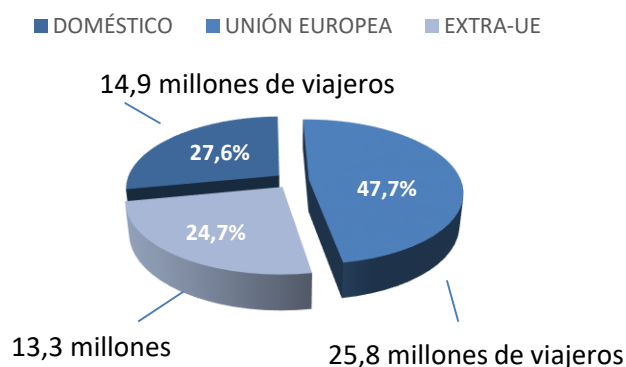
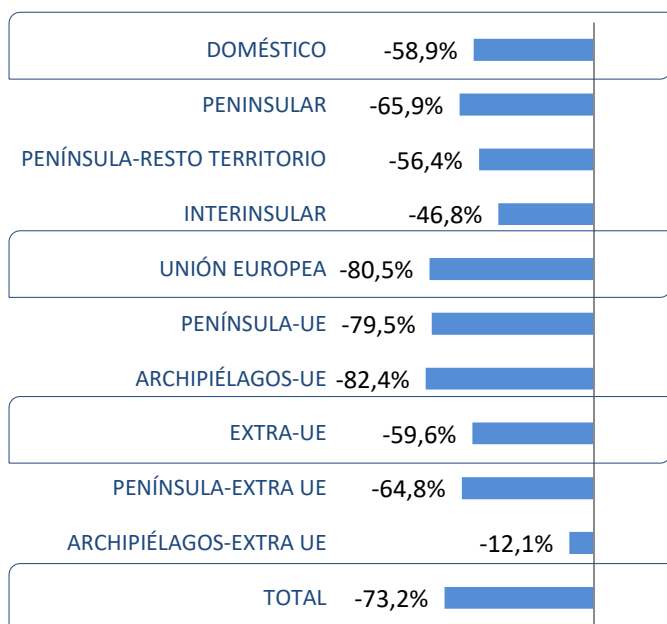


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

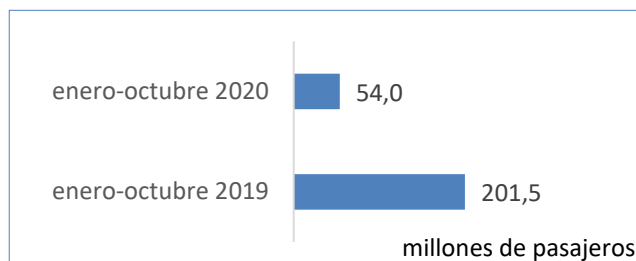


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



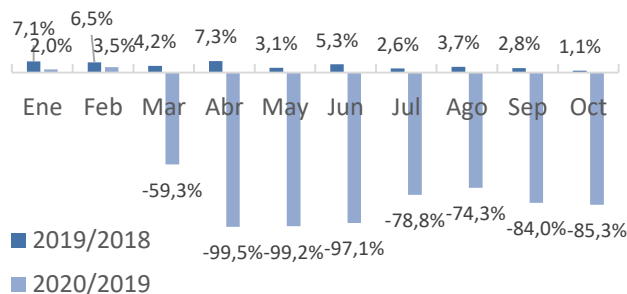
Enero-Octubre 2020

Entre enero y octubre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 73,2%, hasta los 54,0 millones



Durante el período enero-octubre de 2020 viajaron en avión en España 147,5 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico



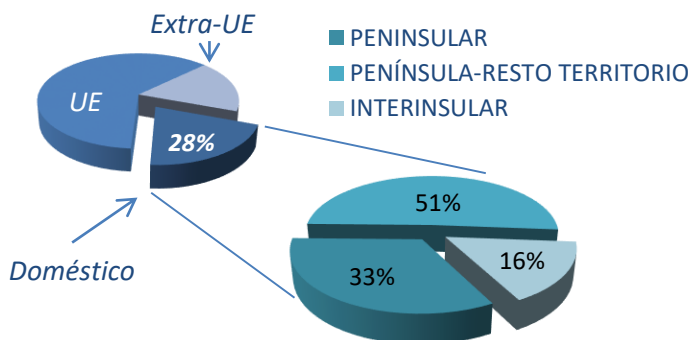
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

La única excepción se da en el caso de las conexiones entre mercados no comunitarios y los archipiélagos.

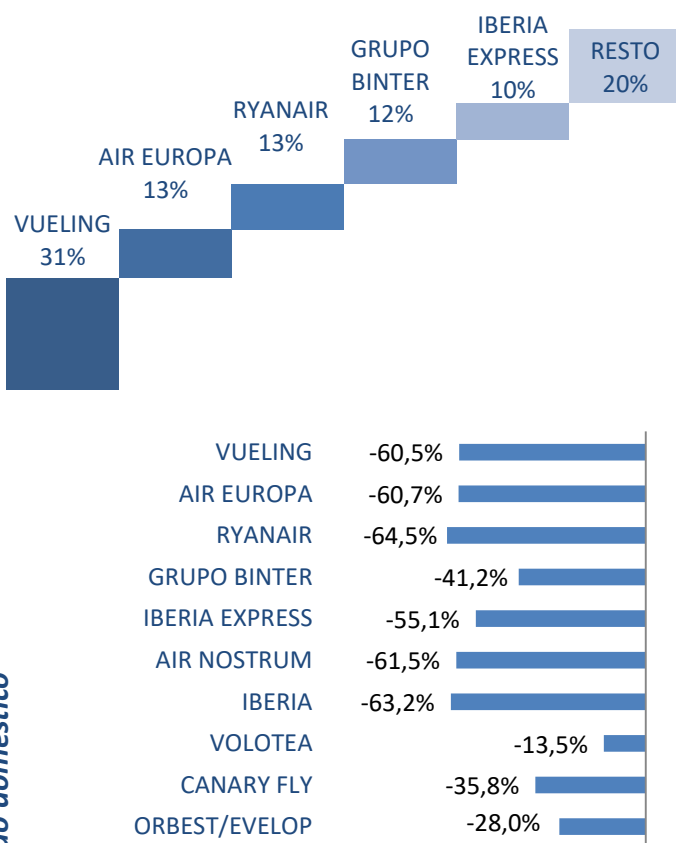
Éstas, aunque también caen, son mucho menos significativas por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

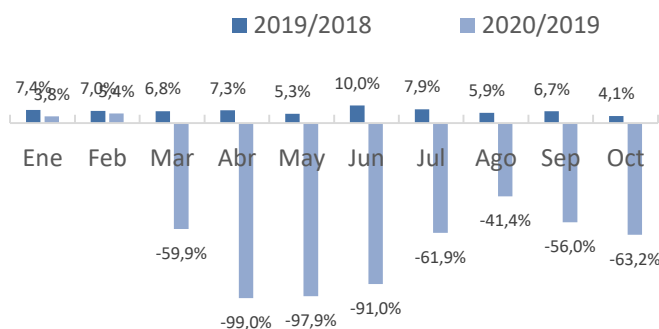


14,9 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-octubre de 2020

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y octubre de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 58,9%, perdiendo 21,4 millones de pasajeros.

Tasas variación tráfico



Compañías

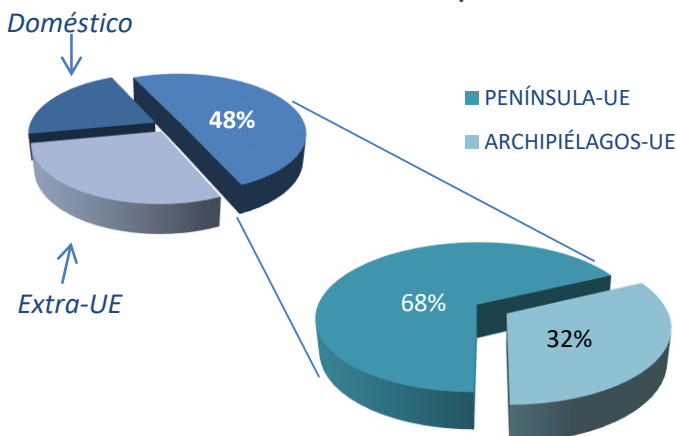
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 4,6 millones de pasajeros, 7,1 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior (-60,5%).

Air Europa cae en este mercado un 60,7%, perdiendo 3,1 millones de pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó un 64,5%, perdiendo 3,4 millones de viajeros.

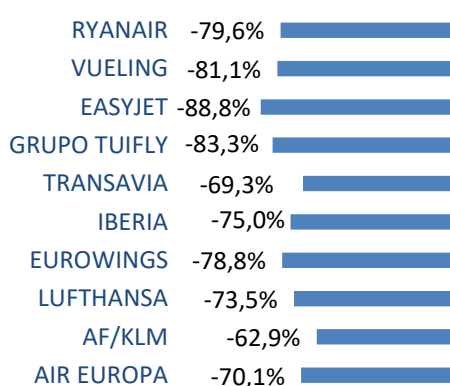
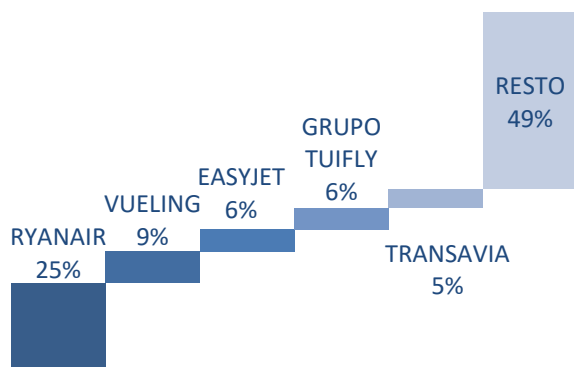
El Grupo Binter cae un 41,2% e Iberia Express un 55,1%. Volotea es la compañía que menos pasajeros ha perdido en este mercado, un 13,5%

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



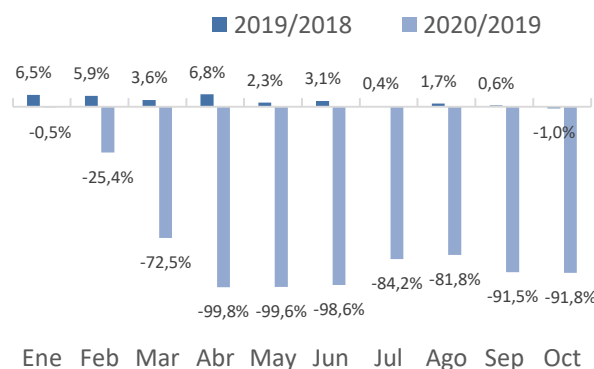
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



25,8 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-octubre 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 80,5% durante este período, perdiendo 106,5 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Compañías

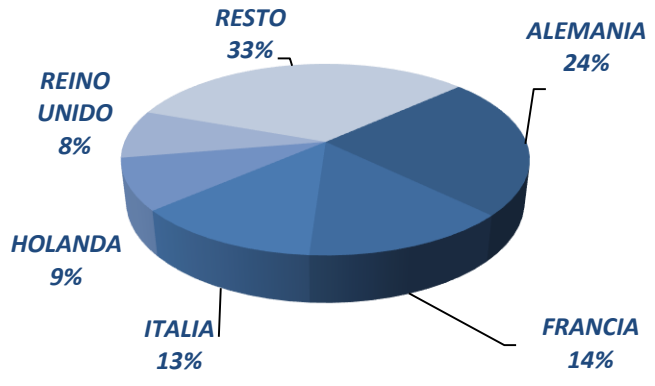
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 79,6% inferior al del año anterior (25,3 millones de viajeros menos).

La compañía Vueling perdió 9,9 millones de pasajeros (-81,1%). El tráfico de Easyjet cae un 88,8% (12,2 millones de pasajeros menos) y el de las compañías del grupo TUIFly un 83,3% (7,4 millones menos).

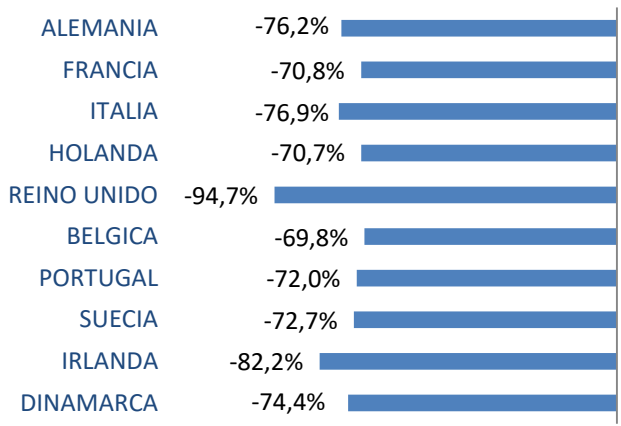
Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido desde el mes de febrero.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en el mercado; aunque se mantiene como quinto mercado en el periodo analizado de 2020 por los pasajeros transportados en enero (2,1 millones).

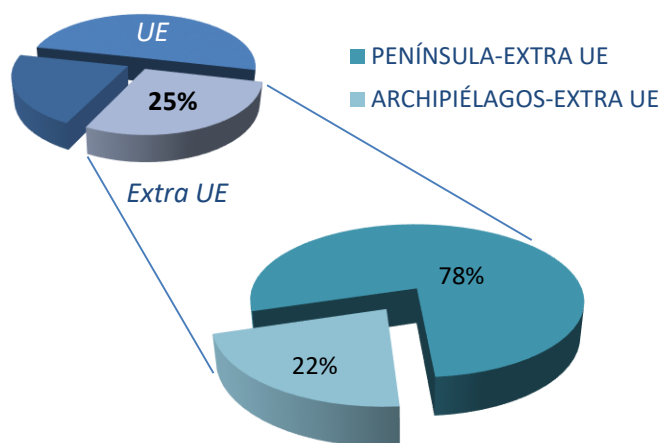
El número de pasajeros con destino a Alemania, tras convertirse en el primer destino del mercado, cae en 19,7 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 76,2% y Francia un 70,8% con 3,6 millones de pasajeros transportados.

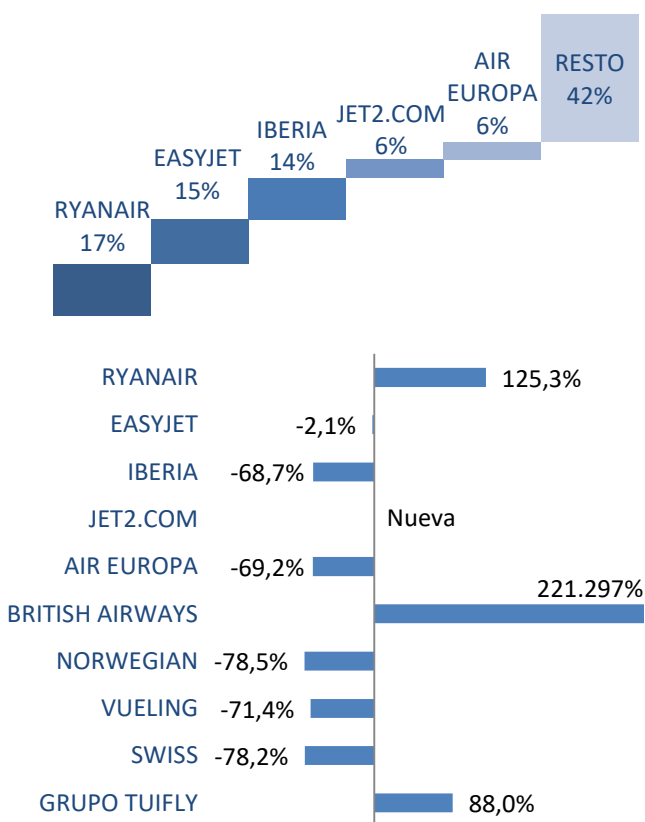
El tráfico con Italia cae un 76,9% hasta los 3,2 millones de pasajeros transportados y Países Bajos un 70,7%, transportando 5,4 millones de pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

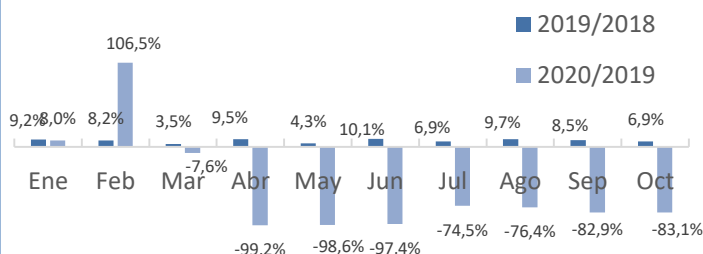


13,3 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y octubre de 2020

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 59,6% perdiendo 19,6 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (78%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



Compañías

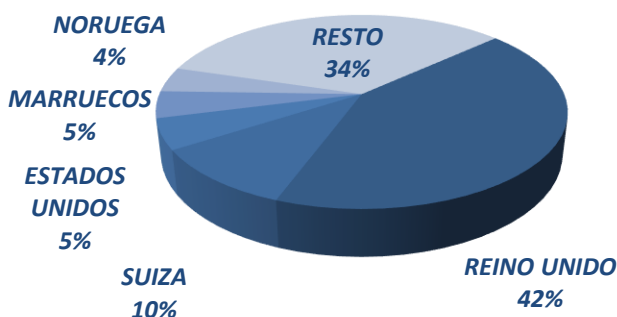
Ryanair lidera el mercado con 2,3 millones de viajeros, un 125,3% más que en el mismo periodo de 2019

Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivos en el periodo analizado en este mercado.

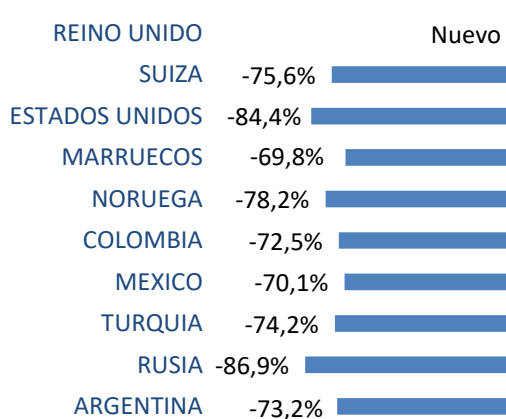
Las compañías del grupo TUIFly crecieron con 159 mil pasajeros más respecto al periodo enero-octubre de 2019. Jet2.com (800 mil pasajeros) y British Airways (520 mil pasajeros) entran al mercado con las conexiones hacia Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

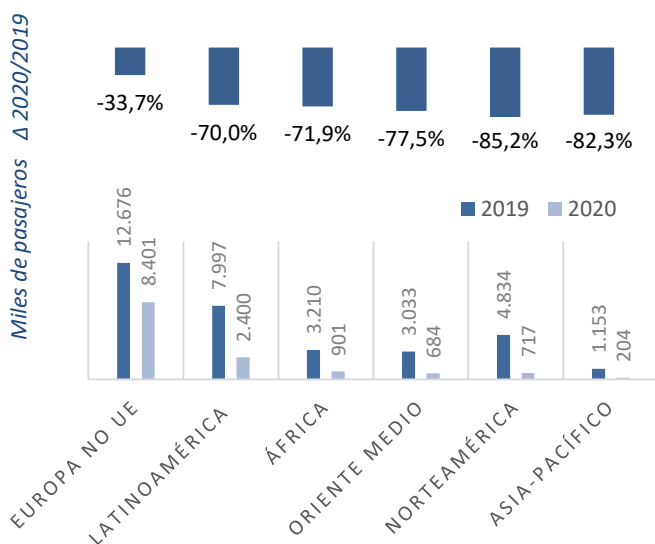
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 5,6 millones entre enero (febrero) y octubre de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes superiores al 70%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 63% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 33,7% respecto a 2019, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 18%) han transportado 2,4 millones de pasajeros, un 70,0% menos que en el mismo periodo de 2019.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 85,2% de pasajeros menos.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2020

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.354.746	44,1%	-63,2%
PENINSULAR	402.410	29,7%	-74,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	658.654	48,6%	-59,7%
INTERINSULAR	293.682	21,7%	-38,4%
UNIÓN EUROPEA	1.134.612	36,9%	-91,8%
PENÍNSULA-UE	838.777	73,9%	-90,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	295.835	26,1%	-93,7%
EXTRA-UE	583.143	19,0%	-83,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	439.419	75,4%	-85,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	143.724	24,6%	-57,6%
Total	3.072.501	100,0%	-85,3%

Pasajeros comerciales enero-octubre 2020

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	14.916.930	27,6%	-58,9%
PENINSULAR	4.889.852	32,8%	-65,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.564.243	50,7%	-56,4%
INTERINSULAR	2.462.835	16,5%	-46,8%
UNIÓN EUROPEA	25.752.293	47,7%	-80,5%
PENÍNSULA-UE	17.608.935	68,4%	-79,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.143.358	31,6%	-82,4%
EXTRA-UE	13.307.319	24,7%	-59,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.414.519	78,3%	-64,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.892.800	21,7%	-12,1%
Total	53.976.542	100,0%	-73,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter