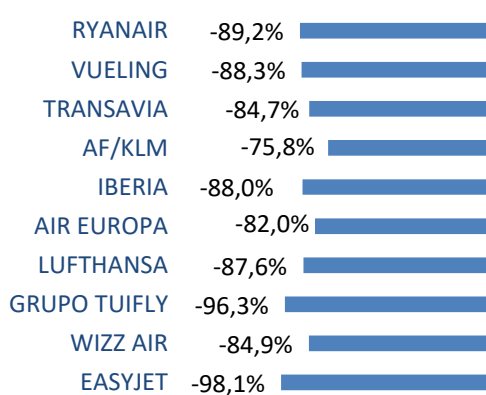
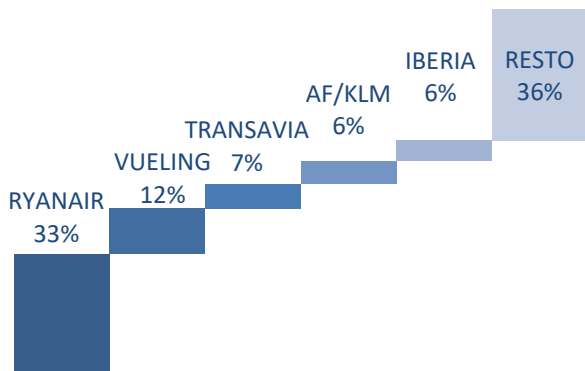
Todas las compañías del mercado reducen su tráfico como consecuencia de la reducción de demanda.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



1,1 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (37% del total); aunque transportó 12,7 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en octubre supusieron el 74% del tráfico en este mercado, cayendo un 90,8%. El 26% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 93,7% menos que en octubre de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 12,7 millones de pasajeros: perdieron 8,3 millones en rutas desde la Península y 4,4 en rutas desde las islas

Compañías

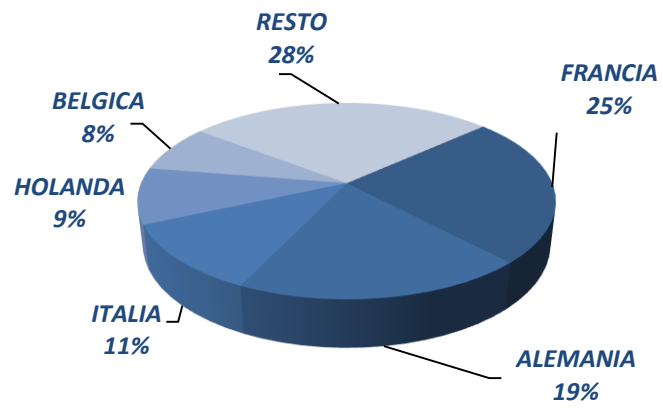
Ryanair, líder en este segmento, transportó 373 mil viajeros, un 89,2% menos que en octubre 2019

Vueling ocupa la segunda posición, transportando 140 mil viajeros (1,1 millones menos) y Transavia se sitúa en tercera posición con 77 mil pasajeros transportados (426 mil menos).

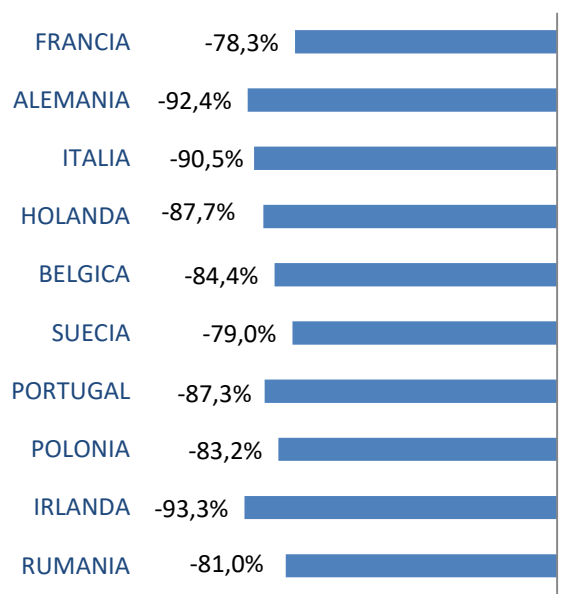
Air France/KLM, en cuarta posición con 70,2 mil pasajeros transportados perdió el 75,8% de los pasajeros respecto a octubre de 2019. Iberia perdió el 88,0% de los pasajeros respecto a octubre de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a octubre de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

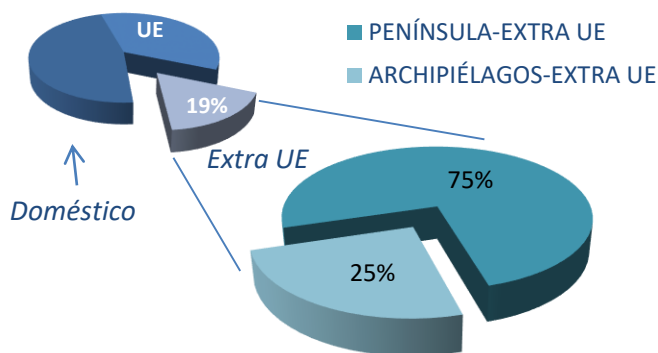
El tráfico con Francia, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 78,3% hasta los 279 mil pasajeros transportados en octubre de 2020.

El tráfico con Alemania, segundo destino en el mercado cae un 92,4% con 217 mil pasajeros y el de Italia, tercera posición, un 90,5% con 128 mil viajeros.

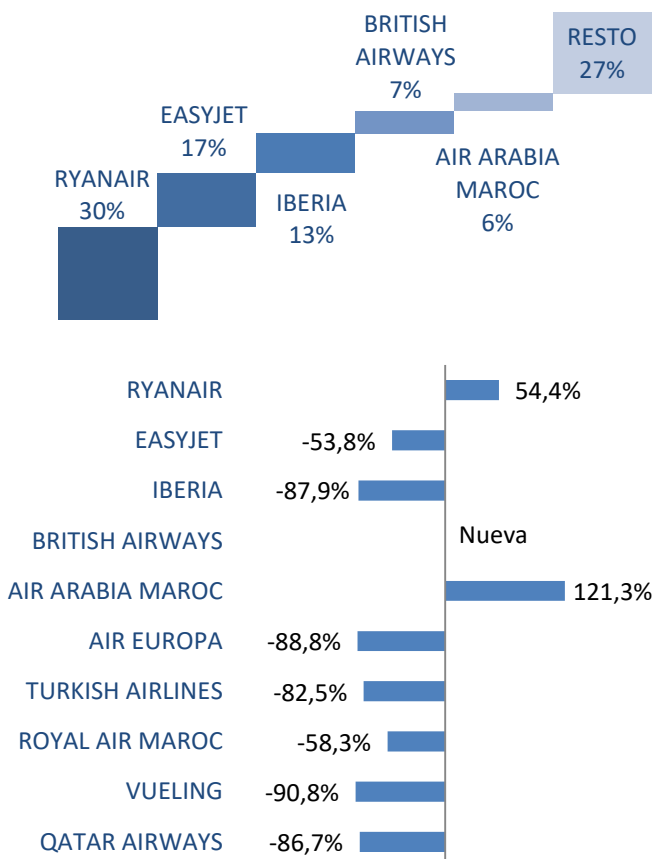
Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 87,7% y un 84,4%, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



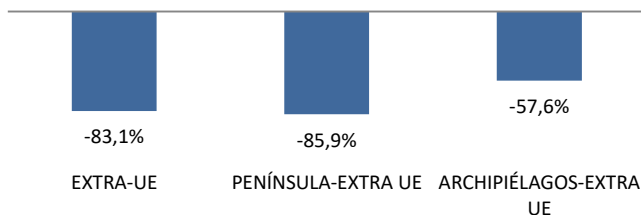
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



583 miles de viajeros en el mercado España- extra UE en octubre de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 83,1% en octubre. La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 85,9%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 57,6% este mes.

Compañías

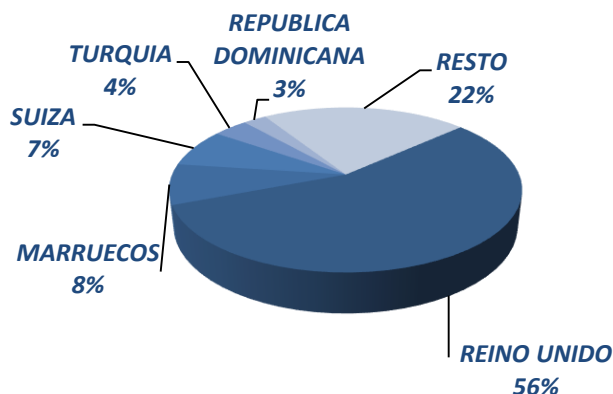
Ryanair líder del mercado, transportando 175 miles de pasajeros, crece un 54,4%

Las compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con conexiones al Reino Unido como Ryanair, Easyjet o British Airways.

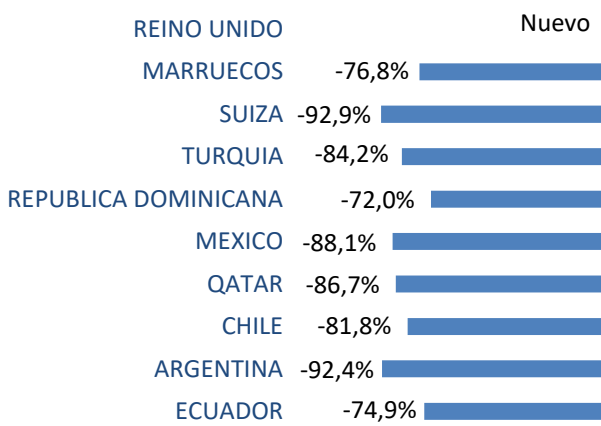
Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 551 y 233 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

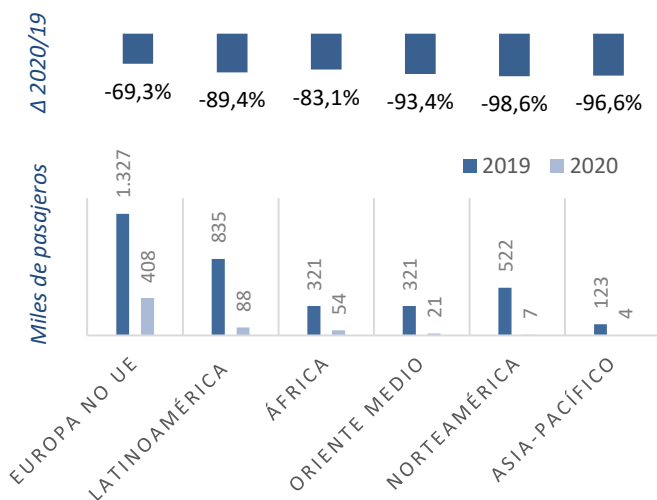
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 325 mil en el mes.

El siguiente destino, Marruecos, registra 46.441 pasajeros transportados (-76,8%), seguido por Suiza con 43.850 pasajeros (-92,9%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 22.112 viajeros (-84,2%). República Dominicana cierra el top 5 con 14.767 pasajeros transportados (-72,0%).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en octubre el 70% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 69,3% respecto a octubre de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (15% cuota) transportaron un 89,4% de pasajeros menos que en octubre 2019.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2020

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.354.746	44,1%	-63,2%
PENINSULAR	402.410	29,7%	-74,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	658.654	48,6%	-59,7%
INTERINSULAR	293.682	21,7%	-38,4%
UNIÓN EUROPEA	1.134.612	36,9%	-91,8%
PENÍNSULA-UE	838.777	73,9%	-90,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	295.835	26,1%	-93,7%
EXTRA-UE	583.143	19,0%	-83,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	439.419	75,4%	-85,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	143.724	24,6%	-57,6%
Total	3.072.501	100,0%	-85,3%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2020

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	14.916.930	27,6%	-58,9%
PENINSULAR	4.889.852	32,8%	-65,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.564.243	50,7%	-56,4%
INTERINSULAR	2.462.835	16,5%	-46,8%
UNIÓN EUROPEA	25.752.293	47,7%	-80,5%
PENÍNSULA-UE	17.608.935	68,4%	-79,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.143.358	31,6%	-82,4%
EXTRA-UE	13.307.319	24,7%	-59,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.414.519	78,3%	-64,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.892.800	21,7%	-12,1%
Total	53.976.542	100,0%	-73,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter