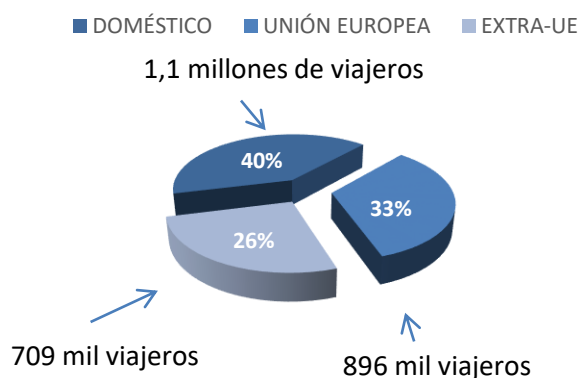
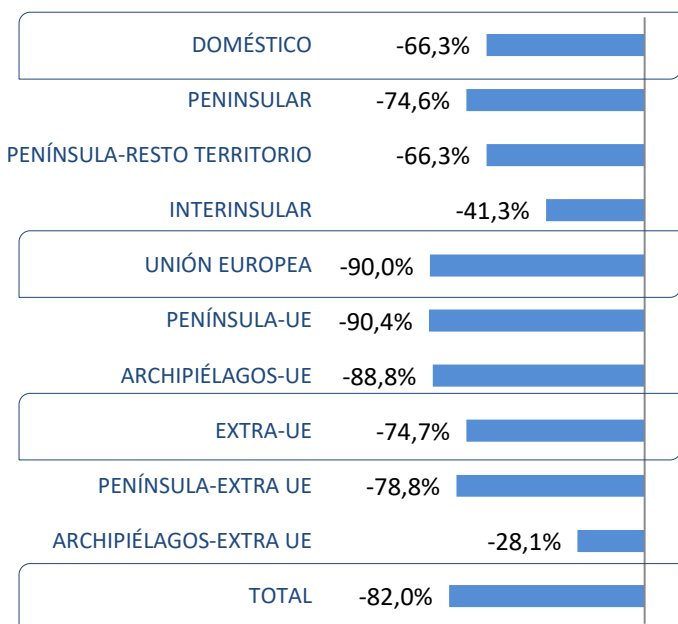


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

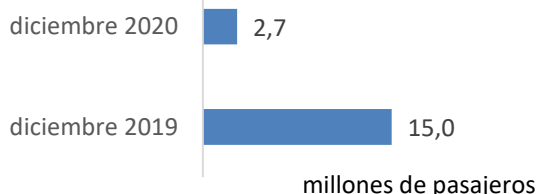


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



## Diciembre 2020

**Durante diciembre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 82,0%, hasta los 2,7 millones de pasajeros**



*El tráfico en diciembre de 2020 crece respecto al mes anterior, cambiando la tendencia negativa desde el fin del verano*

Las rutas domésticas, con 1,1 millones de pasajeros este mes, perdieron en diciembre 2,1 millones de viajeros.

*Durante el mes de diciembre el tráfico doméstico cayó un 66,3% respecto al mismo mes de 2019*

Los 896 mil viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 33% del total de los pasajeros comerciales en diciembre.

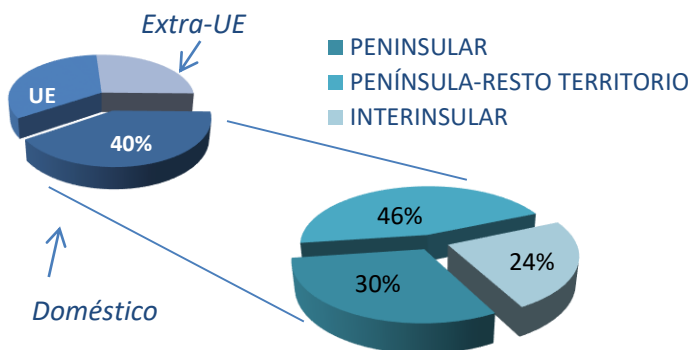
*El tráfico con la Unión Europea cayó un 90,0%, perdiendo 8,0 millones de pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 74,7% respecto a diciembre del año anterior, perdiendo 2,1 millones de pasajeros.

*El tráfico extra UE cayó un 74,7%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

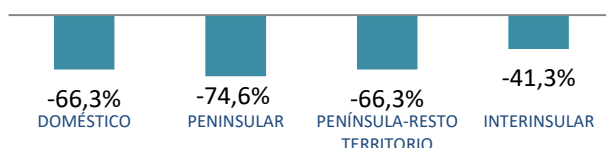
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



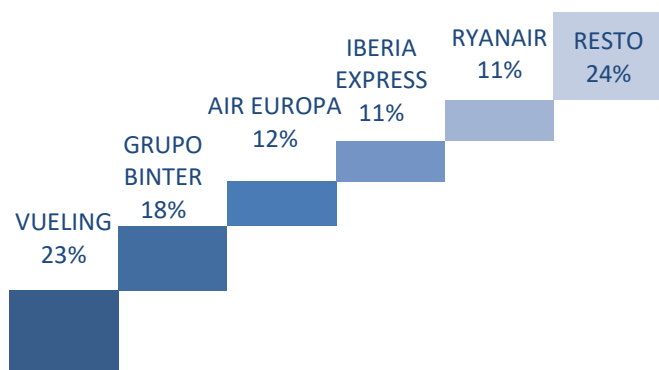
### 1,1 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En diciembre de 2020 el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 40% y un descenso del 66,3%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



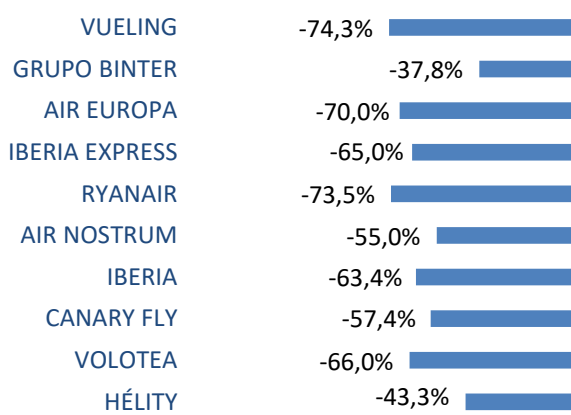
En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 74,6%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 66,3% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 41,3%.

### Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 253 mil pasajeros, un 74,3% menos comparado al mismo mes de 2019.

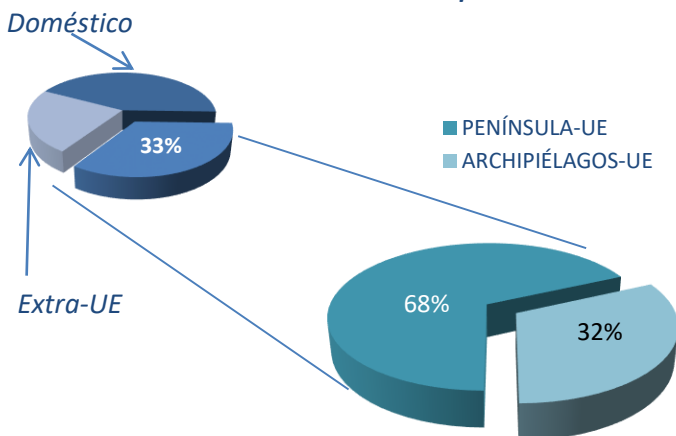
El Grupo Binter se sitúa en segundo puesto con 194 mil viajeros (37,8% menos) y Air Europa en el tercer lugar transportando un 70% de pasajeros menos.

Todas las compañías del mercado reducen su tráfico como consecuencia de la reducción de demanda.

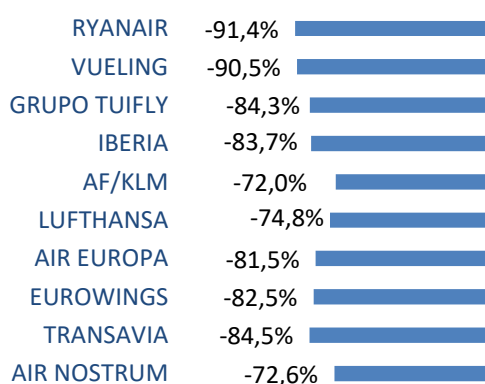
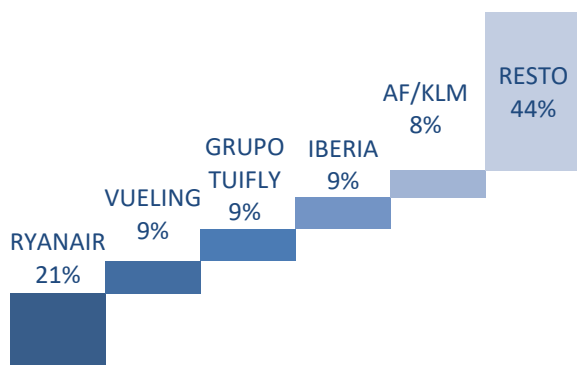


## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 896 mil viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (33% del total); aunque transportó 8,0 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en diciembre supusieron el 68% del tráfico en este mercado, cayendo un 90,4%. El 32% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 88,8% menos que en diciembre de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 8,0 millones de pasajeros: perdieron 5,8 millones en rutas desde la Península y 2,2 en rutas desde las islas

### Compañías

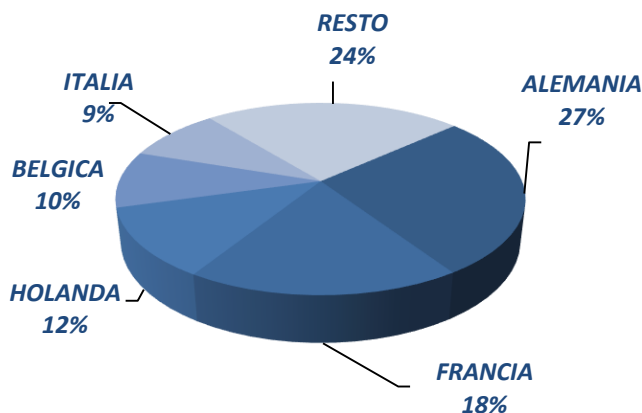
Ryanair, líder en este segmento, transportó 191 mil viajeros, un 91,4% menos que en diciembre 2019

Vueling ocupa la segunda posición, transportando 82 mil viajeros (779 mil menos), el Grupo TUIfly se sitúa en tercera posición con 80 mil pasajeros transportados (428 mil menos).

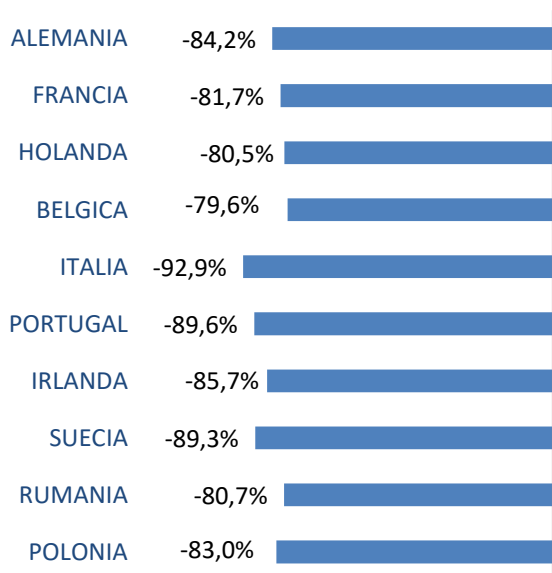
Iberia, en cuarta posición con 78 mil pasajeros transportados perdió el 83,7% de los pasajeros respecto a diciembre de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a diciembre de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

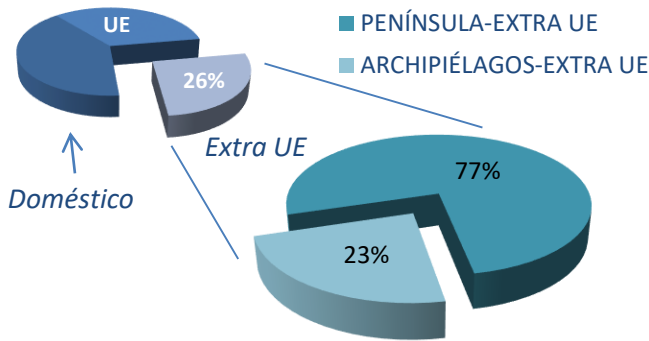
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 84,2% hasta los 245 mil pasajeros transportados en diciembre de 2020.

El tráfico con Francia, segundo destino en el mercado cae un 81,7% con 164 mil pasajeros y el de Países Bajos, que se sitúa en la tercera posición, un 80,5% con 105 mil viajeros.

Bélgica e Italia cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 79,6% y un 92,9%, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

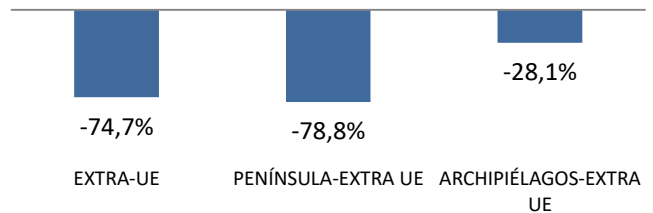
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



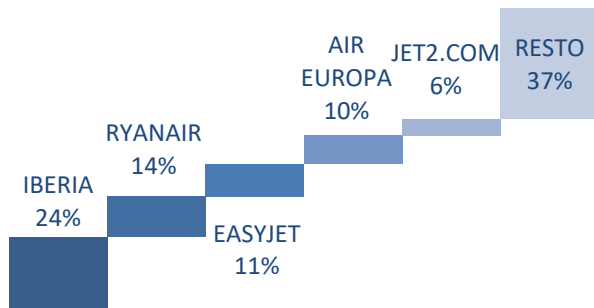
### 709 mil viajeros en el mercado España-extra UE en diciembre de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 74,7% en diciembre. La mayor parte de los viajeros (77%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



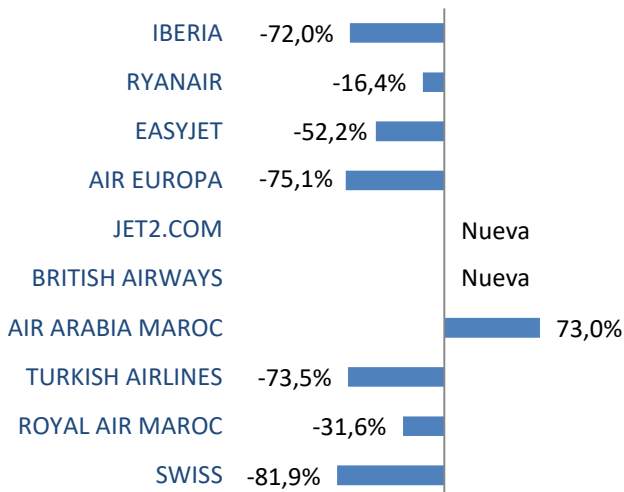
El tráfico desde la Península cae un 78,8%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 28,1% este mes.

## Compañías

### Iberia, líder del mercado transportando 169 mil pasajeros, cae un 72,0%

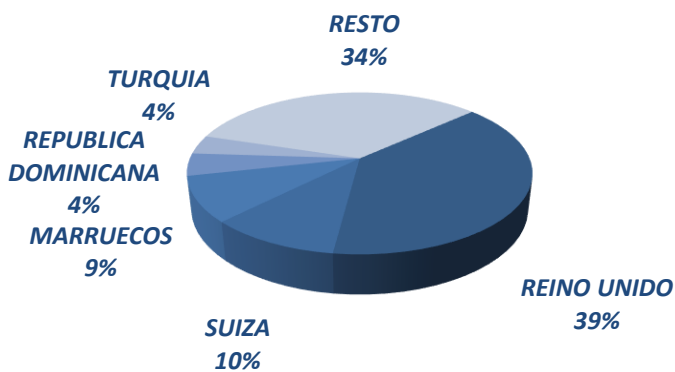
Las compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con tráfico significativo con Reino Unido.

Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 435 y 204 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

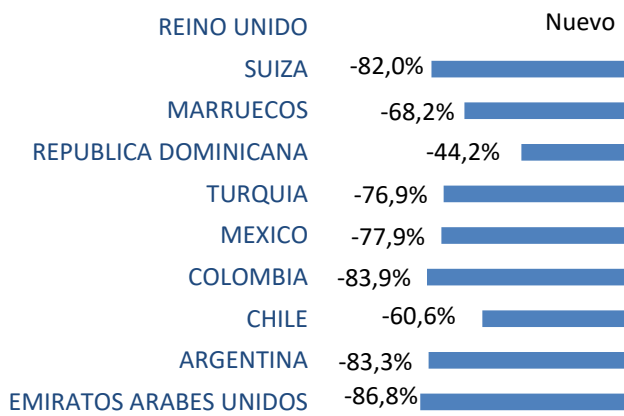


## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
 LATINOAMÉRICA  
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
 ÁFRICA  
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
 NORTEAMÉRICA  
 ESTADOS UNIDOS, CANADA  
 ORIENTE MEDIO  
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
 ASIA-PACÍFICO  
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

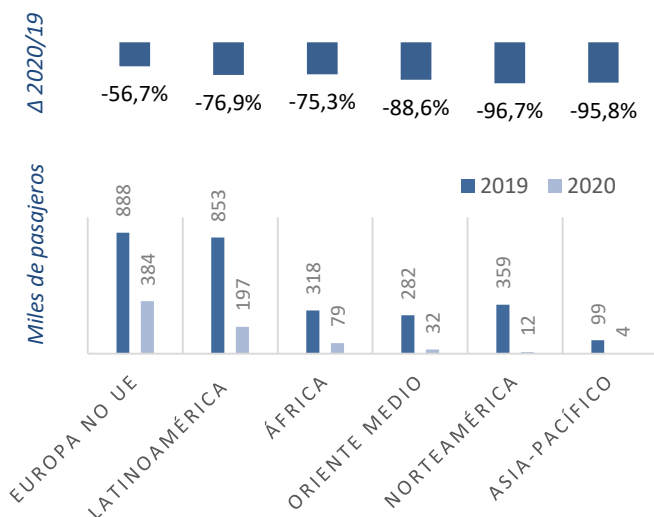
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 274 mil en el mes.

El siguiente destino, Suiza, registra 74 mil pasajeros transportados (-82,0%), seguido por Marruecos con 64 mil pasajeros (-68,2%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 22.072 viajeros (-81,4%). República Dominicana cierra el top 5 con 16.884 pasajeros transportados (-67,6%).

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en diciembre el 54% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 56,7% respecto a diciembre de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (28% cuota) transportaron un 76,9% de pasajeros menos que en diciembre 2019.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales diciembre 2020

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>1.089.060</b>	<b>40,4%</b>	<b>-66,3%</b>
PENINSULAR	333.264	30,6%	-74,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	497.071	45,6%	-66,3%
INTERINSULAR	258.725	23,8%	-41,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>896.223</b>	<b>33,3%</b>	<b>-90,0%</b>
PENÍNSULA-UE	611.421	68,2%	-90,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	284.802	31,8%	-88,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>708.554</b>	<b>26,3%</b>	<b>-74,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	543.891	76,8%	-78,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	164.663	23,2%	-28,1%
<b>Total</b>	<b>2.693.837</b>	<b>100,0%</b>	<b>-82,0%</b>

### Pasajeros comerciales enero-diciembre 2020

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>16.867.176</b>	<b>28,7%</b>	<b>-60,6%</b>
PENINSULAR	5.448.324	32,3%	-68,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8.423.807	49,9%	-58,3%
INTERINSULAR	2.995.045	17,8%	-45,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>27.334.554</b>	<b>46,6%</b>	<b>-81,8%</b>
PENÍNSULA-UE	18.663.875	68,3%	-81,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.670.679	31,7%	-83,1%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>14.486.354</b>	<b>24,7%</b>	<b>-62,2%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	11.296.445	78,0%	-67,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.189.909	22,0%	-15,3%
<b>Total</b>	<b>58.688.084</b>	<b>100,0%</b>	<b>-74,7%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter