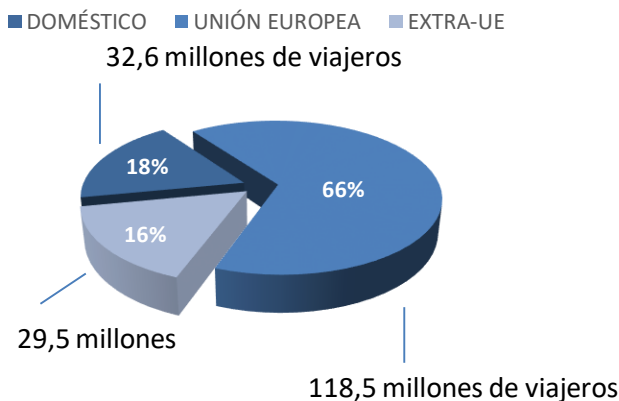
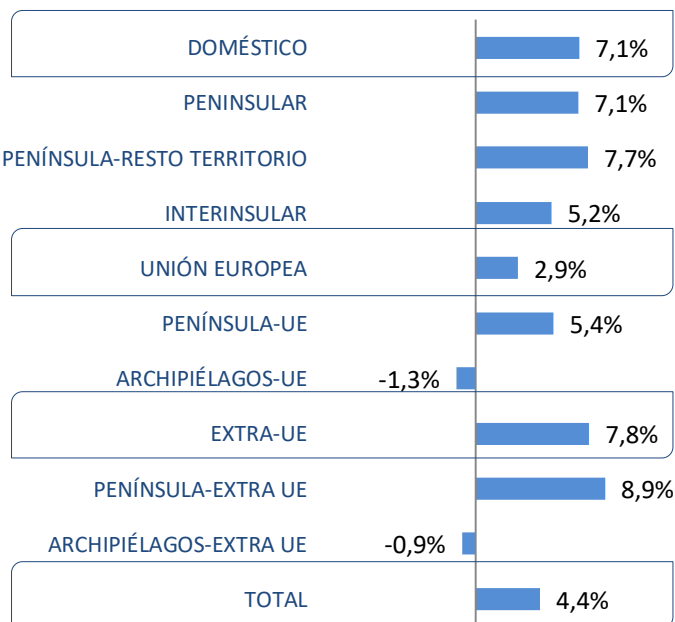


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

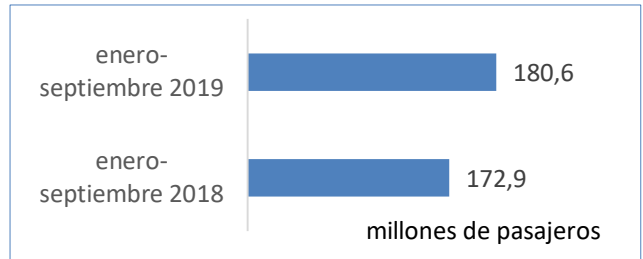


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



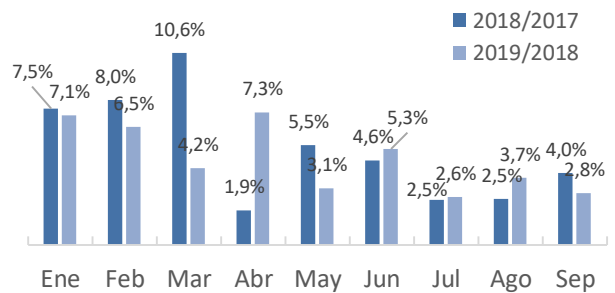
## Enero-Septiembre 2019

Entre enero y septiembre de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,4%, hasta llegar a los 180,6 millones.



Durante el período enero-septiembre 2019 viajaron en avión en España 7,7 millones de pasajeros más respecto 2018

## Tasas variación tráfico

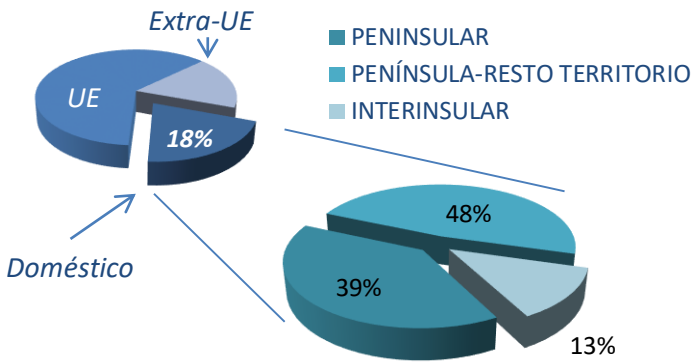


Se produce una mejora del tráfico respecto al año pasado en todos los mercados, pero disminuye el tráfico comunitario en los archipiélagos.

Son llamativos los incrementos de tráfico doméstico en la península y con los archipiélagos (impulsado por la entrada de nuevas compañías y el aumento de la subvención al residente). Además las conexiones desde la península con destinos fuera de la UE, crecen un 8,9%.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

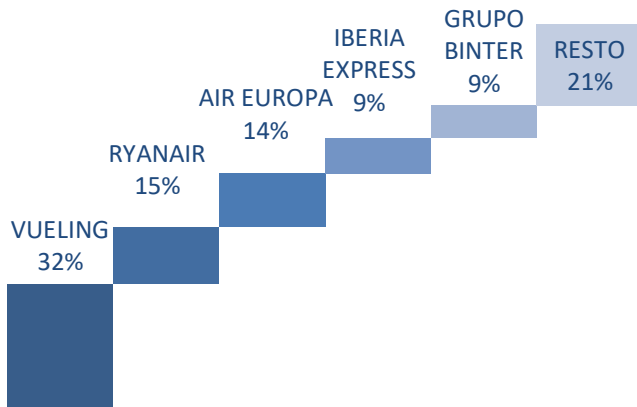
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



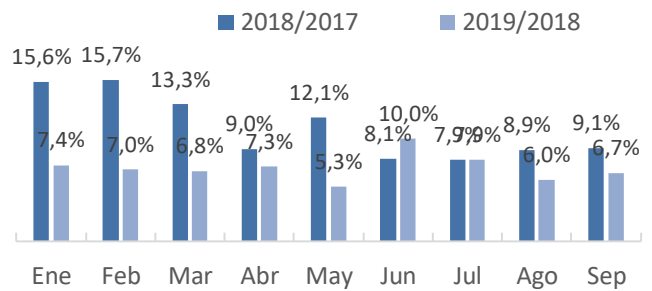
### 32,6 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-septiembre de 2019

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y septiembre de 2019 el tráfico doméstico ha crecido un 7,1%

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

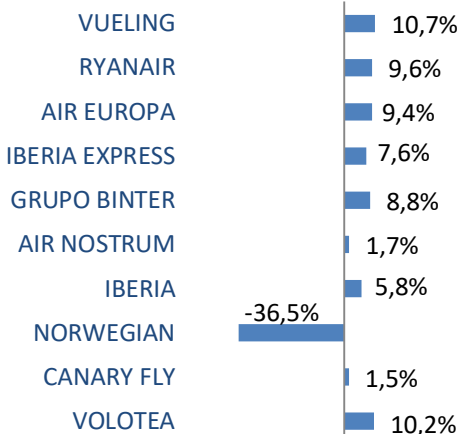


### Tasas variación tráfico



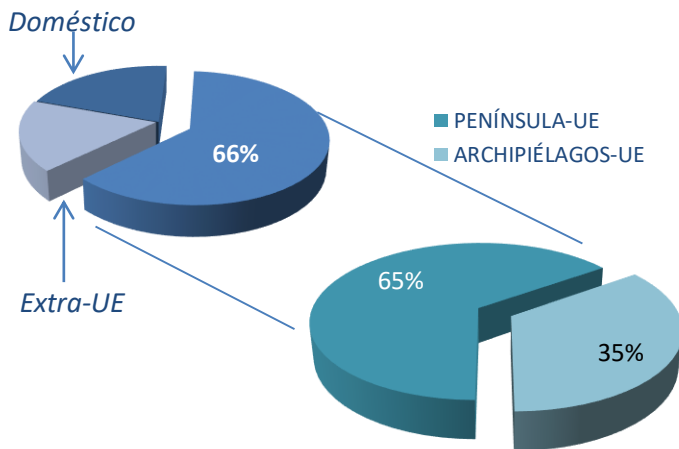
### Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 10,5 millones de pasajeros, 1 millón más respecto al año anterior (10,7%). Ryanair creció en este mercado un 9,6%, ganando 418 mil pasajeros. El tráfico de Air Europa creció 9,4% ganando 397 mil viajeros. Iberia Express un 7,6%, Iberia un 5,8%. Norwegian, la única de las principales compañías en reducir su tráfico, transportó 302 mil pasajeros menos que en 2018.



## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

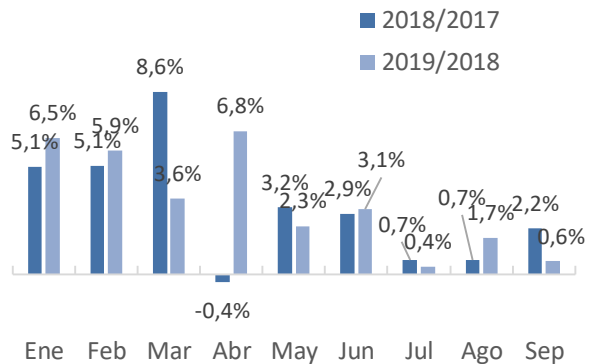
### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



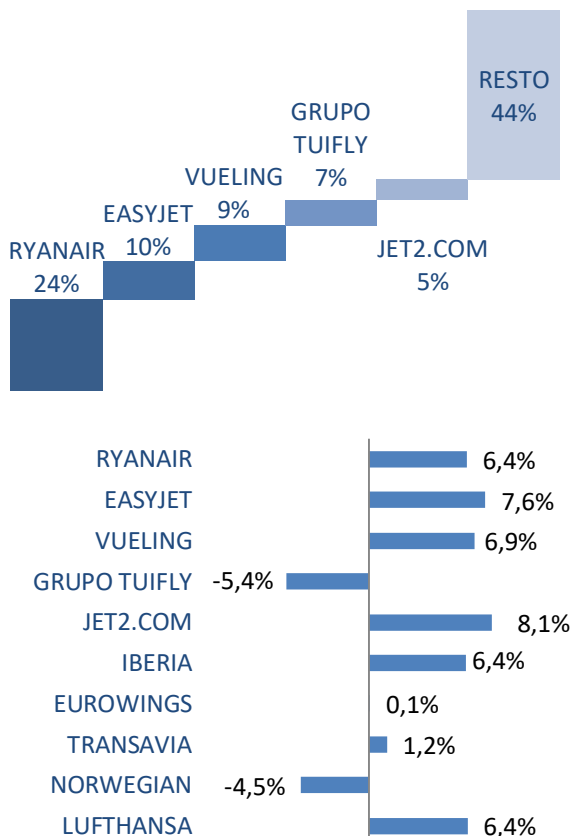
### 118,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-septiembre 2019

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, creció un 2,9% durante este período, ganando 3,4 millones de pasajeros.

### Tasas variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

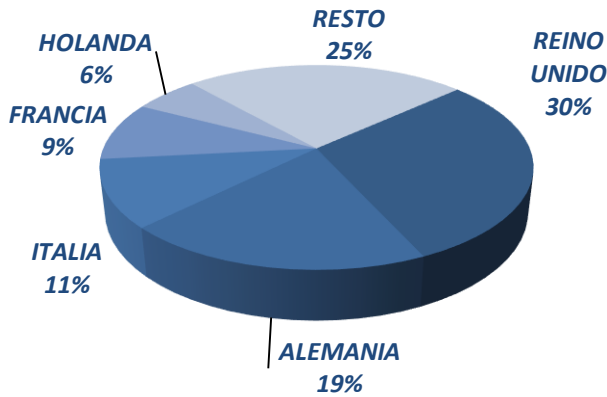
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 6,4% superior al del año anterior (gana 1,7 millones de viajeros)

Easyjet transportó más de 865 mil pasajeros más que en 2018. El tráfico de Jet2.com crece 8,1%. Ocho de las diez principales compañías en este mercado aumentan su número de pasajeros respecto al mismo período del año anterior.

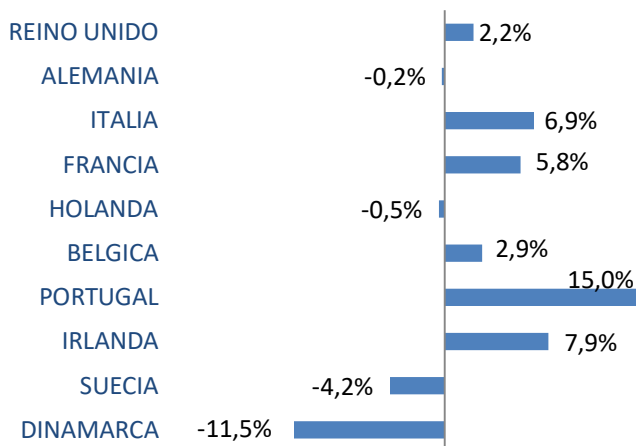
Reducen su tráfico TUIfly (-5,4%) y Norwegian (-4,5%).

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año 2018, el tráfico creció con seis de los diez principales destinos de la Unión Europea, reducen el número de pasajeros los mercados con Dinamarca, Suecia, Holanda y Alemania.

El tráfico con Reino Unido (30% de cuota) creció un 2,2%.

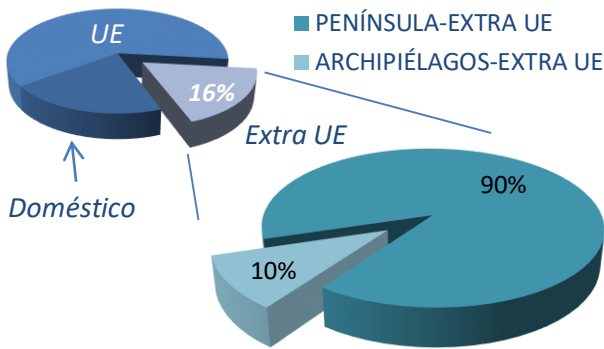
### El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 776 mil viajeros

Se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Portugal (+15,0%) ganando 554 mil pasajeros, Irlanda (+7,9%) e Italia (+6,9%).

El tráfico con Dinamarca se redujo significativamente (-11,5%), perdiendo 310 mil pasajeros y el tráfico con Suecia disminuye un -4,2%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

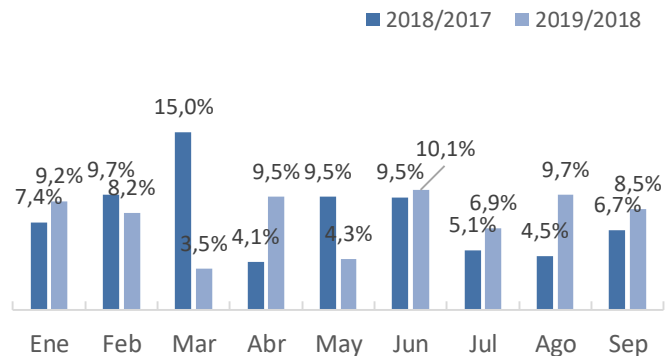
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



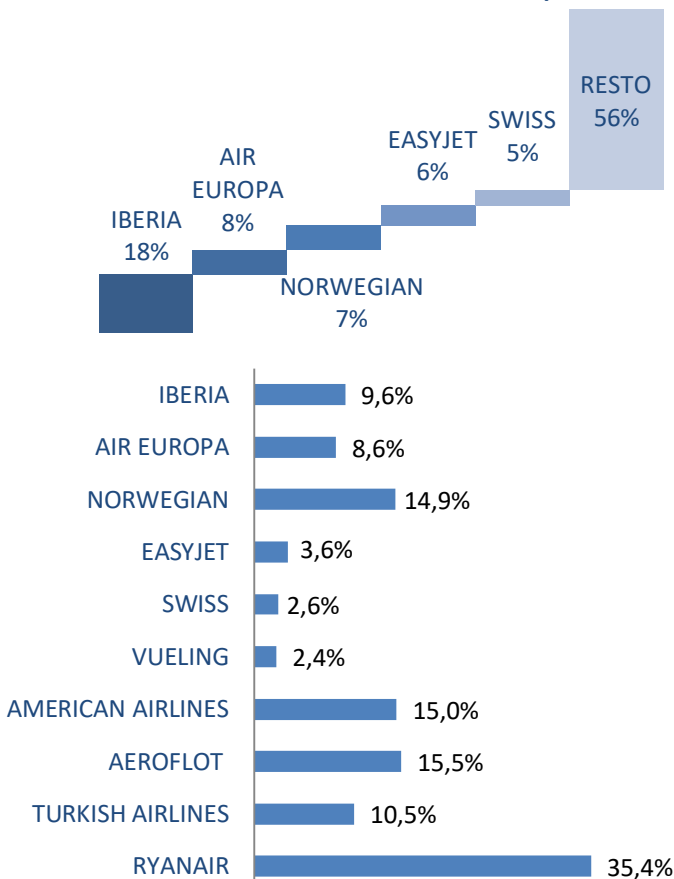
### 29,5 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y septiembre de 2019

El mercado España-extra UE creció un 7,8%, ganando 2,1 millones de viajeros. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Tasas variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Compañías

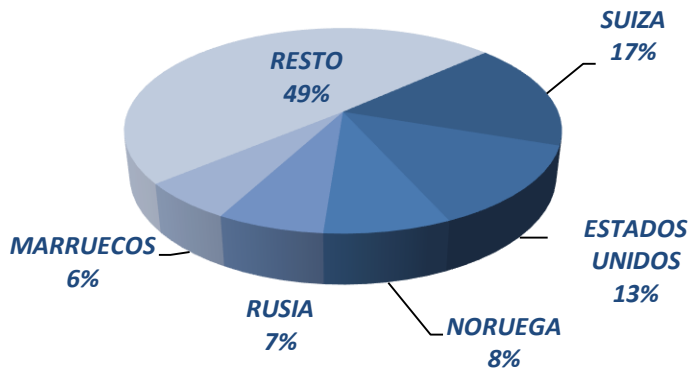
### Iberia volvió a ser líder con 5,3 millones de viajeros, una cifra un 9,6% superior a 2018

Todas las compañías principales han crecido en este periodo en cuanto a pasajeros transportados en este mercado.

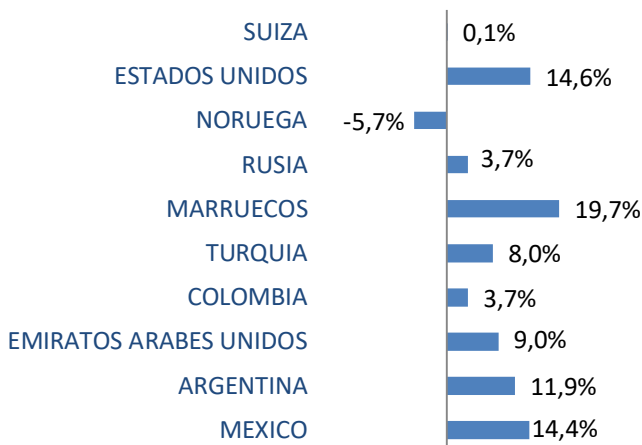
Las compañías que más han aumentado su tráfico son Ryanair (35,4%), ganando 233 mil viajeros respecto al periodo enero-septiembre de 2018, Aeroflot (15,5%), American Airlines (15,0%) y Norwegian (14,9%).

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



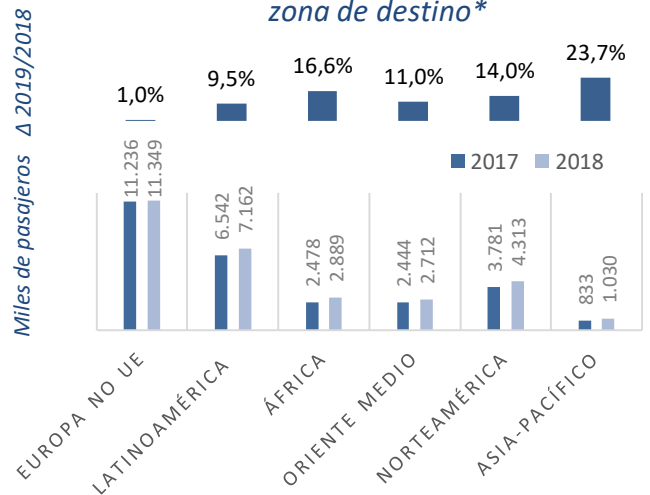
### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 5,0 millones entre enero y septiembre de 2019. Especialmente significativos son los crecimientos en los mercados estadounidense, marroquí y mejicano, que crecen 14,6%, 19,7% y 14,4% respectivamente. Noruega (-5,7%) fue el único destino, de los 10 principales, que disminuye su tráfico.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 39% del total en este mercado en 2019, creciendo un 1% respecto a 2018.

El mercado latinoamericano, un 24% del total, creció 9,5%. El tráfico con Norteamérica (15% del total), creció un 14,0%. Los destinos africanos (10% del total de viajeros) crecieron 16,6%, los de Oriente Medio (9% del mercado) crecieron 11,0% y los destinos asiáticos lo hicieron un 23,7%.

\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales septiembre 2019

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.942.133</b>	<b>17,1%</b>	<b>6,7%</b>
PENINSULAR	1.486.882	37,7%	8,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.963.973	49,8%	6,1%
INTERINSULAR	491.278	12,5%	4,9%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>15.399.755</b>	<b>66,6%</b>	<b>0,6%</b>
PENÍNSULA-UE	9.757.604	63,4%	4,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.642.151	36,6%	-4,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.765.019</b>	<b>16,3%</b>	<b>8,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.387.449	90,0%	10,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	377.570	10,0%	-3,1%
<b>Total</b>	<b>23.106.907</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,8%</b>

### Pasajeros comerciales enero-septiembre 2019

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>32.640.705</b>	<b>18,1%</b>	<b>7,1%</b>
PENINSULAR	12.779.053	39,2%	7,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	15.706.709	48,1%	7,7%
INTERINSULAR	4.154.943	12,7%	5,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>118.478.506</b>	<b>65,6%</b>	<b>2,9%</b>
PENÍNSULA-UE	76.923.278	64,9%	5,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	41.555.228	35,1%	-1,3%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>29.455.184</b>	<b>16,3%</b>	<b>7,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	26.505.218	90,0%	8,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.949.966	10,0%	-0,9%
<b>Total</b>	<b>180.574.397</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,4%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter