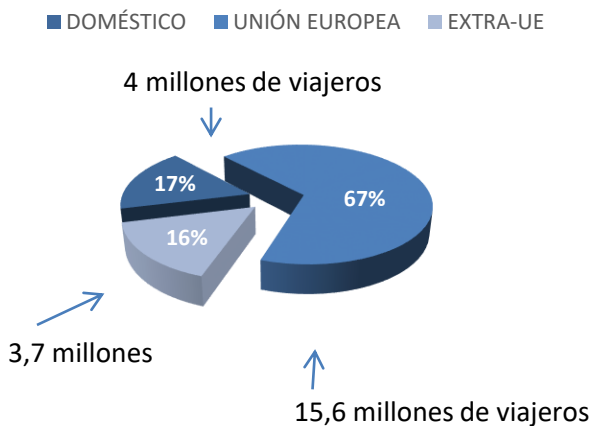


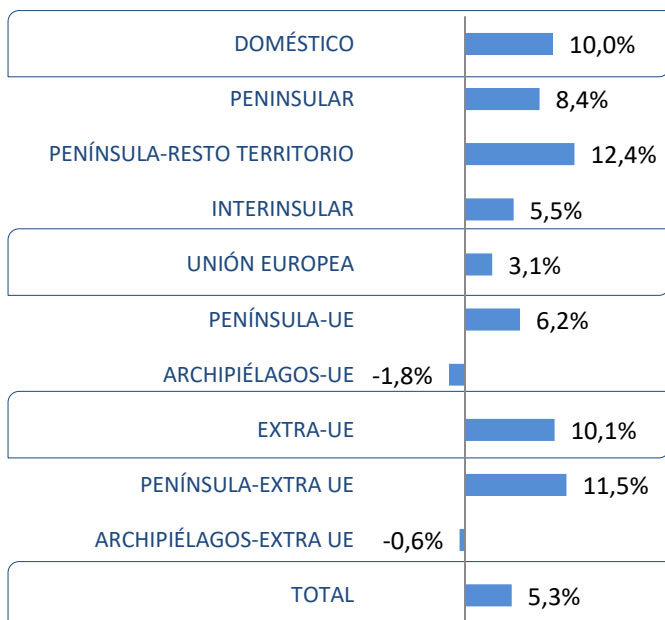
Junio 2019

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

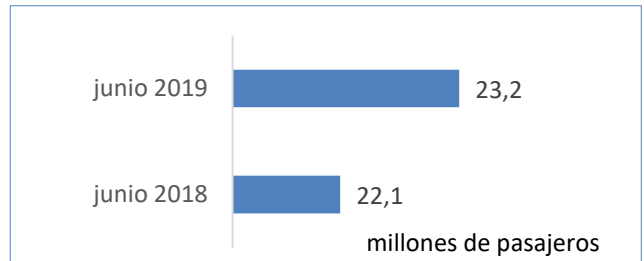
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



**Durante junio de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,3%, hasta llegar a los 23,2 millones.**



*Este importante incremento del tráfico supone que durante junio viajaron en avión en España 1,1 millones de pasajeros más respecto al mismo mes de 2018*

Las rutas domésticas, con 4 millones de pasajeros este mes, ganaron en junio 359 mil viajeros.

*Durante el mes de junio el tráfico doméstico creció un 10% respecto a junio de 2018*

Los 15,6 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 67% del total de los pasajeros comerciales en junio.

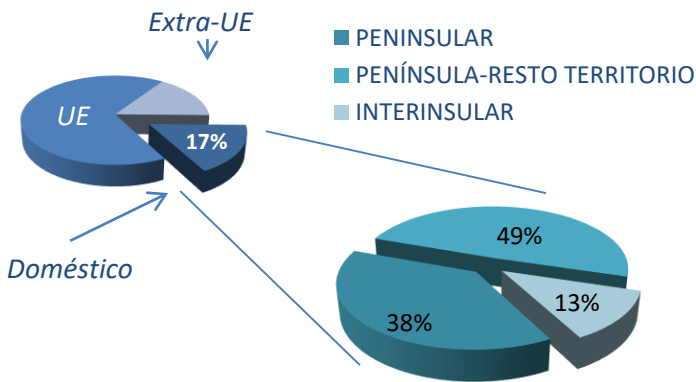
*El tráfico con la Unión Europea creció un 3,1%, ganando 467 mil pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE crece un 10,1% respecto al del año anterior, ganando 339 mil pasajeros, hasta los 3,7 millones de viajeros.

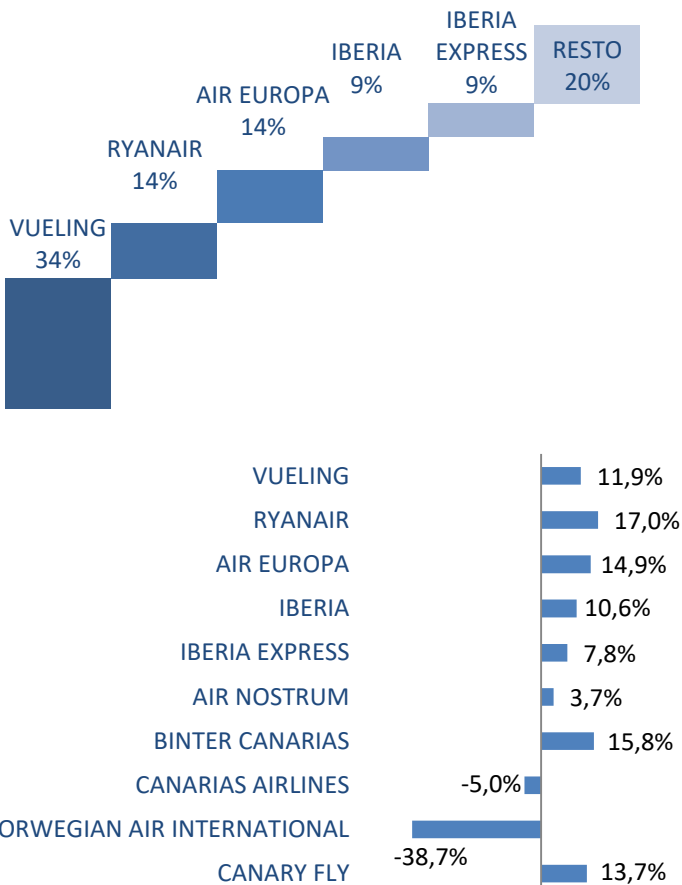
*El tráfico extra UE creció un 10,1%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



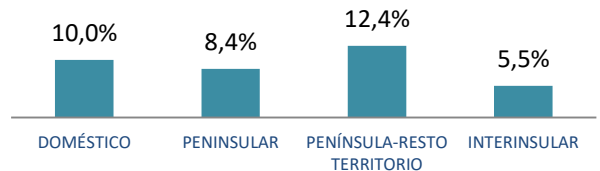
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 4 millones de viajeros en el mercado doméstico en junio

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde abril de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En junio de 2019 el tráfico ha crecido un 10%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares crecieron un 12,4%. El tráfico creció en las rutas peninsulares un 8,4% y en las interinsulares un 5,5%.

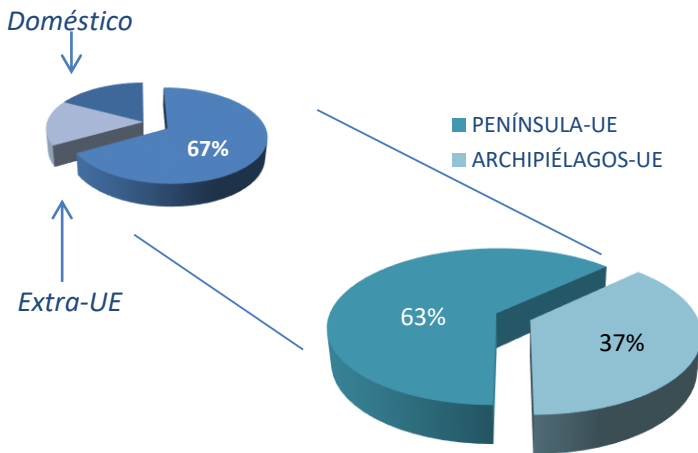
### Compañías

Como en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 1,3 millones de pasajeros, 11,9% más comparado a 2018. Respecto al año anterior, el tráfico doméstico de Ryanair aumentó un 17,0%. Air Europa creció un 14,9%.

El volumen de pasajeros de Iberia creció un 10,6%, el de Iberia Express aumentó un 7,8% y el de Binter Canarias mejoró un 15,8%. El tráfico de Canarias Airlines cayó un 5,0% en junio. Norwegian Air International transportó 36,7 mil pasajeros menos que en junio de 2018.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

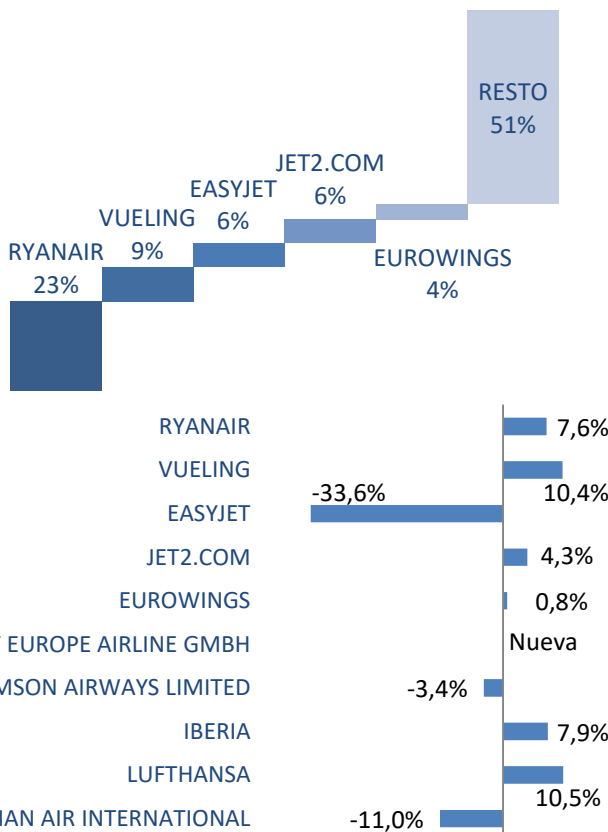


15,6 millones de viajeros en el mercado España-UE en junio de 2019

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (67% del total), creciendo un 3,1% respecto a junio de 2018.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en junio supusieron el 63% del tráfico en este mercado, creciendo un 6,2%. El 37% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos y cayó un 1,8% respecto a junio de 2018.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Las rutas con la UE aumentaron 339 mil pasajeros: ganaron 341 mil en rutas desde la Península y perdieron 106 mil en rutas desde las islas

### Compañías

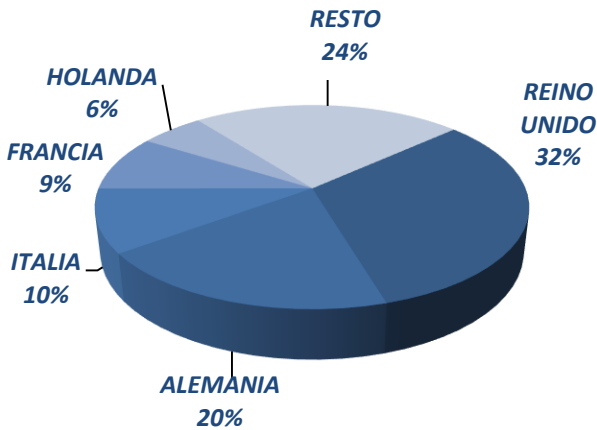
Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 7,6% este mes y transportó 3,7 millones de viajeros

Vueling crece un 10,4%, hasta alcanzar los 1,4 millones de viajeros.

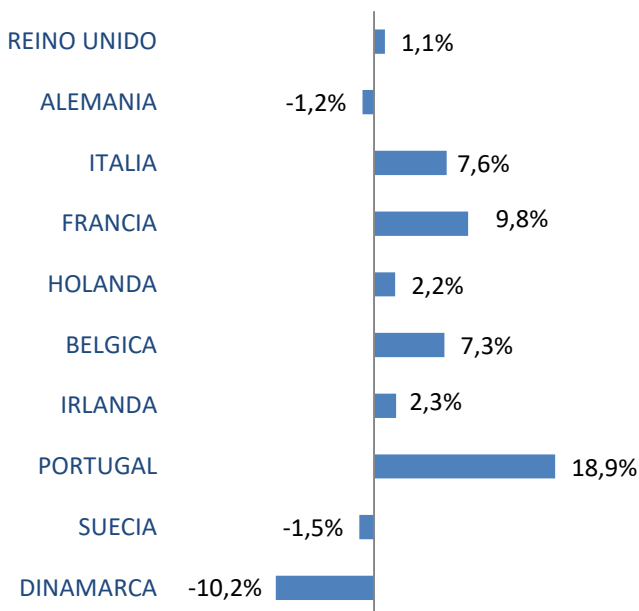
Easyjet redistribuye su tráfico con Easyset Europe, la cual transporta 613 mil pasajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a junio del año anterior, el tráfico creció en 7 de los 10 principales mercados europeos.

El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja desde finales de 2017, cambia en 2019, creciendo su tráfico un 1,1% en junio.

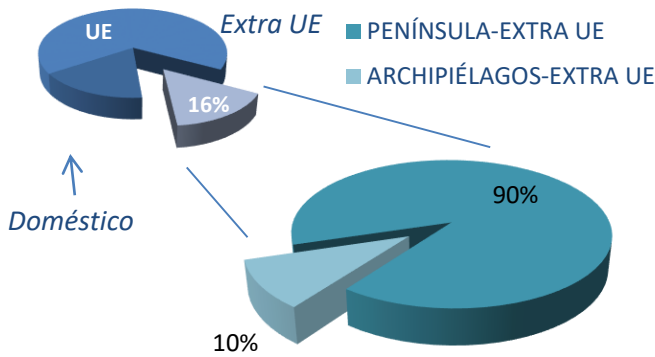
El tráfico con Alemania, segundo mercado en importancia para España, cayó un 1,2%.

El tráfico con Italia y Francia, tercer y cuarto mercado en importancia para España, han crecido un 7,6% y 9,8% respectivamente.

El tráfico con Portugal experimenta un crecimiento significativo (18,9%) alcanzando los 523 mil pasajeros. Los otros dos destinos que han visto reducido su tráfico son Dinamarca con un pérdida del 10,2% y Suecia en menor medida con un 1,5%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

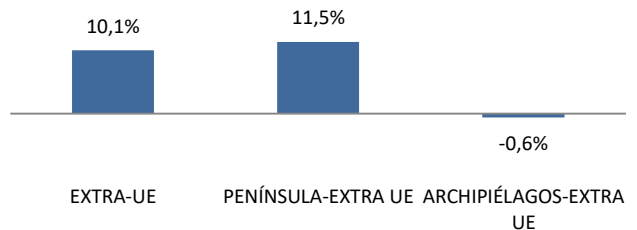
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



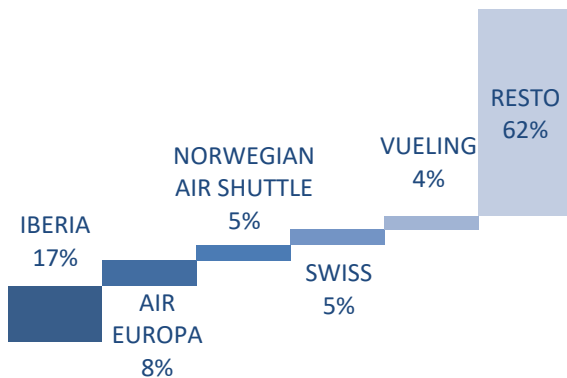
### 3,7 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en junio de 2019

El mercado España-extra UE mejoró un 10,1% en junio. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

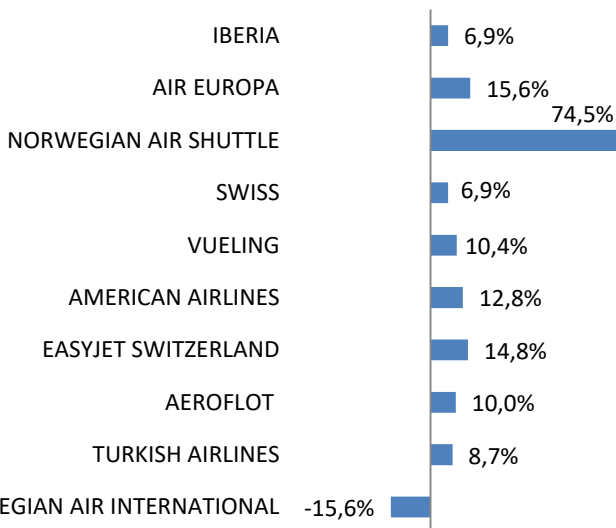


El tráfico desde la Península creció un 11,5%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 0,6% este mes.

### Compañías

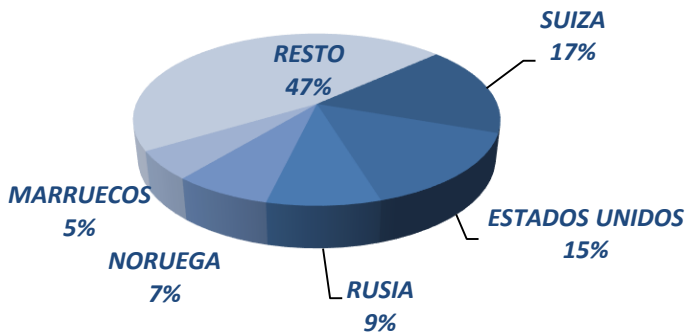
### Iberia sigue siendo líder, ganando 40 mil pasajeros respecto a junio de 2018: creció un 6,9%

De las principales compañías de este mercado solo Norwegian Air International reduce su tráfico (-15,6%) respecto al año anterior; aunque otra compañía del grupo (Norwegian Air Shuttle) aumentó un 74,5%. Air Europa, segunda en el mercado, creció un 15,6%.

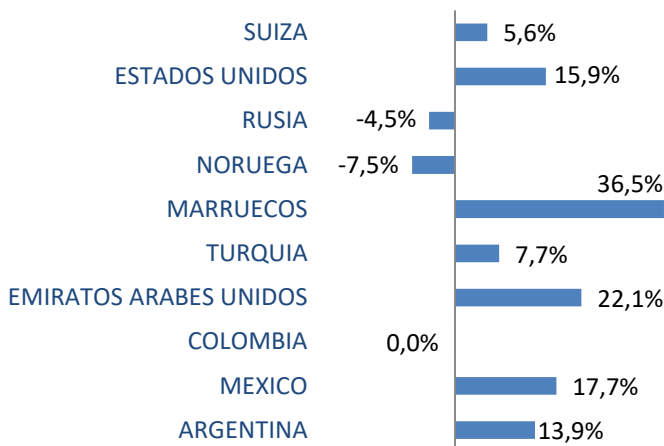


## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

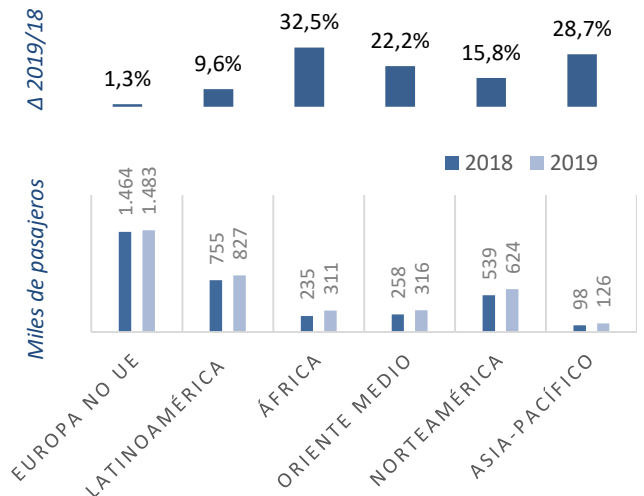


\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 627 mil en junio. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 551 mil viajeros transportados (+15,9%), seguido por Rusia cuyo tráfico pierde 15 mil pasajeros respecto a junio de 2018. El tráfico con Marruecos experimenta un crecimiento significativo del 36,5%, transportando casi 200 mil pasajeros en junio.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en junio el 40% del total en este mercado, con un incremento del tráfico del 1,3% respecto a junio de 2018.

El mercado latinoamericano (un 22% del total) creció un 9,6%, los destinos africanos (8% del mercado) crecen un 32,5%, los destinos de Oriente Medio (9% de cuota) crecieron un 22,2%, y los destinos asiáticos (3% del mercado) crecieron un 28,7%. Los de Norteamérica (17% del mercado) crecieron un 15,8%.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales junio 2019

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.966.097</b>	<b>17,1%</b>	<b>10,0%</b>
PENINSULAR	1.520.053	38,3%	8,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.952.198	49,2%	12,4%
INTERINSULAR	493.846	12,5%	5,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>15.563.639</b>	<b>67,0%</b>	<b>3,1%</b>
PENÍNSULA-UE	9.799.524	63,0%	6,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.764.115	37,0%	-1,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.687.316</b>	<b>15,9%</b>	<b>10,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.314.374	89,9%	11,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	372.942	10,1%	-0,6%
<b>Total</b>	<b>23.217.052</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,3%</b>

Pasajeros comerciales enero - junio 2019

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>20.294.668</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,3%</b>
PENINSULAR	8.516.271	42,0%	6,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	9.148.548	45,1%	8,5%
INTERINSULAR	2.629.849	13,0%	6,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>69.598.754</b>	<b>64,9%</b>	<b>4,4%</b>
PENÍNSULA-UE	46.455.147	66,7%	6,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	23.143.607	33,3%	0,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>17.284.408</b>	<b>16,1%</b>	<b>7,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	15.576.365	90,1%	8,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.708.043	9,9%	0,7%
<b>Total</b>	<b>107.177.830</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,4%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter