

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-022/2016

Accidente ocurrido a la aeronave  
MISTRAL STANDARD, de matrícula  
EC-ZHH, proximidades del aeródromo  
de los Alcores (Mairena de Alcor-Sevilla),  
el 24 de octubre de 2016



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-022/2016

---

**Accidente ocurrido a la aeronave MISTRAL STANDARD,  
de matrícula EC-ZHH, proximidades del aeródromo  
de los Alcores (Mairena de Alcor-Sevilla),  
el 24 de octubre de 2016**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

°	Grado
Ft	Pie(s)
h	Hora(s)
m	Metro(s)
MAF	Multiejes de Ala Fija
TULM	Título de Ultraligero Motorizado
UTC	“Coordinated Universal Time” Tiempo universal coordinado
VFR	Reglas de vuelo visual

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Lunes, 24 de octubre de 2016, 19:15 hora local<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Proximidades del aeródromo de "los Alcores" (Mairena de Alcor-Sevilla)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-ZHH</b>
Tipo y modelo	<b>MISTRAL STANDARD</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rotax 582</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto

Edad	<b>65 años</b>
Licencia	<b>TULM (MAF)</b>
Total horas de vuelo	<b>4.000 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>0 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		<b>1</b>	
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Valla perimetral dañada por los equipos de emergencia para atender al piloto</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - Privado - VFR</b>
Fase de vuelo	<b>Aproximación</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>27 de septiembre de 2017</b>
---------------------	---------------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El propietario había comprado el fuselaje y la estructura de los planos (era una aeronave de construcción por aficionado) y la estaba reconstruyendo con ayuda de dos mecánicos. Se hicieron varias reparaciones, entelado de los planos, instalación de un motor comprado aparte, etc... La aeronave aún no estaba terminada, entre otras cosas le faltaban las puertas y algunos instrumentos. No se habían hecho pruebas ni se disponía del peso y centrado de la aeronave.

De acuerdo al testimonio de uno de estos mecánicos, el día del accidente, sobre las 19:15 h el piloto llegó al hangar, saludó y dijo que iba a "carretear"<sup>2</sup> la aeronave. A continuación el piloto sacó la aeronave del hangar y fue entonces cuando el mecánico oyó el motor a plena potencia, por lo que salió del hangar, viendo la aeronave por la pista 05 en carrera de despegue. Según su testimonio, el piloto realizó tres o cuatro circuitos en el aeródromo y al comenzar el cuarto realizó una pasada baja sobre la pista, ascendió girando levemente a la derecha e intentó volver con una caída de ala a la izquierda, como con la aparente intención de volver a la pista. La aeronave cayó en picado a 200 m del umbral de la pista 23 quedándose clavada en el suelo, con el morro y el extremo de los planos izquierdos apoyados y semienterrados (véase *Fotografía 1*).



*Fotografía 1: Fotografía de la aeronave tras el accidente.*

---

<sup>2</sup> Carretear - término coloquial que se refiere a rodar la aeronave por la pista.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

Se ha recopilado y se ha analizando toda la información disponible sobre la aeronave y el piloto. Se ha podido contar con varios testimonios, en particular con el de un testigo presente en el momento del despegue y de la realización de los circuitos.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.