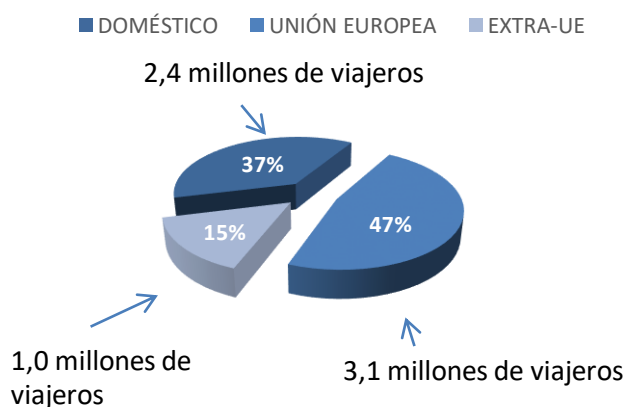


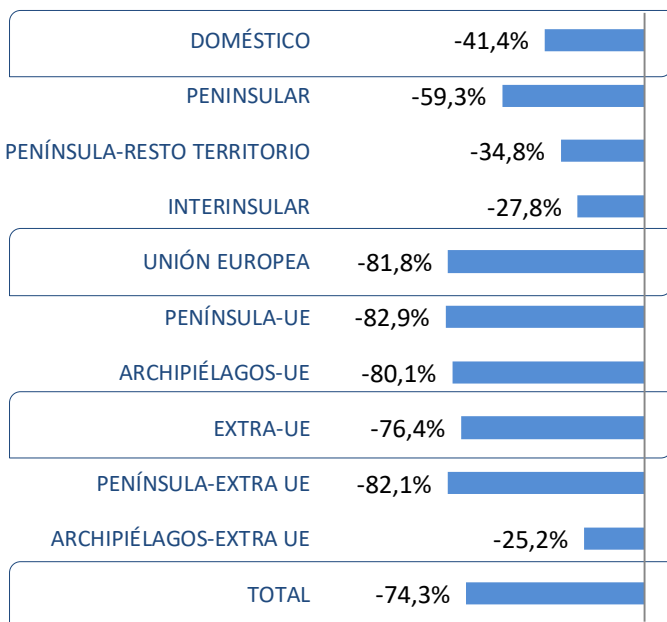
Agosto 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

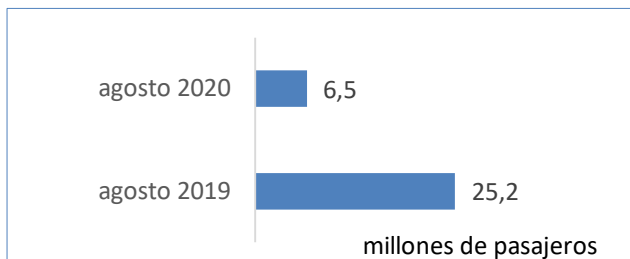
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante agosto de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 74,3%, hasta los 6,5 millones de pasajeros



Esta variación del tráfico se debe a la reducción de la demanda por la crisis de la COVID-19

Las rutas domésticas, con 2,4 millones de pasajeros este mes, perdieron en agosto 1,7 millones de viajeros.

Durante el mes de agosto el tráfico doméstico cayó un 41,4% respecto al mismo mes de 2019

Los 3,1 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en agosto.

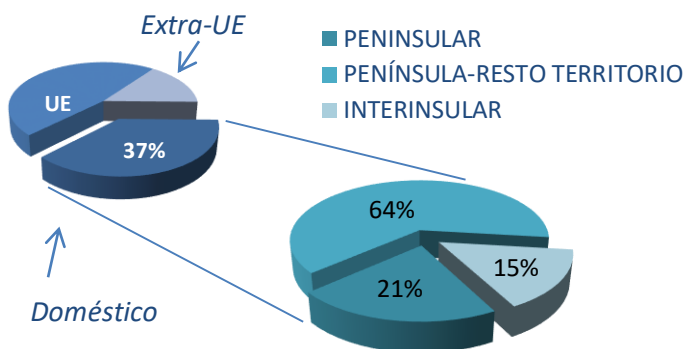
El tráfico con la Unión Europea cayó un 81,8%, perdiendo 13,8 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 76,4% respecto a agosto del año anterior, perdiendo 3,2 millones de pasajeros.

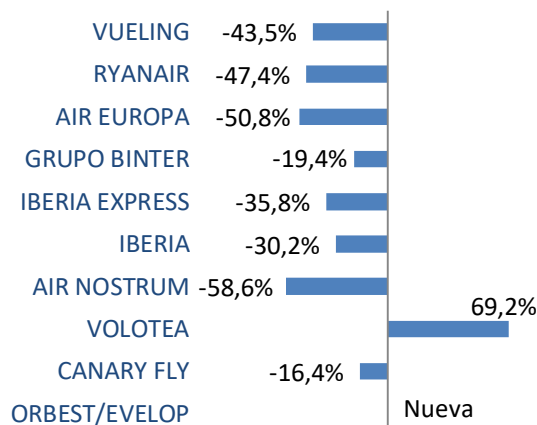
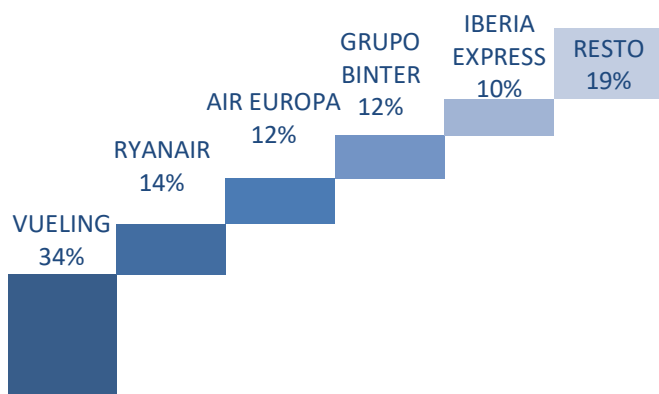
El tráfico extra UE cayó un 76,4%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



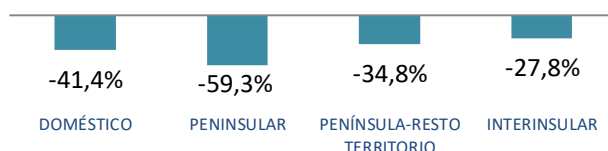
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en agosto

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En agosto de 2020 el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 37% y un descenso del 41,4%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico cayó un 59,3%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 34,8% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 27,8%.

Compañías

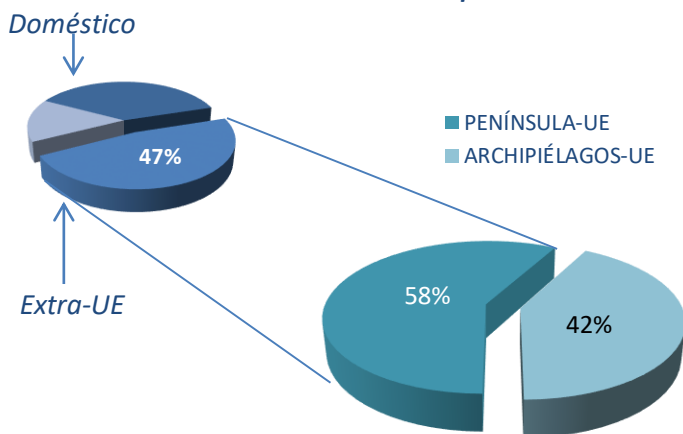
Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 815 mil pasajeros, un 43,5% menos comparado al mismo mes de 2019.

Ryanair en segundo puesto con 331 miles de viajeros (47,4% menos) y Air Europa transportó un 50,8% de pasajeros menos.

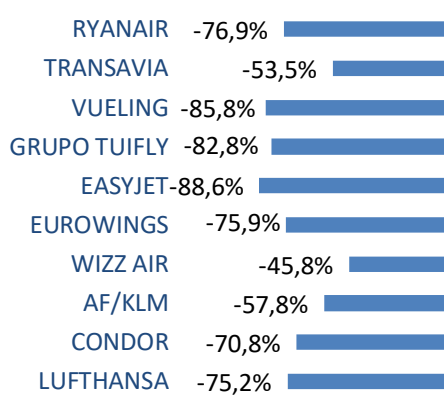
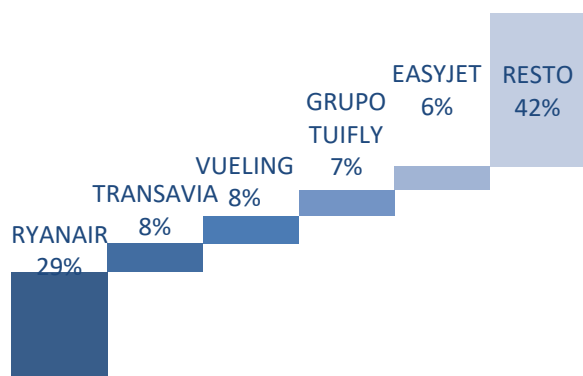
Volotea fue la única compañía del mercado que crece respecto a agosto de 2019 (con 40 mil pasajeros más).

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



3,1 millones de viajeros en el mercado España-UE en agosto de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total); aunque transportó 13,8 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en agosto supusieron el 58% del tráfico en este mercado, cayendo un 82,9%. El 42% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, 80,1% menos que agosto de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 13,8 millones de pasajeros: perdieron 8,6 millones en rutas desde la Península y 5,2 en rutas desde las islas

Compañías

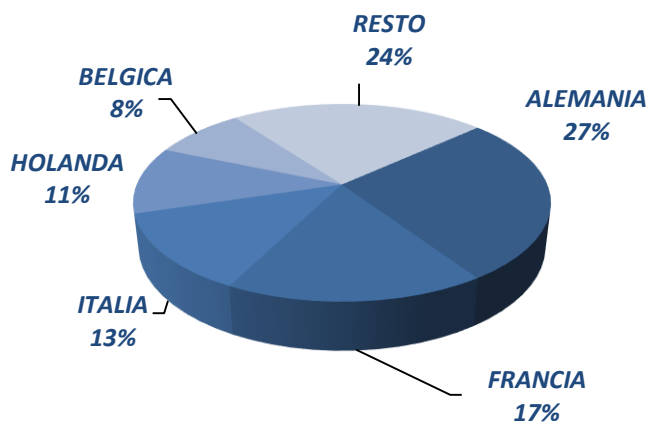
Ryanair, líder en este segmento, transportó 891 mil viajeros, un 76,9% menos que en agosto 2019

Transavia se eleva hasta la segunda posición, transportando 244 mil viajeros (281 mil menos) y Vueling cae a la tercera posición con 236 mil pasajeros transportados (1,4 millones menos).

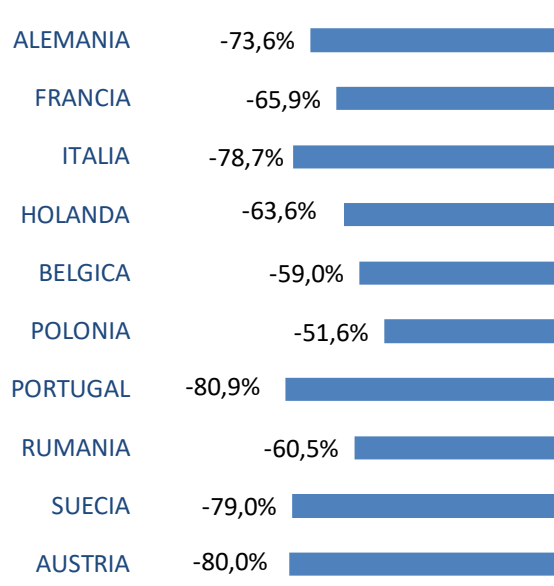
El grupo TUIfly se sitúa en cuarta posición con 215 mil pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a agosto de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

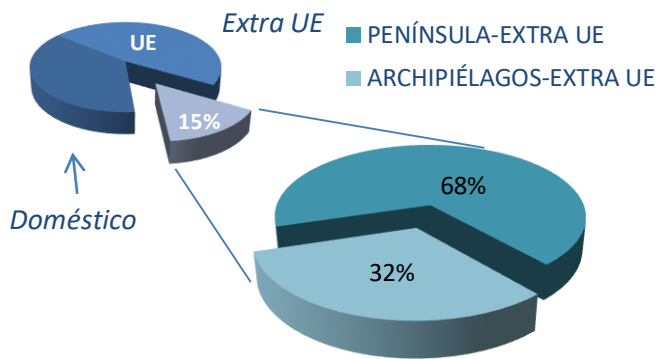
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 73,6% hasta los 836 mil pasajeros transportados.

El tráfico con Francia, segundo destino en el mercado cae un 65,9% con 522 mil pasajeros y el de Italia, tercera posición, un 78,7% con 392 mil viajeros.

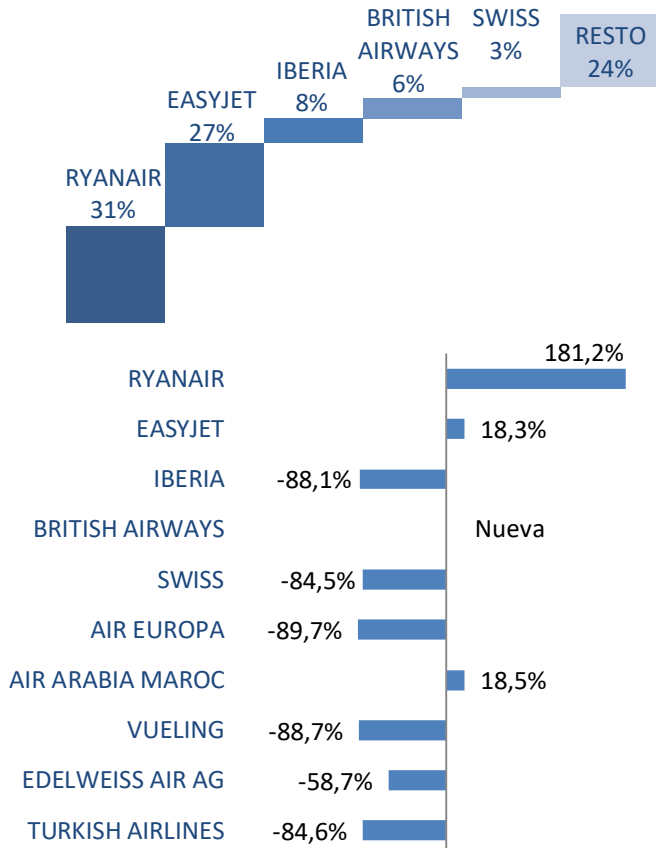
Las conexiones con Polonia son las que menor descenso experimentan, con una caída del 51,6% respecto a agosto de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



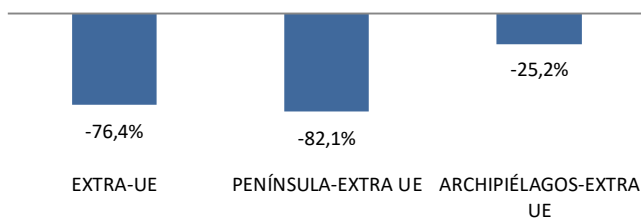
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



1,0 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en agosto de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 76,4% en agosto. La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 82,1%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 25,2% este mes.

Compañías

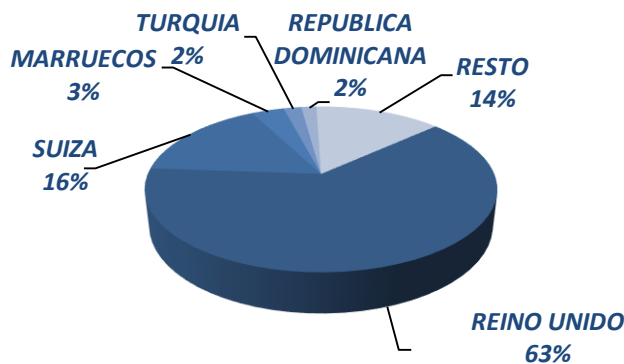
Ryanair líder del mercado, transportando 307 miles de pasajeros, crece un 181,2%

Las principales compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con conexiones al Reino Unido como Ryanair, Easyjet o British Airways.

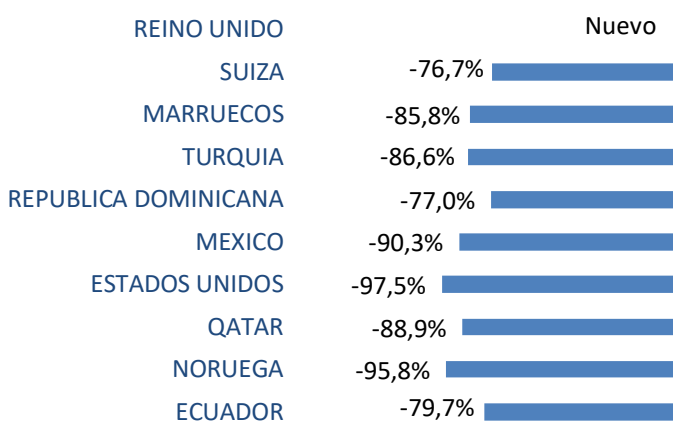
Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 595 y 283 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

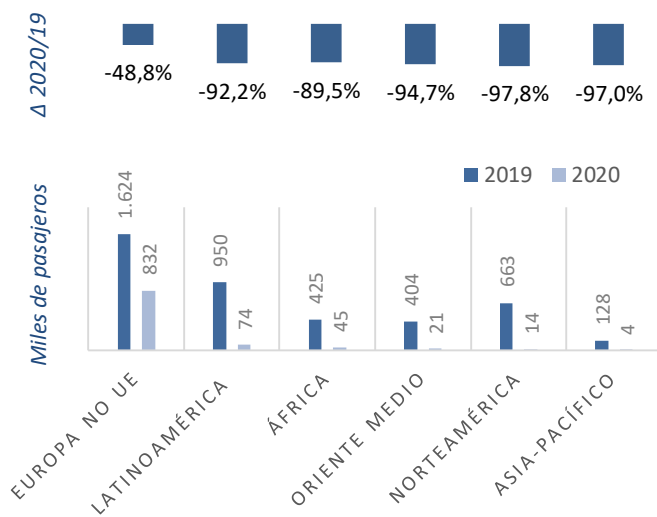
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino fue el país con mayor número de viajeros, 622.166 en agosto.

El siguiente destino, Suiza, registra 160.285 pasajeros transportados (-76,7%), seguido por Marruecos con 35.464 pasajeros (-85,8%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 19.279 viajeros (-86,6%). República Dominicana cierra el top 5 con 16.482 pasajeros transportados (-77,0%).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en agosto el 84% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 48,8% respecto a agosto de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (8% cuota) transportaron un 92,2% de pasajeros menos que en agosto 2019.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales agosto 2020

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.423.820	37,4%	-41,4%
PENINSULAR	515.996	21,3%	-59,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.535.895	63,4%	-34,8%
INTERINSULAR	371.929	15,3%	-27,8%
UNIÓN EUROPEA	3.070.188	47,3%	-81,8%
PENÍNSULA-UE	1.779.114	57,9%	-82,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.291.074	42,1%	-80,1%
EXTRA-UE	990.712	15,3%	-76,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	675.837	68,2%	-82,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	314.875	31,8%	-25,2%
Total	6.484.720	100,0%	-74,3%

Pasajeros comerciales enero-agosto 2020

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	11.829.239	25,1%	-58,8%
PENINSULAR	4.027.957	34,1%	-64,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.906.505	49,9%	-57,0%
INTERINSULAR	1.894.777	16,0%	-48,3%
UNIÓN EUROPEA	23.304.665	49,4%	-77,4%
PENÍNSULA-UE	15.824.255	67,9%	-76,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.480.410	32,1%	-79,2%
EXTRA-UE	12.081.350	25,6%	-53,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.479.157	78,5%	-59,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.602.193	21,5%	1,2%
Total	47.215.254	100,0%	-70,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter