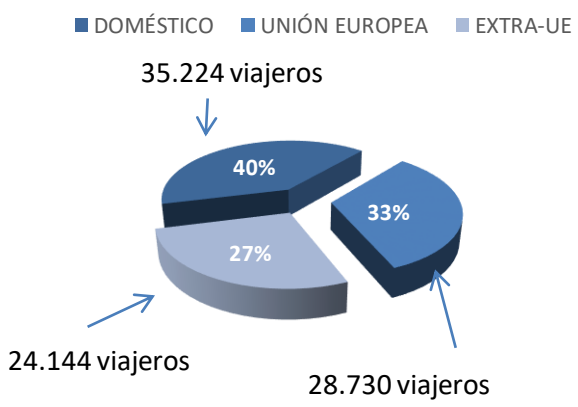


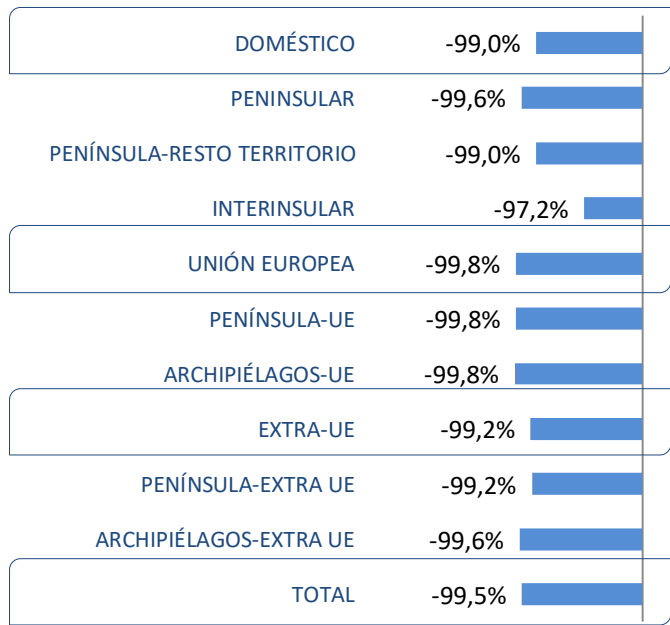
Abril 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

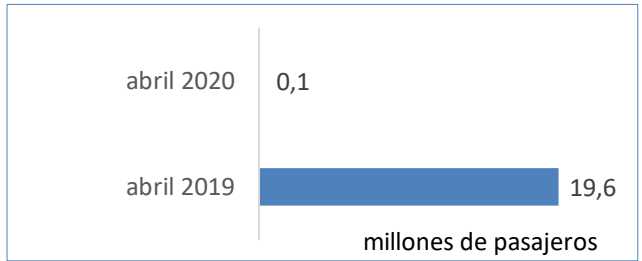
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante abril de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 99,5%, hasta los 88.098 pasajeros.



Este descenso del tráfico se debe a las restricciones aplicadas para la contención de la COVID-19

Las rutas domésticas, con 35.224 pasajeros este mes, perdieron en abril 3,5 millones de viajeros.

Durante el mes de abril el tráfico doméstico cayó un 99,0% respecto al mismo mes de 2019

Los 28.730 viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 33% del total de los pasajeros comerciales en abril.

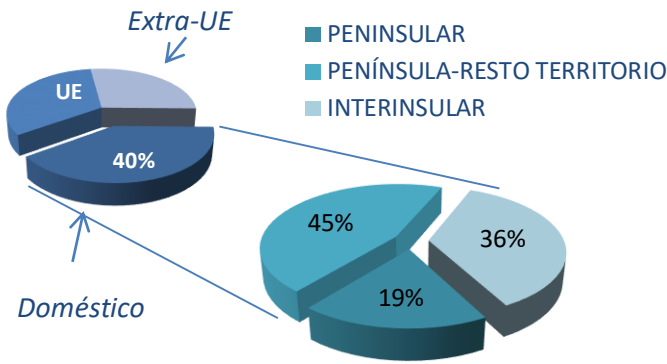
El tráfico con la Unión Europea cayó un 99,8%, perdiendo 12,9 millones de pasajeros.

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 99,2% respecto a abril del año anterior, perdiendo 3 millones de pasajeros.

El tráfico extra UE cayó un 99,2%

Análisis del mercado aéreo doméstico

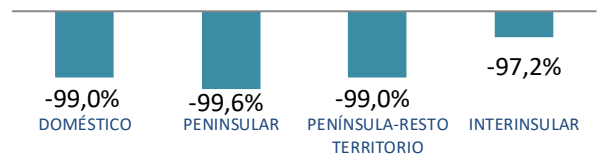
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



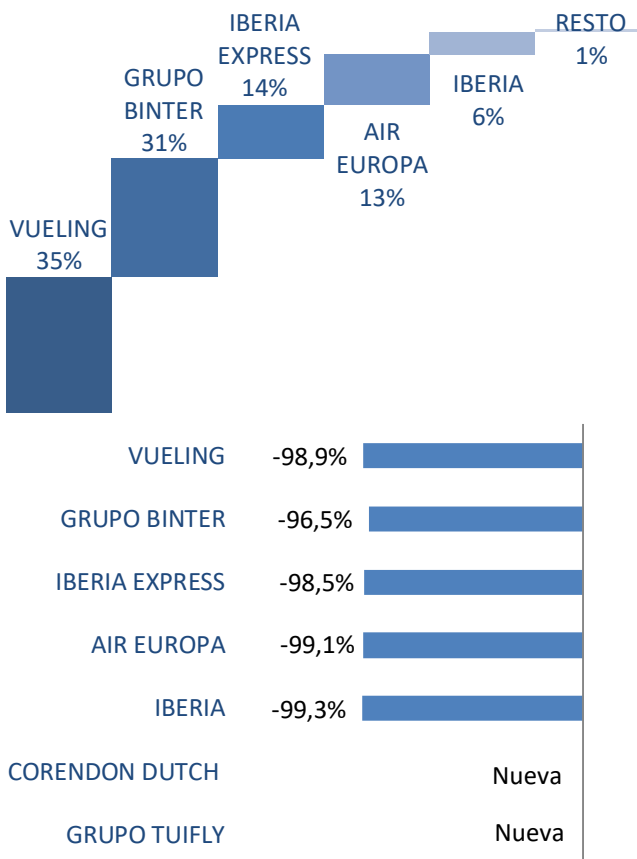
35.224 viajeros en el mercado doméstico en abril

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En abril de 2020 el mercado doméstico fue el más importante con una cuota del 40% y un descenso del 99%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico cayó un 99,6%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 99% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 97,2%.

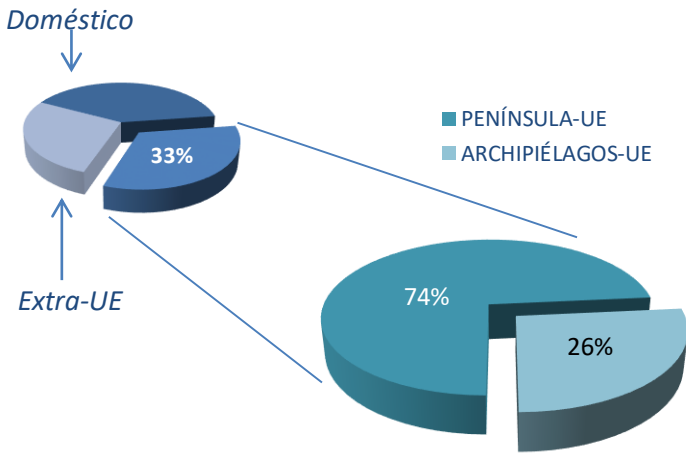
Compañías

Aún en esta situación, Vueling es líder en el mercado doméstico español, transportando 12.470 miles de pasajeros, 98,9% menos comparado al mismo mes de 2019.

Solo siete compañías operaron de forma comercial en el mercado doméstico en abril, algunas de ellas de manera prácticamente residual.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



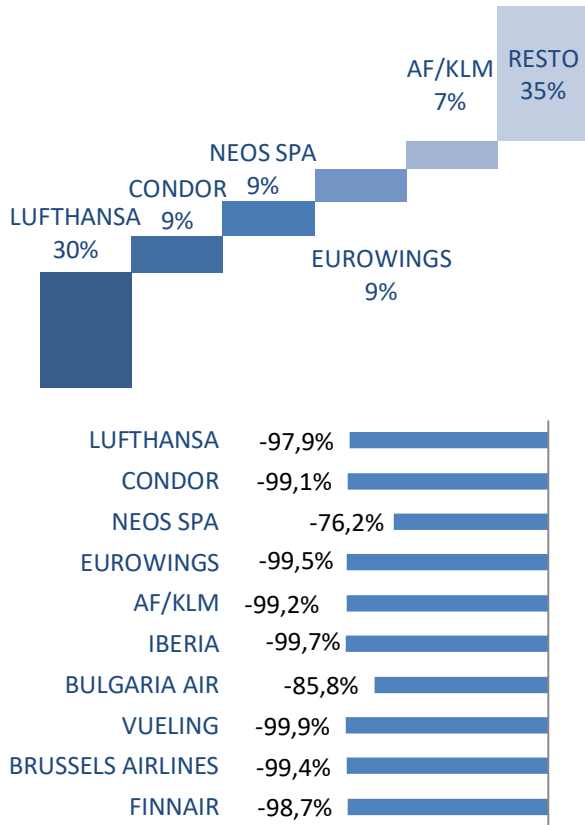
28.730 millones de viajeros en el mercado España-UE en abril de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para España (33% del total), dejando en este mes de ser el principal mercado en el tráfico aéreo de España.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en abril supusieron el 74% del tráfico en este mercado, cayendo un 99,8%. El 26% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, 99,8% menos que abril de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 12,9 millones de pasajeros: perdieron 8,7 millones en rutas desde la Península y perdieron 4,2 millones en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

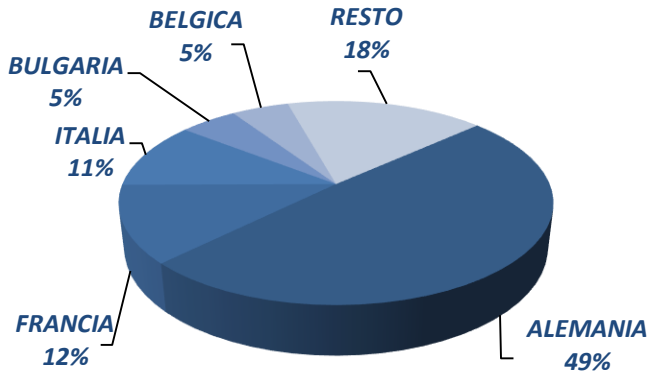
Lufthansa se convirtió en este mes en la compañía líder en este segmento: su tráfico cae un 97,9% y transportó 8.699 viajeros

Condor en segundo lugar transportó 2.699 pasajeros (cae un 99,1%).

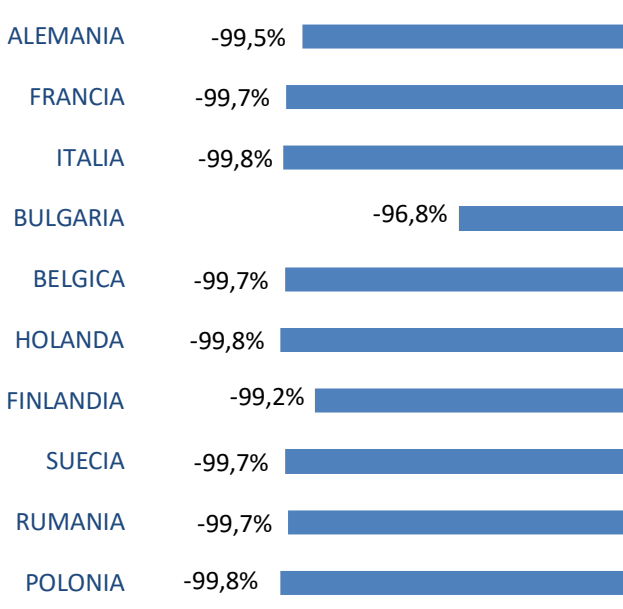
Iberia y Vueling son las únicas compañías españolas de entre las diez principales.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a abril de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos.

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 99,5% hasta los 14.157 pasajeros

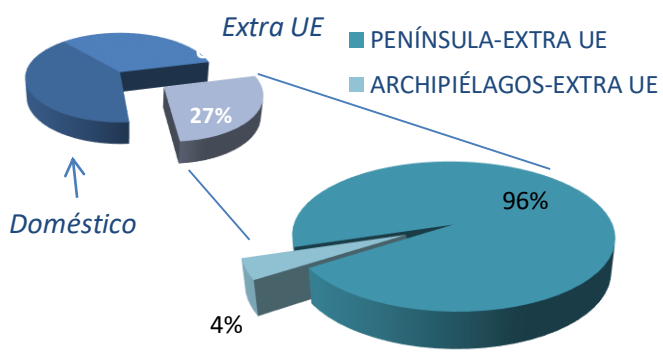
El tráfico con Francia cae un 99,7% y el de Italia un 99,8%. En ambos países se alcanzaron los 3.000 pasajeros transportados.

Con Bulgaria, Bélgica, Países Bajos y Finlandia se superó la barrera de los 1.000 pasajeros.

Todos los mercados se ven afectados por la crisis del COVID 19.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

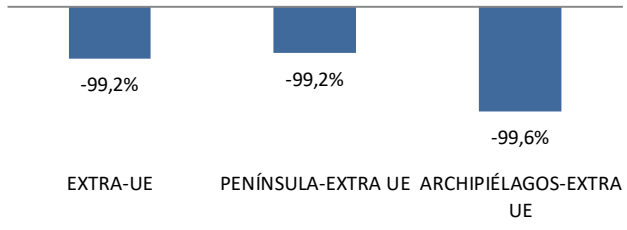
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



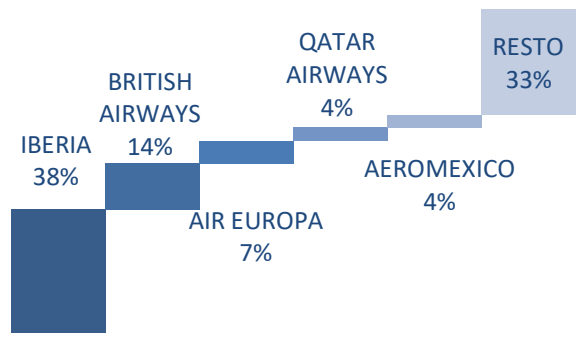
24.144 viajeros en el mercado España- extra UE en abril de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 99,2% en abril. La mayor parte de los viajeros (96%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



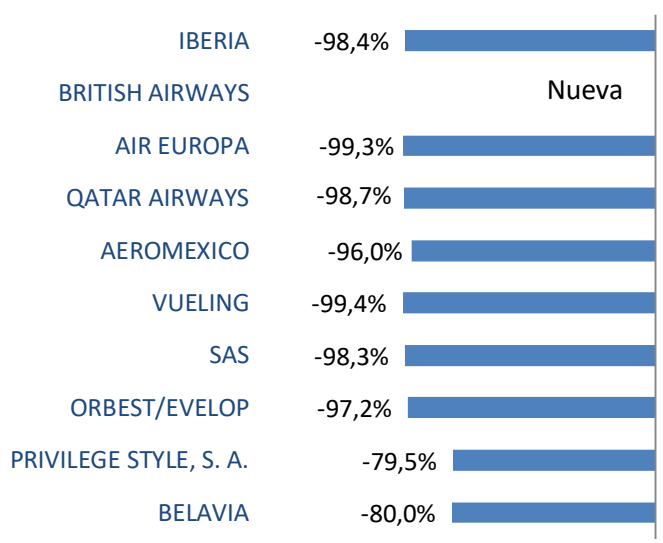
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península cae un 99,2%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cae un 99,6% este mes.

Compañías

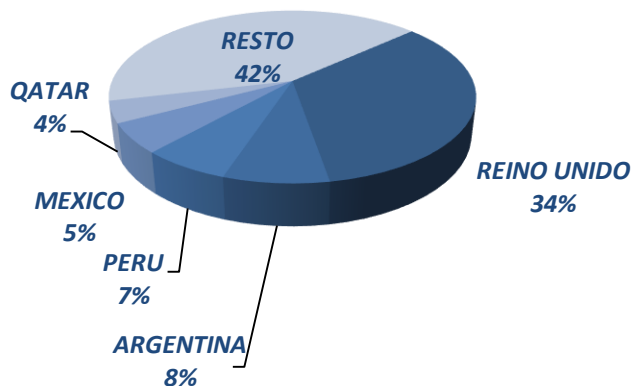
Iberia se mantiene líder del mercado, transportando 9.243 pasajeros, cae un 98,4%



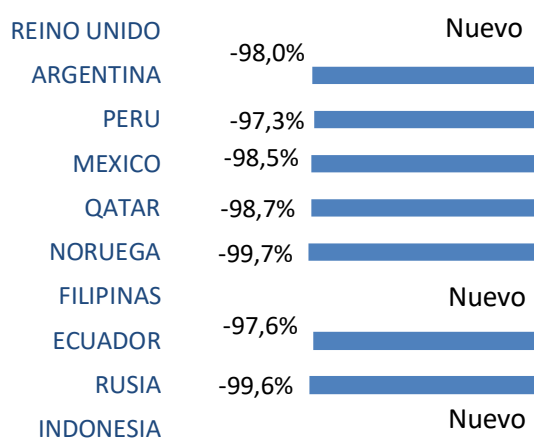
Aunque algunas compañías se encuentran entre las principales de este mercado tras abandonar Reino Unido la UE, todas las compañías reducen su tráfico debido a la crisis de la COVID-19.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



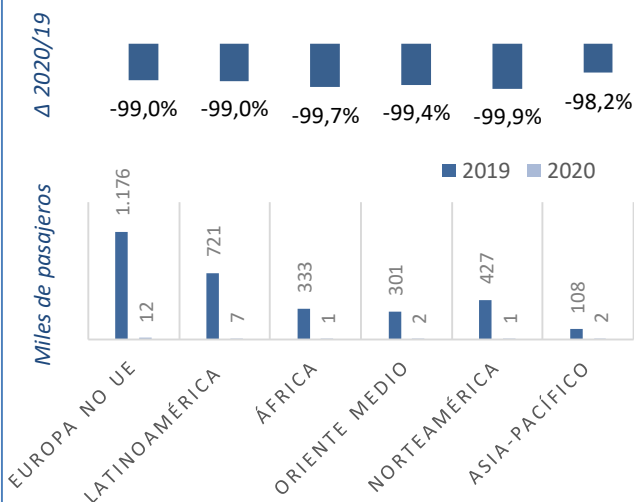
* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino fue el país con mayor número de viajeros, 8.196 en abril. El siguiente destino, Argentina, registra 1.898 pasajeros transportados (-98%), seguido por Perú con 1.591 pasajeros (-97,3%), México ocupa la cuarta posición con 1.344 viajeros (-98,5%).

Algunos destinos no habituales en este mercado se han incluido en este mes entre los principales al operarse con ellos vuelos de repatriación de ciudadanos españoles en el contexto de la COVID-19. Son los ejemplos de Filipinas e Indonesia.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en abril el 49% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 99,0% respecto a abril de 2019.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2020

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	35.224	40,0%	-99,0%
PENINSULAR	6.569	18,6%	-99,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	15.952	45,3%	-99,0%
INTERINSULAR	12.703	36,1%	-97,2%
UNIÓN EUROPEA	28.730	32,6%	-99,8%
PENÍNSULA-UE	21.120	73,5%	-99,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.610	26,5%	-99,8%
EXTRA-UE	24.144	27,4%	-99,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	23.085	95,6%	-99,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.059	4,4%	-99,6%
Total	88.098	100,0%	-99,5%

Pasajeros comerciales enero-abril 2020

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.348.884	21,3%	-42,0%
PENINSULAR	3.117.467	42,4%	-42,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.223.474	43,9%	-41,9%
INTERINSULAR	1.007.943	13,7%	-39,2%
UNIÓN EUROPEA	17.349.847	50,2%	-56,5%
PENÍNSULA-UE	12.306.745	70,9%	-55,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.043.102	29,1%	-59,7%
EXTRA-UE	9.874.795	28,6%	-6,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	7.964.985	80,7%	-15,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.909.810	19,3%	80,7%
Total	34.573.526	100,0%	-45,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter