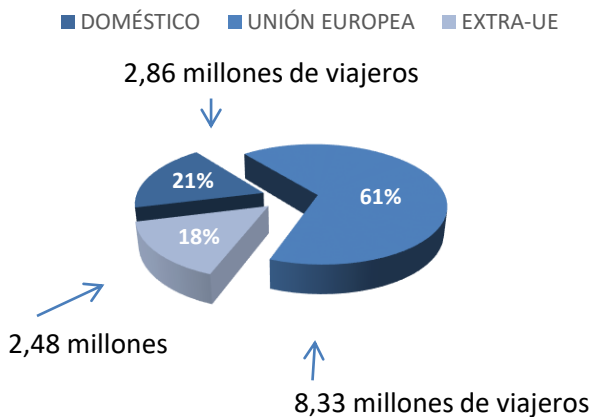


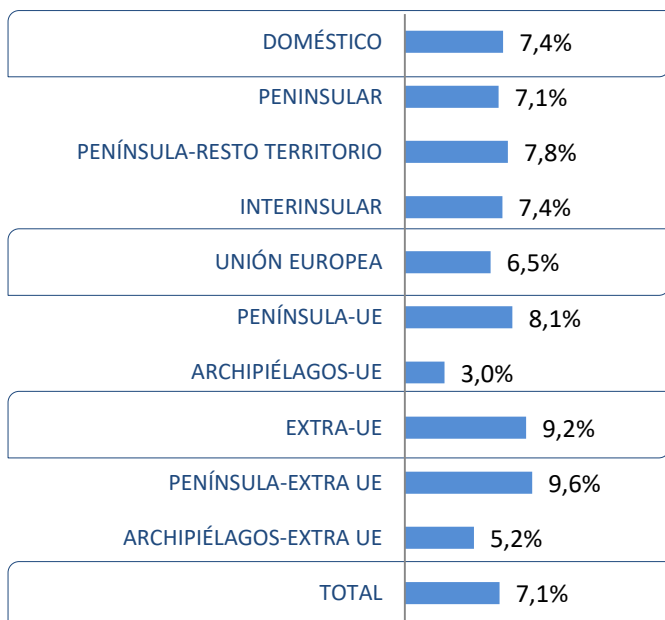
enero 2019

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

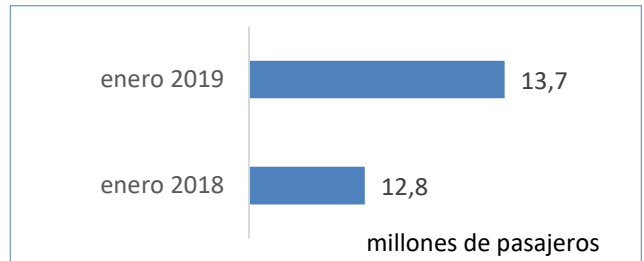
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante enero de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,1 %, hasta llegar a los 13,7 millones



Este importante incremento del tráfico supone que durante enero viajaron en avión en España 911 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2018

Las rutas domésticas, con 2,86 millones de pasajeros este mes, ganaron en enero 197 mil viajeros.

Durante el mes de enero el tráfico doméstico creció un 7,4% respecto a enero de 2018

Los 8,33 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 61% del total de los pasajeros comerciales en enero.

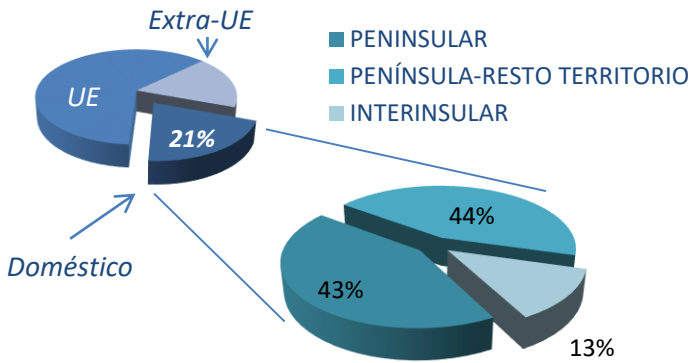
El tráfico con la Unión Europea creció un 6,5%, ganando 506 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 9,2% respecto al del año pasado, ganando 208 mil pasajeros, hasta los 2,48 millones de viajeros.

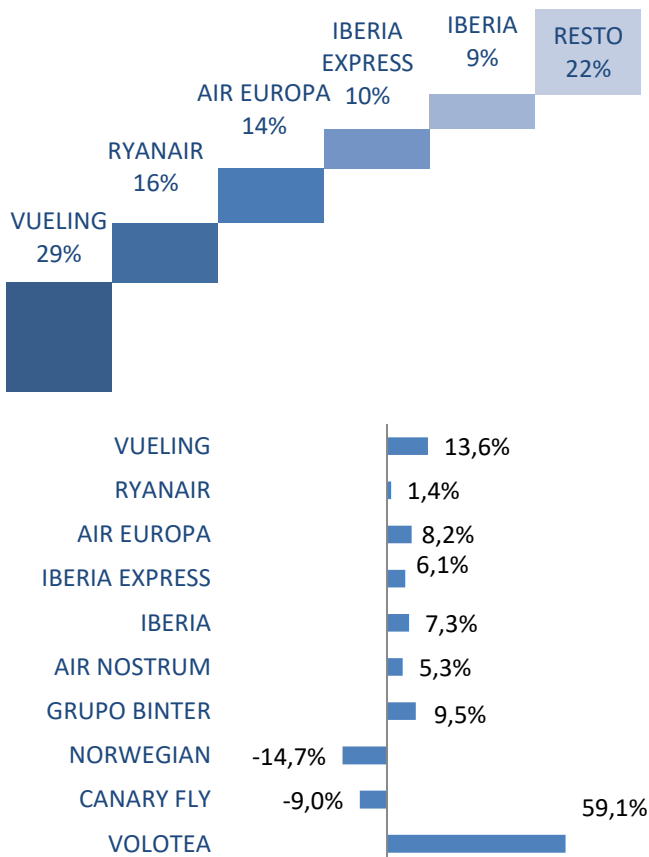
El tráfico extra UE creció un 9,2%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



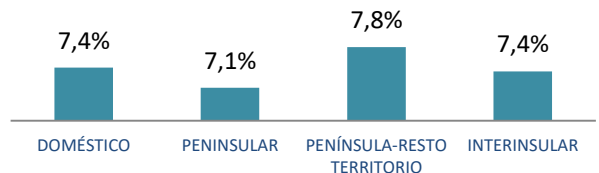
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,86 millones de viajeros en el mercado doméstico en enero

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde enero de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En enero de 2019 el tráfico ha crecido un 7,4%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



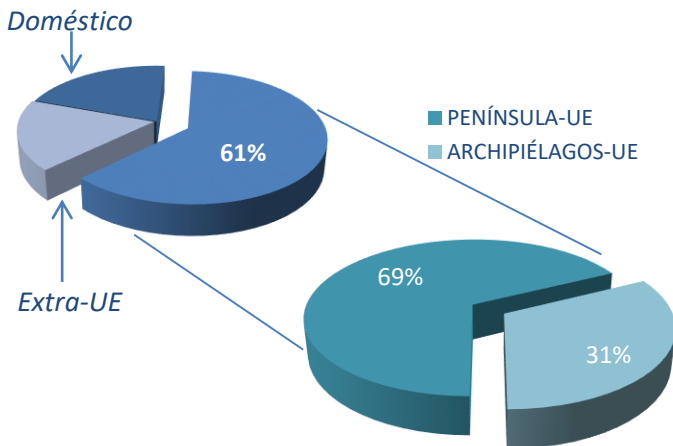
El tráfico creció en las rutas interinsulares un 7,4%, en las peninsulares un 7,1%. En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares creció un 7,8%.

Compañías

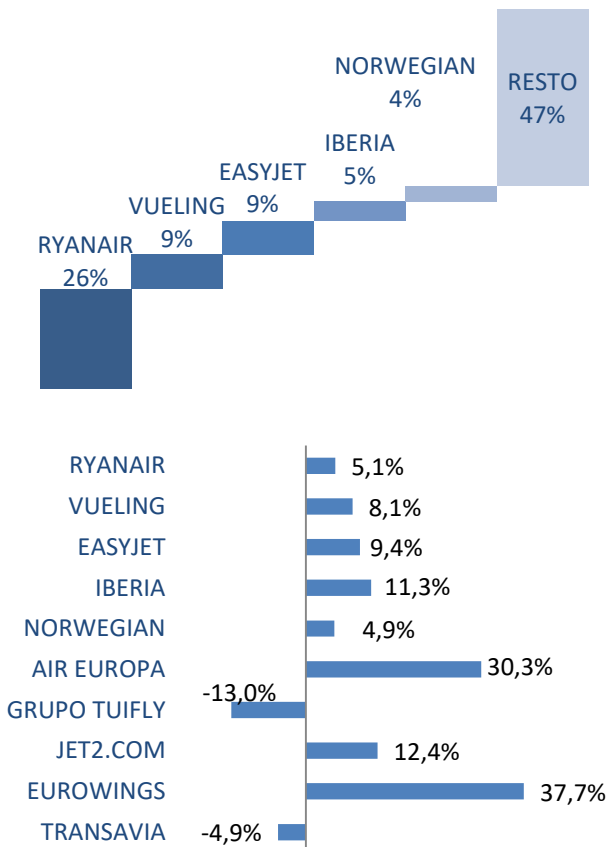
Al igual que en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando un 13,6% más que el año pasado. Respecto al año pasado, el tráfico doméstico de Air Europa creció un 8,2%. Ryanair creció un 1,4%, transportando 443 mil viajeros. El volumen de pasajeros de Iberia Express creció un 6,1%, el de Iberia, un 7,3% y el de Air Nostrum, un 5,3%. El tráfico del grupo Binter aumentó un 9,5% en enero y Canary Fly cayó un 9,0%. Norwegian Air International transportó en enero 11 mil pasajeros menos que en enero de 2018.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



8,33 millones de viajeros en el mercado España-UE en enero de 2019

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (61% del total), creciendo un 6,5% respecto a enero de 2018.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en enero supusieron el 69% del tráfico en este mercado, crecieron un 8,1%. El 31% restante, que tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, creció un 3,0% respecto a enero de 2018.

Las rutas con la UE ganaron 506 mil pasajeros: ganaron 430 mil en rutas desde la Península y 76 mil en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 5,1% este mes y transportó 106 mil viajeros más que en enero de 2018

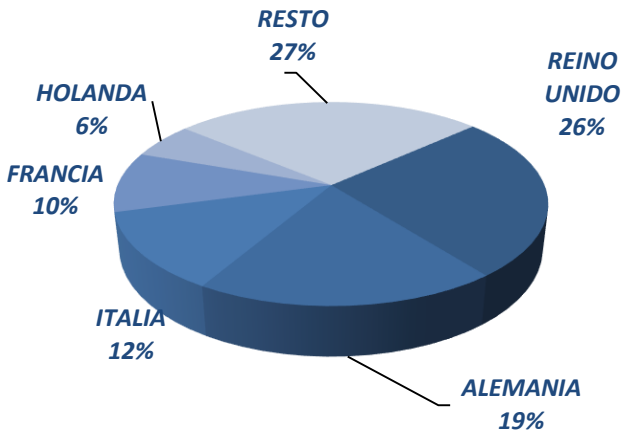
Salvo el grupo Tuifly, y Transavia las diez primeras compañías en este mercado ganaron pasajeros respecto a enero de 2018.

Easyjet creció un 9,4%. Vueling ganó 58 mil pasajeros, creciendo un 8,1% e Iberia lo hizo un 11,3%.

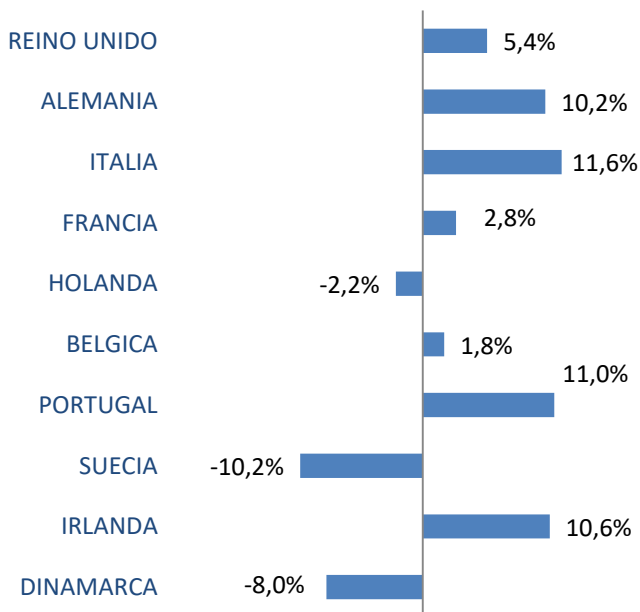
Air Europa aumenta su tráfico un 30,3%

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

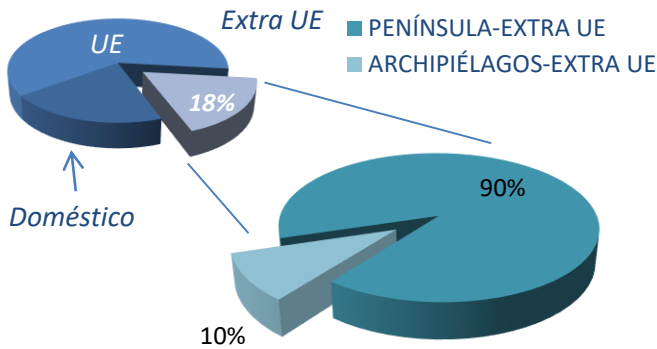
Respecto a enero del año pasado, el tráfico disminuyó en tres de los mercados que se encuentran entre los diez principales dentro de la Unión Europea.

El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja desde finales de 2017, ha visto crecer su tráfico en este mes un 5,4%.

En este mes ha descendido el tráfico con Holanda (-2,2%), Suecia (-10,2%) y con Dinamarca (-8,0%). El tráfico con Alemania, segundo mercado en importancia para España, ha crecido un 10,2%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

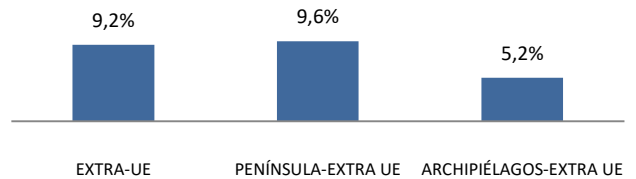
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



2,48 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en enero de 2019

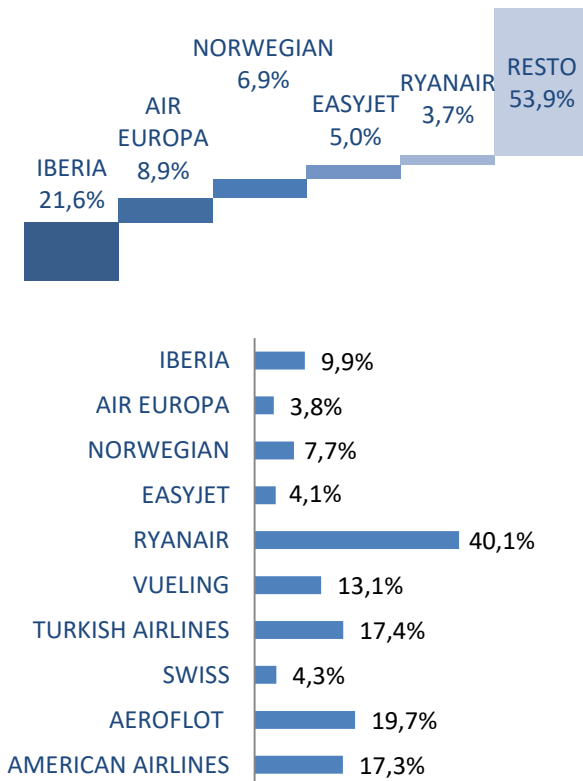
El mercado España-extra UE creció un 9,2% en enero. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico Extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas creció un 5,2% este mes. El tráfico desde la Península creció un 9,6%.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



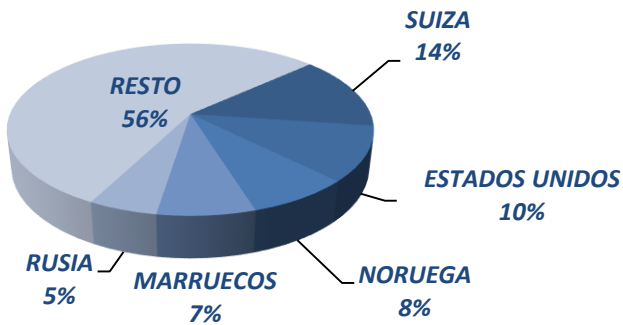
Compañías

Iberia sigue siendo líder, ganando 48 mil pasajeros respecto a enero de 2018: creció un 9,9%

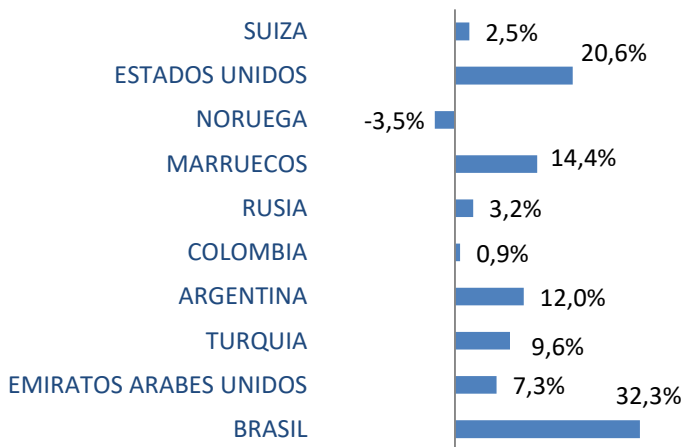
Air Europa, segunda en el mercado, ganó 8 mil pasajeros (3,8%). El tráfico de Swiss creció un 4,3% y el de Easyjet un 4,1% respecto a enero de 2018. Vueling creció un 13,1%. Ryanair crece un 40,1% este mes.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



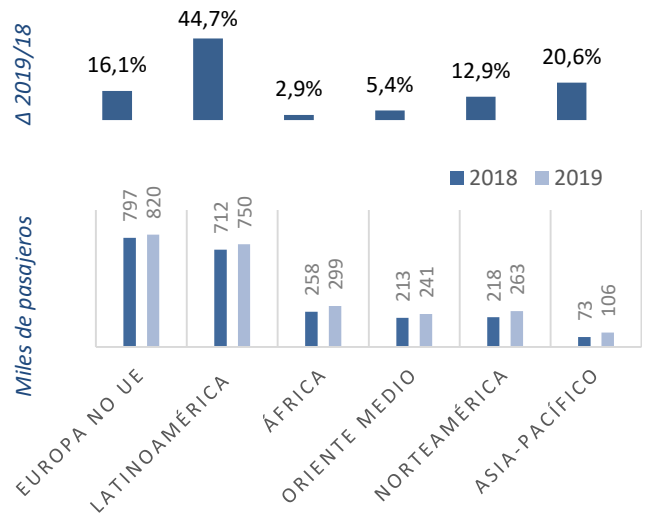
Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 343 mil en enero, 8 mil más que el mismo mes de 2018. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 255 mil viajeros transportados y gana 44 mil pasajeros este mes, seguido por Noruega, cuyo tráfico cae un 3,5% respecto a enero del pasado año.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en enero el 33% del total en este mercado, con un incremento del tráfico del 16,1% respecto a enero de 2018.

El mercado latinoamericano (un 30% del total) creció un 44,7%, los destinos africanos (12% del mercado) crecen un 2,9%, los destinos de Oriente Medio (10% del total) crecieron un 5,4%, y los destinos asiáticos crecieron un 20,6%. Los de Norteamérica (11% del mercado) crecieron un 12,9%.

* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2019

	<i>Pasajeros enero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2018</i>
DOMÉSTICO	2.857.832	20,9%	7,4%
PENINSULAR	1.225.003	42,9%	7,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.261.794	44,2%	7,8%
INTERINSULAR	371.035	13,0%	7,4%
UNIÓN EUROPEA	8.329.465	60,9%	6,5%
PENÍNSULA-UE	5.735.137	68,9%	8,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.594.328	31,1%	3,0%
EXTRA-UE	2.479.345	18,1%	9,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.240.663	90,4%	9,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	238.682	9,6%	5,2%
Total	13.666.642	100,0%	7,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter