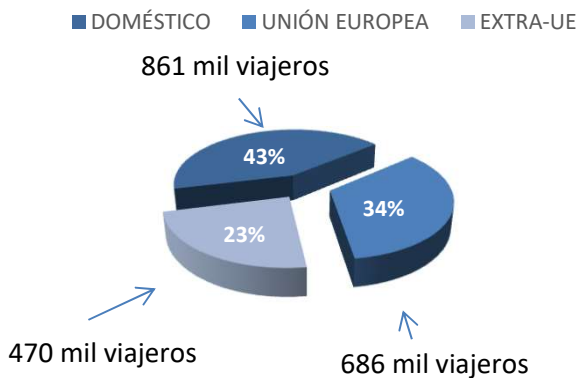
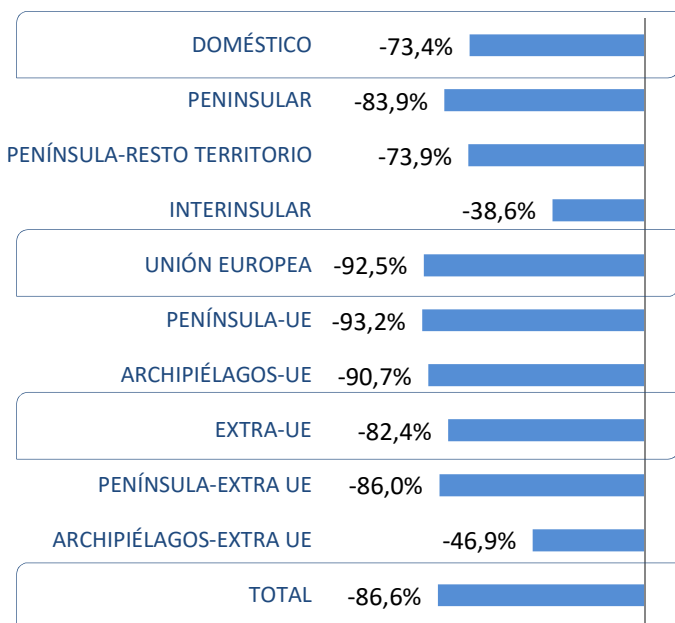


## Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

### Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

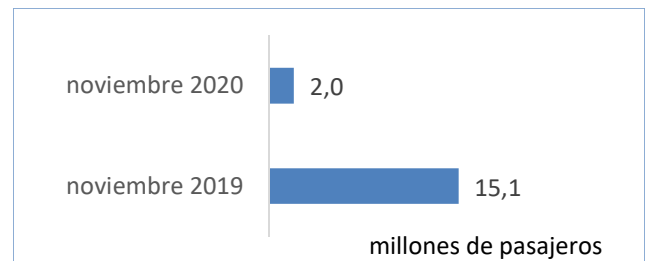


### Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



## Noviembre 2020

**Durante noviembre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 86,6%, hasta los 2,0 millones de pasajeros**



*El tráfico en noviembre de 2020 vuelve a caer, como en los meses anteriores después de verano*

Las rutas domésticas, con 861 mil pasajeros este mes, perdieron en noviembre 2,4 millones de viajeros.

*Durante el mes de noviembre el tráfico doméstico cayó un 73,4% respecto al mismo mes de 2019*

Los 686 mil viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 34% del total de los pasajeros comerciales en noviembre.

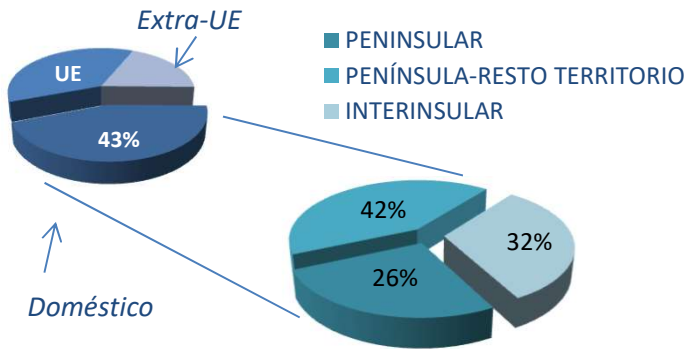
*El tráfico con la Unión Europea cayó un 92,5%, perdiendo 8,5 millones de pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 82,4% respecto a noviembre del año anterior, perdiendo 2,2 millones de pasajeros.

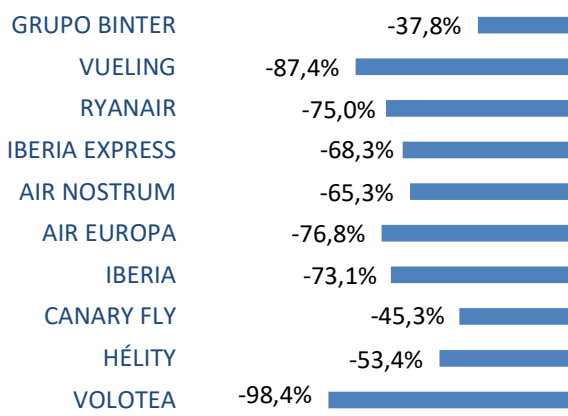
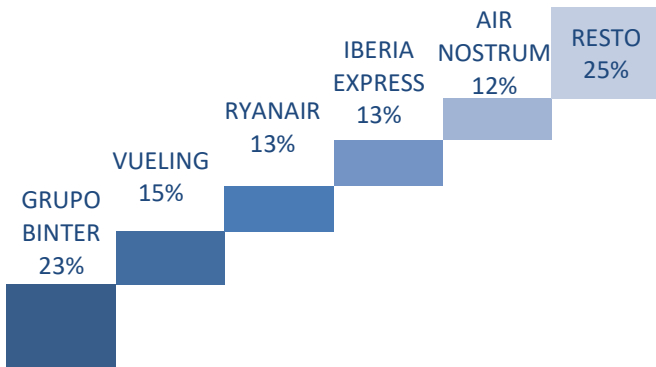
*El tráfico extra UE cayó un 82,4%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



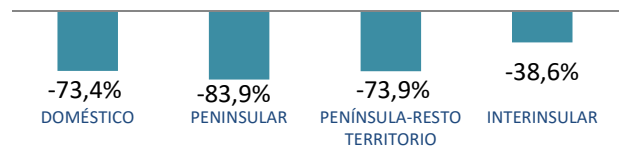
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 861 mil viajeros en el mercado doméstico en noviembre

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En noviembre de 2020 el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 42% y un descenso del 73,4%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 83,9%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 73,9% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 38,6%.

### Compañías

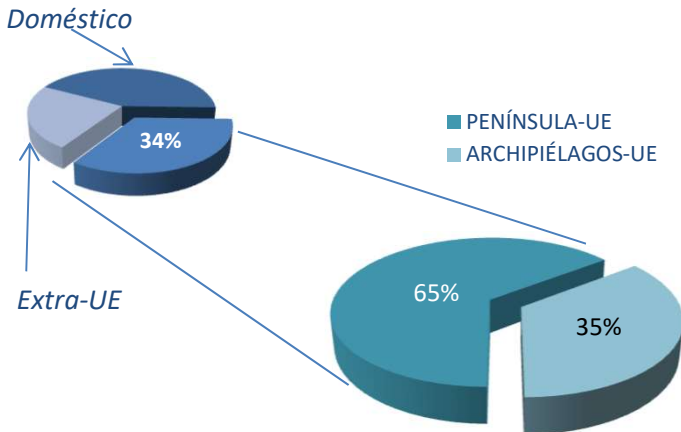
El Grupo Binter lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 202 mil pasajeros, un 37,8% menos comparado al mismo mes de 2019.

Vueling cae al segundo puesto con 126 mil viajeros (87,4% menos) y Ryanair en el tercer lugar transportando un 75% de pasajeros menos.

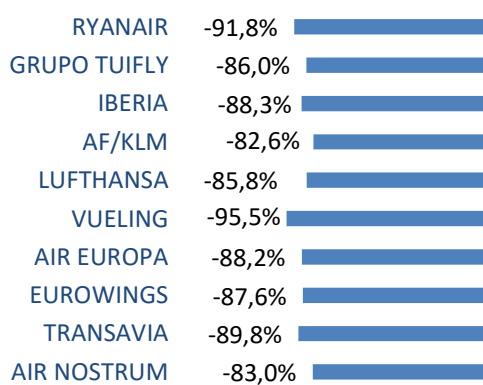
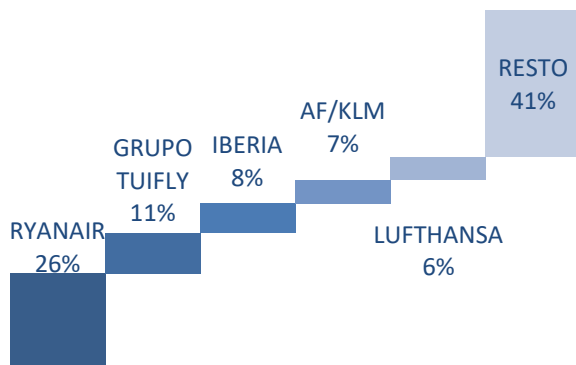
Todas las compañías del mercado reducen su tráfico como consecuencia de la reducción de demanda.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 686 mil viajeros en el mercado España-UE en noviembre de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (34% del total); aunque transportó 8,5 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en noviembre supusieron el 65% del tráfico en este mercado, cayendo un 93,2%. El 35% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 90,7% menos que en noviembre de 2019.

*Las rutas con la UE perdieron 8,5 millones de pasajeros: perdieron 6,1 millones en rutas desde la Península y 2,4 en rutas desde las islas*

### Compañías

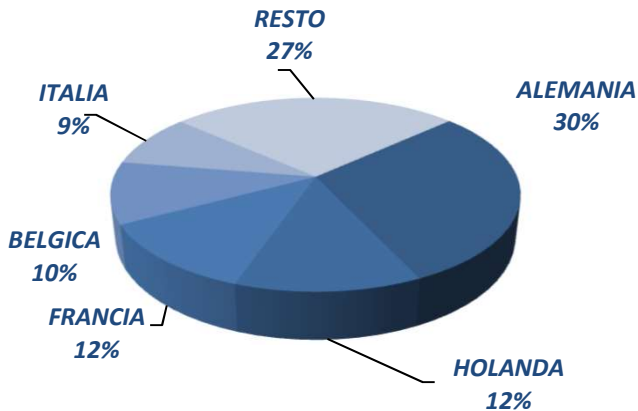
*Ryanair, líder en este segmento, transportó 180 mil viajeros, un 91,8% menos que en noviembre 2019*

El grupo TUIfly ocupa la segunda posición, transportando 78 mil viajeros (478 mil menos) e Iberia se sitúa en tercera posición con 57 mil pasajeros transportados (429 mil menos).

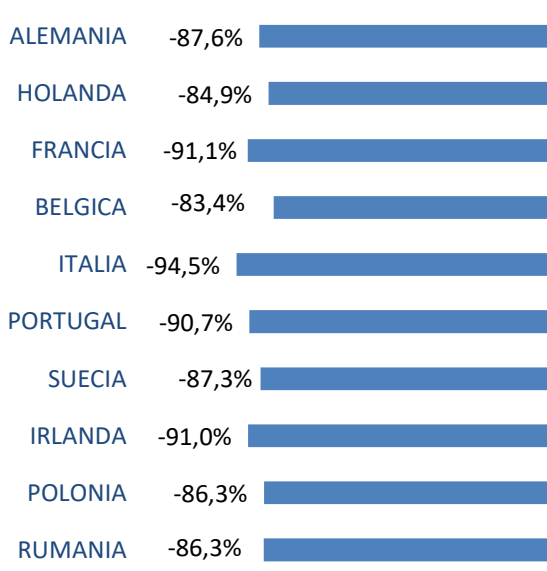
Air France/KLM, en cuarta posición con 45 mil pasajeros transportados perdió el 82,6% de los pasajeros respecto a noviembre de 2019. Lufthansa perdió el 85,8% de los pasajeros respecto a noviembre de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a noviembre de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

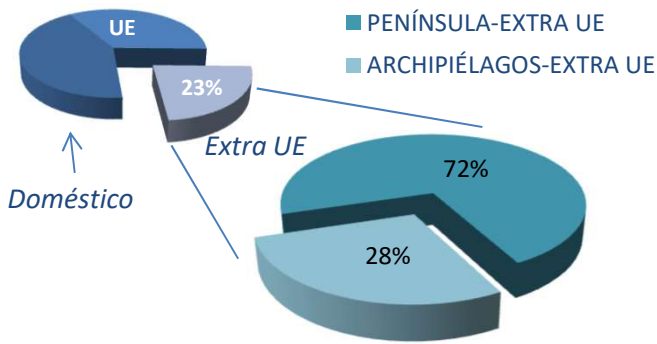
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 87,6% hasta los 203 mil pasajeros transportados en noviembre de 2020.

El tráfico con Países Bajos, segundo destino en el mercado cae un 84,9% con 85 mil pasajeros y el de Francia, que cae a la tercera posición, un 91,1% con 81 mil viajeros.

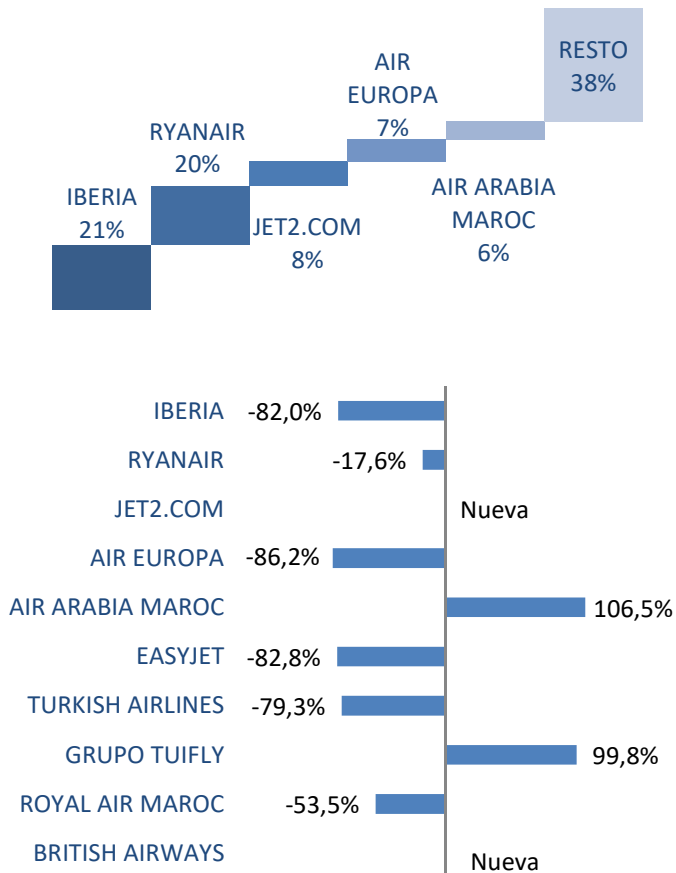
Bélgica e Italia cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 83,4% y un 94,5%, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



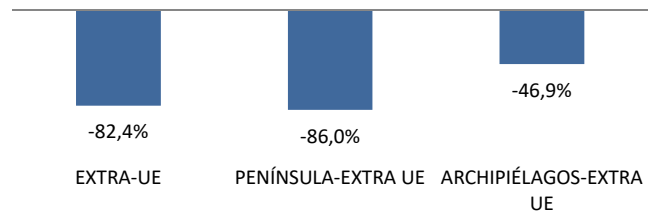
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 470 mil viajeros en el mercado España- extra UE en noviembre de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 82,4% en noviembre. La mayor parte de los viajeros (72%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 86,0%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 46,9% este mes.

### Compañías

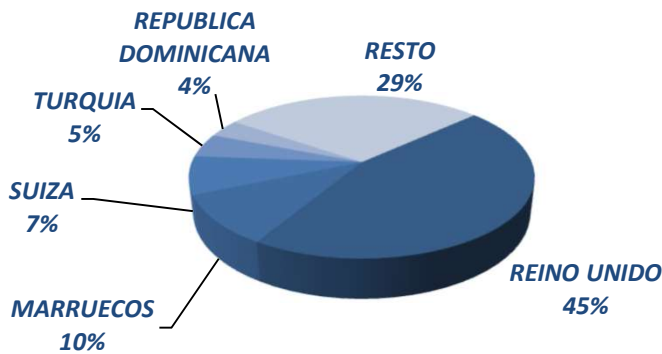
*Iberia líder del mercado, transportando 100 mil pasajeros, cae un 82,0%*

Las compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con tráfico significativo con Reino Unido.

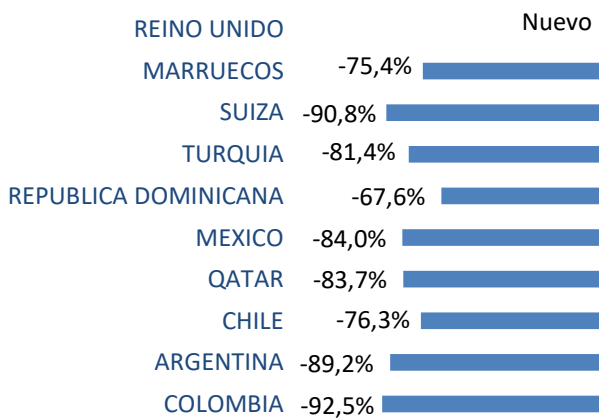
Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 458 y 216 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
 ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
 EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

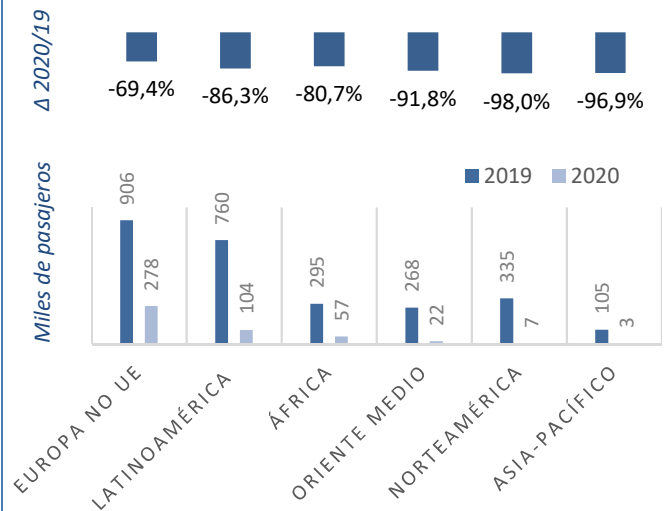
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 213 mil en el mes.

El siguiente destino, Marruecos, registra 46.916 pasajeros transportados (-75,4%), seguido por Suiza con 35,543 pasajeros (-90,8%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 22.072 viajeros (-81,4%). República Dominicana cierra el top 5 con 16.884 pasajeros transportados (-67,6%).

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en noviembre el 59% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 69,4% respecto a noviembre de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (22% cuota) transportaron un 86,3% de pasajeros menos que en noviembre 2019.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales noviembre 2020

	Pasajeros noviembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>861.186</b>	<b>42,7%</b>	<b>-73,4%</b>
PENINSULAR	225.208	26,2%	-83,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	362.493	42,1%	-73,9%
INTERINSULAR	273.485	31,8%	-38,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>686.038</b>	<b>34,0%</b>	<b>-92,5%</b>
PENÍNSULA-UE	443.519	64,6%	-93,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	242.519	35,4%	-90,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>470.481</b>	<b>23,3%</b>	<b>-82,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	338.035	71,8%	-86,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	132.446	28,2%	-46,9%
<b>Total</b>	<b>2.017.705</b>	<b>100,0%</b>	<b>-86,6%</b>

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2020

	Pasajeros enero-noviembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>15.778.116</b>	<b>28,2%</b>	<b>-60,1%</b>
PENINSULAR	5.115.060	32,4%	-67,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.926.736	50,2%	-57,7%
INTERINSULAR	2.736.320	17,3%	-46,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>26.438.331</b>	<b>47,2%</b>	<b>-81,3%</b>
PENÍNSULA-UE	18.052.454	68,3%	-80,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.385.877	31,7%	-82,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>13.777.800</b>	<b>24,6%</b>	<b>-61,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.752.554	78,0%	-66,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.025.246	22,0%	-14,5%
<b>Total</b>	<b>55.994.247</b>	<b>100,0%</b>	<b>-74,1%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter